

# KIERUNKI ROZWOJU TRANSPORTU DROGOWEGO W GZM

Raport z prac za okres  
od marca do czerwca 2023 r.

## UWAGA

RAPORT ZAWIERA ZESTAWIENIE  
WYNIKÓW BADANIA ANKIETOWEGO, ADRESOWANEGO  
DO GMIN GZM I ZARZĄDCÓW DRÓG NA TYM OBSZARZE.

TYM SAMYM, ZEBRANY MATERIAŁ NIE STANOWI  
JAKIKOLWIEK WYTYCZNYCH PROJEKTOWYCH  
LUB DECYZYJNYCH, A JEDYNIEMAJE CHARAKTER SUBIEKTYWNY  
I POGLĄDOWY, DO WYKORZYSTANIA  
W DALSZYCH PRACACH ANALITYCZNYCH



K A T O W I C E , L I P I E C 2 0 2 3 R .

BĘDZIN ■ BIERUŃ ■ BOBROWNIKI ■  
BOJSZOWY ■ BYTOM ■ CHEŁM  
ŚLĄSKI ■ CHORZÓW ■ CZELADŹ ■  
DĄBROWA GÓRNICZA ■ GIERAŁTOWICE ■  
GLIWICE ■ IMIELIN ■ KATOWICE ■  
KNURÓW ■ KOBIÓR ■ LĘDZINY ■  
ŁAZISKA GÓRNE ■ MIERZĘCICE ■  
MIKOŁÓW ■ MYSŁOWICE ■  
OŻAROWICE ■ PIEKARY ŚLĄSKIE ■  
PILCHOWICE ■ PSARY ■ PYSKOWICE ■  
RADZIONKÓW ■ RUDA ŚLĄSKA ■  
RUDZINIEC ■ SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE ■  
SIEWIERZ ■ SŁAWKÓW ■ SOSNOWIEC ■  
SOŚNICOWICE ■ ŚWIERKLANIEC ■  
ŚWIĘTOCHŁOWICE ■ TARNOWSKIE  
GÓRY ■ TYCHY ■ WOJKOWICE ■  
WYRY ■ ZABRZE ■ ZBROSŁAWICE ■  
BĘDZIN ■ BIERUŃ ■ BOBROWNIKI ■  
BOJSZOWY ■ BYTOM ■ CHEŁM  
ŚLĄSKI ■ CHORZÓW ■ CZELADŹ ■  
DĄBROWA GÓRNICZA ■ GIERAŁTOWICE ■  
GLIWICE ■ IMIELIN ■ KATOWICE ■  
KNURÓW ■ KOBIÓR ■ LĘDZINY ■  
ŁAZISKA GÓRNE ■ MIERZĘCICE ■  
MIKOŁÓW ■ MYSŁOWICE ■  
OŻAROWICE ■ PIEKARY ŚLĄSKIE ■  
PILCHOWICE ■ PSARY ■ PYSKOWICE ■  
RADZIONKÓW ■ RUDA ŚLĄSKA ■  
RUDZINIEC ■ SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE ■  
SIEWIERZ ■ SŁAWKÓW ■ SOSNOWIEC ■  
SOŚNICOWICE ■ ŚWIERKLANIEC ■  
ŚWIĘTOCHŁOWICE ■ TARNOWSKIE  
GÓRY ■ TYCHY ■ WOJKOWICE ■  
WYRY ■ ZABRZE ■ ZBROSŁAWICE ■

**RAPORT KWARTALNY NR 1**

**ZESPÓŁ AUTORSKI PPU „INKOM” SP. J. K-CE:**

*Piotr TRYBUŚ*

*Andreas LAZAR*

*oraz*

*Ewa LAZAR*

*Katarzyna BARYŻEWSKA*

*Iлона SARATOWICZ*

**SKŁADA PODZIĘKOWANIA AUTOROM  
ODPOWIEDZI NA PRZEPROWADZONA ANKIETĘ  
TRANSPORTOWĄ:**

- Z GMIN:

**URZĄD MIEJSKI W BĘDZINIE**

UL. 11 LISTOPADA 20, 42-500 BĘDZIN

Wydział Gospodarki Komunalnej

**Pan Piotr FRĄCZEK**

**URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU**

UL. RYNEK 14, BIERUŃ 43-150

Wydział Inwestycji i Remontów Urzędu Miejskiego w  
Bieruniu

**Pan Jerzy KACZMARCZYK**

**URZĄD GMINY W BOBROWNIKACH**

UL. GMINNA 8, 42-583 BOBROWNIKI

**Pan Tomasz GAJEK**

**URZĄD GMINY BOJSZOWY**

UL. GAIKOWA 35, 43-220 BOJSZOWY

Referat Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej

**Pan Paweł KŁYK**

**URZĄD MIEJSKI W BYTOMIU**

UL. PARKOWA 2, 41-902 BYTOM,

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu

**Pan Grzegorz KOSZEK**

**URZĄD GMINY CHEŁM ŚLĄSKI**

UL. KONARSKIEGO 2, 41-403 CHEŁM ŚLĄSKI

**Pan Henryk MISTEREK**

**URZĄD MIASTA CHORZÓW**

UL. RYNEK 1, 41-500 CHORZÓW,

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie

**Pan Wojciech CHMIELEWSKI**

**URZĄD MIASTA CZELADŹ**

UL. KATOWICKA 45, 41-250 CZELADŹ

Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy

Zewnętrznych

**Pan Wojciech SZOSTAK**

**URZĄD MIEJSKI DĄBROWA GÓRNICZA**

UL. GRANICZNA 21, 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA  
Wydział Infrastruktury Miejskiej  
**Pan Michał SAMBOR**

**URZĄD GMINY GIERAŁTOWICE**

UL. KS. ROBOTY 48, 44-186 GIERAŁTOWICE  
**Pan Sebastian PAWLAS**

**URZĄD MIEJSKI W GLIWICACH**

UL. ZWYCIĘSTWA 21, 44-100 GLIWICE  
Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach  
**Pani Iwona KRAWIECZEK**

**URZĄD MIASTA IMIELIN**

UL. IMIELIŃSKA 81, 41-407 IMIELIN  
Referat Gospodarki Komunalnej  
**Pan Marcin KORFANTY**

**URZĄD MIASTA KATOWICE**

UL. MŁYŃSKA 4, 40-098 KATOWICE  
Wydział Transportu  
**Pan Jarosław STOLARCZYK**  
Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach  
**Pan Arkadiusz ŻYDEK**

**URZĄD MIASTA KNURÓW**

UL. DR. FLORIANA OGANA 5, 44-190 KNURÓW  
**Pani Krystyna KOSTELECKA**

**URZĄD GMINY KOBIEŃ**

UL. KOBIEŃSKA 5, 43-210 KOBIEŃ  
Referat Gospodarki Komunalnej  
**Pan Janusz MAZUR**

**URZĄD MIASTA ŁĘDZINY**

UL. ŁĘDZIŃSKA 55, 43-143 ŁĘDZINY  
Wydział Gospodarki Miejskiej  
**Pan Jacek Saternus**

**URZĄD MIEJSKI ŁAZISKA GÓRNE**

PLAC RATUSZOWY 1, 43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
Wydział Infrastruktury Miejskiej  
**Pan Damian KSIĄDZ**

**URZĄD GMINY MIERZĘCICE**

UL. WOLNOŚCI 95, 42-460 MIERZĘCICE  
**Pan Sebastian SIUDYKA**

**URZĄD MIASTA MIKOŁÓW**

RYNEK 16, 43-190 MIKOŁÓW  
Wydział Inwestycji, Utrzymania Infrastruktury i Usług  
Komunalnych  
**Pan Leszek WOLSKI**

**URZĄD MIASTA MYŚLOWICE**

UL. POWSTAŃCÓW 1, 41-400 MYŚLOWICE  
Wydział Administracji Drogowej  
**Pan Tomasz NIEZGÓDKA**

**URZĄD GMINY OŻAROWICE**

UL. DWORCOWA 15, 42-625 OŻAROWICE  
**Pan Janusz PALIGA**

**URZĄD GMINY PILCHOWICE** UL. DAMROTA 6, 44-145  
PILCHOWICE

Referat Inwestycji i Remontów  
**Pan Arkadiusz GAWŁOWSKI**

**URZĄD MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE**

UL. BYTOMSKA 84, 41-940 PIEKARY ŚLĄSKIE  
Wydział Inwestycji i Gospodarki Komunalnej - Referat  
Dróg Publicznych  
**Pan Marcin ZAJĄC**

**URZĄD GMINY PSARY**

UL. MALINOWICKIEJ 4, 42 -512 PSARY  
**Pani Jolanta GOŁOSZ-RĄCZKA**

**URZĄD MIEJSKI W PYSKOWICACH**

UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 3, 44-120 PYSKOWICE  
Referat Dróg  
**Pan Bernard CEBULA**

**URZĄD MIASTA RADZIONKÓW**

UL. MĘCZENNIKÓW OŚWIĘCIMIA 42, 41-922  
RADZIONKÓW  
Referat inwestycji, remontów i zarządzania  
**Pan Jan KREMIEC**

**URZĄD MIASTA RUDA ŚLĄSKA**

PL. JANA PAWŁA II 6, 41-709 RUDA ŚLĄSKA

Wydział Dróg i Mostów

**Pan Dariusz SZCZYRBA**

**URZĄD GMINY RUDZINIEC**

UL. GLIWICKA 26, 44-160 RUDZINIEC

Referat Inwestycji

**Pan Jacek RUPPRICH**

**URZĄD MIASTA SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE**

UL. JANA PAWŁA II 10, 41-100 SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE

Wydział Infrastruktury Drogowej

**Pan Adam PETEREK**

**URZĄD MIASTA I GMINY SIEWIERZ**

UL. ŻWIRKI I WIGURY 16, 42-470 SIEWIERZ

**Pan Karol CZEKAJ**

**URZĄD MIASTA SŁAWKÓW**

RYNEK 1, 41-260 SŁAWKÓW

Referat Gospodarki Komunalnej i Inwestycji

**Pan Przemysław KORFEL**

**URZĄD MIEJSKI W SOSNOWCU**

ALEJA ZWYCIĘSTWA 20, 41-200 SOSNOWIEC

Wydział Administracji Drogowej

**Pan Wojciech GUZIK**

**URZĄD MIEJSKI W SOŚNICOWICACH**

UL. RYNEK 19, 44-153 SOŚNICOWICE

Referat Gospodarki Gminnej

**Pan Arnold SOSNA**

**URZĄD GMINY ŚWIERKLANIEC**

UL. MŁYŃSKA 3, 42-622 ŚWIERKLANIEC

Biuro ds. Infrastruktury Drogowej

**Pan Sylwia WALOSZEK**

**URZĄD MIEJSKI W ŚWIĘTOCHŁOWICACH**

UL. KATOWICKA 54, 41-600 ŚWIĘTOCHŁOWICE

Wydział Infrastruktury Drogowej

**Pan Piotr SOŁOWSKI**

**URZĄD MIEJSKI W TARNOWSKICH GÓRACH**

RYNEK 4, 42-600 TARNOWSKIE GÓRY

Miejski Zarząd Ulic i Mostów

**Pani Joanna CZYŻEWSKA**

**URZĄD MIASTA TYCHY**

AL. NIEPODLEGŁOŚCI 49, 43-100 TYCHY

Miejski Zarząd Ulic i Mostów

**Pani Kamila WINIARSKA-SZWEBLIK**

**URZĄD MIASTA W WOJKOWICACH**

UL. JANA III SOBIESKIEGO 290A, 42-580 WOJKOWICE

**Pani Ilona NOWAK**

**URZĄD GMINY WYRY**

UL. GŁÓWNA 133, 43-175 WYRY

Referat Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury

**Pani Ewa TAUT**

**URZĄD MIEJSKI ZABRZE**

UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 5-7, 41-800 ZABRZE

Miejski Zarząd Dróg

**Pani Małgorzata SOFIŃSKA**

**URZĄD MIASTA ZBROSŁAWICE**

UL. OŚWIĘCIMSKA 2, 42 674 ZBROSŁAWICE

Wydział Gospodarki Komunalnej

**Pani Katarzyna SZOŁTYSEK**

ORAZ

- Z ZARZĄDÓW DRÓG POWIĄZANYCH TERYTORIALNIE:

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

UL. MYŚLIWSKA 5, 40-017 KATOWICE

Naczelnik Wydziału Pion Zastępcy Dyrektora ds. Ekonomiczno-Finansowych

Wydział Planowania

**Pani Aleksandra KUC**

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH,**

UL. LECHICKA 24, 40-609 KATOWICE

Wydział Inwestycji

**Pani Marta TRZEPAŁKA**

**STAROSTWO POWIATOWE W BĘDZINIE**

UL. IGNACEGO KRASICKIEGO 17, 42-500 BĘDZIN

**Pan Daniel NAPIÓRKOWSKI**

**STAROSTWO POWIATOWE W BIERUNIU**

UL. ŚW. KINGI 1, 43-155 BIERUŃ

**Pan Michał WRÓBEL**

**STAROSTWO POWIATOWE W GLIWICACH**

UL. ZYGMUNTA STAREGO 17, 44-100 GLIWICE

**Pani Żaneta MAKUCH**

**STAROSTWO POWIATOWE W MKOŁOWIE**

UL. ŻWIRKI I WIGURY 4A, 43-190 MIKOŁÓW

**Pani Ewa SKOCZYŁODA**

**STAROSTWO POWIATOWE W PSZCZYNIE**

UL. 3 MAJA 10, 43-200 PSZCZYNA

**Pan Jacek BESTWINA**

**STAROSTWO POWIATOWE W TARNOWSKICH GÓRACH**

UL. SIENKIEWICZA 16, 42-600 TARNOWSKIE GÓRY

**Pan Andrzej Prochotta**

**UWAGA**

**PEŁNE DANE KONTAKTOWE WW. OSÓB MERYTORYCZNYCH Z GMIN/ZARZĄDÓW DRÓG ZOSTAŁY  
ZAMIESZCZONE W ZAŁĄCZNIKU NR 2 W KOŃCOWEJ CZĘŚCI TOMU BIEŻĄCEGO OPRACOWANIA**

## SPIS TREŚCI

<b>I. WPROWADZENIE .....</b>	<b>9</b>
<b>II. TERYTORIALNY PODZIAŁ KOMPETENCJI POSZCZEGÓLNYCH ZARZĄDCÓW UKŁADU DROGOWEGO NA TERENIE GZM.....</b>	<b>11</b>
<b>ZESTAWIENIE GMIN GZM ORAZ POWIĄZANYCH TERYTORIALNIE ZARZĄDCÓW DRÓG BIORĄCYCH UDZIAŁ W ANKIECIE .....</b>	<b>14</b>
<b>PYTANIE 1. CZY W GMINIE ZNAJDUJĄ SIĘ NOWO ROZPOCZYNANE/TRWAJĄCE INWESTYCJE DROGOWE ORAZ SZYNOWE DOTYCZĄCE DRÓG KATEGORII: KRAJOWA, WOJEWÓDZKA LUB POWIATOWA?.....</b>	<b>15</b>
<b>PYTANIE 2. CZY W GMINIE ZNAJDUJĄ SIĘ INWESTYCJE DROGOWE ORAZ SZYNOWE DOTYCZĄCE DRÓG KATEGORII: KRAJOWA, WOJEWÓDZKA LUB POWIATOWA - ZREALIZOWANE/ODDANE DO UŻYTKOWANIA W 2022 R. LUB ROKU BIEŻĄCYM? .....</b>	<b>15</b>
<b>A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY.....</b>	<b>16</b>
<b>B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA .....</b>	<b>25</b>
<b>PYTANIE 3. PROSZĘ WYMIENIĆ DO 3 ODCINKÓW UKŁADU DROGOWEGO Z TERENU GMINY W KATEGORII: KRAJOWA, WOJEWÓDZKA LUB POWIATOWA, NAJBARDZIEJ OBCIĄŻONYCH RUCHEM KOŁOWYM W GODZINACH POPOŁUDNIOWEGO SZCZYTU KOMUNIKACYJNEGO .....</b>	<b>28</b>
<b>PYTANIE 4. CZY NA WW. ODCINKACH UKŁADU DOCHODZI DO POWSTAWANIA ZATORÓW DROGOWYCH (TZW. KORKÓW)? .....</b>	<b>28</b>
<b>A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY.....</b>	<b>29</b>
<b>B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA .....</b>	<b>37</b>
<b>PYTANIE 5. CZY NA TERENIE GMINY ZNAJDUJĄ SIĘ STACJE LUB ELEMENTY SYSTEMU CIĄGŁEGO POMIARU RUCHU DROGOWEGO (SCPRD) .....</b>	<b>38</b>
<b>A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY.....</b>	<b>39</b>
<b>B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA .....</b>	<b>42</b>
<b>PYTANIE 6. CZY NA TERENIE GMINY: .....</b>	<b>43</b>
- <b>FUNKCJONUJE ITS (INTELIŻENTNY SYSTEM TRANSPORTOWY)?.....</b>	<b>43</b>
- <b>TRWA BUDOWA INTELIGENTNEGO SYSTEMU TRANSPORTOWEGO?.....</b>	<b>43</b>
- <b>PLANUJE SIĘ BUDOWĘ INTELIGENTNEGO SYSTEMU TRANSPORTOWEGO? .....</b>	<b>43</b>
<b>A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY.....</b>	<b>44</b>
<b>B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA .....</b>	<b>51</b>
<b>PYTANIE 7. CZY NA TERENIE GMINY POZYSKUJE SIĘ DANE ORAZ PROWADZI ANALIZĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO (BRD)? .....</b>	<b>52</b>

---

<b>A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY.....</b>	<b>53</b>
<b>B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA.....</b>	<b>61</b>
<b>PYTANIE 8. CZY NA TERENIE GMINY FUNKCJONUJĄ LUB SĄ W BUDOWIE CENTRA PRZESIADKOWE/WĘZŁY INTEGRACYJNE?UNKCJONUJĄ LUB SĄ W BUDOWIE CENTRA PRZESIADKOWE/ .....</b>	<b>62</b>
<b>A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY.....</b>	<b>63</b>
<b>B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA.....</b>	<b>67</b>
<b>PYTANIE 9A. CZY POSIADAJĄ PAŃSTWO LUB SĄ W TRAKCIE OPRACOWANIA PLANU ROZWOJU SIECI DROGOWEJ? .....</b>	<b>68</b>
<b>A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY.....</b>	<b>69</b>
<b>B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA.....</b>	<b>71</b>
<b>PYTANIE 9B. CZY POSIADAJĄ PAŃSTWO LUB SĄ W TRAKCIE OPRACOWANIA STUDIUM KOMUNIKACYJNEGO/TRANSPORTOWEGO GMINY? .....</b>	<b>72</b>
<b>A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY.....</b>	<b>73</b>
<b>B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA.....</b>	<b>75</b>
<b>PYTANIE 9C. CZY POSIADAJĄ PAŃSTWO LUB SĄ W TRAKCIE OPRACOWANIA MODELU RUCHU DROGOWEGO/KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ DLA TERENU GMINY? .....</b>	<b>76</b>
<b>A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY.....</b>	<b>77</b>
<b>B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA.....</b>	<b>79</b>
<b>PYTANIE 9D. CZY POSIADAJĄ PAŃSTWO LUB SĄ W TRAKCIE OPRACOWANIA PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ (SUMP)? .....</b>	<b>80</b>
<b>A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY.....</b>	<b>81</b>
<b>B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA.....</b>	<b>83</b>
<b>PYTANIE 9E. CZY POSIADAJĄ PAŃSTWO LUB SĄ W TRAKCIE OPRACOWANIA WYKAZU DOT. ODCINKÓW UKŁADU DROGOWEGO OBCIĄŻONYCH POTOKIEM O WIELKOŚCI POWYŻEJ 3 MLN POJAZDÓW/ROK?.....</b>	<b>84</b>
<b>PYTANIE 9F. CZY POSIADAJĄ PAŃSTWO LUB SĄ W TRAKCIE OPRACOWANIA STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU UKŁADU W ASPEKTCIE ODDZIAŁYWANIA RUCHU DROGOWEGO? .....</b>	<b>84</b>
<b>A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY.....</b>	<b>85</b>
<b>B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA.....</b>	<b>90</b>
<b>PYTANIE 9G. CZY POSIADAJĄ PAŃSTWO LUB SĄ W TRAKCIE OPRACOWANIA USTALEŃ SŁUŻĄCYCH PRZYGOTOWANIOM DO REALIZACJI GENERALNEGO POMIARU RUCHU NA DROGACH KRAJOWYCH I WOJEWÓDZKICH NA TERENIE GMINY W ROKU 2025 (GPR 2025)? ....</b>	<b>91</b>
<b>A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY.....</b>	<b>92</b>
<b>B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA.....</b>	<b>94</b>

---

<b>PYTANIE 10. CZY GMINA REALIZUJE POLITYKĘ PARKINGOWĄ POPRZECZ WPROWADZANIE OPŁAT ZALEŻNIE OD STREFY?.....</b>	<b>95</b>
<b>A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY.....</b>	<b>96</b>
<b>B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA.....</b>	<b>99</b>
<b>PYTANIE 11. PROSIMY O PODANIE EWENTUALNYCH INNYCH INICJATYW/PRZEDSIĘWZIĘĆ Z ZAKRESU AKTYWNOŚCI ZARZĄDCY UKŁADU DROGOWEGO, KTÓRE MOGŁYBY STANOWIĆ NP. WSAD DO KATALOGU DOBRYCH PRAKTYK GMIN/ZARZĄDCÓW NA TERENIE GZM .....</b>	<b>100</b>
<b>PYTANIE 12. PROSIMY O PODANIE INNYCH ISTOTNYCH KWESTII ZWIĄZANYCH Z DROGAMI KRAJOWYMI, WOJEWÓDZKIMI I POWIATOWYMI W GMINIE .....</b>	<b>100</b>
<b>A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY.....</b>	<b>101</b>
<b>B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA.....</b>	<b>106</b>
<b>III. WYNIKI ANKIETOWANIA - ZESTAWIENIE ZBIORCZE .....</b>	<b>107</b>
<b>IV. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA - SYNTEZA .....</b>	<b>109</b>
<b>V. UWAGI PODSUMOWUJĄCE.....</b>	<b>118</b>
<b>ZAŁĄCZNIK_1.....</b>	<b>121</b>
<b>ZAŁĄCZNIK_2.....</b>	<b>124</b>

## **SPIS RYSUNKÓW**

<i>Rysunek 1 Fragment ankiety w kontekście typu odpowiedzi .....</i>	<i>10</i>
<i>Rysunek 2. Podział administracyjny GZM wraz z rozróżnieniem zarządców dróg krajowych i wojewódzkich.....</i>	<i>12</i>
<i>Rysunek 3. Podział administracyjny GZM wraz z rozróżnieniem zarządców dróg powiatowych.....</i>	<i>13</i>
<i>Rysunek 4. Zestawienie gmin GZM, które wzięły udział w ankiecie .....</i>	<i>14</i>
<i>Rysunek 5. Nowo rozpoczynane/trwające w I oraz II kw. 2023 r. inwestycje drogowe oraz szynowe dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa – odcinki w nowym śladzie lub rozbudowa odcinków o dodatkowe pasy ruchu.....</i>	<i>19</i>
<i>Rysunek 6. Nowo rozpoczynane/trwające w I oraz II kw. 2023 r. inwestycje drogowe oraz szynowe dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa – odcinki w nowym śladzie lub rozbudowy odcinków o dodatkowe pasy ruchu .....</i>	<i>20</i>
<i>Rysunek 7. Nowo rozpoczynane/trwające w I oraz II kw. 2023 r. inwestycje drogowe oraz szynowe dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa – odcinki w nowym śladzie lub rozbudowy odcinków o dodatkowe pasy ruchu .....</i>	<i>21</i>
<i>Rysunek 8. Zrealizowane/oddane do użytkowania w. 2022 r. inwestycje drogowe oraz szynowe dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa - odcinki w nowym śladzie lub rozbudowa odcinków o dodatkowe pasy ruchu.....</i>	<i>22</i>



<i>Rysunek 9. Zrealizowane/oddane do użytkowania w. 2022 r. inwestycje drogowe oraz szynowe dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa - odcinki w nowym śladzie lub rozbudowa odcinków o dodatkowe pasy ruchu.....</i>	<i>23</i>
<i>Rysunek 10. Zrealizowane/oddane do użytkowania w. 2022 r. inwestycje drogowe oraz szynowe dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa - odcinki w nowym śladzie lub rozbudowa odcinków o dodatkowe pasy ruchu.....</i>	<i>24</i>
<i>Rysunek 11. Odcinki układu drogowego z terenu gminy w kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa - wg ankietowanych - najbardziej obciążone ruchem kołowym w godzinach popołudniowego szczytu komunikacyjnego.....</i>	<i>33</i>
<i>Rysunek 12. Gminy z odcinkami układu drogowego w kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa, obciążone - wg ankietowanych - występowaniem zatorów ruchu kołowego w godzinach popołudniowego szczytu komunikacyjnego.....</i>	<i>35</i>
<i>Rysunek 13. Gminy z odcinkami układu drogowego w kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa, obciążone - wg ankietowanych - występowaniem zatorów ruchu kołowego w godzinach popołudniowego szczytu komunikacyjnego zestawione z raportem Map Google.....</i>	<i>36</i>
<i>Rysunek 14. Lokalizacja urzędzeń wchodzących w skład ITS - CHORZÓW.....</i>	<i>46</i>
<i>Rysunek 15. Lokalizacja urzędzeń wchodzących w skład ITS - GLIWICE.....</i>	<i>47</i>
<i>Rysunek 16. Lokalizacja urzędzeń wchodzących w skład ITS - KATOWICE.....</i>	<i>48</i>
<i>Rysunek 17. Lokalizacja urzędzeń wchodzących w skład ITS - TYCHY.....</i>	<i>49</i>
<i>Rysunek 18. Lokalizacja urzędzeń gminnych ITS oraz Stacji Ciągłego Pomiaru Ruchu Drogowego GDDKiA.....</i>	<i>50</i>
<i>Rysunek 19. Rozkład zdarzeń drogowych na sieci z rozróżnieniem stopnia ich ciężkości.....</i>	<i>55</i>
<i>Rysunek 20. Liczba zdarzeń drogowych w danej w poszczególnych gminach ogółem oraz w przeliczeniu na kilometr bieżący sieci drogowej.....</i>	<i>56</i>
<i>Rysunek 21. Liczba kolizji drogowych w poszczególnych gminach ogółem oraz w przeliczeniu na kilometr bieżący sieci drogowej.....</i>	<i>57</i>
<i>Rysunek 22. Liczba wypadków drogowych w poszczególnych gminach ogółem oraz w przeliczeniu na kilometr bieżący sieci drogowej.....</i>	<i>58</i>
<i>Rysunek 23. Odpowiedzi uzupełniające do pytania 10 - stawki godzinowe za parkowanie.....</i>	<i>98</i>

## **SPIS TABEL**

<i>Tabela 1. Odpowiedzi uzupełniające do pytania 5. Czy na terenie gminy znajdują się stacje lub elementy systemu ciągłego pomiaru ruchu drogowego (SCPRD)?.....</i>	<i>41</i>
<i>Tabela 2. Dane osób kontaktowych.....</i>	<i>41</i>
<i>Tabela 3. Odpowiedzi uzupełniające do pytania 7. Czy na terenie gminy pozyskuje się dane oraz prowadzi analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD)?.....</i>	<i>60</i>
<i>Tabela 4. Odpowiedzi uzupełniające do pytania 8. Czy na terenie gminy funkcjonują lub są w budowie centra przesiadkowe/węzły integracyjne?.....</i>	<i>65</i>
<i>Tabela 5. Zestawienie zbiorcze odpowiedzi zamkniętych.....</i>	<i>108</i>
<i>Tabela 6. Zarządcy dróg, którzy wzięli udział w ankiecie.....</i>	<i>125</i>
<i>Tabela 7. Gminy, które wzięły udział w ankiecie.....</i>	<i>125</i>

## I. WPROWADZENIE

Podstawę opracowania niniejszego raportu stanowią zapisy ustawy o związku metropolitalnym w województwie śląskim (*ustawa z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim*), które wskazują m.in. na realizowanie zadania jakim jest „współdziałanie w ustalaniu przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich na obszarze związku”.

Pochodną tego zadania jest podjęcie prac nad kompleksowym rozpoznaniem stanu i potrzeb drogowego systemu transportowego w Górnośląsko Zagłębiowskiej Metropolii (GZM), zwłaszcza w zakresie dróg krajowych, wojewódzkich oraz powiatowych.

Partnerem wspierającym GZM w realizacji tego zadania jest jednostka autorska - katowickie Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe „Inkom” Gregorowicz, Lazar, Trybuś sp. j., które w ramach bieżącej współpracy zobligowane jest do przeprowadzenia czterech kwartalnych procesów ankietowania interesariuszy oraz opracowania raportów zawierających wyniki dot. poszczególnych aspektów funkcjonowania układu drogowego oraz poszczególnych jego zarządców - w kontekście realizacji szeroko pojętych kierunków rozwoju transportu drogowego w GZM.

W ramach bieżącego pierwszego raportu - obejmującego (zasadniczo) II kwartał 2023 r. - przeprowadzono akcję ankietowania gmin oraz kontekstowych terytorialnie zarządców poszczególnych elementów układu drogowego.

Jej podstawowym celem było rozpoznanie stanu istniejącego oraz potrzeb tej składowej systemu transportowego w GZM - zwłaszcza w zakresie dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych.

Wśród pozostałych celów ankietowania należy wymienić:

- a) zmierzanie – po bieżącym rozpoznaniu - do unifikacji oraz optymalizacji metod oraz narzędzi służących zarządzaniu funkcjonowaniem układu,
- b) wyłonienie grupy liderów organizacyjno-merytorycznych u poszczególnych zarządców biegłych w ww. zakresie - celem późniejszego prowadzenia akcji informacyjno-szkoleniowych oraz wypracowywania podstaw do rozwijania współpracy,
- c) prezentację skutecznych rozwiązań oraz wymianę dobrych praktyk wśród poszczególnych zarządców układu drogowego w GZM.

Ankieta składała się z 12 pytań. Pytania zostały podzielone, w kontekście treści oraz formy spodziewanych odpowiedzi, na:

- odpowiedzi TAK, NIE, nie dotyczy, w opracowaniu,  
które zaprezentowano w formie tabelarycznej/rysunkowej w formatach A-4 oraz A-3;
- odpowiedzi opisowe, w których Gminy były proszone, o rozwinięcie/uszczegółowienie odpowiedzi podanych w pytaniach,  
które zaprezentowano w formie tabelarycznej i/lub rysunkowej.

## Stan rozwoju transportu drogowego w GZM

Cel:

**Kompleksowe rozpoznanie stanu i potrzeb drogowego systemu transportowego w GZM, zwłaszcza w zakresie dróg krajowych, wojewódzkich, a także powiatowych, pod kątem dalszych analiz i wspierania gmin członkowskich w zadaniach o charakterze ponadlokalnym.**

Ankieta stanowi załącznik do pisma GZM, przekazanego do wszystkich gmin członkowskich/zarządów dnia 28 kwietnia 2023r. (znak sprawy: SP.8010.2.1.2023).

**PROSIMY O WYPEŁNIENIE ANKIETY I PRZESŁANIE JEJ DO GZM DO DNIA 22 MAJA BR.**

Załączniki graficzne stanowiące uszczegółowienie odpowiedzi, prosimy przesyłać na adres: [planowanie\\_przestrzenne@metropoliagzm.pl](mailto:planowanie_przestrzenne@metropoliagzm.pl) (z preferencją plików cyfrowych GIS lub link do „Moje Mapy Google”).

**TA ANKIETA JEST ADRESOWANA DO RÓŻNYCH PODMIOTÓW** (urzędów gmin, dedykowanych wydziałów, zarządców dróg, starostw powiatowych) – **PROSIMY ODPOWIADAĆ WG WŁAŚCIWOŚCI.**

*Odpowiedzi w formie opisowej proszę udzielić poniżej.*

*Odpowiedzi w formie graficznej proszę przelać na adres mailowy:*

***planowanie\_przestrzenne@metropoliagzm.pl*** lub dołączyć w formie papierowej do odpowiedzi na pismo „PRZEWODNIE” GZM.

*Preferowana forma informacji graficznej - cyfrowa w postaci plików GIS lub link do "Moje Mapy Google".*

Rysunek 1 Fragment ankiety w kontekście typu odpowiedzi

**WYNIKI OPRACOWANIA POSZCZEGÓLNYCH BLOKÓW ANKIETY WRAZ Z NIEZBĘDNYM ZAKRESEM KOMENTARZA ZOSTAŁY PRZEDSTAWIONE NA KOLEJNYCH STRONACH BIEŻĄCEGO RAPORTU, BĘDĄCEGO AUTORSKIM OPRACOWANIEM O CHARAKTERZE PILOTAŻOWYM.**

## II. TERYTORIALNY PODZIAŁ KOMPETENCJI POSZCZEGÓLNYCH ZARZĄDCÓW UKŁADU DROGOWEGO NA TERENIE GZM

Górnśląsko Zagłębiowska Metropolia składa się z 41 miast i gmin o łącznej powierzchni 2,5 tys. km kw., w których mieszka 2,3 mln mieszkańców.

Podział administracyjny sprawia, że w ramach GZM wyróżnić można:

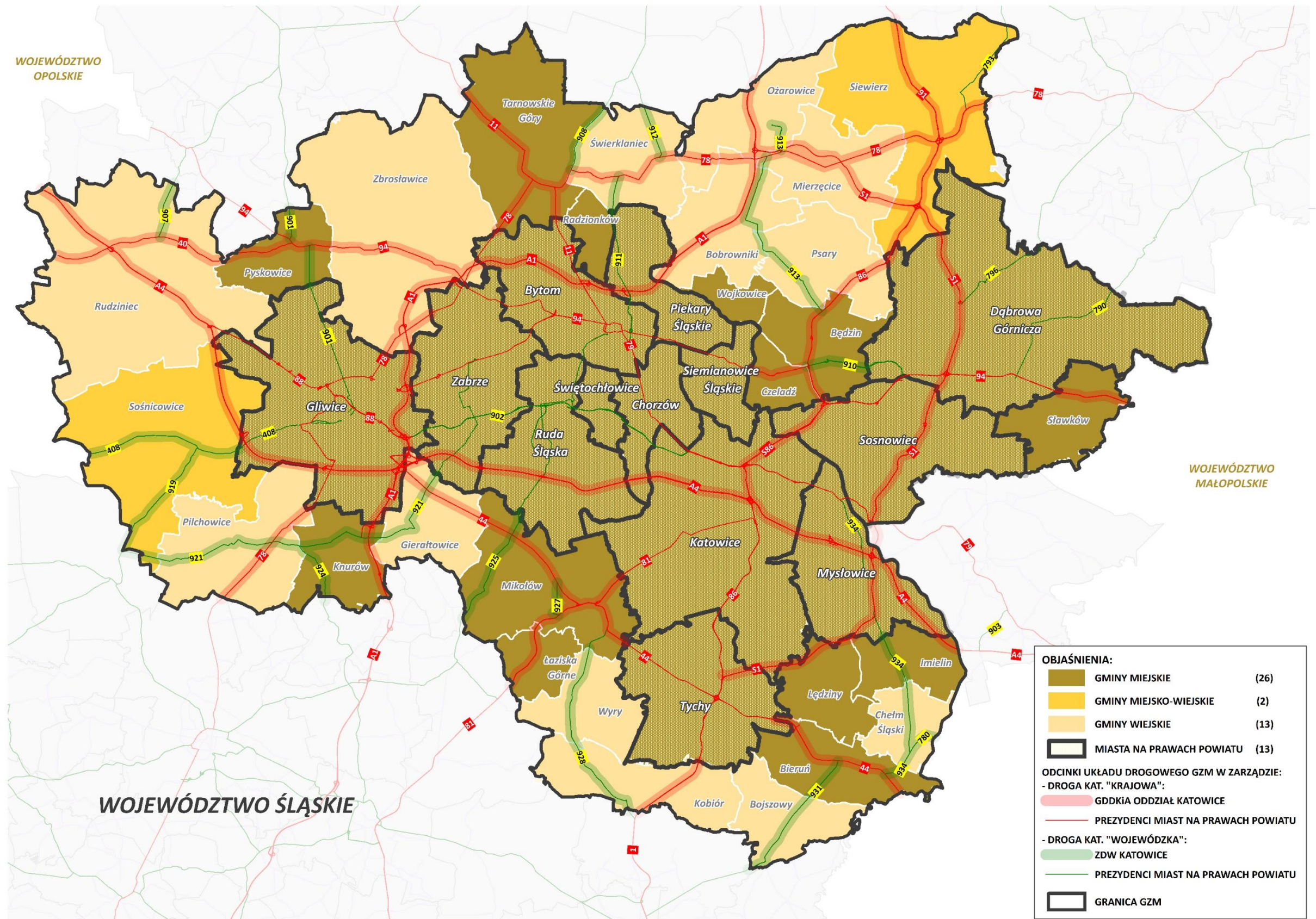
- **26** gmin miejskich, z czego **13** to miasta na prawach powiatu,
- **2** gminy miejsko-wiejskie,
- **13** gmin wiejskich,

dla których różnica w podziale zarządczym w zakresie administrowania układem drogowym jest wyjątkowo - także jak na skalę krajową – niejednorodna i trudno rozróżnialna nawet dla branżowców.

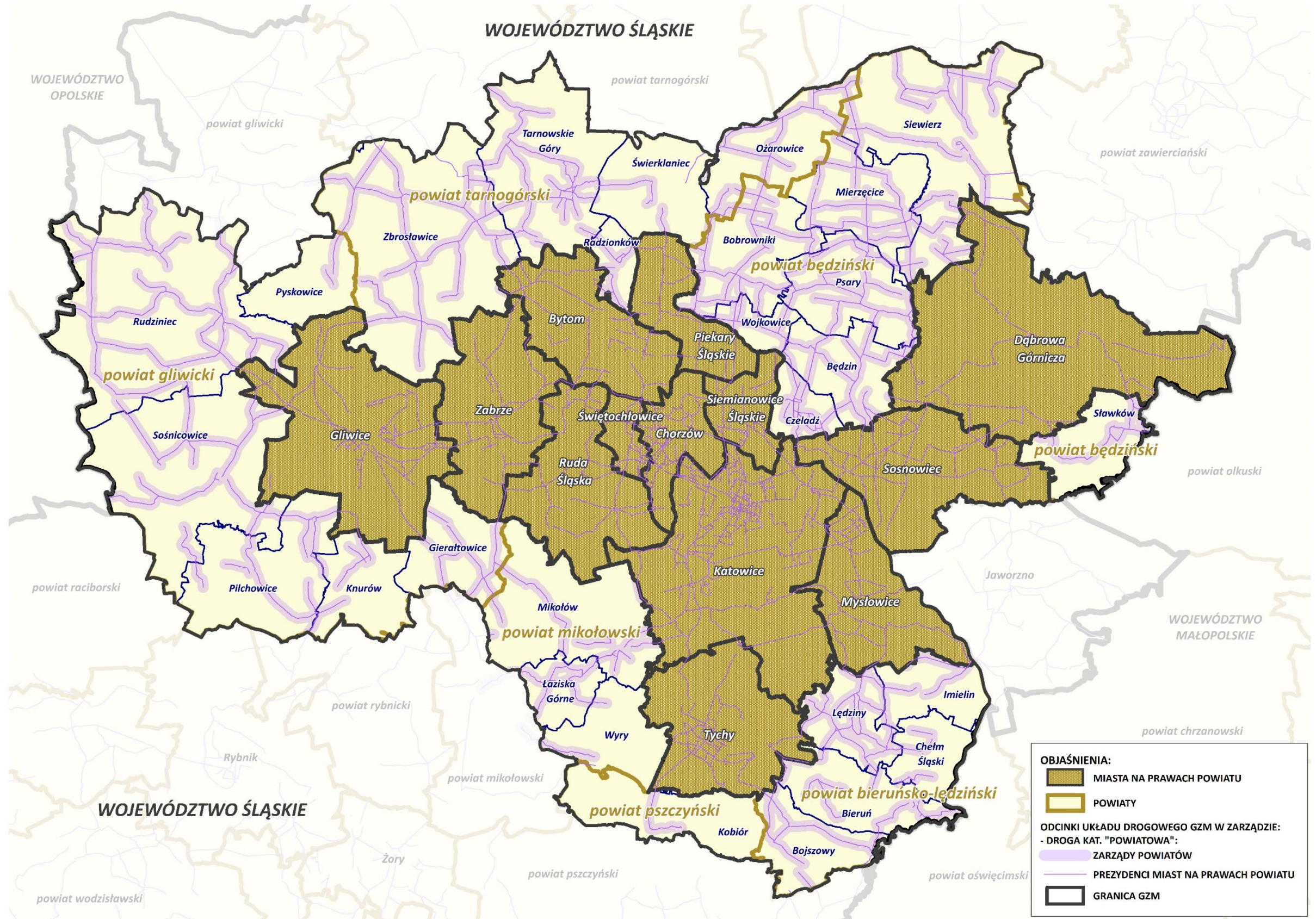
Zarządcami poszczególnych kategorii dróg publicznych na terenie Polski - są:

- dla **dróg kategorii „krajowa”** - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (z wyłączeniem odcinków dróg krajowych w obrębie miast na prawach powiatu, których zarządcą jest prezydent miasta oraz odcinków autostrad płatnych, których zarządcą (po podpisaniu umowy koncesyjnej) staje się koncesjonariusz,
- dla **dróg kategorii „krajowa” w klasie „autostrada” i „droga ekspresowa”** - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,
- dla **dróg kategorii „wojewódzka”** - zarząd województwa (z wyłączeniem odcinków dróg wojewódzkich w obrębie miast na prawach powiatu),
- dla **dróg kategorii „powiatowa”** - zarząd powiatu (z wyłączeniem odcinków dróg powiatowych w obrębie miast na prawach powiatu),
- dla **dróg kategorii „gminna”** - odpowiednio - wójt, burmistrz lub prezydent miasta.

Podział administrowania układem drogowym na terenie GZM wg kategorii dróg - z uwzględnieniem poszczególnych gmin i powiatów przy rozróżnieniu zarządców dróg krajowych, wojewódzkich oraz powiatowych - został przedstawiony w formie rysunków na kolejnych 2 stronach.

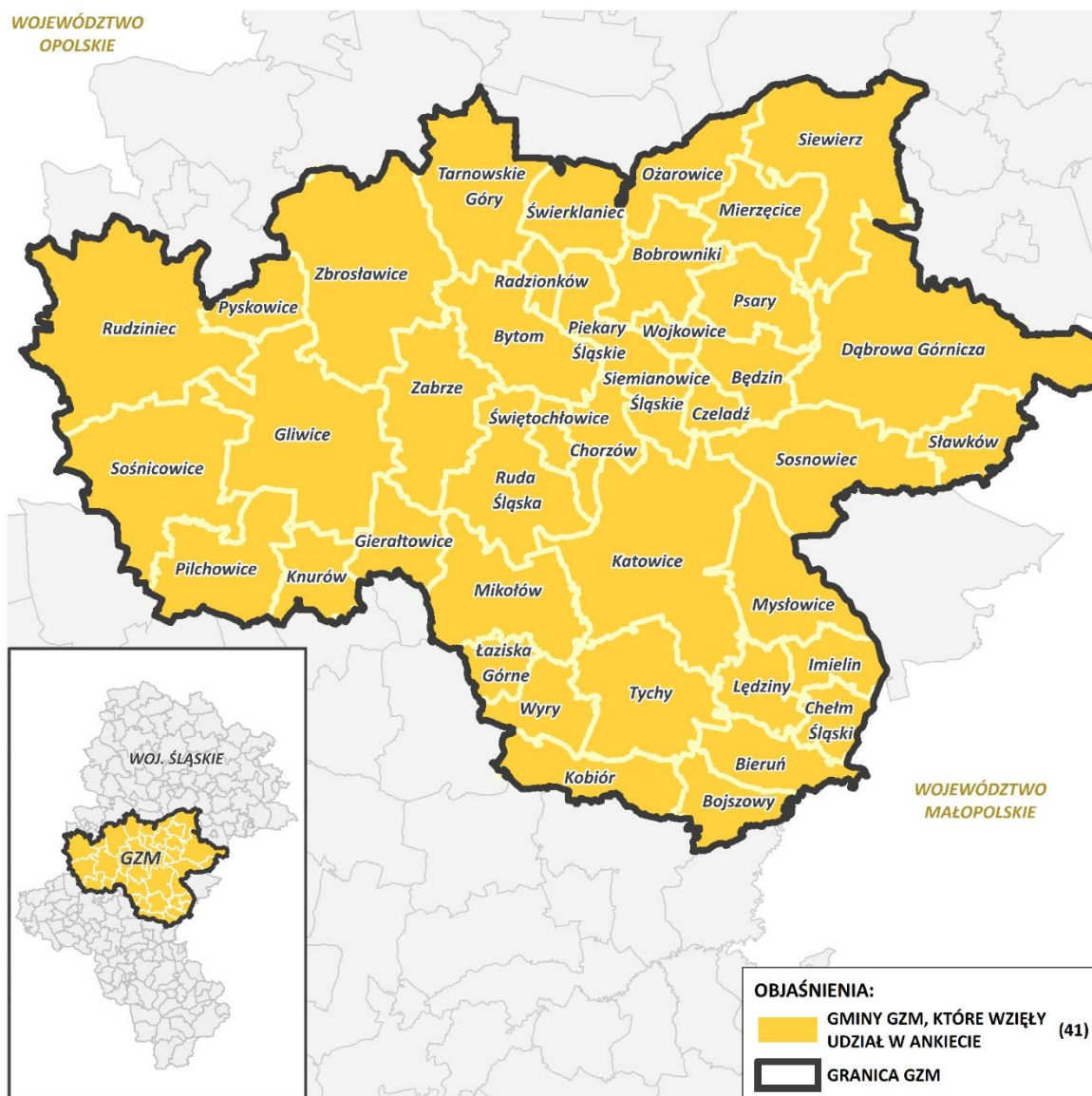


Rysunek 2. Podział administracyjny GZM wraz z rozróżnieniem zarządców dróg krajowych i wojewódzkich



Rysunek 3. Podział administracyjny GZM wraz z rozróżnieniem zarządców dróg powiatowych

## ZESTAWIENIE GMIN GZM ORAZ POWIĄZANYCH TERYTORIALNIE ZARZĄDCÓW DRÓG BIORĄCYCH UDZIAŁ W ANKIECIE



Rysunek 4. Zestawienie gmin GZM, które wzięły udział w ankiecie

### ZARZĄDCY DRÓG, KTÓRZY WZIĘLI UDZIAŁ W ANKIECIE

I	GDDKiA Oddział Katowice	V	ZDP Gliwice
II	ZDW Katowice	VI	PZD Mikołów
III	PZD Będzin	VII	PZD Pszczyna
IV	PZD Bieruń	VIII	ZDP Tarnowskie Góry

**PYTANIE 1.** CZY W GMINIE ZNAJDUJĄ SIĘ **NOWO ROZPOCZYNANE/TRWAJĄCE** INWESTYCJE DROGOWE ORAZ SZYNOWE DOTYCZĄCE DRÓG KATEGORII: KRAJOWA, WOJEWÓDZKA LUB POWIATOWA?

**PYTANIE 2.** CZY W GMINIE ZNAJDUJĄ SIĘ INWESTYCJE DROGOWE ORAZ SZYNOWE DOTYCZĄCE DRÓG KATEGORII: KRAJOWA, WOJEWÓDZKA LUB POWIATOWA - **ZREALIZOWANE/ODDANE DO UŻYTKOWANIA** W 2022 R. LUB ROKU BIEŻĄCYM?



---

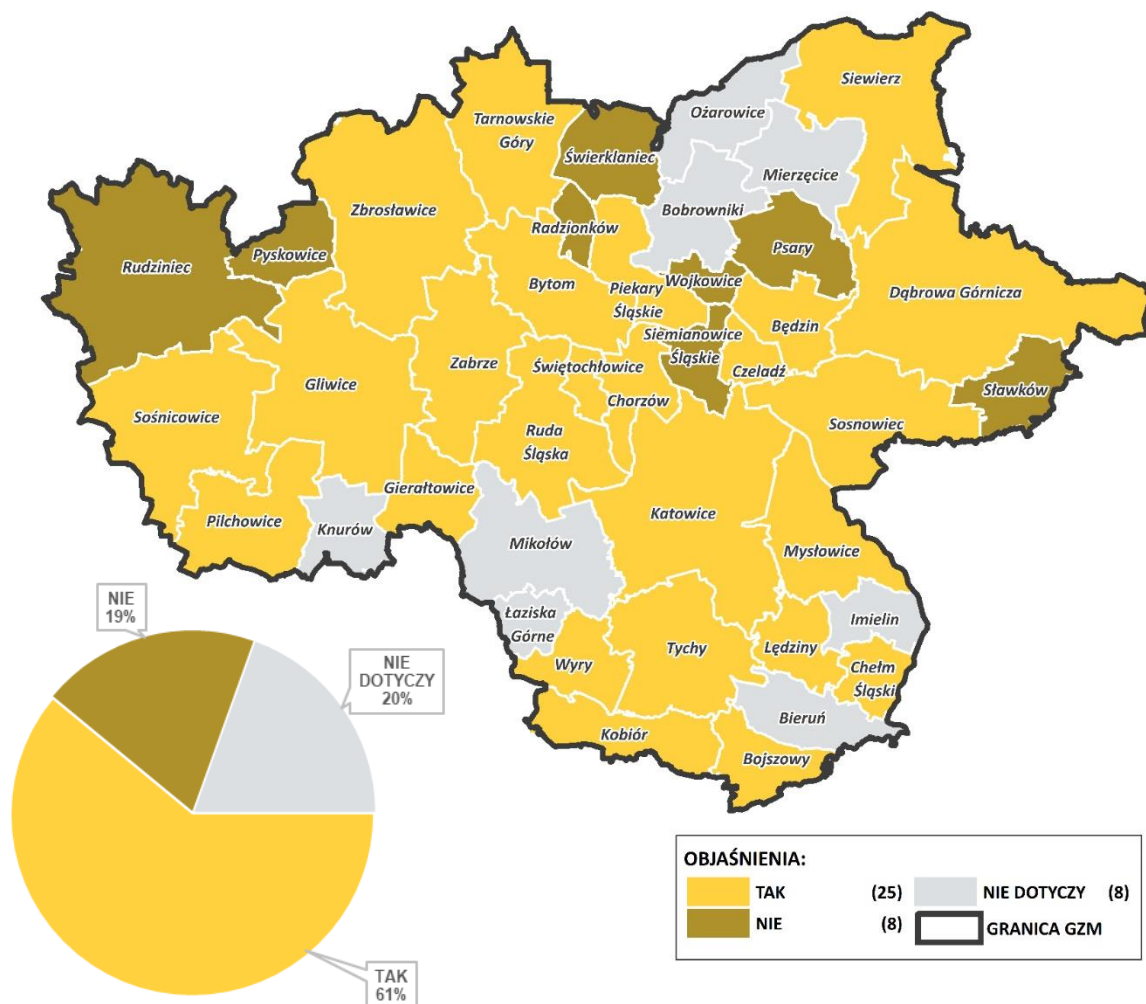
## A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY

***Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu wykonywania przez gminy/zarządców dróg zadań prorozwojowych układu:***

- 1) uzyskanie informacji w postaci graficzno-liczbowej oraz opisowej dotyczących elementów rozwojowych układu drogowego na terenie GZM – dotyczących:
  - nowych odcinków
  - oraz
  - odcinków rozbudowywanych o nowe pasy ruchu,
- 2) sprawdzenie na ile ww. odcinki wpisują się w:
  - ustalenia Kierunków ze SUIKZP Gmin GZM syntezywane przez Departament SP GZMa
  - ustalenia z KONCEPCJI METROPOLITALNYCH POWIĄZAŃ DROGOWYCH NA OBSZARZE GÓRNOŚLĄSKO - ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII (GZM) z 2019 roku,
- 3) wykorzystywanie pozyskiwanych danych do okresowej aktualizacji Metropolitalnego Modelu Ruchu.

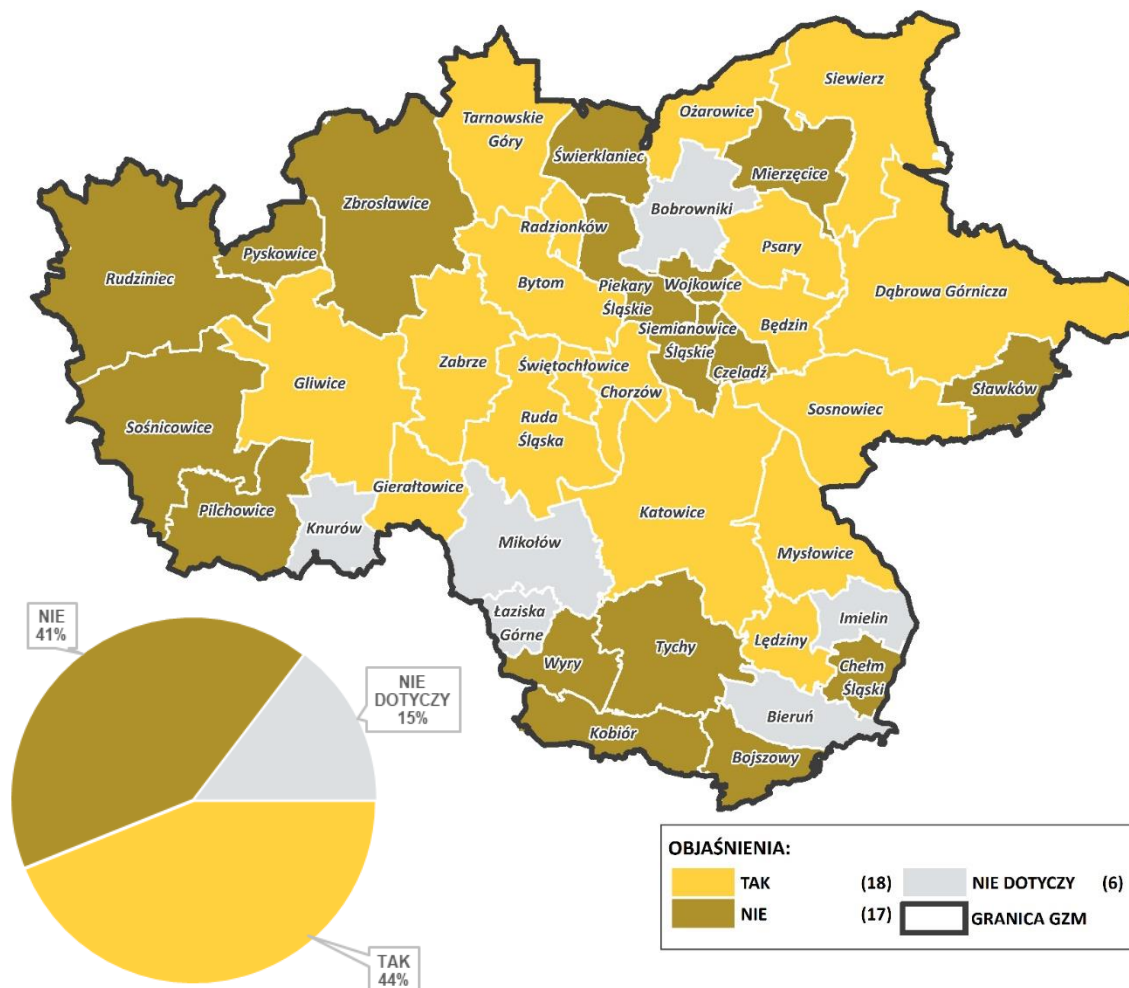
**Pytanie 1.** Czy w gminie znajdują się nowo rozpoczęte/trwające inwestycje drogowe oraz szynowe dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa?

### ODPOWIEDZI GMIN GZM



**Pytanie 2.** Czy w gminie znajdują się inwestycje drogowe oraz szynowe dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa – zrealizowane/oddane do użytkowania w 2022 r. lub roku bieżącym?

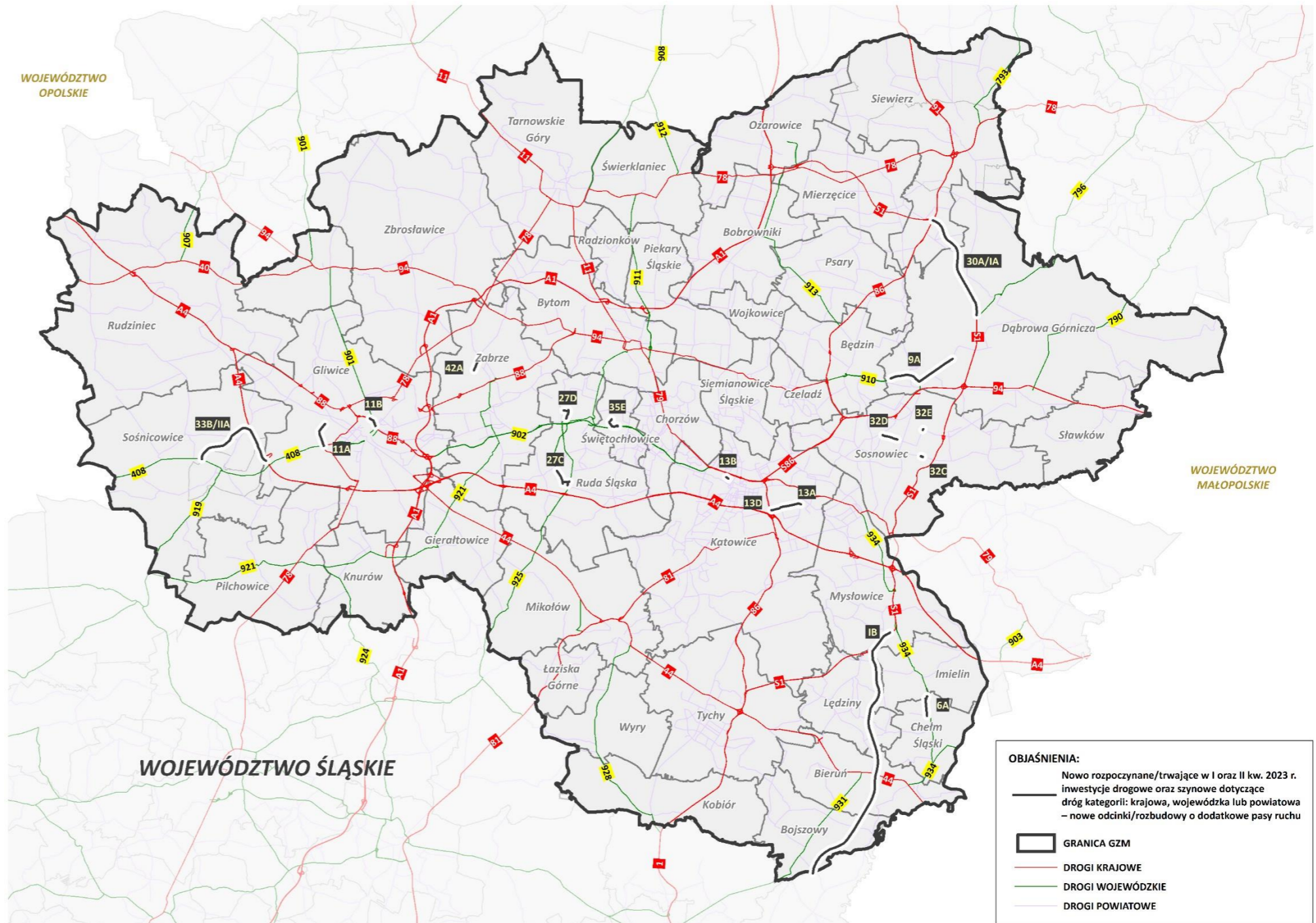
### ODPOWIEDZI GMIN GZM



### ODPOWIEDZI ZARZĄDCÓW DRÓG: KRAJOWYCH, WOJEWÓDZKICH, POWIATOWYCH

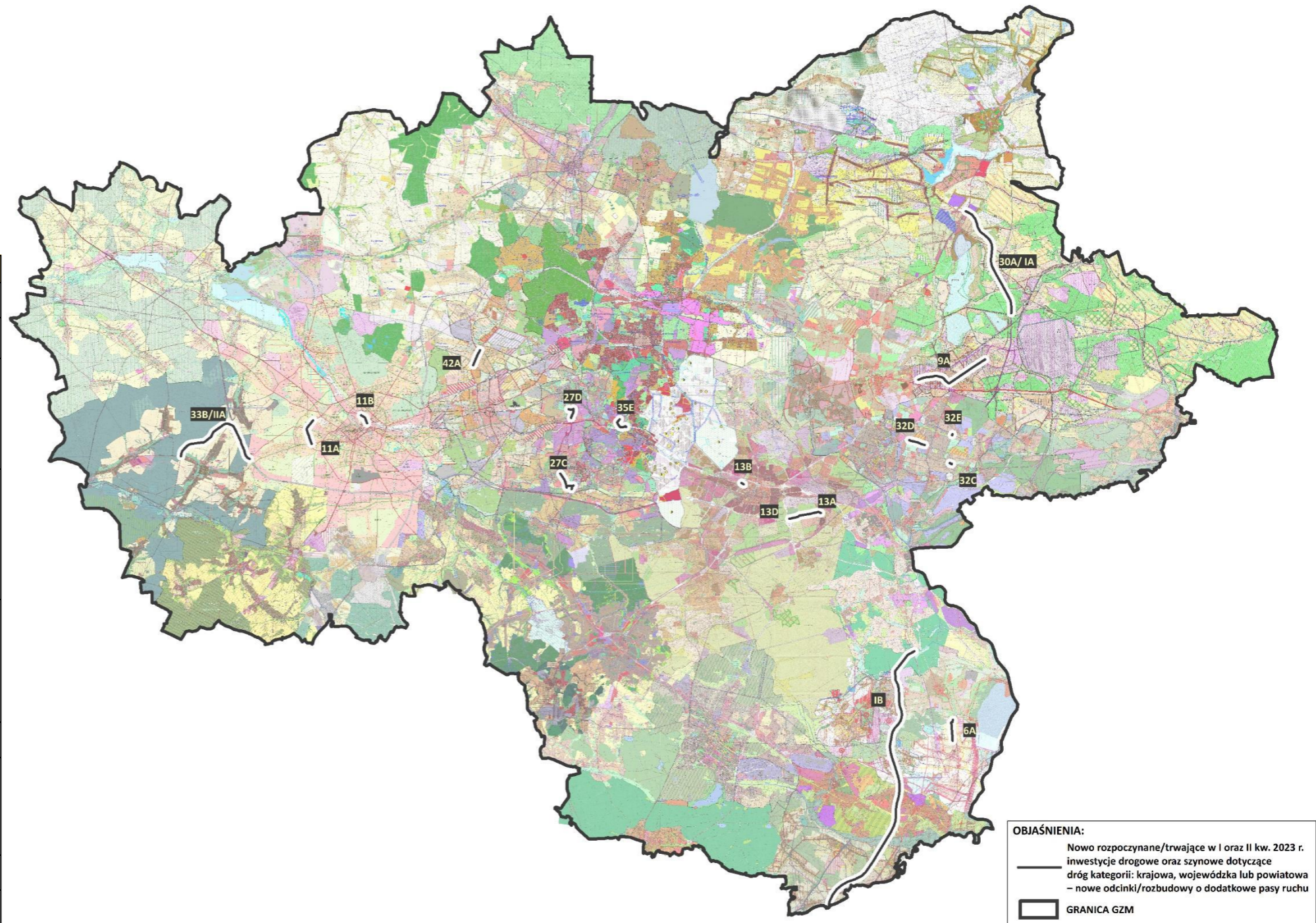
ID	ZARZĄDCA	ODPOWIEŹ NA PYTANIE
I	GDDKiA Oddział Katowice	TAK
II	ZDW Katowice	TAK
III	PZD Będzin	nie dotyczy
IV	PZD Bieruń	TAK
V	ZDP Gliwice	TAK
VI	PZD Mikołów	TAK
VII	PZD Pszczyna	NIE
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	nie dotyczy
<b>TAK</b>		<b>5</b>
<b>NIE</b>		<b>1</b>
<b>nie dotyczy</b>		<b>2</b>

ID	Gmina	Opis inwestycji (budowa/rozbudowa)
6	Chełm Śląski	6A - Budowa ul. Wiosennej, droga gminna, klasa L, długość 1505 metrów
9	Dąbrowa Górnicza	9A - Budowa torowiska na odcinku od ronda Budowniczych Huty Katowice do ronda przy PUP - 5 km- droga powiatowa
11	Gliwice	11A - Zachodnia część obwodnicy miasta - budowa odcinka drogi od ul. I. Daszyńskiego do ul. gen. J. Sowińskiego, długości 2km, klasa drogi GP 11B - ul. Bohaterów Getta Warszawskiego (w ramach inwestycji budowy Centrum Przesiadkowego w Gliwicach po południowej stronie dworca), długości 560 m, klasa drogi G
13	Katowice	13A - Przygotowanie terenów pod budownictwo mieszkaniowe przy ul. Gospodarczej – etap I - droga powiatowa o dł. 700m, klasa Z 13B - Przedłużenie ul. Mickiewicza do ul. Grundmanna- droga powiatowa o dł. 200m, klasa L 13D - Połączenie ul. Gospodarczej z ul. Graniczną/Pułaskiego (Etap II) - dł. 500 m, kl. drogi Z
27	Ruda Śląska	27C - Budowa trasy N-S od ulicy Kokota do ulicy Bielszowickiej wraz z częścią ulicy 1 Maja w Rudzie Śląskiej - odcinek nr 1 (N-S) - 978 m - G, odcinek nr 2 (ul. Bielszowicka) - 383 m - L, odcinek nr 3 (ul. 1 Maja) - 285 m - Z 27D - Budowa trasy N-S od DTŚ do ulicy Magazynowej - odcinek nr 1 (trasa N-S) - 607 m - G, odcinek nr 2 (ul. Magazynowa) - 324 - L i Z
30	Siewierz	30A - Przebudowa drogi krajowej DK91 do standardu drogi S1 na odcinku Podwarpie - Dąbrowa Górnicza
32	Sosnowiec	32C - Rozbudowa skrzyżowania ul. Hubala z ul. Gacka i ul. Zapolskiej, 32D - Rozbudowa ul. Gen. Zaruskiego 32E - Rozbudowa skrzyżowania ul. Lenartowicza z ul. Paderewskiego
33	Sośnicowice	33B - Budowa obwodnicy Sośnicowic od DW 408 do autostrady A4, 6800mb, klasa drogi: E2KDG
35	Świętochłowice	35E - Budowa Drogowa Trasa Średnicowa, dł. ok. 1500 m, klasa: GP
40	Zabrze	42A - Budowa przedłużenia Al. Korfanteo (połączenie części północnej miasta z południową od ul. Heweliusza do ul. Brygadzystów) wraz z budową ronda turbinowego na skrzyżowaniu ulic Brygadzystów i Tarnopolskiej. (klasa drogi: Tarnopolska Z, Brygadzystów G), planowany zakres 1050mb
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>		
I	GDDKiA Oddział Katowice	IA - Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy odcinek Podwarpie - Dąbrowa Górnicza IB - Budowa drogi S1 Kosztowy - Bielsko-Biała odcinki: - Kosztowy II - Bieruń, - Bieruń - Oświęcim (odcinek I/A) wraz z obwodnicą Bierunia)
II	ZDW Katowice	IIA - Budowa obwodnicy Sośnicowic od DW408 do węzła Gliwice Ostropa w ciągu autostrady A4, 6800mb



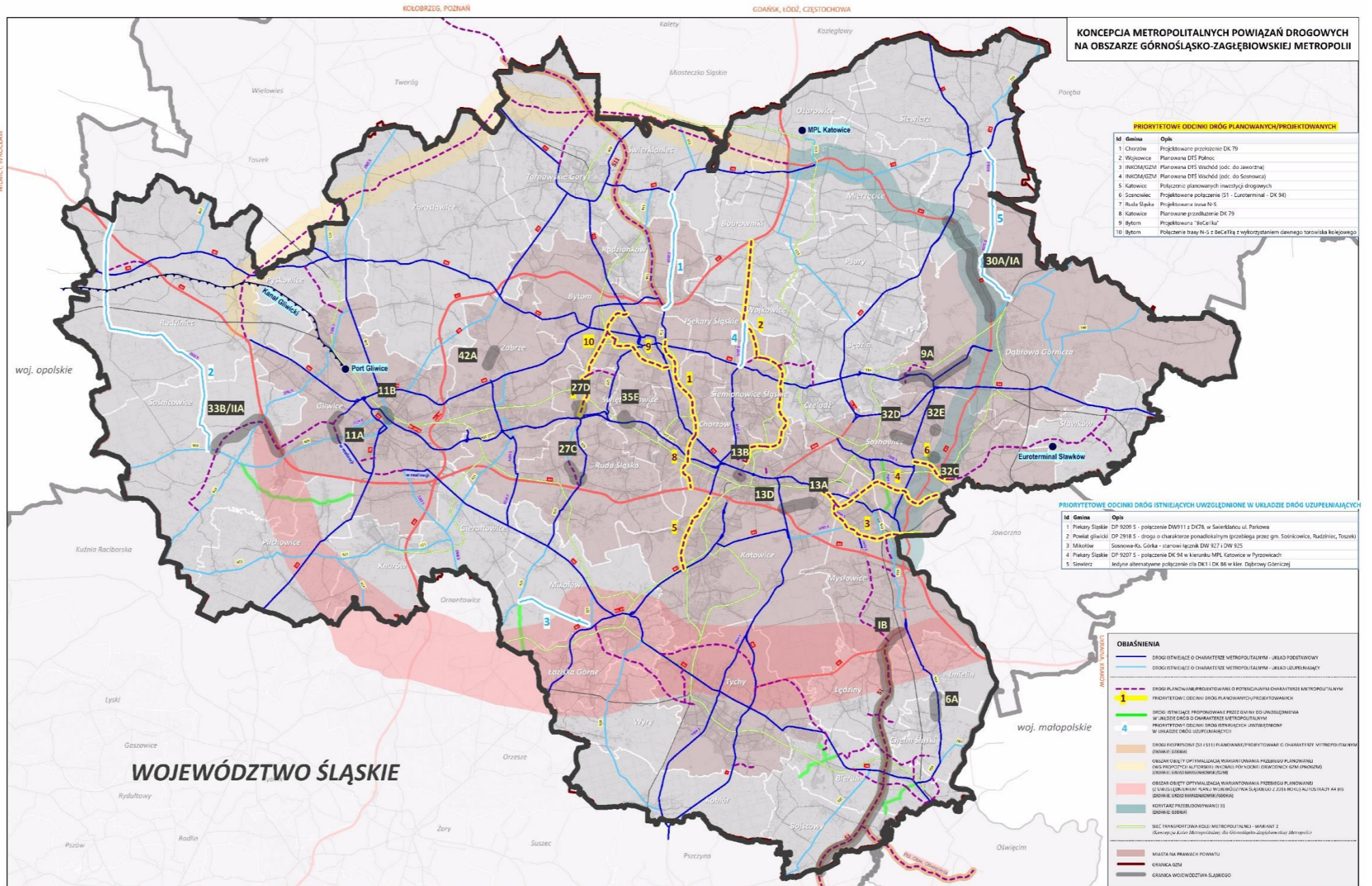
Rysunek 5. Nowo rozpoczynane/trwające w I oraz II kw. 2023 r. inwestycje drogowe oraz szynowe dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa – odcinki w nowym śladzie lub rozbudowa odcinków o dodatkowe pasy ruchu

ID	Gmina	Opis inwestycji (budowa/rozbudowa)
6	Chełm Śląski	6A - Budowa ul. Wiosennej, droga gminna, klasa L, długość 1505 metrów
9	Dąbrowa Górnicza	9A - Budowa torowiska na odcinku od ronda Budowniczych Huty Katowice do ronda przy PUP - 5 km- droga powiatowa
11	Gliwice	11A - Zachodnia część obwodnicy miasta - budowa odcinka drogi od ul. I. Daszyńskiego do ul. gen. J. Sowińskiego, długości 2km, klasa drogi GP 11B - ul. Bohaterów Getta Warszawskiego (w ramach inwestycji budowy Centrum Przesiadkowego w Gliwicach po południowej stronie dworca), długości 560 m, klasa drogi G
13	Katowice	13A - Przygotowanie terenów pod budownictwo mieszkaniowe przy ul. Gospodarczej – etap I - droga powiatowa o dł. 700m, klasa Z 13B - Przedłużenie ul. Mickiewicza do ul. Grundmanna- droga powiatowa o dł. 200m, klasa L 13D - Połączenie ul. Gospodarczej z ul. Graniczną/Pułaskiego (Etap II) - dł. 500 m, kl. drogi Z
27	Ruda Śląska	27C - Budowa trasy N-S od ulicy Kokota do ulicy Bielszowickiej wraz z częścią ulicy 1 Maja w Rudzie Śląskiej - odcinek nr 1 (N-S) - 978 m - G, odcinek nr 2 (ul. Bielszowicka) - 383 m - L, odcinek nr 3 (ul. 1 Maja) - 285 m - Z 27D - Budowa trasy N-S od DTŚ do ulicy Magazynowej - odcinek nr 1 (trasa N-S) - 607 m - G, odcinek nr 2 (ul. Magazynowa) - 324 - L i Z
30	Siewierz	30A - Przebudowa drogi krajowej DK91 do standardu drogi S1 na odcinku Podwarpie - Dąbrowa Górnicza
32	Sosnowiec	32C - Rozbudowa skrzyżowania ul. Hubala z ul. Gacka i ul. Zapołskiej, 32D - Rozbudowa ul. Gen. Zaruskiego 32E - Rozbudowa skrzyżowania ul. Lenartowicza z ul. Paderewskiego
33	Sośnicowice	33B - Budowa obwodnicy Sośnicowic od DW 408 do autostrady A4, 6800mb, klasa drogi: E2KDG
35	Świętochłowice	35E - Budowa Drogowa Trasa Średnicowa, dł. ok. 1500 m, klasa: GP
40	Zabrze	42A - Budowa przedłużenia Al. Korfanteo (połączenie części północnej miasta z południową od ul. Heweliusza do ul. Brygadzystów) wraz z budową ronda turbinowego na skrzyżowaniu ulic Brygadzystów i Tarnopolskiej. (klasa drogi: Tarnopolska Z, Brygadzystów G), planowany zakres 1050mb
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>		
I	GDDKiA Oddział Katowice	IA - Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy odcinek Podwarpie - Dąbrowa Górnicza IB - Budowa drogi S1 Kosztowy - Bielsko-Biała odcinki: - Kosztowy II - Bieruń, - Bieruń - Oświęcim (odcinek I/A) wraz z obwodnicą Bierunia)
II	ZDW Katowice	IIA - Budowa obwodnicy Sośnicowic od DW408 do węzła Gliwice Ostropa w ciągu autostrady A4, 6800mb

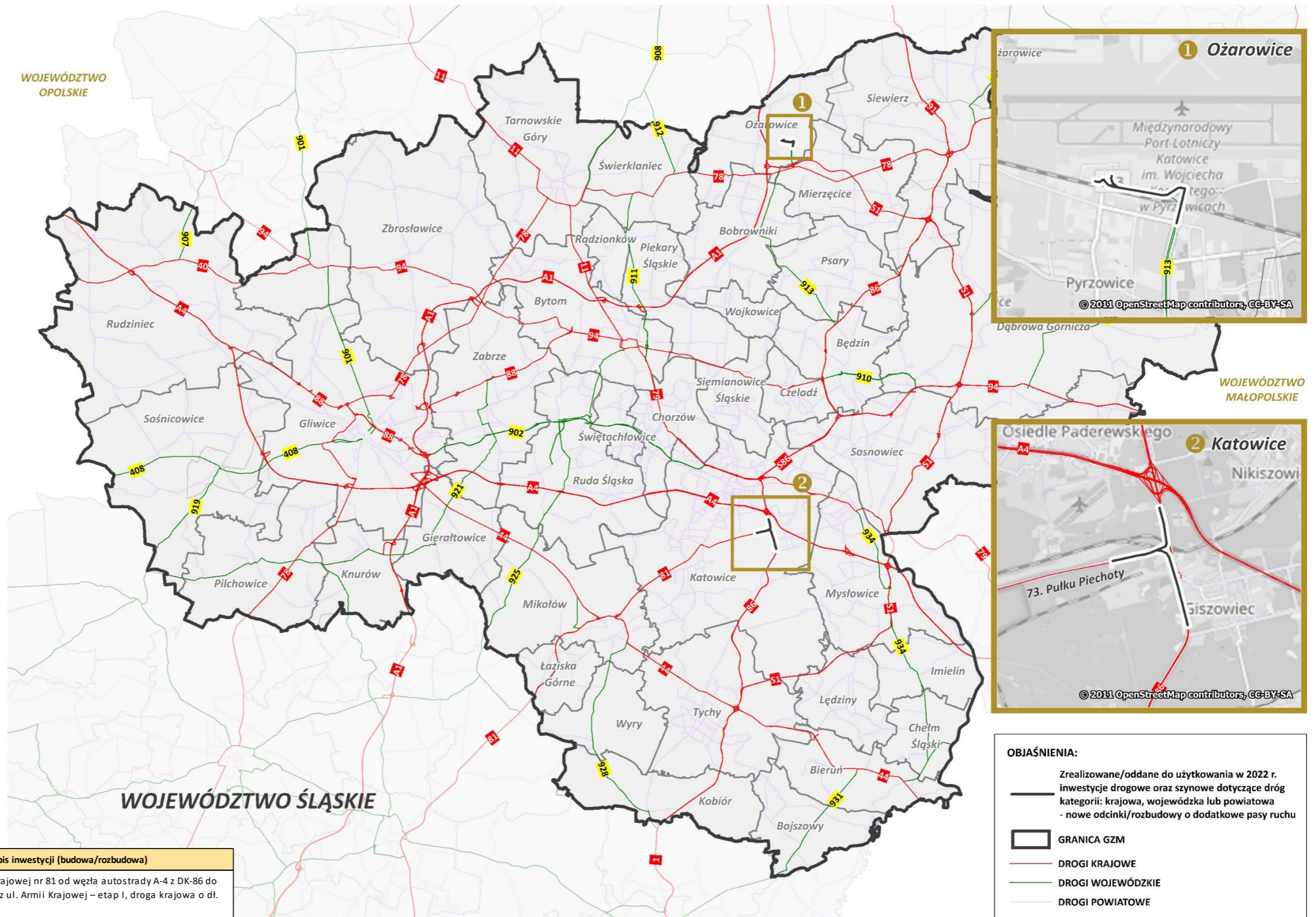


Rysunek 6. Nowo rozpoczynane/trwające w I oraz II kw. 2023 r. inwestycje drogowe oraz szynowe dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa – odcinki w nowym śladzie lub rozbudowy odcinków o dodatkowe pasy ruchu

ID	Gmina	Opis inwestycji (budowa/rozbudowa)
6	Chełm Śląski	6A - Budowa ul. Wiosennej, droga gminna, klasa L, długość 1505 metrów
9	Dąbrowa Górnicza	9A - Budowa torowiska na odcinku od ronda Budowniczych Huty Katowice do ronda przy PUP - 5 km- droga powiatowa
11	Gliwice	11A - Zachodnia część obwodnicy miasta - budowa odcinka drogi od ul. I. Daszyńskiego do ul. gen. J. Sowińskiego, długości 2km, klasa drogi GP 11B - ul. Bohaterów Getta Warszawskiego (w ramach inwestycji budowy Centrum Przesiadkowego w Gliwicach po południowej stronie dworca), długości 560 m, klasa drogi G
13	Katowice	13A - Przygotowanie terenów pod budownictwo mieszkaniowe przy ul. Gospodarczej – etap I - droga powiatowa o dł. 700m, klasa Z 13B - Przedłużenie ul. Mickiewicza do ul. Grundmanna- droga powiatowa o dł. 200m, klasa L 13D - Dołączenie ul. Gospodarczej z ul. Graniczną/Pułaskiego (Etap II) - dł. 500 m, kl. drogi Z
27	Ruda Śląska	27C - Budowa trasy N-S od ulicy Kokota do ulicy Bielszowickiej wraz z częścią ulicy 1 Maja w Rudzie Śląskiej - odcinek nr 1 (N-S) - 978 m - G, odcinek nr 2 (ul. Bielszowicka) - 383 m - L, odcinek nr 3 (ul. 1 Maja) - 285 m - Z 27D - Budowa trasy N-S od DTŚ do ulicy Magazynowej - odcinek nr 1 (trasa N-S) - 607 m - G, odcinek nr 2 (ul. Magazynowa) - 324 - L i Z
30	Siewierz	30A - Przebudowa drogi krajowej DK91 do standardu drogi S1 na odcinku Podwarpie - Dąbrowa Górnicza
32	Sosnowiec	32C - Rozbudowa skrzyżowania ul. Hubala z ul. Gacka i ul. Zapolskiej, 32D - Rozbudowa ul. Gen. Żaruskiego 32E - Rozbudowa skrzyżowania ul. Lenartowicza z ul. Paderewskiego
33	Sośnicowice	33B - Budowa obwodnicy Sośnicowic od DW 408 do autostrady A4, 6800mb, klasa drogi: E2KDG
35	Świętochłowice	35E - Budowa Drogowa Trasa Średnicowa, dł. ok. 1500 m, klasa: GP
40	Zabrze	42A - Budowa przedłużenia Al. Korfantego (połączenie części północnej miasta z południową od ul. Heweliusza do ul. Brygadystów) wraz z budową ronda turbinowego na skrzyżowaniu ulic Brygadystów i Tarnopolskiej. (klasa drogi: Tarnopolska Z, Brygadystów G), planowany zakres 1050mb
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>		
I	GDDKiA Oddział Katowice	IA - Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy odcinek Podwarpie - Dąbrowa Górnicza IB - Budowa drogi S1 Kosztowy - Bielsko-Biała odcinki: - Kosztowy II - Bieruń, - Bieruń - Oświęcim (odcinek I/A) wraz z obwodnicą Bierunia)
II	ZDW Katowice	IIA - Budowa obwodnicy Sośnicowic od DW408 do węzła Gliwice Ostropa w ciągu autostrady A4, 6800mb

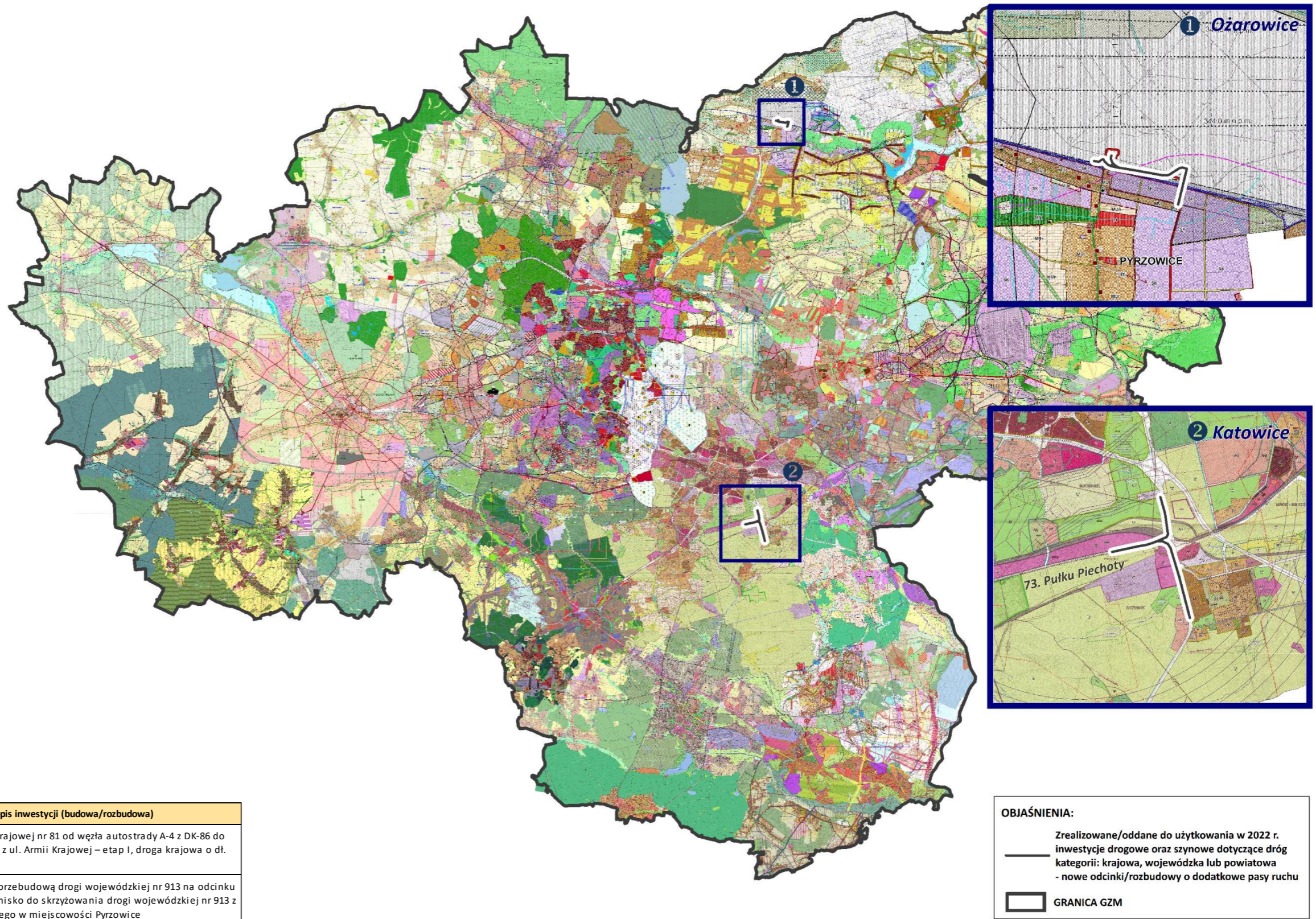


Rysunek 7. Nowo rozpoczynane/trwające w I oraz II kw. 2023 r. inwestycje drogowe oraz szynowe dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa – odcinki w nowym śladzie lub rozbudowy odcinków o dodatkowe pasy ruchu



ID	Gmina	Opis inwestycji (budowa/rozbudowa)
13	Katowice	Rozbudowa Drogi Krajowej nr 81 od węzła autostrady A-4 z DK-86 do budowanego węzła z ul. Armii Krajowej – etap I, droga krajowa o dt. 3600m, kl. drogi GP
21	Ożarówice	Rozbudowa wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 913 na odcinku od DK S-1 węzeł Lotnisko do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 913 z ul. Józefa Piłsudskiego w miejscowości Pyrzowice

Rysunek 8. Zrealizowane/oddane do użytkowania w. 2022 r. inwestycje drogowe oraz szynowe dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa - odcinki w nowym śladzie lub rozbudowa odcinków o dodatkowe pasy ruchu



ID	Gmina	Opis inwestycji (budowa/rozbudowa)
13	Katowice	Rozbudowa Drogi Krajowej nr 81 od węzła autostrady A-4 z DK-86 do budowanego węzła z ul. Armii Krajowej – etap I, droga krajowa o dł. 3600m, kl. drogi GP
21	Ożarówice	Rozbudowa wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 913 na odcinku od DK S-1 węzeł Lotnisko do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 913 z ul. Józefa Piłsudskiego w miejscowości Pyrzowice

**OBJAŚNIENIA:**

- Zrealizowane/oddane do użytkowania w 2022 r. inwestycje drogowe oraz szynowe dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa
- nowe odcinki/rozbudowy o dodatkowe pasy ruchu
- GRANICA GZM

Rysunek 9. Zrealizowane/oddane do użytkowania w 2022 r. inwestycje drogowe oraz szynowe dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa - odcinki w nowym śladzie lub rozbudowa odcinków o dodatkowe pasy ruchu





## B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA

1. Odcinki **zrealizowane/oddane do użytkowania w 2022 r.**, które wykazały Gminy pokrywają się z przebiegiem odcinków układu zarówno:

a) ze Studiów Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gmin GZM (aspekt: kierunki rozwoju)

oraz

b) z opracowanej w 2019 roku KONCEPCJI METROPOLITALNYCH POWIĄZAŃ DROGOWYCH NA OBSZARZE GÓRNOŚLĄSKO - ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII (GZM) – w zakresie budowy/rozbudowy dróg istniejących o charakterze metropolitalnym:

- w ramach układu podstawowego:

- Rozbudowa Drogi Krajowej nr 81 od węzła autostrady A-4 z DK-86 do budowanego węzła z ul. Armii Krajowej – etap I, droga krajowa o dł. 3600m, kl. drogi GP - *Katowice*

oraz

- w ramach układu uzupełniającego:

- Rozbudowa wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 913 na odcinku od DK S-1 węzeł Lotnisko do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 913 z ul. Józefa Piłsudskiego w miejscowości Pyrzowice - *Ożarówice*

2. Odcinki **nowo rozpoczynane/trwające w I oraz II kwartale 2023 r.**, które wykazały Gminy pokrywają się z przebiegiem odcinków układu zarówno:

a) ze Studiów Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gmin GZM (aspekt: kierunki rozwoju)

- Budowa ul. Wiosennej, droga gminna, klasa L, długość 1505 metrów - *Chełm Śląski*
- Budowa torowiska na odcinku od ronda Budowniczych Huty Katowice do ronda przy PUP - 5 km- droga powiatowa – *Dąbrowa Górnicza*
- Zachodnia część obwodnicy miasta - budowa odcinka drogi od ul. I. Daszyńskiego do ul. gen. J. Sowińskiego, długości 2km, klasa drogi GP - *Gliwice*
- ul. Bohaterów Getta Warszawskiego (w ramach inwestycji budowy Centrum Przesiadkowego w Gliwicach po południowej stronie dworca), długości 560 m, klasa drogi G" - *Gliwice*
- Przygotowanie terenów pod budownictwo mieszkaniowe przy ul. Gospodarczej – etap I" - droga powiatowa o dł. 700m, klasa Z - *Katowice*
- Przedłużenie ul. Mickiewicza do ul. Grundmanna- droga powiatowa o dł. 200m, klasa L - *Katowice*

- Połączenie ul. Gospodarczej z ul. Graniczną/Pułaskiego (Etap II) - dł. 500 m, kl. drogi Z - *Katowice*
- Budowa trasy N-S od ulicy Kokota do ulicy Bielszowickiej wraz z częścią ulicy 1 Maja w Rudzie Śląskiej - odcinek nr 1 (N-S) - 978 m - G, odcinek nr 2 (ul. Bielszowicka) - 383 m - L, odcinek nr 3 (ul. 1 Maja) - 285 m – Z - *Ruda Śląska*
- Budowa trasy N-S od DTŚ do ulicy Magazynowej - odcinek nr 1 (trasa N-S) - 607 m - G, odcinek nr 2 (ul. Magazynowa) - 324 - L i Z - *Ruda Śląska*
- Przebudowa drogi krajowej DK91 do standardu drogi S1 na odcinku Podwarpie - Dąbrowa Górnicza - *Siewierz*
- Rozbudowa skrzyżowania ul. Hubala z ul. Gacka i ul. Zapolskiej - *Sosnowiec*
- Rozbudowa ul. Gen. Zaruskiego - *Sosnowiec*
- Rozbudowa skrzyżowania ul. Lenartowicza z ul. Paderewskiego - *Sosnowiec*
- Budowa obwodnicy Sośnicowic od DW 408 do autostrady A4, 6800mb, klasa drogi: E2KDG - *Sośnicowice*
- Budowa Drogowa Trasa Średnicowa, dł. ok. 1500 m, klasa: GP - *Świętochłowice*
- Budowa przedłużenia Al. Korfantego (połączenie części północnej miasta z południową od ul. Heweliusza do ul. Brygadzystów) wraz z budową ronda turbinowego na skrzyżowaniu ulic Brygadzystów i Tarnopolskiej. (klasa drogi: Tarnopolska Z, Brygadzystów G), planowany zakres 1050mb - *Zabrze*
- Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy odcinek Podwarpie - Dąbrowa Górnicza - *GDDKiA Oddział Katowice*
- Budowa drogi S1 Kosztowy - Bielsko-Biała odcinki: - Kosztowy II – Bieruń; - Bieruń - Oświęcim (odcinek I/A) wraz z obwodnicą Bierunia) - *GDDKiA Oddział Katowice*
- IIA - Budowa obwodnicy Sośnicowic od DW408 do węzła Gliwice Ostropa w ciągu autostrady A4, 6800mb - *ZDW Katowice*

oraz

b) z opracowanej w 2019 roku KONCEPCJI METROPOLITALNYCH POWIĄZAŃ DROGOWYCH NA OBSZARZE GÓRNOŚLĄSKO - ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII (GZM) – w zakresie budowy/rozbudowy dróg istniejących o charakterze metropolitalnym:

- w ramach układu podstawowego:

- Budowa ul. Wiosennej, droga gminna, klasa L, długość 1505 metrów - *Chełm Śląski*
- Budowa torowiska na odcinku od ronda Budowniczych Huty Katowice do ronda przy PUP - 5 km- droga powiatowa - *Dąbrowa Górnicza*

oraz

- w ramach układu uzupełniającego: ul. Bohaterów Getta Warszawskiego (w ramach inwestycji budowy Centrum Przesiadkowego w Gliwicach po południowej stronie dworca), długości 560 m, klasa drogi G

- w ramach dróg planowanych/projektowanych o potencjalnym charakterze metropolitalnym

- Zachodnia część obwodnicy miasta - budowa odcinka drogi od ul. I. Daszyńskiego do ul. gen. J. Sowińskiego, długości 2km, klasa drogi GP - *Gliwice*
- Przedłużenie ul. Mickiewicza do ul. Grundmanna- droga powiatowa o dł. 200m, klasa L - *Katowice*
- Budowa trasy N-S od ulicy Kokota do ulicy Bielszowickiej wraz z częścią ulicy 1 Maja w Rudzie Śląskiej - odcinek nr 1 (N-S) - 978 m - G, odcinek nr 2 (ul. Bielszowicka) - 383 m - L, odcinek nr 3 (ul. 1 Maja) - 285 m - *Ruda Śląska*
- Budowa obwodnicy Sośnicowic od DW 408 do autostrady A4, 6800mb, klasa drogi: E2KDG - *Sośnicowice*
  - w ramach priorytetowych odcinków dróg planowanych/projektowanych
- Budowa trasy N-S od DTŚ do ulicy Magazynowej - odcinek nr 1 (trasa N-S) - 607 m - G, odcinek nr 2 (ul. Magazynowa) - 324 - L i Z - *Ruda Śląska*

3. Należy przeprowadzić - w kolejnych kwartalnych ankietowaniach Interesariuszy - zawężenie merytorycznego zakresu pytania o trwające/rozpoczynane „inwestycje drogowe” wyłącznie do:

a) **nowych odcinków** układu drogowego (**budowa drogi**) oraz **odcinków rozbudowywanych o nowe pasy ruchu (rozbudowa drogi)**,

z jednoczesnym **pominięciem** pozyskiwania danych nt.:

b) **odcinków przebudowywanych** (inwestycja drogowa **bez zmiany układu linii pasa drogowego**)

oraz

c) **odcinków remontowanych** (inwestycja drogowa polegająca zasadniczo na **odtworzeniu pierwotnego stanu drogi**, tym bardziej bez zmiany układu linii pasa drogowego).

4. Pozyskane dane należy wykorzystać m. in. do planowanej aktualizacji:

a) KONCEPCJI METROPOLITALNYCH POWIĄZAŃ DROGOWYCH NA OBSZARZE GÓRNOŚLĄSKO - ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII (GZM) z 2019 roku,

oraz

b) modelu ruchu GZM – po uzyskaniu wyników planowanego jeszcze w bieżącym roku pomiaru ruchu drogowego w Metropolii.

**PYTANIE 3.** PROSZĘ WYMIENIĆ **DO 3 ODCINKÓW UKŁADU DROGOWEGO** Z TERENU GMINY W KATEGORII: KRAJOWA, WOJEWÓDZKA LUB POWIATOWA, NAJBARDZIEJ OBCIĄŻONYCH RUCHEM KOŁOWYM W GODZINACH POPOŁUDNIOWEGO SZCZYTU KOMUNIKACYJNEGO.

**PYTANIE 4.** CZY NA WW. ODCINKACH UKŁADU DOCHODZI DO POWSTAWANIA ZATORÓW DROGOWYCH (TZW. KORKÓW)?

## A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY

***Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu zagrożeń dla funkcjonowania układu w aspekcie przeciążenia ruchem drogowym.***

Założono pozyskanie danych o najbardziej obciążonych ruchem elementach układu drogowego Metropolii m. in. w kontekście wstępnego zlokalizowania najbardziej obciążonych odcinków w poszczególnych gminach.

Bieżące – mające często charakter intuicyjny i opisowy – informacje, w ramach kolejnych edycji ankietowania winny zostać zweryfikowane na podstawie danych o spowolnieniach pochodzących od wyspecjalizowanych podmiotów (w ramach bieżącej edycji autorzy posłużyli się jako tłem zrzutami z portalu Map Google), a finalnie – na zaktualizowanym modelu ruchu GZM.

Ze względu na nieustanny rozwój przestrzenny terenu Metropolii, połączony z rosnącą liczbą samochodów w sieci drogowej, gminy coraz częściej borykają się z problemem wyczerpywania przepustowości odcinków podstawowego układu dróg.

Dlatego kluczowym staje się identyfikacja miejsc, które cechują się niekorzystnymi/pogarszającymi się warunkami ruchu drogowego - w celu analizy przyczyn tego zjawiska oraz poszukiwania sposobów rozwiązania zaistniałej sytuacji.

**Pytanie 3.** Proszę wymienić do 3 odcinków układu drogowego z terenu gminy w kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa, najbardziej obciążonych ruchem kołowym w godzinach popołudniowego szczytu komunikacyjnego

### ODPOWIEDZI GMIN GZM

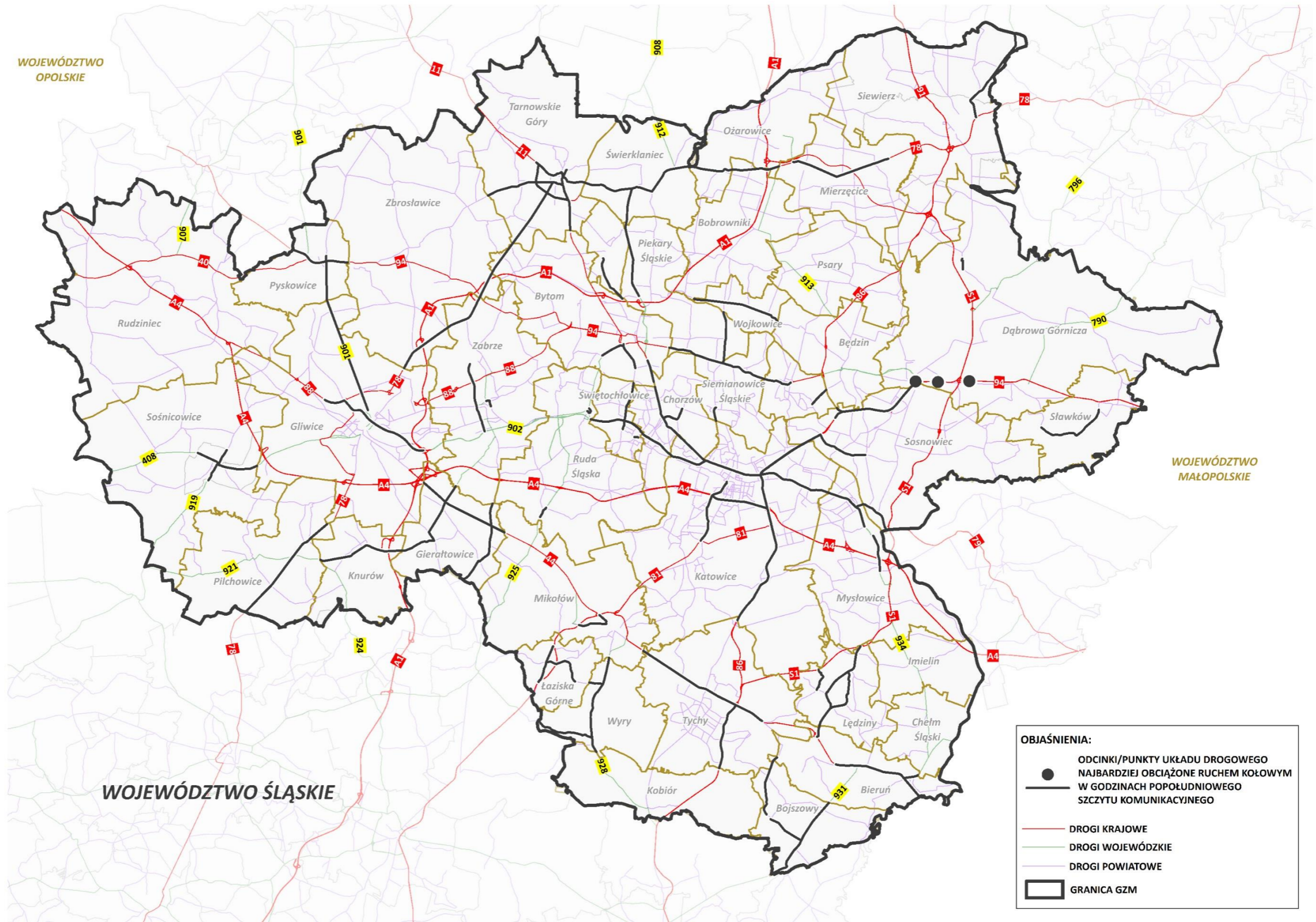
ID	GMINA	ODPOWIEDŹ NA PYTANIE
1	Będzin	DW 910 Al. Kołłątaja, 4714S ul. Piłsudskiego.
2	Bieruń	DK 44, ul. Warszawska, na odcinku od ul. Turyńskiej do granicy z Oświęcimiem (i dalej), DW 934, ul. Wawelska, na odcinku od ul. Warszawskiej do granicy z Chełmem Śląskim.
4	Bojszowy	DW 931, ul. Barwna, ul. Ruchu Oporu.
5	Bytom	ul. Zabrzeńska (od ul. Frycza-Modrzewskiego do pl. Wolskiego), ul. Łagiewnicka (od ul. Krzyżowej do ul. ul. Zabrzeńskiej), ul. Chorzowska (od centrum handlowego Selgros do ul. Arki Bożka).
6	Chełm Śląski	ul. Chełmska DW 934, ul. Górnośląska DW 780.
7	Chorzów	Droga krajowa DK79 – ul. Katowicka, Droga wojewódzka DW 902 – Drogowa Trasa Średnicowa, Droga powiatowa – ul. Kościuszki.
8	Czeladź	ul. Wiejska dojazd do DK 86, ul. Staszica w kierunku Siemianowic Śląskich.
9	Dąbrowa Górnicza	Skrzyżowanie DK-94 z ul. 11 Listopada (skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną), Skrzyżowanie DK-94 z łącznikiem do ul. Oddziału AK Ordona (skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną), Skrzyżowanie łącznika DK-94 z ul. Legionów Polskich i Aleją Róż (skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną).
10	Gierałtowiec	DK 44, DW 921, DP 2909.
11	Gliwice	Drogowa Trasa Średnicowa (DTŚ - DK 88) na odcinku od węzła z autostradą A1 do al. Jana Nowaka Jeziorańskiego, al. Jana Nowaka - Jeziorańskiego (DK 88) odcinek przy Parku Handlowym Arena, ul. Toszecka (DW 901) na całej swojej długości od granicy miasta do DTŚ.
12	Imielin	Droga wojewódzka nr 934.
13	Katowice	1. DK79 ul. Chorzowska, al. Roździeńskiego, ul. Bagienna 2. odcinek od centrum Katowic ul. Mikołowska, ul. Brynowska, ul. Kościuszki do DK 81 3. DK86 al. Roździeńskiego, al. Murcowska, ul. Pszczyńska MZUiM - DK86/S86, DK79, DW902/DTŚ
14	Knurów	Droga wojewódzka nr 921 w Knurowie pozostająca we władaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
15	Kobiór	Droga Krajowa DK1 na całym przebiegu w gminie Kobiór, Droga wojewódzka DW928 na całym przebiegu Gminy Kobiór, Droga powiatowa S 4146 (Kobiór -Tychy), na całym przebiegu przez gminie Kobiór.
17	Łaziska Górne	ul. Dworcowa, ul. Świętej Barbary, ul. Cieszyńska.
18	Mierzęcice	DK 78 na odcinku od Nowej Wsi do Boguchwałowic.
19	Mikołów	Pytanie do Zarządców dróg ww. kategorii.
20	Mysłowice	DK79 (od granicy z m. Katowice do granicy z m. Sosnowiec), DW 934 (skrzyżowania z DK79 do skrzyżowania z ul. Stadionową (8807S), DW 934 (od ul. Gen. J. Ziętka do skrzyżowania z ul. Nowochranowską (8801S).

ID	GMINA	ODPOWIEŹ NA PYTANIE
21	Ożarówce	DK78.
22	Piekary Śląskie	Droga Krajowa nr 94, Droga Wojewódzka nr 911, ul. Sadowskiego (powiatowa).
23	Pilchowice	Droga krajowa nr 78.
25	Pyskowice	DK94 na odcinku gminy, DW901 od granicy z Gliwicami do DK94, Droga Powiatowa ul. Gliwicka.
26	Radzionków	ul. Nałkowskiej, ul. Kuźaja.
27	Ruda Śląska	Droga wojewódzka nr 925 w dzielnicy Halemba (od ulicy Solidarności do rejonu ulicy Grodzkiej), ulica Dworcowa w rejonie wiaduktu kolejowego.
28	Rudziniec	Na terenie Gminy Rudziniec nie ma odcinków dróg, na których występują zatory komunikacyjne. Zatory tworzą się jedynie w rejonie dojazdu do autostrady A4 w przypadku kolizji, wypadku lub zamknięcia odcinka autostrady A4 przebiegającego przez teren Gminy Rudziniec.
29	Siemianowice Śląskie	ulice Wrocławska - Krupanka - droga krajowa nr 94, ulica Wróblewskiego – droga powiatowa
30	Siewierz	Droga wojewódzka DW 793
31	Sławków	ul. Hrubieszowska, ul. Niwa, ul. Groniec
32	Sosnowiec	DK 94, DK 79, Odcinek drogi 7600S - ul. Piłsudskiego - ul. Sienkiewicza - ul. 1 Maja
33	Sośnicowice	1. droga Wojewódzka nr 408 - ul. Gliwicka i Kozielska w Sośnicowicach, 2. droga wojewódzka nr 919 - ulica Raciborska w Sośnicowicach, 3. droga powiatowa nr 2991S - ulica Łabędzka w Sośnicowicach.
34	Świerklaniec	Droga krajowa 78, Droga wojewódzka 911
35	Świętochłowice	ul. Bytomska na całej długości, Drogowa Trasa Średnicowa na całej długości, ul. Katowicka od ul. Żołnierskiej do ul. Wojska Polskiego
36	Tarnowskie Góry	1. DK 11 odcinek od granicy Tarnowskich Gór z miastem Bytom do ronda Ks. J. Popiełuszki, 2. DK 78 odcinek od granicy Tarnowskich Gór z miastem Gliwice do skrzyżowania z DK 11 i dalej ciąg drogi powiatowej 3274 S - ul. Gliwicka do ronda Solidarności, 3. ciąg dróg powiatowych: 3282 S (ul. Nakielska), 3290 S (ul. Sienkiewicza), 3299 S (ul. Powstańców Śląskich), 3280 S (ul. Opolska) od granicy Tarnowskich Gór z Gminą Świerklaniec do skrzyżowania z DK 11, Ciąg dróg powiatowych: 3276 S (ul. Bytomska, ul. Piłsudskiego), 3278 S (ul. Pokoju, ul. Częstochowska), Ciąg dróg powiatowych: 3275 S (ul. Legionów, ul. Wyszyńskiego, ul. Pyskowicka).
37	Tychy	DK44 (Oświęcimska - Mikołowska), DK1 (Beskidzka).
38	Wojkowice	ul. Jana III Sobieskiego.
39	Wiry	ul. Pszczyńska w Gostyni i w Wyrach, ul. Rybnicka w Gostyni, ul. Łaziska w Wyrach.
40	Zabrze	1. ul. Stamlacha/Religi (droga powiatowa), 2. ul. de Gaulle'a (zarówno odcinek wojewódzki jak i powiatowy), 3. Drogowa Trasa Średnicowa (DTŚ - wojewódzka nr 902), 4. Al. Korfańskiego (droga gminna).



### ODPOWIEDZI ZARZĄDCÓW DRÓG KRAJOWYCH, WOJEWÓDZKICH, POWIATOWYCH

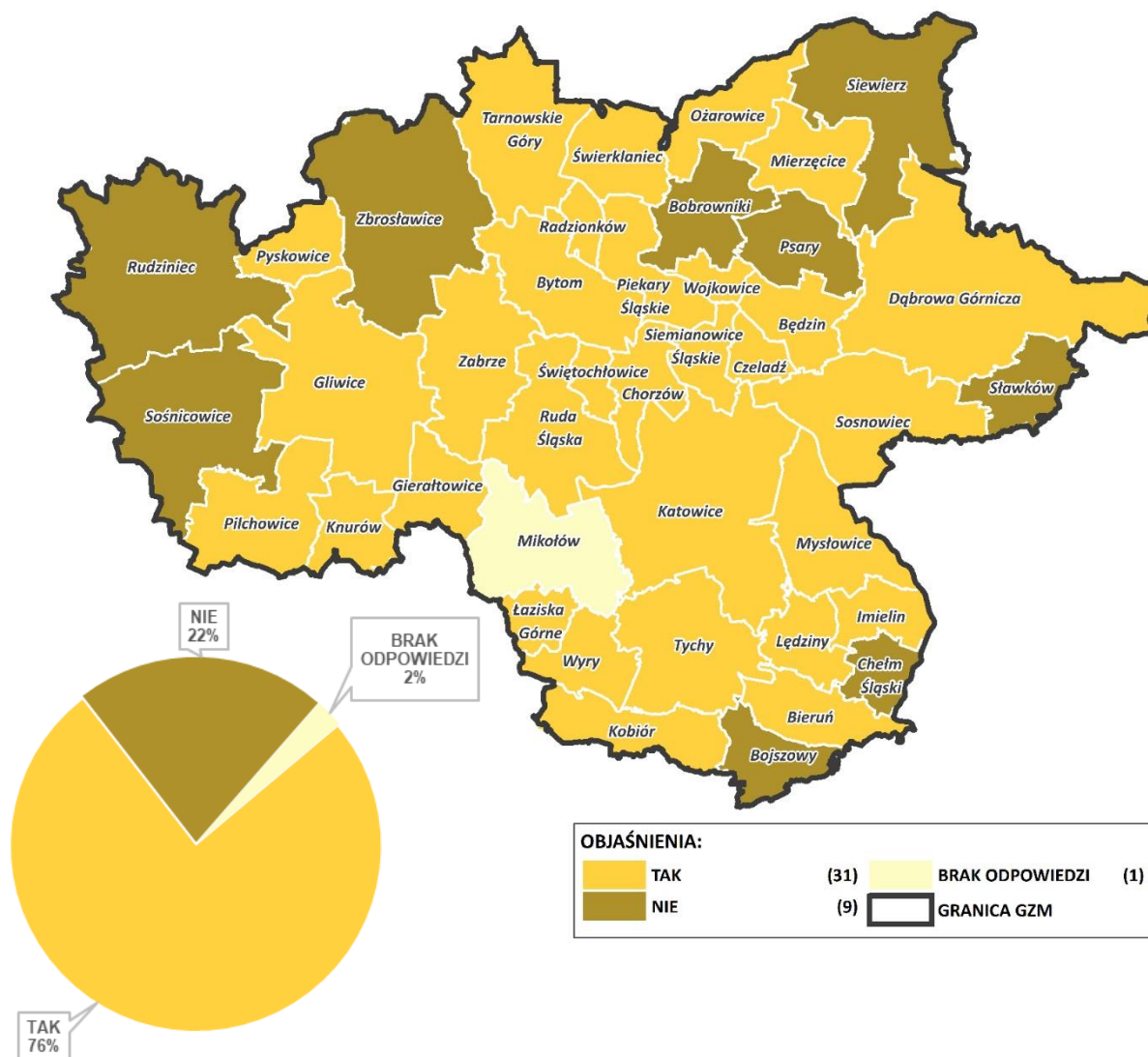
ID	ZARZĄDCA	ODPOWIEDŹ NA PYTANIE
I	GDDKiA Oddział Katowice	Najbardziej obciążonymi odcinkami dróg krajowych, na których w GPR 2020/21 SDRR wyniósł ponad 100 000 poj./dobę były: <ul style="list-style-type: none"> <li>• droga ekspresowa S86, odcinek od węzła z ul. Piłsudskiego w Sosnowcu do węzła z Drogową Trasą Średnicową w Katowicach, SDRR = 112 736 poj./dobę,</li> <li>• autostrada A4, odcinek od węzła Katowice Mikołowska do węzła Katowice Murckowska, SDRR = 105 033 poj./dobę</li> </ul>
IV	PZD Bieruń	Drogi Powiatowe: 1) miejscowość Bieruń, ulice: ul. Bogusławskiego (skrzyżowanie z ul. Warszawską, DK44), ul. Wawelska (skrzyżowanie z ul. Warszawską, DK44), 2) miejscowość Łędziny ulice: ul. Lipowa - Jagiellońska, ul. Pokoju, ul. Łędzińska, ul. Hołodunowska.
VI	PZD Mikołów	NIE
VII	PZD Pszczyna	1. Droga krajowa nr 1 na całym odcinku przebiegającym przez Pszczynę. 2. Droga wojewódzka 935 Pszczyna Żory 3. Droga wojewódzka 933 Pszczyna granica woj. Małopolskiego



Rysunek 11. Odcinki układu drogowego z terenu gminy w kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa - wg ankietowanych - najbardziej obciążone ruchem kołowym w godzinach popołudniowego szczytu komunikacyjnego

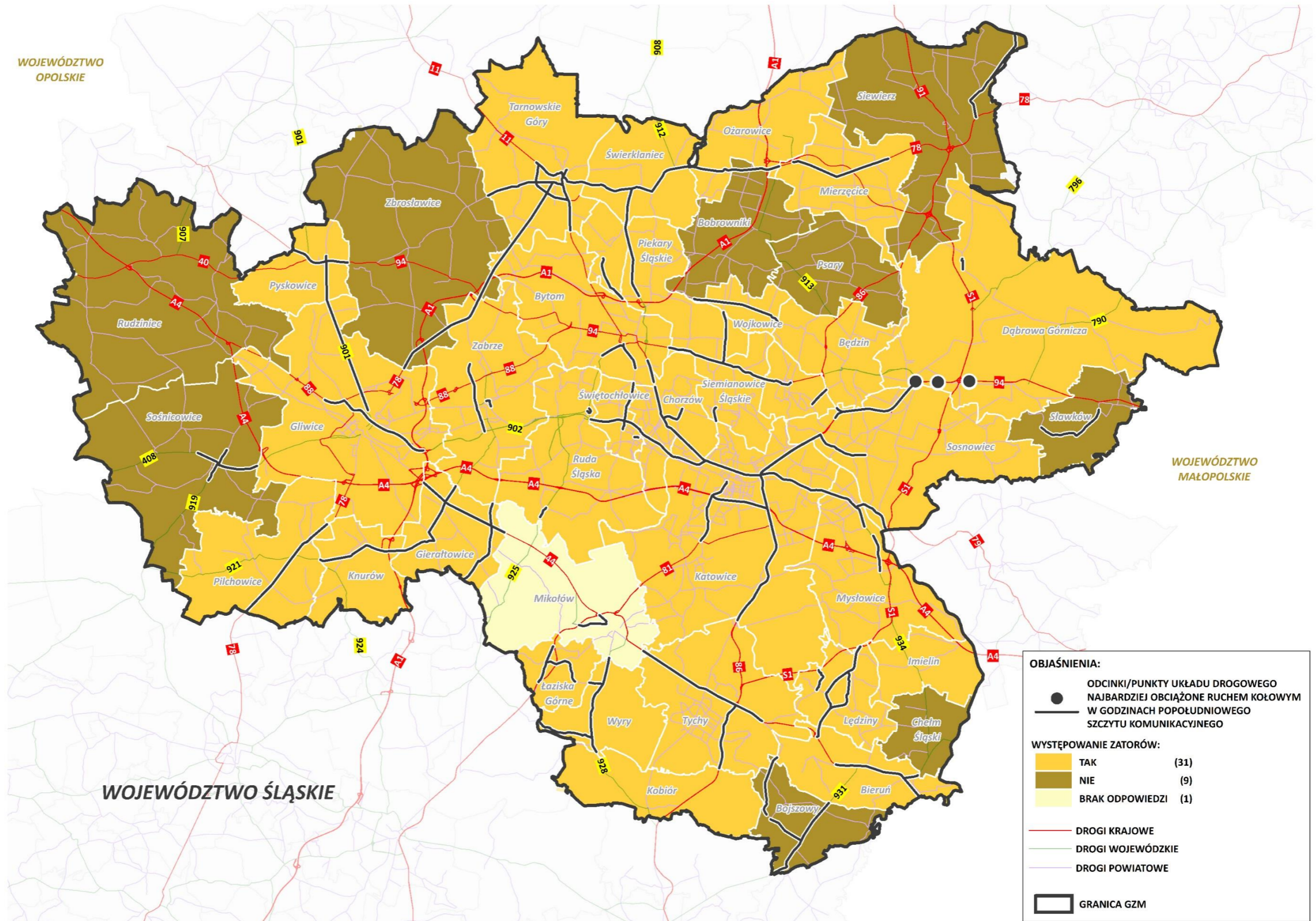
**Pytanie 4.** Czy na wymienionych w pytaniu 3 odcinkach układu dochodzi do powstawania zatorów drogowych (tzw. korków)?

#### ODPOWIEDZI GMIN GZM

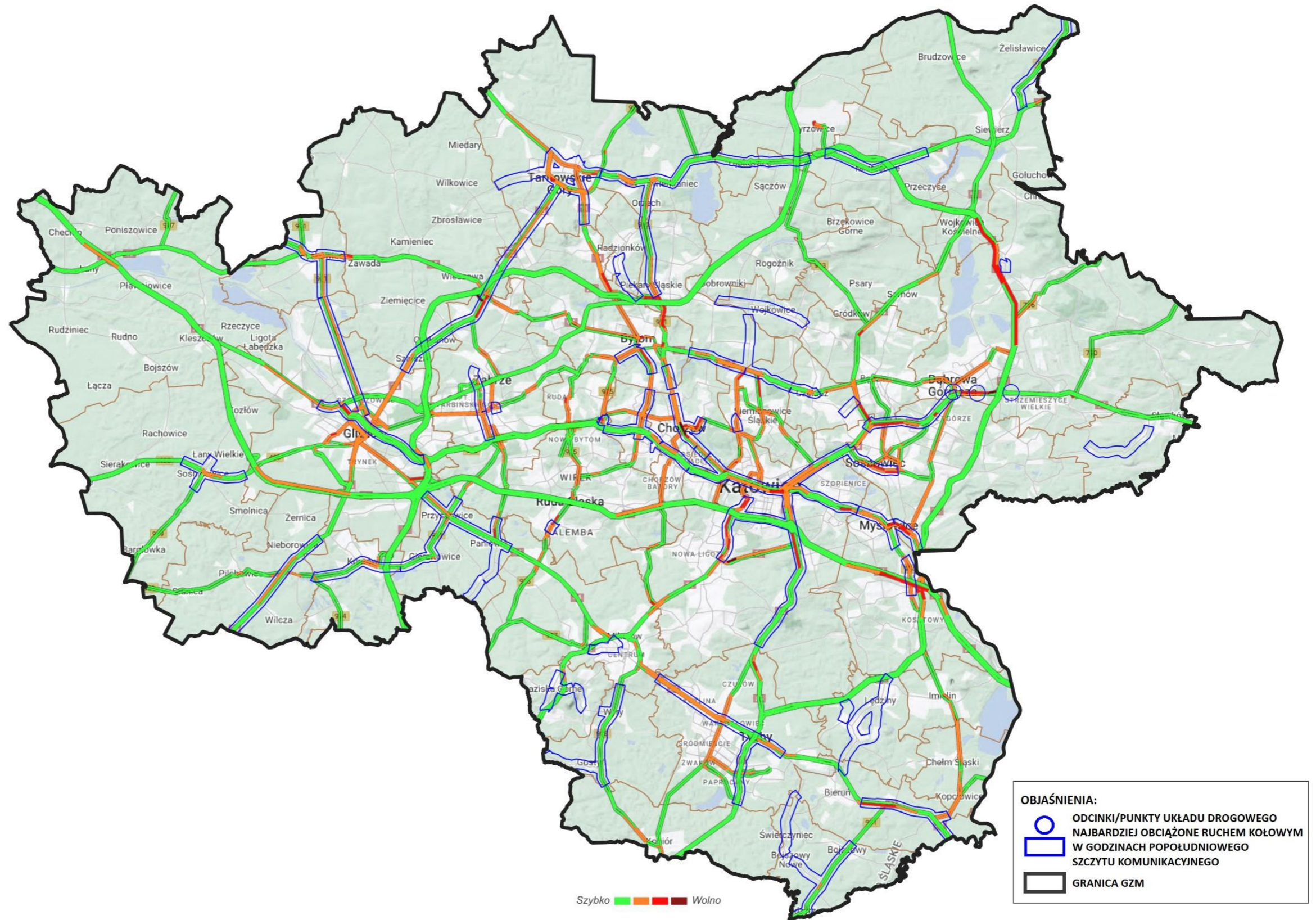


#### ODPOWIEDZI ZARZĄDCÓW DRÓG: KRAJOWYCH, WOJEWÓDZKICH, POWIATOWYCH

ID	ZARZĄDCA	ODPOWIEŹ NA PYTANIE
I	GDDKiA Oddział Katowice	TAK
II	ZDW Katowice	TAK
III	PZD Będzin	
IV	PZD Bieruń	NIE
V	ZDP Gliwice	
VI	PZD Mikołów	NIE
VII	PZD Pszczyna	TAK
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	TAK
<b>TAK</b>		<b>4</b>
<b>NIE</b>		<b>2</b>
<b>brak odpowiedzi</b>		<b>2</b>



Rysunek 12. Gminy z odcinkami układu drogowego w kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa, obciążone - wg ankietowanych - występowaniem zatorów ruchu kołowego w godzinach popołudniowego szczytu komunikacyjnego



Rysunek 13. Gminy z odcinkami układu drogowego w kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa, obciążone - wg ankietowanych - występowaniem zatorów ruchu kołowego w godzinach popołudniowego szczytu komunikacyjnego zestawione z raportem Map Google

---

## **B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA**

W kolejnych kwartalnych edycjach ankietowania należy podjąć próbę doprecyzowania przez Interesariuszy zakresu występowania utrudnień w ruchu drogowym oraz ich potencjalnych przyczyn.

Uzyskane rezultaty winny być finalnie zunifikowane oraz poddane obiektywizacji głównie w oparciu o zaktualizowany - wynikami pomiaru ruchu drogowego planowanego do realizacji jesienią bieżącego roku - modelu ruchu GZM.

**PYTANIE 5. CZY NA TERENIE GMINY ZNAJDUJĄ SIĘ STACJE LUB ELEMENTY SYSTEMU CIĄGŁEGO POMIARU RUCHU DROGOWEGO (SCPRD)?**

PROSZĘ OKREŚLIĆ ZAKRES ICH FUNKCJONALNOŚCI W KONTEKŚCIE MOŻLIWOŚCI ROZPOZNANIA WIELKOŚCI NATĘŻENIA RUCHU W PRZEKROJU:

- BEZ ROZRÓŻNIENIA KATEGORII POJAZDÓW W POTOKU
- Z ROZRÓŻNIENIEM KATEGORII POJAZDÓW W POTOKU
- Z ROZPOZNANIEM ZNAKÓW REJESTRACJI POJAZDÓW W POTOKU

## A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY

***Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu funkcjonowania na terenie gminy stacji lub elementów systemu ciągłego pomiaru ruchu drogowego (SCPRD).***

Jednym ze sposobów gromadzenia informacji o potokach pojazdów na sieci drogowej są stacje pomiarowe Systemu Ciągłych Pomiarów Ruchu Drogowego (SCPRD), które w sposób ciągły oraz automatyczny gromadzą i dostarczają szereg informacji o ruchu (natężenie ruchu w danej godzinie z rozróżnieniem kierunku wraz z pomiarem prędkości chwilowej) i jego zmianach na przestrzeni lat (tzw. trendy rozwoju ruchu).

Aktualnie na terenie kraju takim - rozbudowywanym stopniowo - systemem dysponuje głównie GDDKiA.

W Metropolii elementami SCPRD dysponują gminy, które wdrożyły na swoim terenie Inteligentny System Transportowy (ITS).

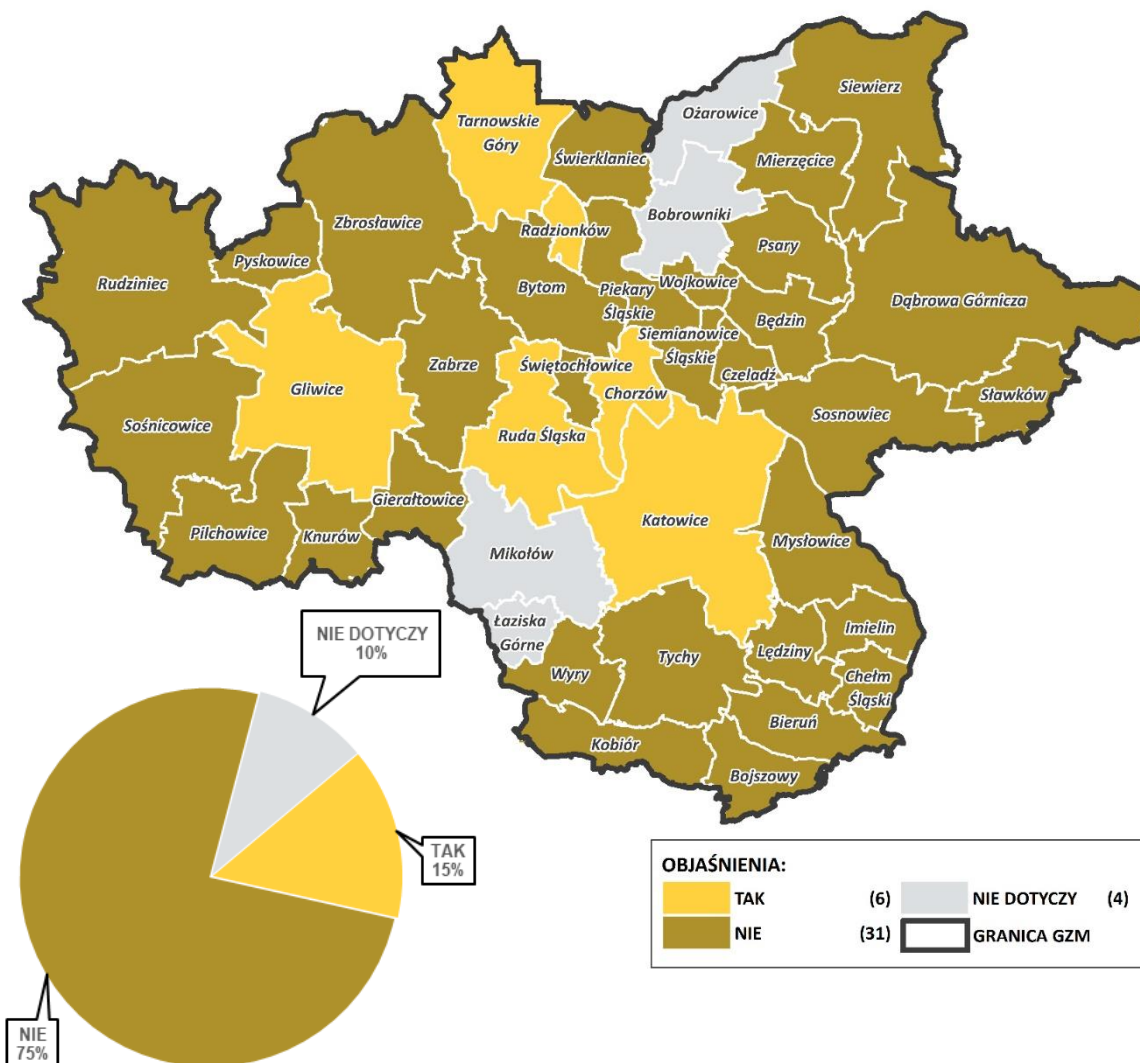
Pomiary w ramach SCPRD realizowane są za pomocą urządzeń automatycznych – m. in. liczników ruchu drogowego zbierających dane o ruchu w technologii pętli indukcyjnych oraz rejestratorów wideo.

Pozyskane dane są wykorzystywane m.in. w analizach i prognozach ruchu, pracach planistyczno-projektowych, analizach środowiskowych na rzecz ograniczenia oddziaływania ruchu drogowego, a także do celów zarządzania ruchem.



**Pytanie 5.** Czy na terenie gminy znajdują się stacje lub elementy systemu ciągłego pomiaru ruchu drogowego (SCPRD)?

**ODPOWIEDZI GMIN GZM**



**ODPOWIEDZI ZARZĄDCÓW DRÓG: KRAJOWYCH, WOJEWÓDZKICH, POWIATOWYCH**

ID	ZARZĄDCA	ODPOWIEDŹ NA PYTANIE
I	GDDKiA Oddział Katowice	TAK
II	ZDW Katowice	nie dotyczy
III	PZD Będzin	nie dotyczy
IV	PZD Bieruń	nie dotyczy
V	ZDP Gliwice	nie dotyczy
VI	PZD Mikołów	NIE
VII	PZD Pszczyna	NIE
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	nie dotyczy
<b>TAK</b>		<b>1</b>
<b>NIE</b>		<b>2</b>
<b>nie dotyczy</b>		<b>5</b>

Tabela 1. Odpowiedzi uzupełniające do pytania 5. Czy na terenie gminy znajdują się stacje lub elementy systemu ciągłego pomiaru ruchu drogowego (SCPRD)?

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Proszę określić zakres ich funkcjonalności w kontekście możliwości rozpoznania wielkości natężenia ruchu w przekroju:		
		a) bez rozróżnienia kategorii pojazdów w potoku	b) z rozróżnieniem kategorii pojazdów w potoku	c) z rozpoznaniem znaków rejestracji pojazdów w potoku
7	Chorzów	TAK	NIE	TAK
11	Gliwice	TAK	NIE	TAK
13	Katowice	TAK	NIE	TAK
26	Radzionków	TAK		
27	Ruda Śląska	NIE	TAK	NIE
36	Tarnowskie Góry	NIE	TAK	TAK
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych</b>				
I	GDDKiA Oddział Katowice	NIE	TAK	NIE

Tabela 2. Dane osób kontaktowych

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Proszę o podanie osoby kontaktowej oraz n-ru telefonu i adresu mailowego służącego do pozyskiwania ww. danych o wielkości natężenia ruchu w przekroju drogi w ujęciu comiesięcznym.
7	Chorzów	Pan Błażej Buja Specjalista ds. Systemów Zarządzania Ruchem, tel. 32 241 42 44, e-mail: b.buja@mzuim.chorzow.eu
11	Gliwice	Pan Bartłomiej Michalik, tel. 32 30 08 680, e-mail: zdm@zdm.gliwice.eu
13	Katowice	Wydział Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Katowice nie wyraża zgody na udostępnianie powyższych danych w formie ankietowej. W celu uzyskania szczegółowych informacji proszę skontaktować się bezpośrednio z Wydziałem Zarządzania Kryzysowego.
27	Ruda Śląska	tel. 32 252 68 19; 601 46 23 40 e-mail: synchrogop@synchrogop.pl
36	Tarnowskie Góry	GDDKiA O/Katowice
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych</b>		
I	GDDKiA Oddział Katowice	Departament Strategii i Studiów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, tel. +48 22 375 86 34, e-mail: sekretariatDS@gddkia.gov.pl

---

## **B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA**

1. W kolejnych edycjach raportu należy rozpoznać dodatkowo i doprecyzować:

- a) podział istniejących urządzeń SCPRD ze względu na ich funkcjonalność,
- b) możliwość współpracy z systemami zarządców sąsiadujących.

2. Wystąpić do GDDKiA O/K-ce oraz ZDW w Katowicach o:

- a) wskazanie lokalizacji oraz podanie specyfikacji/funkcjonalności urządzeń istniejących,
- b) określenie planowanych kierunków rozwoju systemów obu ww. zarządców.

3. Rozpoznać możliwość potencjalnego włączenia istniejących/planowanych urządzeń SCPRD do otwartej niedawno przez GDDKiA W-wa (Centrala) procedury opracowania metodyki realizacji Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR) na drogach krajowych i wojewódzkich na terenie kraju w 2025 roku (GPR2025).

**PYTANIE 6. CZY NA TERENIE GMINY:**

- **FUNKCJONUJE ITS (INTELIGENTNY SYSTEM TRANSPORTOWY)?**
- **TRWA BUDOWA INTELIGENTNEGO SYSTEMU TRANSPORTOWEGO?**
- **PLANUJE SIĘ BUDOWĘ INTELIGENTNEGO SYSTEMU TRANSPORTOWEGO?**

## A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY

***Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu funkcjonowania na terenie gminy Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS).***

Inteligentne Systemy Transportowe (ITS) są to infrastrukturalne rozwiązania techniczno-informatyczne, które pozyskując informacje o ruchu drogowym, umiejętnie je przetwarzają, a następnie wykorzystują w taki sposób, aby uzyskać oczekiwany cel (zarządzanie prędkością pojazdów, zmiana chwilowych zachowań kierujących pojazdami itp.).

Przykładem może być tutaj automatyczna informacja dla podróżnych wyświetlana na tablicach zmiennej treści np. o wystąpieniu zdarzenia na drodze.

Aby ITS mogły funkcjonować niezbędne jest wyposażenie dróg w określone urządzenia – czujniki pomiarowe, kamery, stacje meteorologiczne, tablice/znaki zmiennej treści – wraz z konstrukcjami wsporczymi oraz wykonanie sieci komunikacyjnej, przy zapewnieniu oprogramowania oraz stworzeniu zaplecza dla osób nadzorujących funkcjonowanie systemu.

Formalną definicję ITS odnajdziemy w Ustawie o drogach publicznych [1]. Zgodnie z nią jako ITS należy rozumieć: systemy wykorzystujące technologie informacyjne i komunikacyjne w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i jego użytkowników, a także w obszarach zarządzania ruchem i zarządzania mobilnością oraz do interfejsów z innymi rodzajami transportu.

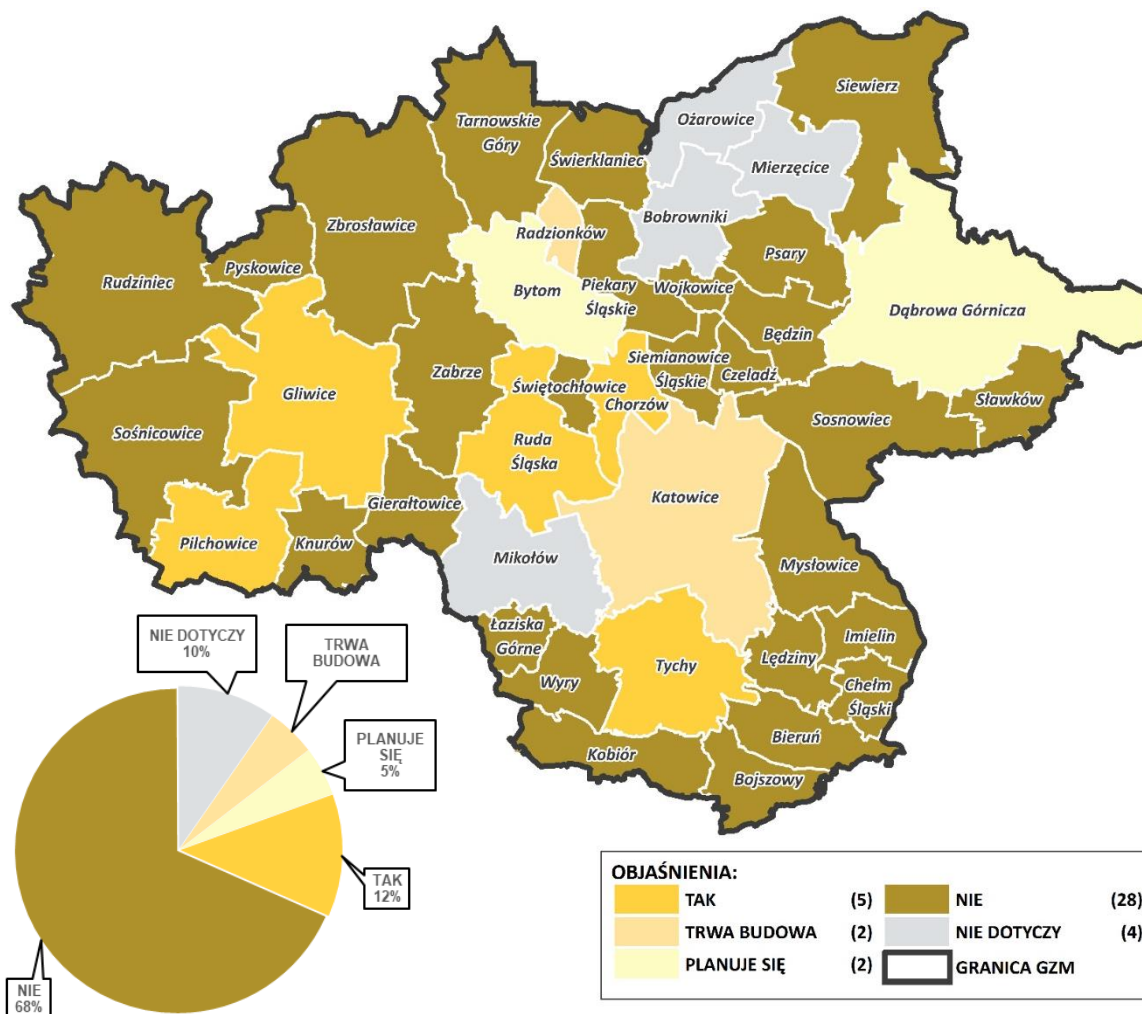
Inteligentne systemy transportowe pozwalają osiągnąć wymierne korzyści związane z poprawą bezpieczeństwa oraz lepszym wykorzystaniem sieci transportowej przy stosunkowo niedużych nakładach finansowych.

Z tego też względu dokumenty strategiczne określające kierunki i zasady rozwoju sieci transportowych, zarówno na poziomie europejskim jak i krajowym, wskazują rozwiązania ITS jako ważny komponent nowoczesnego transportu.

*Źródło: GDDKiA W-wa*

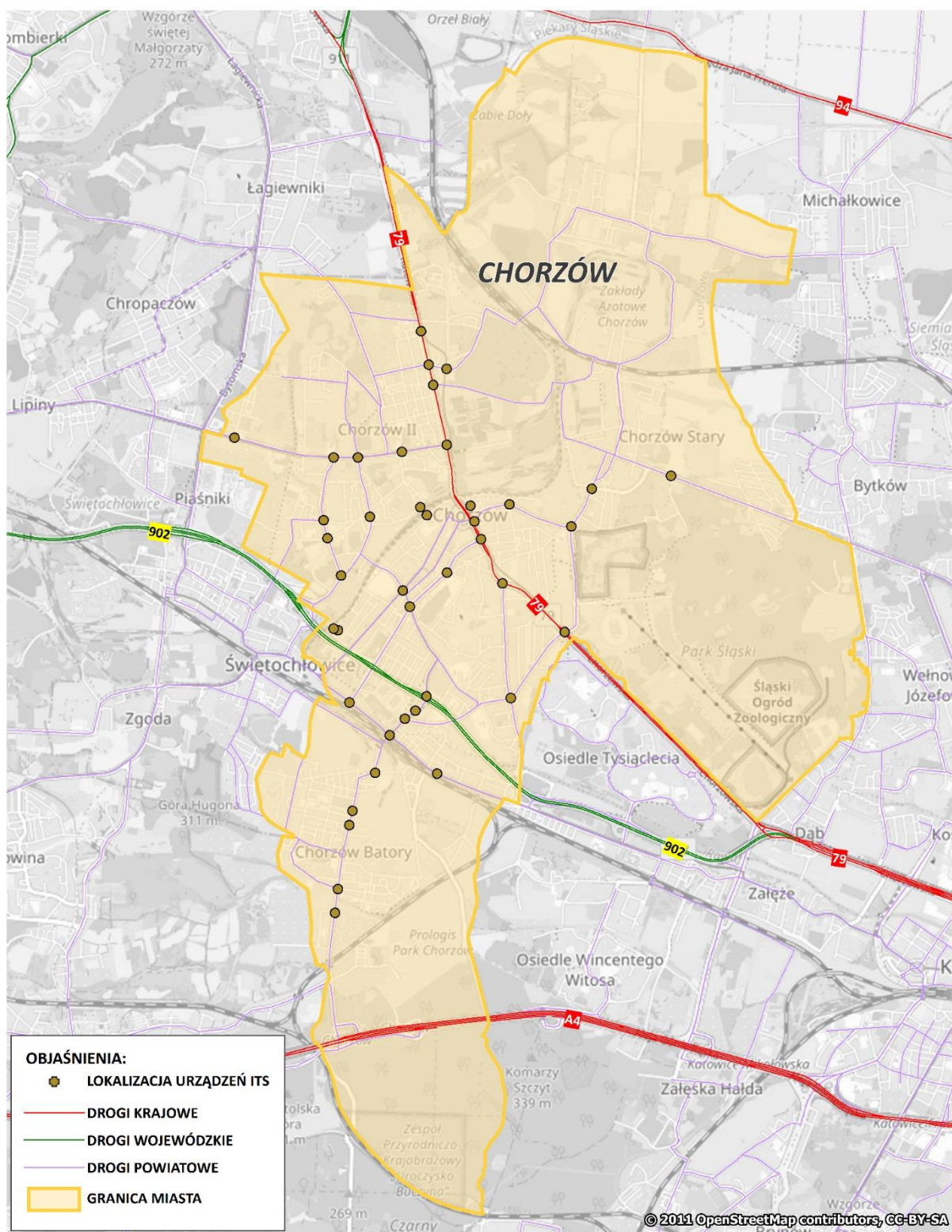
**Pytanie 6.** Czy na terenie gminy funkcjonuje/trwa budowa/planuje się budowę ITS (Inteligentny System Transportowy)?

**ODPOWIEDZI GMIN GZM**

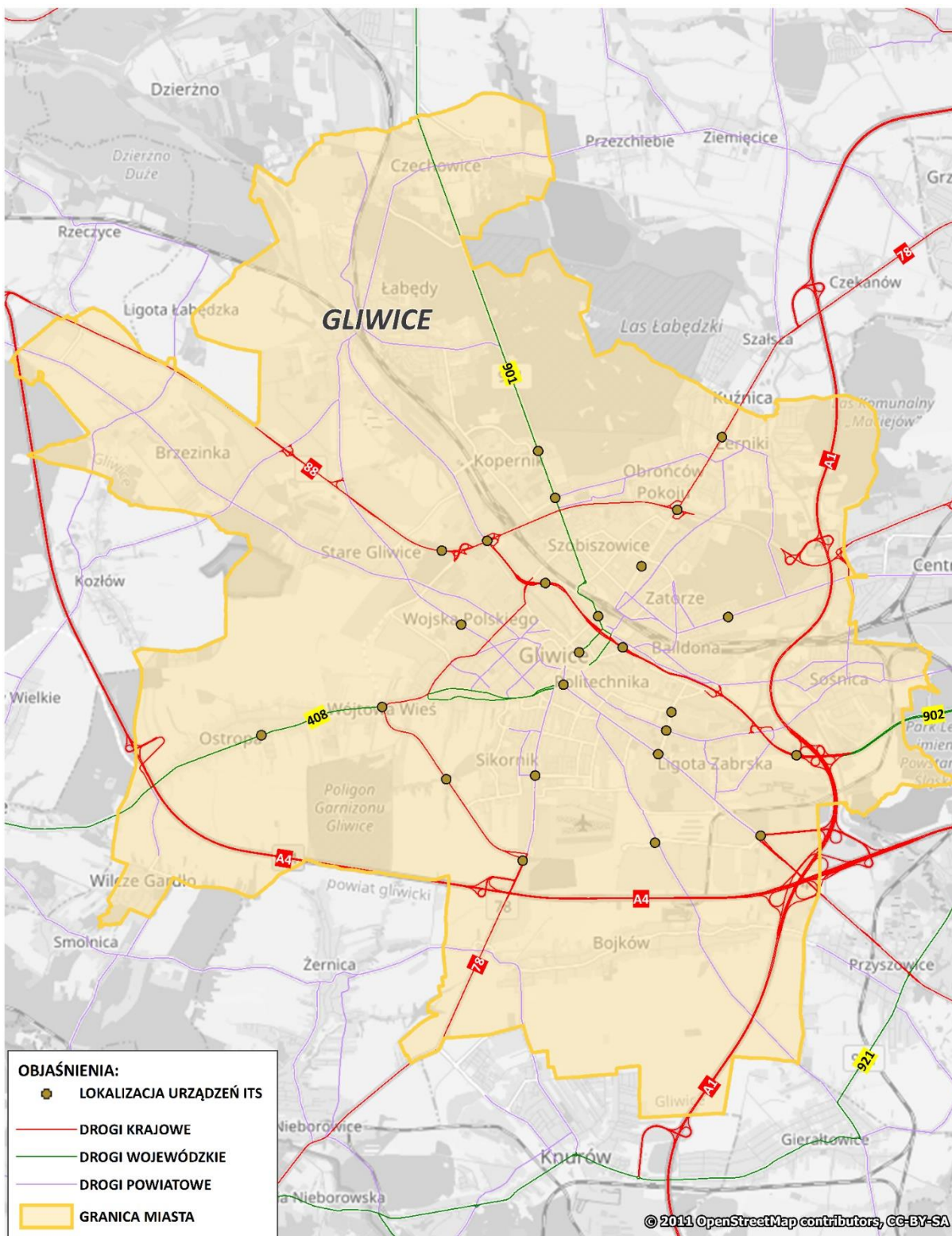


**ODPOWIEDZI ZARZĄDCÓW DRÓG: KRAJOWYCH, WOJEWÓDZKICH, POWIATOWYCH**

ID	ZARZĄDCA	funkcjonuje ITS	trwa budowa ITS	planuje się budowę ITS
I	GDDKiA Oddział Katowice	NIE	TAK	NIE
II	ZDW Katowice	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy
III	PZD Będzin	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy
IV	PZD Bieruń	NIE	NIE	NIE
V	ZDP Gliwice	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy
VI	PZD Mikołów	NIE	NIE	TAK
VII	PZD Pszczyna	NIE	NIE	NIE
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	NIE	TAK	NIE
funkcjonuje ITS			NIE	5
trwa budowa ITS			nie dotyczy	3
planuje się budowę ITS			TAK	2
			NIE	3
			nie dotyczy	3
			TAK	1
			NIE	4
			nie dotyczy	3

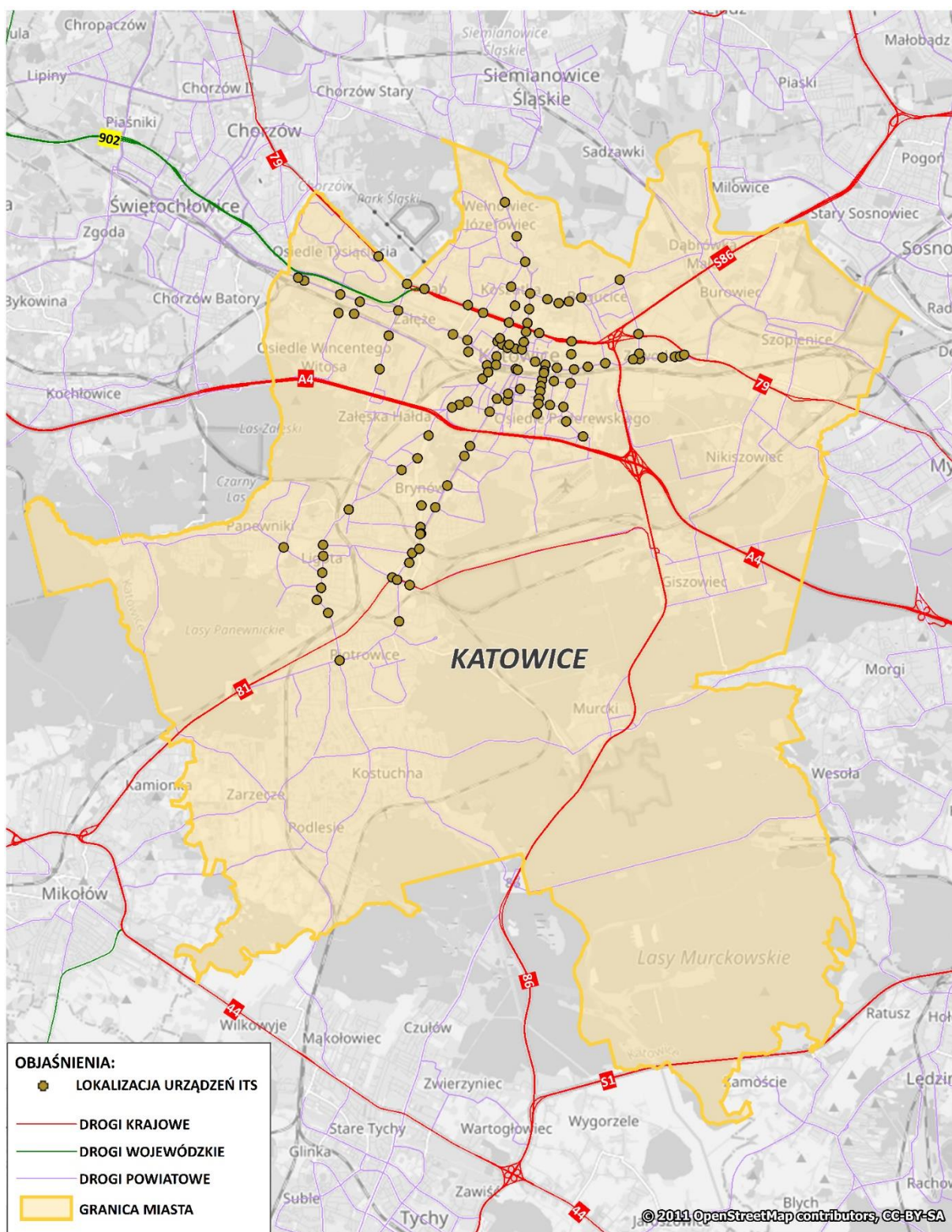


Rysunek 14. Lokalizacja urządzeń wchodzących w skład ITS - CHORZÓW

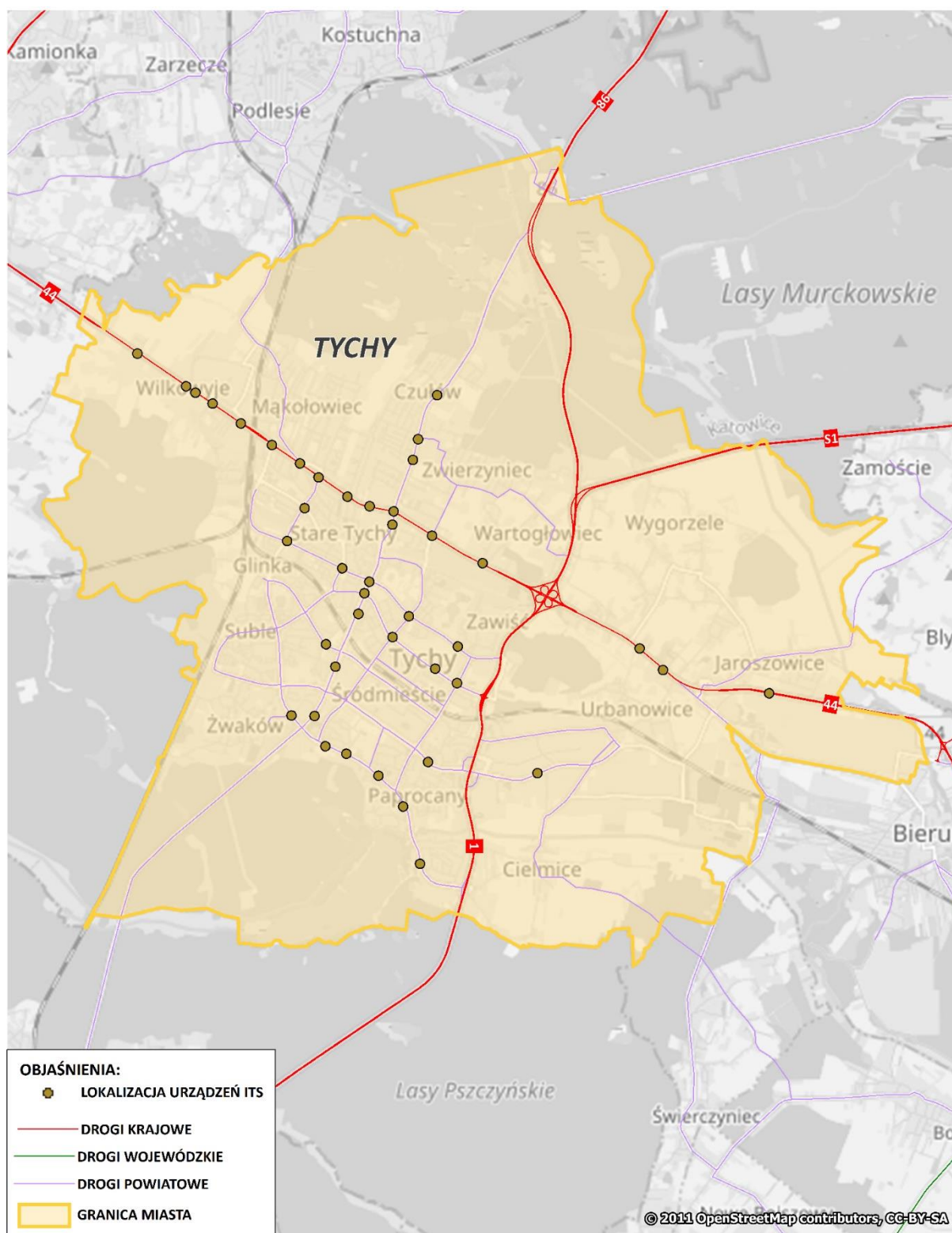


Rysunek 15. Lokalizacja urzędów wchodzących w skład ITS - GLIWICE

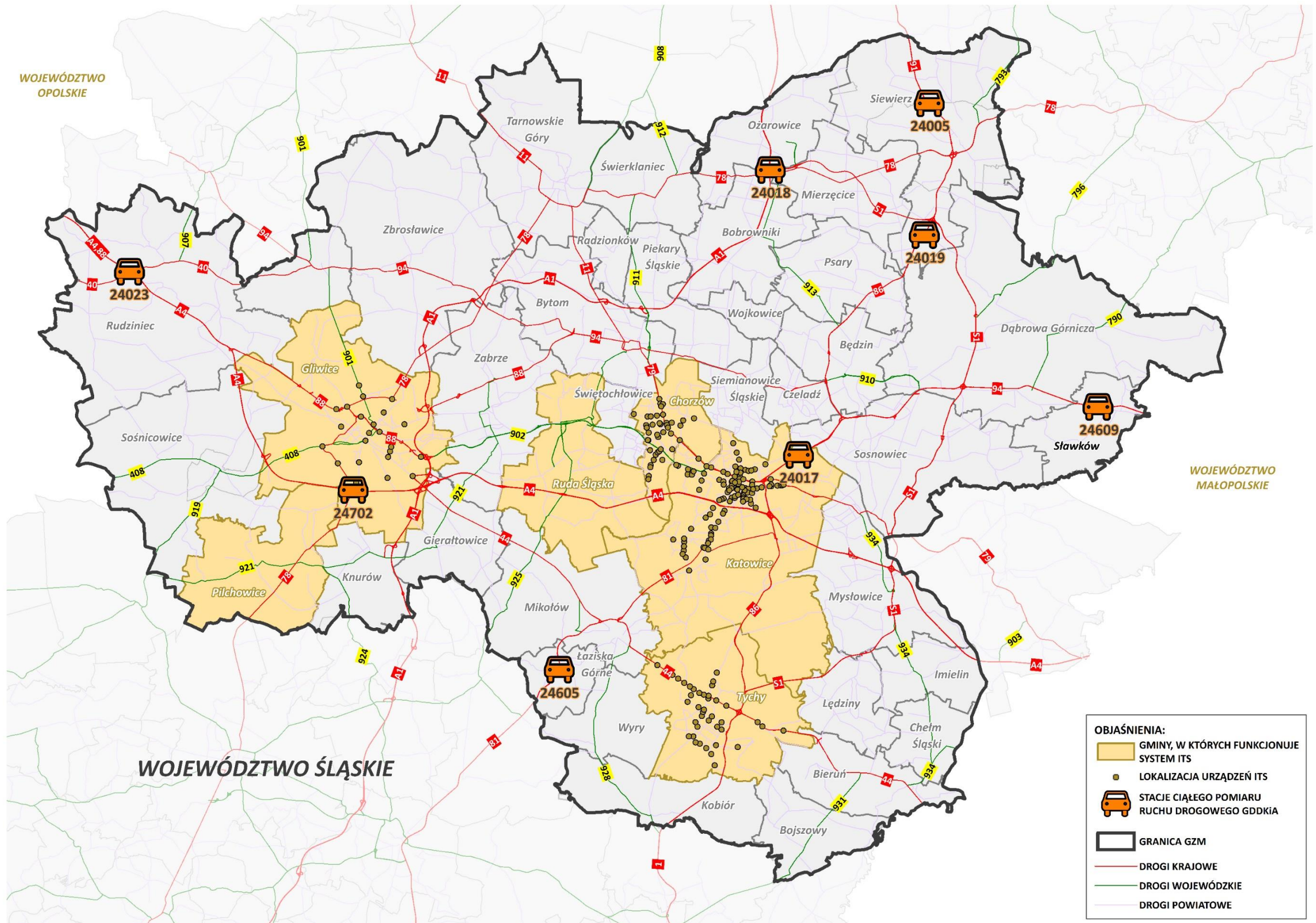




Rysunek 16. Lokalizacja urządzeń wchodzących w skład ITS - KATOWICE



Rysunek 17. Lokalizacja urządzeń wchodzących w skład ITS - TYCHY



Rysunek 18. Lokalizacja urzędów gminnych ITS oraz Stacji Ciągłego Pomiaru Ruchu Drogowego GDDKiA

---

## **B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA**

1. W kolejnych edycjach raportu należy rozpoznać dodatkowo i doprecyzować:

a) podział istniejących urządzeń ITS ze względu na ich funkcjonalność w gminach/u zarządców, którzy wykazali dysponowanie elementami systemu,

b) możliwość współpracy z systemami zarządców sąsiadujących.

2. Wystąpić do GDDKiA O/K-ce oraz ZDW w Katowicach o określenie ewentualnie planowanych kierunków budowy/rozwoju systemów obu ww. zarządców.

3. Rozpoznać możliwość potencjalnego włączenia istniejących/planowanych urządzeń ITS/SCPRD do otwartej niedawno przez GDDKiA W-wa (Centrala) procedury opracowania metodyki realizacji Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR) na drogach krajowych i wojewódzkich na terenie kraju w 2025 roku (GPR2025).

**PYTANIE 7. CZY NA TERENIE GMINY POZYSKUJE SIĘ DANE ORAZ PROWADZI ANALIZĘ  
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO (BRD)?**

## A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY

***Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu realizacji przez gminy/zarządców dróg zadań związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego (BRD).***

Wg Ustawy o drogach publicznych [1] jednym z podstawowych zadań zarządców dróg jest działanie w zakresie monitorowania poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) oraz wpływanie na jego poprawę, co będzie miało przełożenie nie tylko na osiągnięcie mniejszej liczby wypadków, ale również na zmniejszenie ciężkości występujących zdarzeń drogowych.

Przyjęta przez Parlament Europejski w 2021 roku rezolucja w sprawie ram polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego UE na lata 2021–2030 (zalecenia dotyczące kolejnych kroków w kierunku realizacji „wizji zero”) - obliguje państwa członkowskie (w tym szczególnie jednostki zarządzające układem drogowym) do realizacji tzw. „Wizji Zero” polegającej na dążeniu:

- w okresie średnioterminowym (do 2030 r.) – do zmniejszenia o 50 % liczby wypadków śmiertelnych i poważnych obrażeń

oraz

- w dalszej perspektywie (do 2050 r.) - do osiągnięcia prawie zerowej liczby ofiar śmiertelnych i zerowej liczby poważnych obrażeń na drogach unijnych.

Źródło: [https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2021-0407\\_PL.html](https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2021-0407_PL.html)

Na kolejnych stronach przedstawiono – tytułem wprowadzenia w zagadnienia bieżącego bloku ankiety oraz wypracowania tła do podejmowania dalszych przedsięwzięć - opracowane przez autorów (na podstawie danych za 2022 r. pozyskanych z System Ewidencji Wypadków i Kolizji /SEWIK/ w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Katowicach) wyniki analiz:

- z rozróżnieniem kategorii/ciężkości zdarzeń: zdarzenie drogowe, kolizja drogowa oraz wypadek drogowy,
- w wartościach bezwzględnych oraz w zunifikowanym ujęciu stanowiącym odniesienie do 1 km bieżącej długości sieci drogowej na terenie gminy.

Zgodnie z zarządzeniem nr 31 Komendanta Głównego Policji z dnia 22 października 2015 r. w sprawie metod i form prowadzenia przez Policję statystyk zdarzeń drogowych, użyte w opracowaniu określenia mają poniższą definicję:

- ZDARZENIE DROGOWE - wypadek drogowy lub kolizja drogowa,

- KOLIZJA DROGOWA - zdarzenie drogowe, w którym powstały wyłącznie straty materialne,

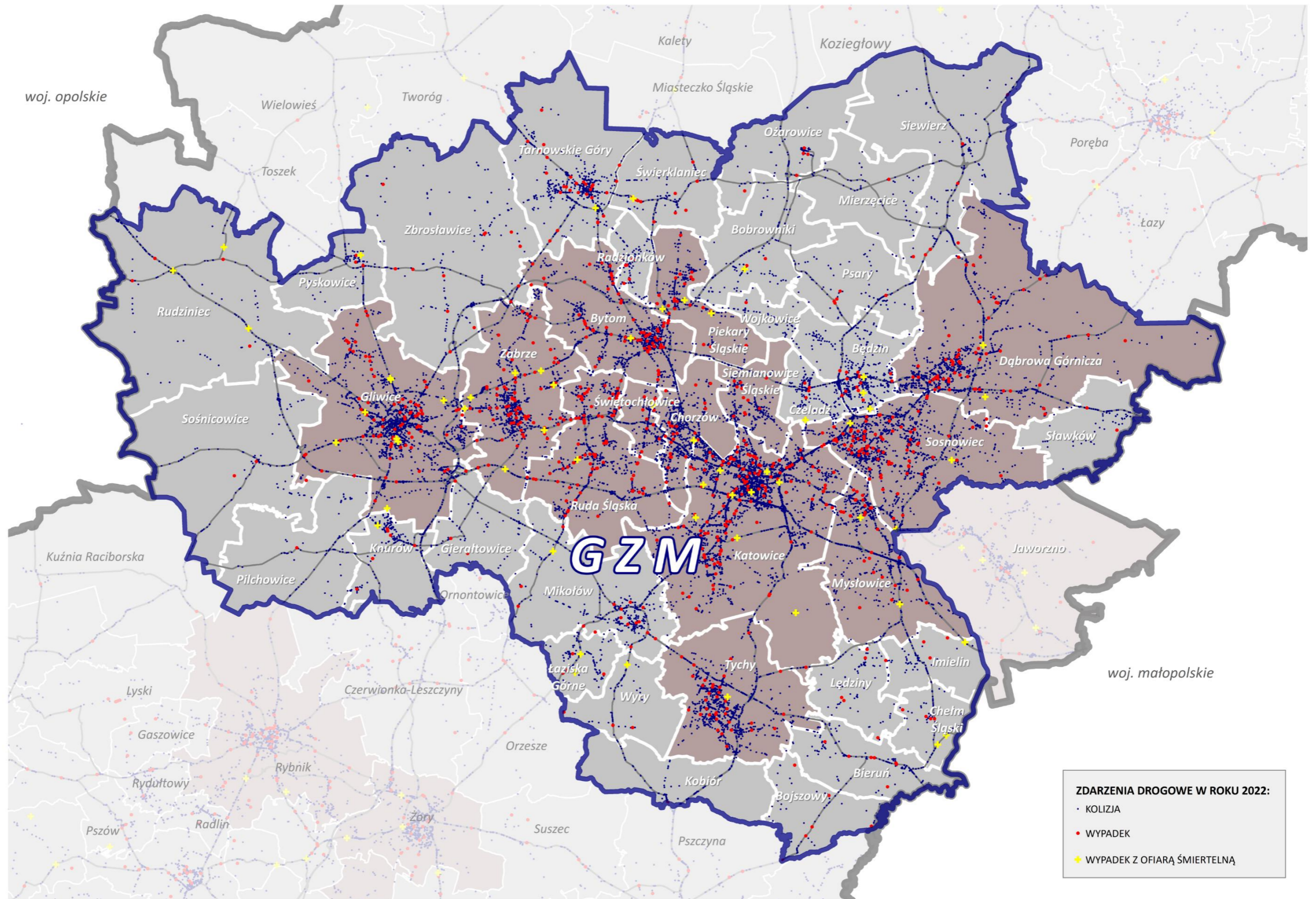
- WYPADEK DROGOWY - zdarzenie drogowe, w wyniku, którego była osoba zabita lub ranna,
- ŚMIERTELNA OFIARA WYPADKU - osoba zmarła na miejscu wypadku drogowego lub w ciągu 30 dni od dnia wystąpienia wypadku drogowego na skutek doznanych w jego wyniku obrażeń ciała.

Poniżej przedstawiono jednostkowe koszty ofiar wypadków drogowych w Polsce w 2021 roku

W 2021 roku koszty jednostkowe wypadków i kolizji drogowych wyniosły:

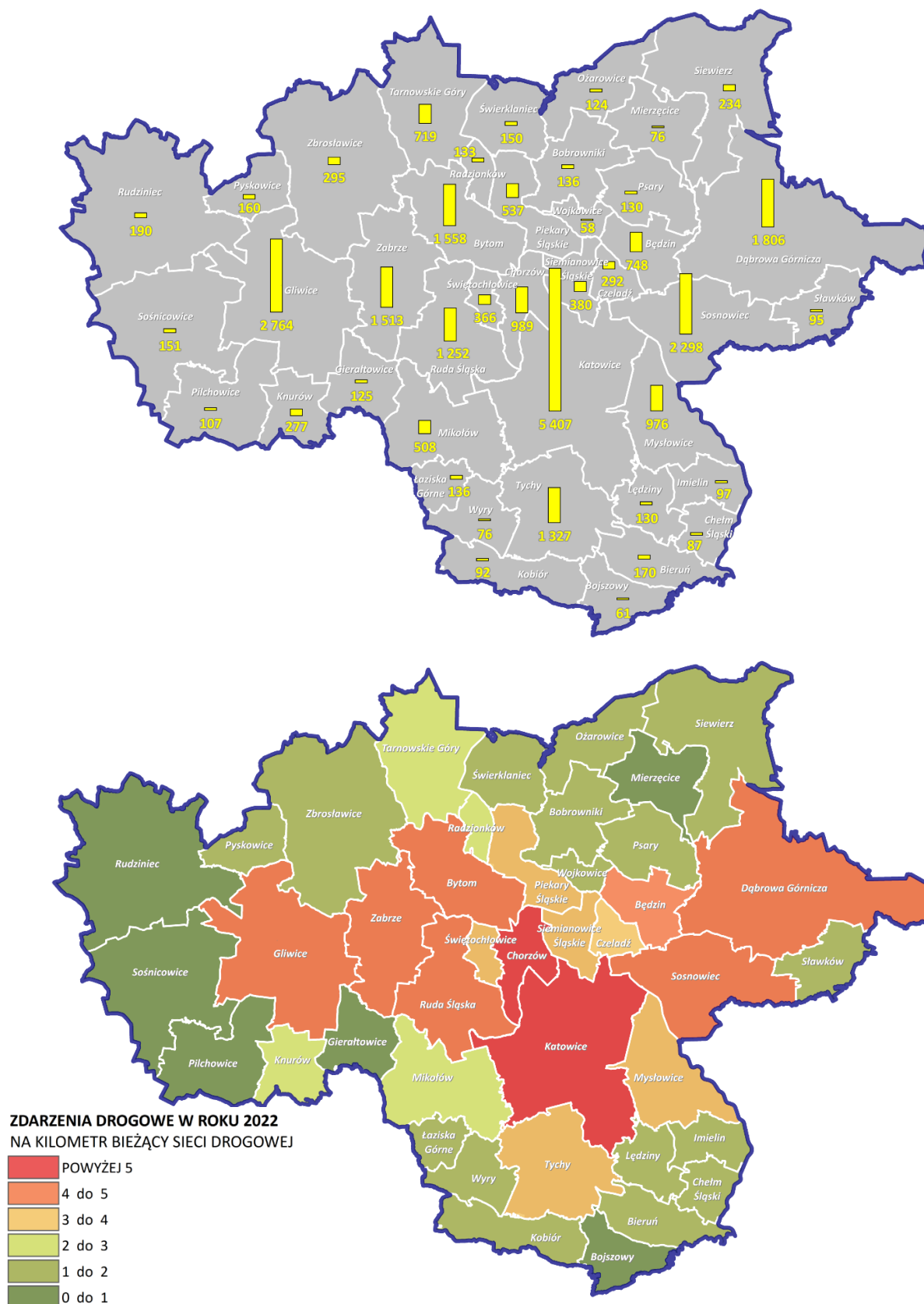
- koszt jednostkowy ofiary śmiertelnej: 2 600 000 zł
- koszt jednostkowy ofiary ciężko rannej: 3 500 000 zł
- koszt jednostkowy ofiary lekko rannej: 51 300 zł
- koszt jednostkowy straty materialnej: 4 700 zł
- koszt jednostkowy wypadku drogowego: 1 600 000 zł
- koszt jednostkowy kolizji drogowej: 8 200 zł

*Źródło: Raport KRBRD (Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego)*

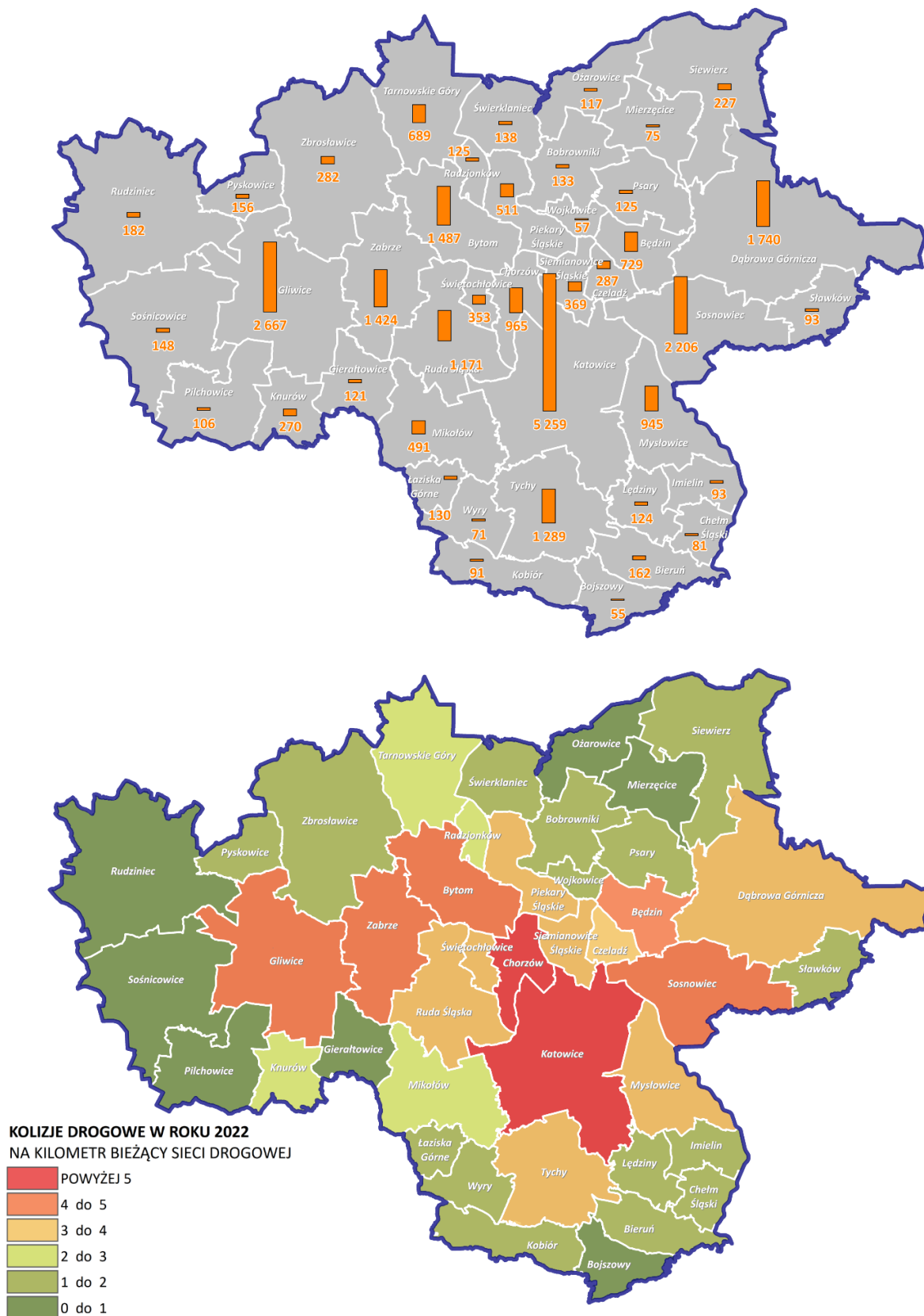


Rysunek 19. Rozkład zdarzeń drogowych na sieci z rozróżnieniem stopnia ich ciężkości

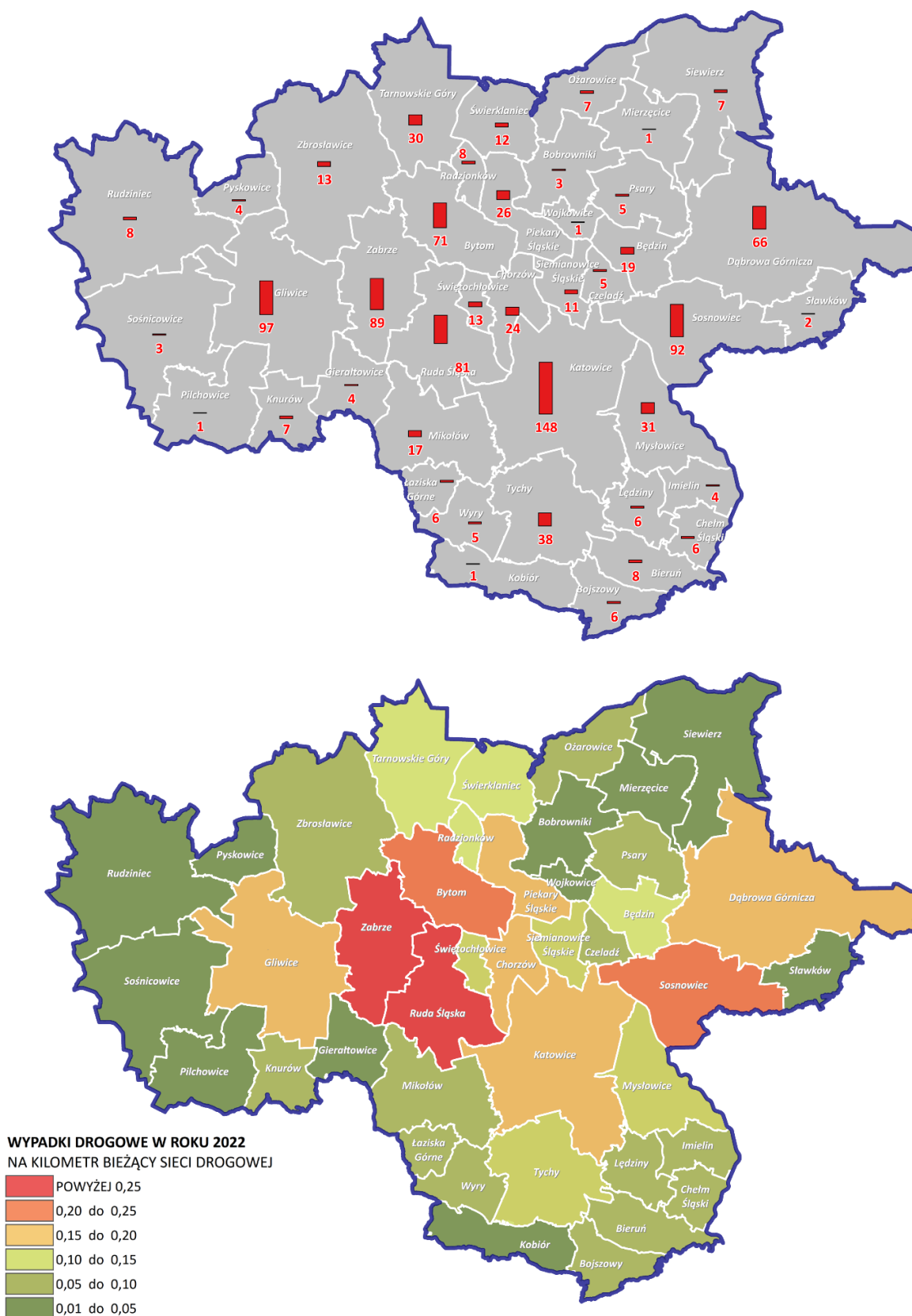




Rysunek 20. Liczba zdarzeń drogowych w danej w poszczególnych gminach ogółem oraz w przeliczeniu na kilometr biezący sieci drogowej



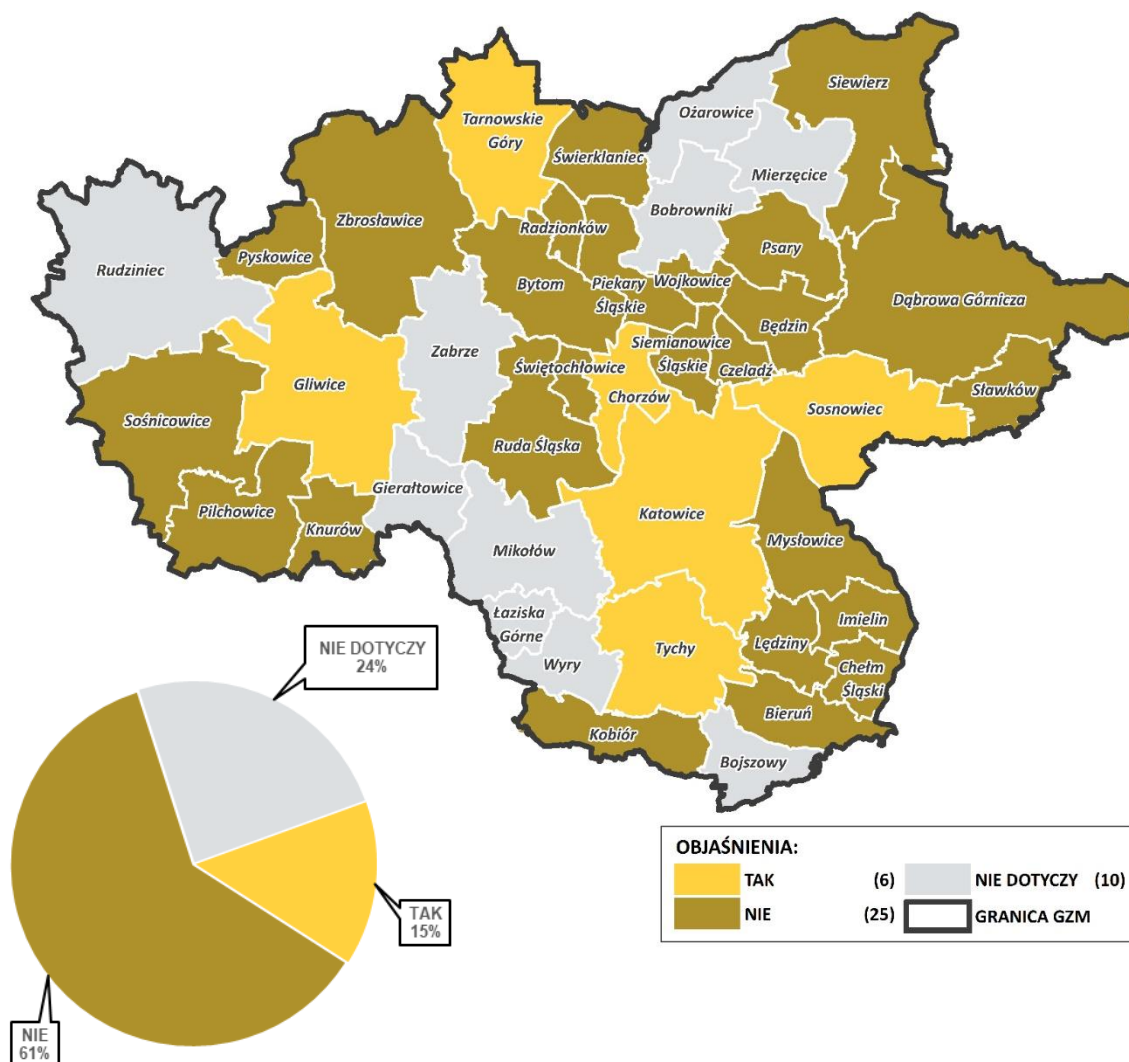
Rysunek 21. Liczba kolizji drogowych w poszczególnych gminach ogółem oraz w przeliczeniu na kilometr bieżącej sieci drogowej



Rysunek 22. Liczba wypadków drogowych w poszczególnych gminach ogółem oraz w przeliczeniu na kilometr bieżący sieci drogowej

**Pytanie 7.** Czy na terenie gminy pozyskuje się dane oraz prowadzi analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD)?

### ODPOWIEDZI GMIN GZM



### ODPOWIEDZI ZARZĄDCÓW DRÓG: KRAJOWYCH, WOJEWÓDZKICH, POWIATOWYCH

ID	ZARZĄDCA	ODPOWIEDŹ NA PYTANIE
I	GDDKiA Oddział Katowice	TAK
II	ZDW Katowice	nie dotyczy
III	PZD Będzin	nie dotyczy
IV	PZD Bieruń	NIE
V	ZDP Gliwice	nie dotyczy
VI	PZD Mikołów	TAK
VII	PZD Pszczyna	NIE
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	TAK
<b>TAK</b>		<b>3</b>
<b>NIE</b>		<b>2</b>
<b>nie dotyczy</b>		<b>3</b>

Tabela 3. Odpowiedzi uzupełniające do pytania 7. Czy na terenie gminy pozyskuje się dane oraz prowadzi analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD)?

ID	Gmina udzielająca dodatkowej odpowiedzi	Informacje dot.: a) stosowanej metodyki analizy – np. statystyczna lub oparta o system SIT/GIS (system informacji geograficznej) b) możliwości pozyskania wyników prowadzonych analiz - podanie osoby kontaktowej oraz n-ru telefonu i adresu mailowego c) stosowanych metod oraz środków zaradczych służących poprawie BRD
7	Chorzów	a) analiza jest prowadzona w oparciu o System Nadzoru Ruchu ITS b) Osoba kontaktowa: Pan Bogusław Bernad Kierownik Działu Inżynierii Ruchu Specjalista ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego, tel.: 32 714 17 13, e-mail: <a href="mailto:b.bernad@mzuim.chorzow.eu">b.bernad@mzuim.chorzow.eu</a> , c) współpraca z Policją, wprowadzanie elementów uspokojenia ruchu, modernizacja przejść dla pieszych i układu drogowego (ronda)
11	Gliwice	a) Wykorzystywane są metody analizy statystycznej oraz systemu SIT/GIS. Na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach firma zewnętrzna wykonuje raport bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Gliwice, który sporządzony jest m.in. na podstawie danych o zdarzeniach drogowych z kart zdarzeń drogowych udostępnionych przez Komendę Miejską Policji w Gliwicach, b) Osoba kontaktowa: Pan Andrzej Jędrzejowski tel.: 32 30 08 665, e-mail: <a href="mailto:zdm@zdm.gliwice.eu">zdm@zdm.gliwice.eu</a> . c) Wszystkie zadania realizowane przez referat inżynierii ruchu służą poprawie BRD.
13	Katowice	a) Dane przekazywane są do Wydziału Transportu przez Wydział ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Katowicach. b) Osoba kontaktowa: Pan Adam Bizoń, tel.: 32 259 36 88, e-mail: <a href="mailto:adam.bizon@katowice.eu">adam.bizon@katowice.eu</a> . c) W Wydziale Transportu odbywają się cykliczne spotkania zespołu do spraw organizacji ruchu drogowego. Wydział wykonuje bieżące działania w zakresie zmian organizacji ruchu drogowego.
32	Sosnowiec	a) analiza statystyczna, b) email: <a href="mailto:zdr.ruch@um.sosnowiec.pl">zdr.ruch@um.sosnowiec.pl</a> , c) strefy ruchu, ograniczenia prędkości
36	Tarnowskie Góry	MZUiM korzysta z informacji pozyskiwanych przez Policję
37	Tychy	a) Analiza jest prowadzona w postaci rocznego raportu na podstawie kart zdarzeń drogowych pozyskanych z Komendy Miejskiej Policji. b) Możliwość pozyskania raportu i dodatkowe informacje: <a href="mailto:inzynieria@mzuim.tychy.pl">inzynieria@mzuim.tychy.pl</a>
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>		
I	GDDKiA Oddział Katowice	GDDKiA rokrocznie opracowuje dokument pn. „Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego dla dróg krajowych, dla których organem zarządzającym ruchem jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad”. Raport jest opracowywany dla obszaru całej Polski. Ostatni dostępny raport można pobrać ze strony: <a href="https://www.gov.pl/web/gddkia/statystyki-wypadkow-na-drogach-krajowych-zarzadzanych-przez-gddkia">https://www.gov.pl/web/gddkia/statystyki-wypadkow-na-drogach-krajowych-zarzadzanych-przez-gddkia</a> Raport opracowywany jest przez Departament Zarządzania Siecią Dróg w GDDKiA w Warszawie po analizie danych przez Wydziały BRD i Zarządzania Ruchem poszczególnych Oddziałów.
VI	PZD Mikołów	Dane dotyczące zdarzeń drogowych na sieci dróg powiatowych Powiatu Mikołowskiego pozyskiwane są z Komendy Powiatowej Policji w Mikołowie. Na podstawie uzyskanych informacji planowane są zmiany w organizacji ruchu mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	Z systemu CEPiK Policja

## B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA

1. Wyniki przeprowadzonej analizy autorskiej wskazują na:

a) gminami z najwyższym współczynnikiem **zdarzeń drogowych** na kilometr bieżący sieci drogowej w 2022 roku są:

- Katowice – 7,0 zdarzeń/km bieżący sieci drogowej,
- Chorzów – 6,6 zdarzeń/km bieżący sieci drogowej,
- Sosnowiec oraz Bytom – 5,0 zdarzeń/km bieżący sieci drogowej.

b) gminami z najwyższym współczynnikiem **kolizji drogowych** na kilometr bieżący sieci drogowej w 2022 roku są:

- Katowice – 6,8 kolizji/km bieżący sieci drogowej,
- Chorzów – 6,4 kolizji/km bieżący sieci drogowej,
- Sosnowiec oraz Gliwice – 4,8 kolizji/km bieżący sieci drogowej.

c) gminami z najwyższym współczynnikiem **wypadków drogowych** na kilometr bieżący sieci drogowej w 2022 roku są:

- Ruda Śląska – 0,27 wypadku/km bieżący sieci drogowej,
- Zabrze – 0,25 wypadku/km bieżący sieci drogowej,
- Bytom – 0,23 wypadku/km bieżący sieci drogowej.

2. W trakcie kolejnych edycji opracowania wyników ankietowania należy:

a) zweryfikować w sposób bardziej szczegółowy uzyskane wskaźniki dot. (ogólnie) liczby zdarzeń drogowych w poszczególnych gminach - przy uwzględnieniu np. danych ze zaktualizowanego po bieżącym roku modelu ruchu dla GZM (dane o pracy przewozowej układu),

b) rozszerzyć zakres analizy BRD o dane za kolejne lata – dochodząc do sytuacji analiz prowadzonych w pakietach 3-letnich, jako bardziej reprezentatywnych,

c) pozyskać bardziej szczegółowe dane oraz porównać zakres analiz BRD prowadzonych przez poszczególne gminy/zarządców i po wyborze najpełniejszej metodyki - doprowadzić do jej rozpowszechniania w ramach wymiany dobrych praktyk gmin GZM,

d) zainteresować gminy o dużych wartościach wskaźników wypadkowości, które nie prowadzą odpowiednio zaawansowanych analiz oraz programów naprawczych w zakresie poprawy BRD, do skorzystania w dobrych praktyk w tym zakresie,

e) rozpoznać intencje/możliwości oraz pozyskać partnerów wśród firm ubezpieczeniowych zainteresowanych współpracą w zakresie poprawy poziomu BRD na drogach GZM.

**PYTANIE 8. CZY NA TERENIE GMINY FUNKCJONUJĄ LUB SĄ W BUDOWIE CENTRA PRZESIADKOWE/WĘZŁY INTEGRACYJNE?**

---

## A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY

***Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu realizacji przez gminy zadań związanych z budową oraz funkcjonowaniem centrów przesiadkowych/węzłów integracyjnych.***

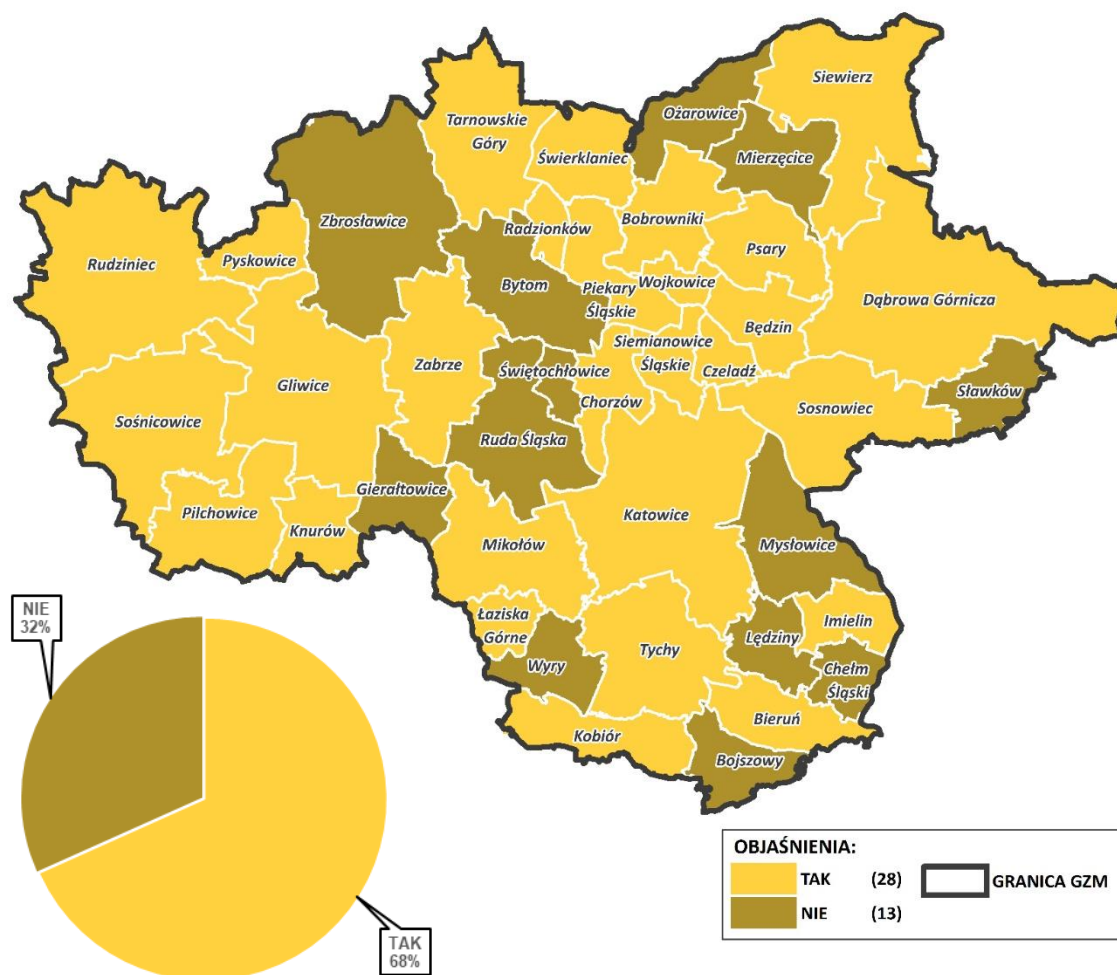
W ramach bieżącego bloku ankietowania założono rozpoznanie liczby, lokalizacji oraz funkcjonalności oddanych do użytkowania, lub będących w trakcie budowy, centrów przesiadkowych/węzłów integracyjnych na terenie poszczególnych gmin.

Budowa centrów przesiadkowych/węzłów integracyjnych ściśle związana jest z jednym z celów związku metropolitalnego, jakim jest dążeniem do równoważenia mobilności.



**Pytanie 8.** Czy na terenie gminy funkcjonują lub są w budowie centra przesiadkowe/węzły integracyjne?

### ODPOWIEDZI GMIN GZM



### ODPOWIEDZI ZARZĄDCÓW DRÓG: KRAJOWYCH, WOJEWÓDZKICH, POWIATOWYCH

ID	ZARZĄDCA	ODPOWIEDŹ NA PYTANIE
I	GDDKiA Oddział Katowice	nie dotyczy
II	ZDW Katowice	nie dotyczy
III	PZD Będzin	nie dotyczy
IV	PZD Bieruń	TAK
V	ZDP Gliwice	nie dotyczy
VI	PZD Mikołów	NIE
VII	PZD Pszczyna	TAK
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	nie dotyczy
<b>TAK</b>		<b>2</b>
<b>NIE</b>		<b>1</b>
<b>nie dotyczy</b>		<b>5</b>

Tabela 4. Odpowiedzi uzupełniające do pytania 8. Czy na terenie gminy funkcjonują lub są w budowie centra przesiadkowe/węzły integracyjne?

ID	Gmina	Rozwinięcie pytania 8
		Jeżeli odpowiedzieli Państwo TAK, to proszę o podanie informacji dot.: a) lokalizacji centrum przesiadkowego/węzła integracyjnego b) obsługiwanych środków transportu w ramach ww. obiektów /terenów
1	Będzin	a) ul. Kościuszki b) samochód / autobus / pociąg /rower
2	Bieruń	a) lokalizacja 2 centrów przesiadkowych: CP I: Bieruń Nowy, ul. Ofiar Oświęcimskich CP II: Bieruń Stary, ul. Chemików / ul. Zdrowia b) obsługiwane środki transportu: rowery, samochody osobowe, autobusy, kolej
3	Bobrowniki	Sączów, Dobieszowice - komunikacja autobusowa GZM
7	Chorzów	a) ul. Katowicka pomiędzy ul. Rynek i ul. Meitzena b) autobus, tramwaj
8	Czeladź	Węzeł przesiadkowy A - Dworzec ul. Kombatantów ATR, Węzeł przesiadkowy B ul. Reymonta/Katowicka - AR, Węzeł przesiadkowy C ul Francuska - AR OPIS - A-autobus/T-tramwaj/R-rower
9	Dąbrowa Górnicza	Zadanie A Centrum Zadanie B Gołonóg
11	Gliwice	Centrum przesiadkowe które zlokalizowane jest w centralnej części miasta po północnej stronie dworca PKP w Gliwicach, obsługuje środki transportu drogowego i kolejowego.
12	Imielin	a) ul. Dunikowskiego w rejonie dworca kolejowego b) autobusy, samochody osobowe, motocykle, rowery
13	Katowice	CP Zawodzie (transport: samochodowy, tramwaje, autobusy, rowery) CP Brynów (transport: samochodowy, tramwaje, autobusy, rowery) CP Ligota (transport: samochodowy, kolej, autobusy, rowery) CP Sądowa (transport: samochodowy, autobusy, rowery)
14	Knurów	a) Centrum Przesiadkowe przy ul. Szpitalnej oraz Centrum Przesiadkowe przy ul. Książenickiej; b) Autobusy, minibusy oraz samochody i rowery (miejsca parkingowe i stojaki rowerowe umożliwiają pozostawienie prywatnych środków transportu na terenie centrum przesiadkowego i przesiadkę po pojazdów komunikacji zbiorowej).
15	Kobiór	1. Centrum Przesiadkowe "Centrum" - skrzyżowanie ul. Centralnej i Kobiórskiej Obsługiwane środki komunikacji: rowery, samochody osobowe, autobusy komunikacji zbiorowej 2. Centrum przesiadkowe Park end Raid przy ul.Żelaznej-Plichtowickiej Obsługiwane środki komunikacji: rowery, samochody osobowe, autobus linii metropolitalnej, pociągi szynowe (trasa Katowice - Bielsko-Biała)
17	Łaziska Górne	Centrum przesiadkowe przy ul. Sienkiewicza typu Park&Ride - obsługuje linię nr 140 PKP PLK S.A. oraz docelowo obsługiwać będzie komunikację autobusową (bezpłatnej komunikacji miejskiej). <a href="https://goo.gl/maps/33Vdfk2wFftkVaG3A">https://goo.gl/maps/33Vdfk2wFftkVaG3A</a>
19	Mikołów	Centrum Przesiadkowe znajduje się w rejonie Dworca PKP i obejmuje transport: kolejowy, autobusowy i taxi.
22	Piekary Śląskie	ul. Papieża Jana Pawła II w rejonie dworca autobusowego
23	Pilchowice	1. centrum przesiadkowe w Wilczy, skrzyżowanie drogi krajowej nr 78 z drogą powiatową nr 2930S, ulicą Karola Miarki; samochody osobowe, autobusy 2. centrum przesiadkowe w Żernicy, rejon boiska sportowego przy drodze powiatowej nr 2926S, ulicy Górniczej; samochody osobowe, autobusy 3. centrum przesiadkowe w Stanicy, teren parkingowy przy kościele przy drodze wojewódzkiej nr 921; samochody osobowe, autobusy
24	Psary	Lokalizacja przy ul. Malinowickiej w Psarach - etap projektu i procedura zaprojektuj i wybuduj. Obsługa publicznej komunikacji zbiorowej w ramach ZTM i GZM.

ID	Gmina	Rozwinięcie pytania 8
		Jeżeli odpowiedzieli Państwo TAK, to proszę o podanie informacji dot.: a) lokalizacji centrum przesiadkowego/węzła integracyjnego b) obsługiwanych środków transportu w ramach ww. obiektów /terenów
25	Pyskowice	autobusy, samochody osobowe, rowery
26	Radzionków	ul. Gwarków 1
28	Rudziniec	Centrum Przesiadkowe typu Park&Ride oraz Bike&Ride przy dworcu PKP w Rudzińcu. Link: <a href="https://www.google.com/maps/@50.3666829,18.4036762,18.83z?hl=pl-PL">https://www.google.com/maps/@50.3666829,18.4036762,18.83z?hl=pl-PL</a>
29	Siemianowice Śląskie	Plac Alfreda - granica Siemianowic oraz Katowic - samochód, rower, tramwaj
30	Siewierz	Punkt przesiadkowy przy ulicy Plac Wojska Polskiego w Siewierzu, wybudowany przez Gminę Siewierz. Obsługuje on wszystkie linie komunikacji miejskiej, funkcjonujące na terenie miasta i gminy Siewierz.
32	Sosnowiec	Małe węzły przesiadkowe integrujące komunikację: kolejową, tramwajową, autobusową, rowerową ul. Naftowa - kolej, autobus, rower, ul. Piłsudskiego - tramwaj, autobus, rower - 3 lokalizacje, ul. Sienkiewicza - tramwaj autobus, rower, ul. 1 Maja - tramwaj, autobus, rower, ul. 3 Maja - tramwaj, autobus, rower - 2 lokalizacje, ul. 3 Maja - kolej, tramwaj, autobus, rower, ul. Narutowicza - tramwaj, autobus, rower - 2 lokalizacje, ul. Braci Mieroszewskich - tramwaj, autobus, rower,
33	Sośnicowice	a) Lokalizacja: Sośnicowice, ul. Przemysłowa/Gliwicka b) komunikacja publiczna obsługiwana przez Metropolię oraz ZGKiM w Sośnicowicach.
34	Świerklaniec	Świerklaniec przy ul. Parkowej. Obsługiwana komunikacja publiczna autobusowa GZM.
36	Tarnowskie Góry	1. Centrum Przesiadkowe (w budowie) zlokalizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie dworców PKP oraz ZTM. 2. Obsługiwane środki transportu: kolej, transport autobusowy ZTM, rower (system dróg rowerowych w budowie), transport samochodowy prywatny
37	Tychy	a) Rejon: Stadionu Zimowego, Szpitala Megrez, Dworca PKP b) kolejowe, autobusowe, trolejbusowe, samochodowe, rowerowe i hulajnogi
38	Wojkowice	Skrzyżowanie dróg powiatowych ul. Jana III Sobieskiego i ul. Plaka - autobusy
40	Zabrze	Obecnie trwa realizacja inwestycji budowy dwóch Centrów Przesiadkowych na terenie gminy: 1. Centrum Przesiadkowe - centrum ul. Goethego, 2. Centrum Przesiadkowe - dzielnica Rokitnica, ul. Ofiar Katynia/Krakowska. Centra Przesiadkowe będą obsługiwały ruch autobusowy (zgodnie z aktualnym planowaniem).

## B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA

W trakcie kolejnych edycji opracowania wyników ankietowania należy:

a) zweryfikować oraz usystematyzować w sposób bardziej szczegółowy dane uzyskane z gmin nt. lokalizacji, funkcjonalności oraz rangi poszczególnych centrów przesiadkowych/węzłów integracyjnych,

b) ze względu na stosunkowo zaawansowany wieloletni proces realizacji centrów przesiadkowych/węzłów integracyjnych na terenie GZM - zachęcać gminy dopiero rozwijające te elementy na swoim terenie do skorzystania z dobrych praktyk w tym zakresie – m. in. pod kątem optymalizacji zasad ich lokowania, zakładanej skali oraz funkcjonalności,

c) wykorzystać pozyskane materiały m. in. w trakcie przyszłorocznej aktualizacji modelu ruchu GZM – szczególnie w aspekcie jego multimodalności:

- wymiana potoków pasażerskich w centrach między dostępnymi środkami realizacji podróży,

- centra przesiadkowe/węzły integracyjne jako potencjalnie nowe punkty ruchotwórcze o różnym stopniu wzajemnego oddziaływania na układ drogowy - podsystem komunikacji indywidualnej (KI) oraz podsystem komunikacji zbiorowej (KZ).

**PYTANIE 9A. CZY POSIADAJĄ PAŃSTWO LUB SĄ W TRAKCIE OPRACOWANIA PLANU ROZWOJU  
SIECI DROGOWEJ?**

## A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY

*Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu związanego z opracowaniem/aktualizacją planu rozwoju sieci drogowej poszczególnych zarządców.*

Podstawę prawną stanowiącą o obligatoryjności opracowania „Planu rozwoju sieci drogowej”, - **wymaganego w odniesieniu do każdego zarządcy dróg** – są 2 artykuły **Ustawy o drogach publicznych [1]:**

- Art. 20. **Do zarządcy drogi należy w szczególności:**

**1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;**

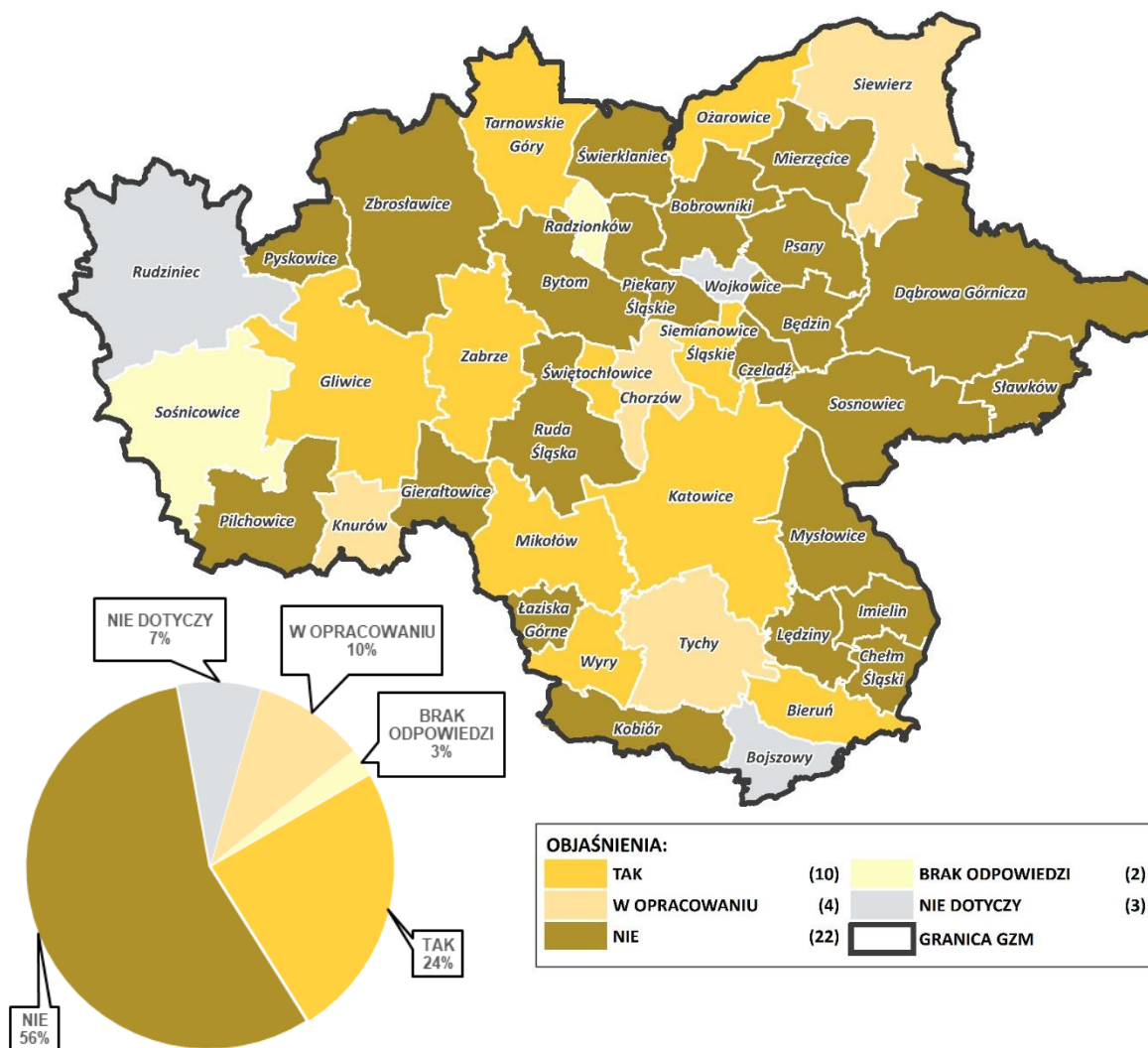
oraz

- Art. 35.

**1. Zarządca drogi sporządza i weryfikuje okresowo plany rozwoju sieci drogowej i przekazuje je, niezwłocznie po sporządzeniu, organom właściwym w sprawie sporządzania planu zagospodarowania przestrzennego.**

**Pytanie 9A.** Czy posiadają Państwo lub są w trakcie opracowania Planu Rozwoju Sieci Drogowej?

**ODPOWIEDZI GMIN GZM**



**ODPOWIEDZI ZARZĄDCÓW DRÓG: KRAJOWYCH, WOJEWÓDZKICH, POWIATOWYCH**

ID	ZARZĄDCA	ODPOWIEŹ NA PYTANIE
I	GDDKiA Oddział Katowice	nie dotyczy
II	ZDW Katowice	nie dotyczy
III	PZD Będzin	nie dotyczy
IV	PZD Bieruń	W OPRACOWANIU
V	ZDP Gliwice	nie dotyczy
VI	PZD Mikołów	nie dotyczy
VII	PZD Pszczyna	TAK
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	nie dotyczy
<b>TAK</b>		<b>1</b>
<b>W OPRACOWANIU</b>		<b>1</b>
<b>nie dotyczy</b>		<b>6</b>

---

## **B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA**

1. W kolejnych edycjach procesu ankietowania należy rozpoznać przyczyny:

a) braku twierdzącej odpowiedzi zarządców na pytanie o posiadanie opracowanego PLANU ROZWOJU SIECI DROGOWEJ

oraz

b) stosowania przez ankietowanych określenia „nie dotyczy”,

skoro posiadanie opracowanego PLANU ROZWOJU SIECI DROGOWEJ jest w myśl Ustawy [1] obligatoryjne dla każdego zarządcy.

2. Należy zastanowić się nad optymalnym sposobem:

a) wyłonienia opracowanych wzorcowych PLANÓW ROZWOJU SIECI DROGOWEJ, które najczęściej opracowywane są jedynie w aspekcie planowania remontów lub przebudowy odcinków układu,

oraz

b) uruchomienia procesu wymiany dobrych praktyk w zakresie opracowania projektu PLANU ROZWOJU SIECI DROGOWEJ typowego dla poszczególnych grup zarządców.



**PYTANIE 9B. CZY POSIADAJĄ PAŃSTWO LUB SĄ W TRAKCIE OPRACOWANIA STUDIUM  
KOMUNIKACYJNEGO/TRANSPORTOWEGO GMINY?**

---

## A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY

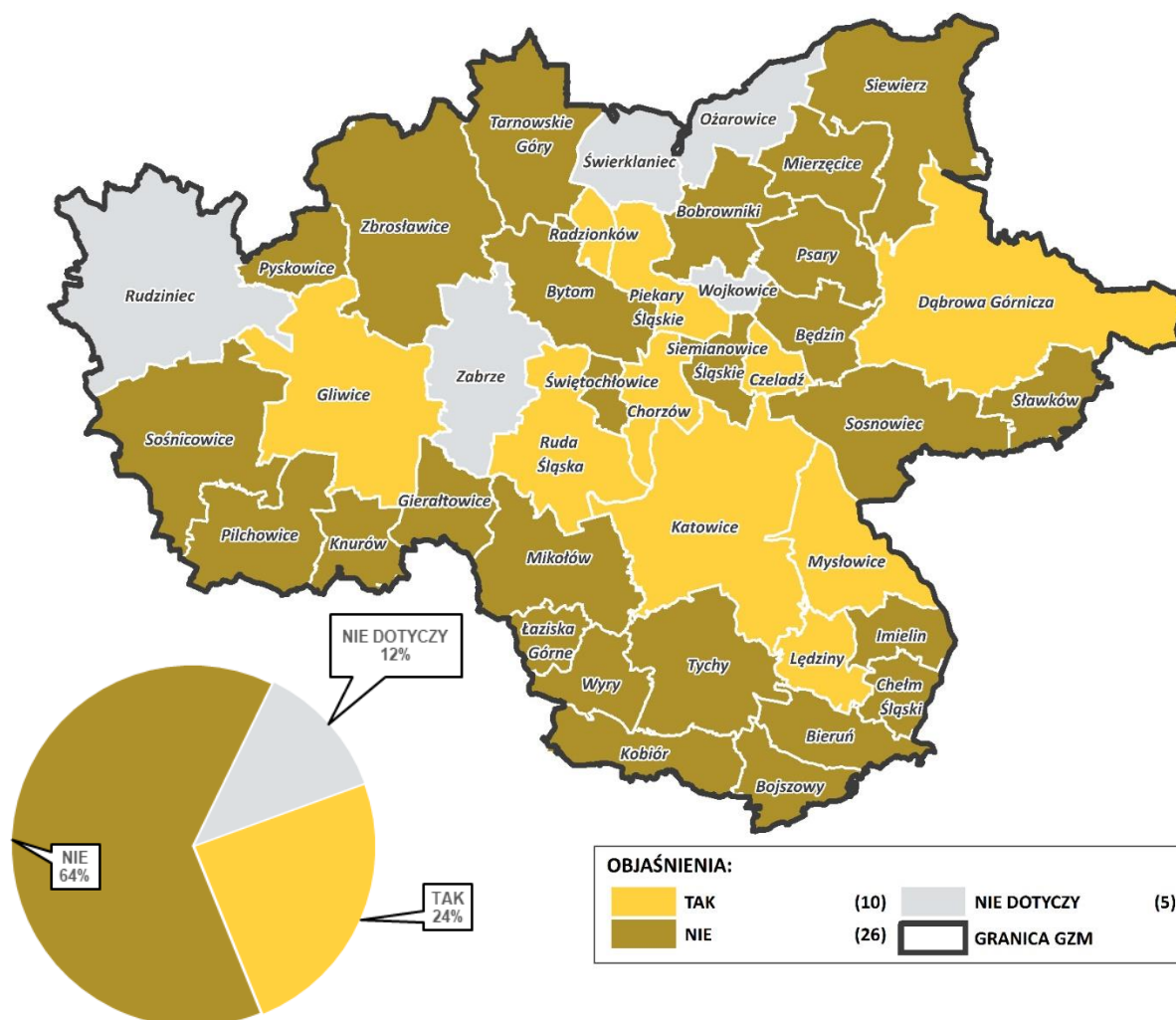
*Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu związanego z opracowaniem/aktualizacją studium komunikacyjnego/transportowego gminy.*

Posiadanie STUDIUM KOMUNIKACYJNEGO/TRANSPORTOWEGO GMINY **nie jest wymogiem formalnym** w odniesieniu do zarządców dróg w **Ustawie o drogach publicznych** [1].

Tym niemniej autorzy zwracają uwagę, że posiadanie takowego stanowi najbardziej właściwą podstawę do w pełni kompleksowego opracowywania wyjściowej oraz kolejnych edycji PLANU ROZWOJU SIECI DROGOWEJ zarządcy.

**Pytanie 9B.** Czy posiadają Państwo lub są w trakcie opracowania Studium Komunikacyjnego/Transportowego?

**ODPOWIEDZI GMIN GZM**



**ODPOWIEDZI ZARZĄDCÓW DRÓG: KRAJOWYCH, WOJEWÓDZKICH, POWIATOWYCH**

ID	ZARZĄDCA	ODPOWIEDŹ NA PYTANIE
I	GDDKiA Oddział Katowice	nie dotyczy
II	ZDW Katowice	nie dotyczy
III	PZD Będzin	nie dotyczy
IV	PZD Bieruń	nie dotyczy
V	ZDP Gliwice	nie dotyczy
VI	PZD Mikołów	nie dotyczy
VII	PZD Pszczyna	NIE
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	NIE
<b>NIE</b>		<b>2</b>
<b>nie dotyczy</b>		<b>6</b>

---

## **B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA**

1. W kolejnych edycjach procesu ankietowania należy rozpoznać aktualność (rok opracowania) posiadanych przez ankietowanych dokumentów STUDIUM KOMUNIKACYJNE/TRANSPORTOWE GMINY.

2. Należy zastanowić się nad optymalnym sposobem:

a) wyłonienia wzorcowych STUDIÓW KOMUNIKACYJNYCH/TRANSPORTOWYCH GMINY

oraz

b) uruchomienia procesu wymiany dobrych praktyk w zakresie opracowania STUDIUM KOMUNIKACYJNEGO/TRANSPORTOWEGO GMINY.

**PYTANIE 9C. CZY POSIADAJĄ PAŃSTWO LUB SĄ W TRAKCIE OPRACOWANIA MODELU RUCHU  
DROGOWEGO/KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ DLA TERENU GMINY?**

## A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY

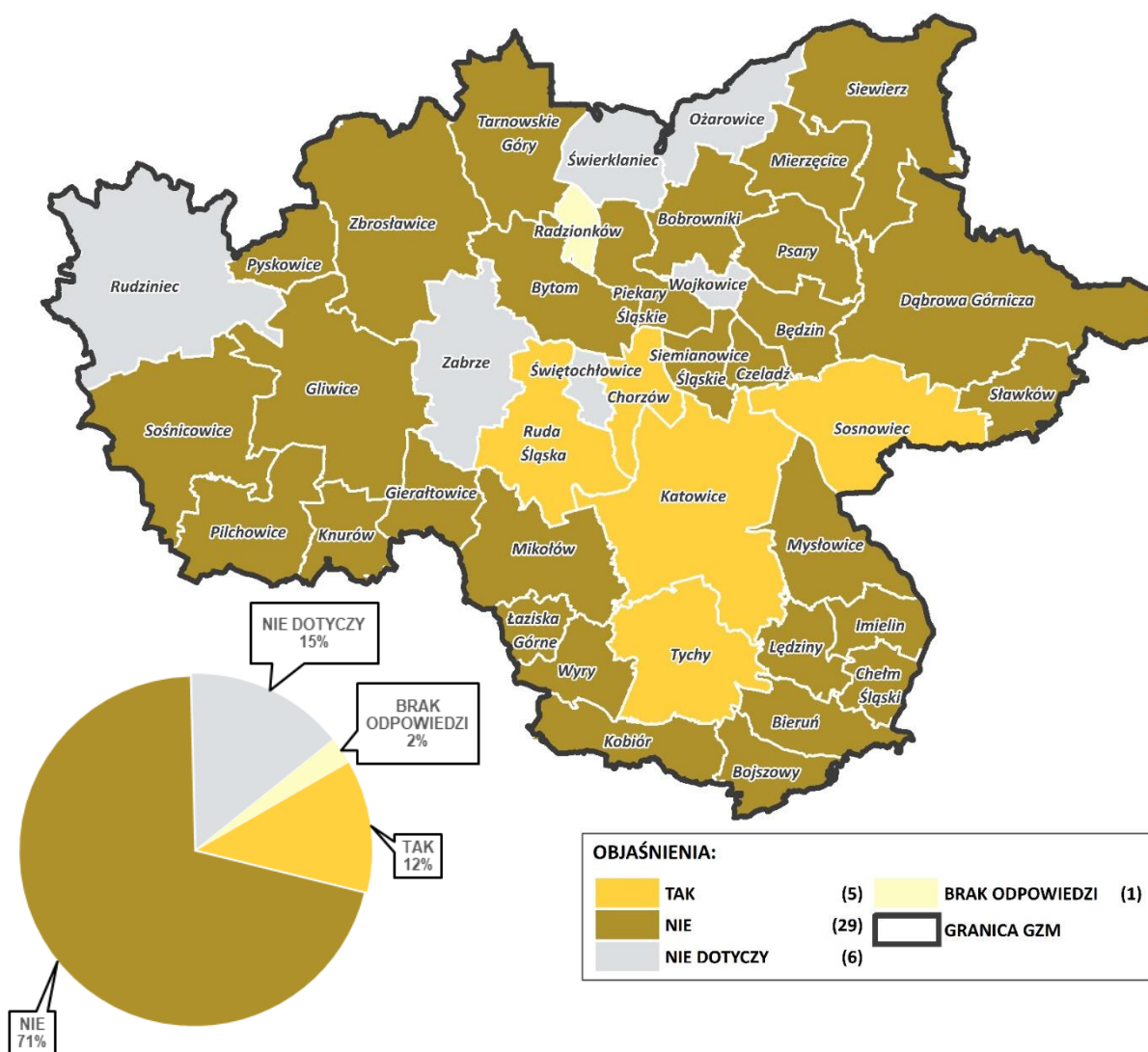
*Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu związanego z opracowaniem/aktualizacją modelu ruchu drogowego/komunikacji zbiorowej dla terenu gminy/zarządcy układu ponad gminnego.*

Posiadanie MODELU RUCHU DROGOWEGO/KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ DLA TERENU GMINY **nie jest wymogiem formalnym** w odniesieniu do zarządców dróg w **Ustawie o drogach publicznych** [1].

Tym niemniej autorzy zwracają uwagę, że posiadanie takowego w miastach o liczbie mieszkańców powyżej 100 000, tj. zobligowanych do okresowego opracowywania STRATEGICZNYCH MAP HAŁASU - zgodnie z Ustawą Prawo ochrony środowiska [10] - stanowi właściwą podstawę do najbardziej kompleksowego ich opracowywania – m. in. ze względu na obligatoryjność uwzględnienia w ich zakresie sytuacyjnym sieci dróg do kategorii „gminna” obciążonych potokiem o średnio dobowym o natężeniu ruchu powyżej 1 000 pojazdów/dobę.

**Pytanie 9C.** Czy posiadają Państwo lub są w trakcie opracowania Modelu Ruchu Drogowego/Komunikacji Zbiorowej?

**ODPOWIEDZI GMIN GZM**



**ODPOWIEDZI ZARZĄDCÓW DRÓG: KRAJOWYCH, WOJEWÓDZKICH, POWIATOWYCH**

ID	ZARZĄDCA	ODPOWIEŹ NA PYTANIE
I	GDDKiA Oddział Katowice	nie dotyczy
II	ZDW Katowice	nie dotyczy
III	PZD Będzin	nie dotyczy
IV	PZD Bieruń	NIE
V	ZDP Gliwice	nie dotyczy
VI	PZD Mikołów	nie dotyczy
VII	PZD Pszczyna	NIE
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	NIE
<b>NIE</b>		<b>3</b>
<b>nie dotyczy</b>		<b>5</b>

---

## **B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA**

1. W kolejnych edycjach procesu ankietowania należy rozpoznać aktualność (rok opracowania) posiadanych przez ankietowanych dokumentów/narzędzi: MODEL RUCHU DROGOWEGO/KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ DLA TERENU GMINY.

2. Należy zastanowić się nad optymalnym sposobem uruchomienia procesu:

a) pozyskania danych kontaktowych osób zajmujących się u zarządców problematyką modelowania ruchu/opracowywania prognozy (operatorów dedykowanych systemów informatycznych – np. typu PTV VISUM),

oraz

b) wymiany dobrych praktyk w zakresie opracowania MODELU ORAZ PROGNOZY RUCHU DROGOWEGO/KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ u zarządców oraz w GZM.



**PYTANIE 9D. CZY POSIADAJĄ PAŃSTWO LUB SĄ W TRAKCIE OPRACOWANIA PLANU  
ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ (SUMP)?**

## A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY

*Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu związanego z opracowaniem/aktualizacją Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP).*

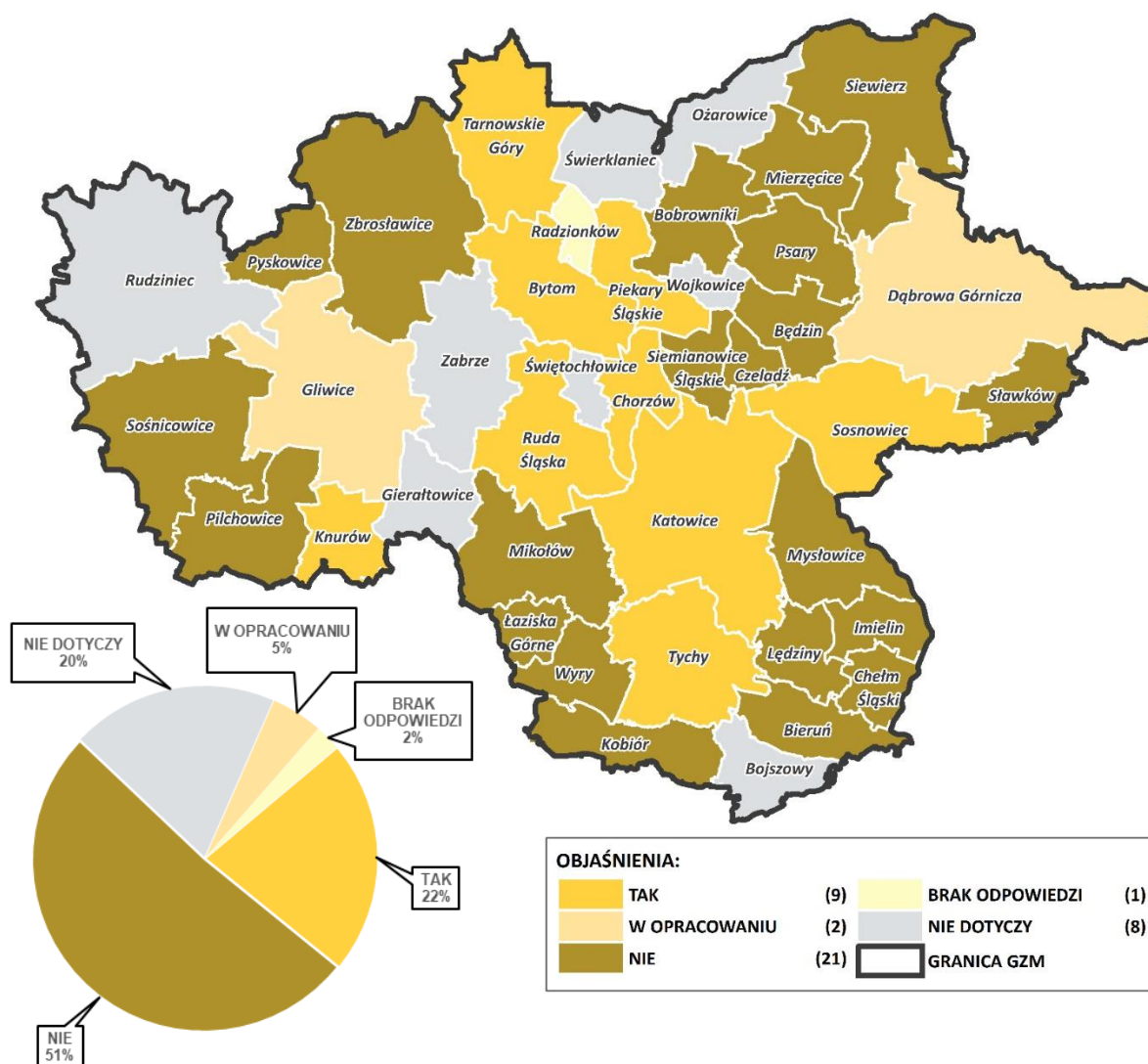
Posiadanie PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ (SUMP) **nie jest wymogiem formalnym** w odniesieniu do zarządców dróg w Ustawie o drogach publicznych [1].

Tym niemniej autorzy zwracają uwagę, że:

- posiadanie takowego stanowi coraz częściej podstawę do ubiegania się o środki krajowe bądź unijne dedykowane realizacji zadań/przedsięwzięć mających istotnie wpływać na równowagę mobilności mieszkańców, przy uwzględnieniu rozwiązań organizacyjnych, infrastrukturalnych, planistycznych i innych,
- dostępny w Metropolii roboczy projekt dokumentu PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI - „Dobra Mobilność 30/50 - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego” wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko może nie być dostatecznie szczegółowy dla niektórych projektów, które gminy zamierzają podjąć w ramach procesów mających mobilność równoważyć.

**Pytanie 9D.** Czy posiadają Państwo lub są w trakcie opracowania Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)?

**ODPOWIEDZI GMIN GZM**



**ODPOWIEDZI ZARZĄDCÓW DRÓG: KRAJOWYCH, WOJEWÓDZKICH, POWIATOWYCH**

ID	ZARZĄDCA	ODPOWIEŹ NA PYTANIE
I	GDDKiA Oddział Katowice	nie dotyczy
II	ZDW Katowice	nie dotyczy
III	PZD Będzin	NIE
IV	PZD Bieruń	NIE
V	ZDP Gliwice	nie dotyczy
VI	PZD Mikołów	NIE
VII	PZD Pszczyna	NIE
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	NIE
<b>NIE</b>		<b>5</b>
<b>nie dotyczy</b>		<b>3</b>

## **B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA**

1. W kolejnych edycjach procesu ankietowania należy rozpoznać aktualność (rok opracowania) posiadanych przez ankietowanych dokumentów/narzędzi: PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ (SUMP).
2. Należy zastanowić się nad optymalnym sposobem uruchomienia procesu wymiany dobrych praktyk w zakresie opracowania gminnych PLANÓW ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ (SUMP).

**PYTANIE 9E. CZY POSIADAJĄ PAŃSTWO LUB SĄ W TRAKCIE OPRACOWANIA WYKAZU DOT. ODCINKÓW UKŁADU DROGOWEGO OBCIĄŻONYCH POTOKIEM O WIELKOŚCI POWYŻEJ 3 MLN POJAZDÓW/ROK?**

**PYTANIE 9F. CZY POSIADAJĄ PAŃSTWO LUB SĄ W TRAKCIE OPRACOWANIA STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU UKŁADU W ASPEKCIE ODDZIAŁYWANIA RUCHU DROGOWEGO?**

## A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY

*Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu związanego z opracowaniem/aktualizacją wykazu dot. odcinków układu drogowego obciążonych potokiem o wielkości powyżej 3 mln pojazdów/rok oraz strategicznej mapy hałasu układu w aspekcie oddziaływania ruchu drogowego.*

Dnia 14 listopada 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 30 sierpnia 2019 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 2087) o zmianie Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627), wdrażająca do prawa krajowego aktu prawa unijnego, tzw. dyrektywy hałasowej. Za sprawą nowelizacji uszczegółowiono przepisy dotyczące procesu mapowania akustycznego oraz sporządzania programów ochrony środowiska przed hałasem oraz wprowadzono instrumenty prawne, mające wspomóc terminowość sporządzania map akustycznych i programów ochrony środowiska przed hałasem.

Z dniem wejścia w życie nowelizacji, drogi, linie kolejowe i lotniska dla których występuje obowiązek sporządzania strategicznych map hałasu, zostały określone na poziomie ustawowym i nazwane odpowiednio głównymi drogami, liniami kolejowymi i lotniskami.

Podmiotami zobowiązanymi do sporządzania strategicznych map hałasu - zgodnie ze znowelizowanymi przepisami – są (w aspekcie uciążliwości ruchu drogowego):

- miasta o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys.
- zarządcy głównych dróg, tj. odcinków układu drogowego o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie, co według autorów bieżącego opracowania daje liczbę o wartości ok. 8 200 pojazdów na dobę [P/dobę] oraz ok. 650-700 pojazdów/godzinę szczytu [P/h szcz] w przekroju drogi - dla obserwowanych przez autorów proporcji udziału potoku z godz. szczytu w potoku dobowym na terenie GZM, więc stosunkowo niedużą!

Autorzy zwracają jednocześnie uwagę, że zastosowane przez Ustawodawcę określenie „główna droga” nie jest tożsama pojęciem dotyczącym odcinka układu drogowego klasy „główna” [G], co może być odczytywane przez zarządców dróg niższych klas jako brak konieczności rozpoznawania wielkości ruchu drogowego na terenie objętym zarządzaniem układem.

Obowiązek przekazywania danych identyfikacyjnych przypisano **zarządzającym drogami** (z wyjątkiem zarządców dróg gminnych), liniami kolejowymi oraz lotniskami.

**Zobowiązani oni zostali do identyfikacji głównych dróg, głównych linii kolejowych oraz głównych lotnisk i przekazania właściwych, wymienionych w ustawie danych identyfikujących te obiekty, do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska.**

**Analogiczny obowiązek został nałożony na prezydentów miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy.**

**Dane te należy przekazywać co 5 lat, w terminie do 31 stycznia za rok poprzedni.** Dane sporządza się w postaci arkuszy kalkulacyjnych i zbiorów danych przestrzennych za pomocą elektronicznego

formularza udostępnionego w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska.

Uwaga: **w przypadku niezidentyfikowania w zakresie swojej właściwości głównych dróg, linii kolejowych oraz lotnisk, zarządzający tymi obiektami również przekazują Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska tę informację w tym samym terminie.**

Jednocześnie - za sprawą nowelizacji dodano, w tytule V w dziale III ustawy Prawo ochrony środowiska, rozdział 6 zatytułowany „Kary pieniężne za uchybienia w zakresie sporządzania strategicznych map hałasu oraz programów ochrony środowiska przed hałasem”. Znowelizowane przepisy przewidują wymierzenie przez wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska następujących kar za naruszenie wprowadzonych ustawą obowiązków:

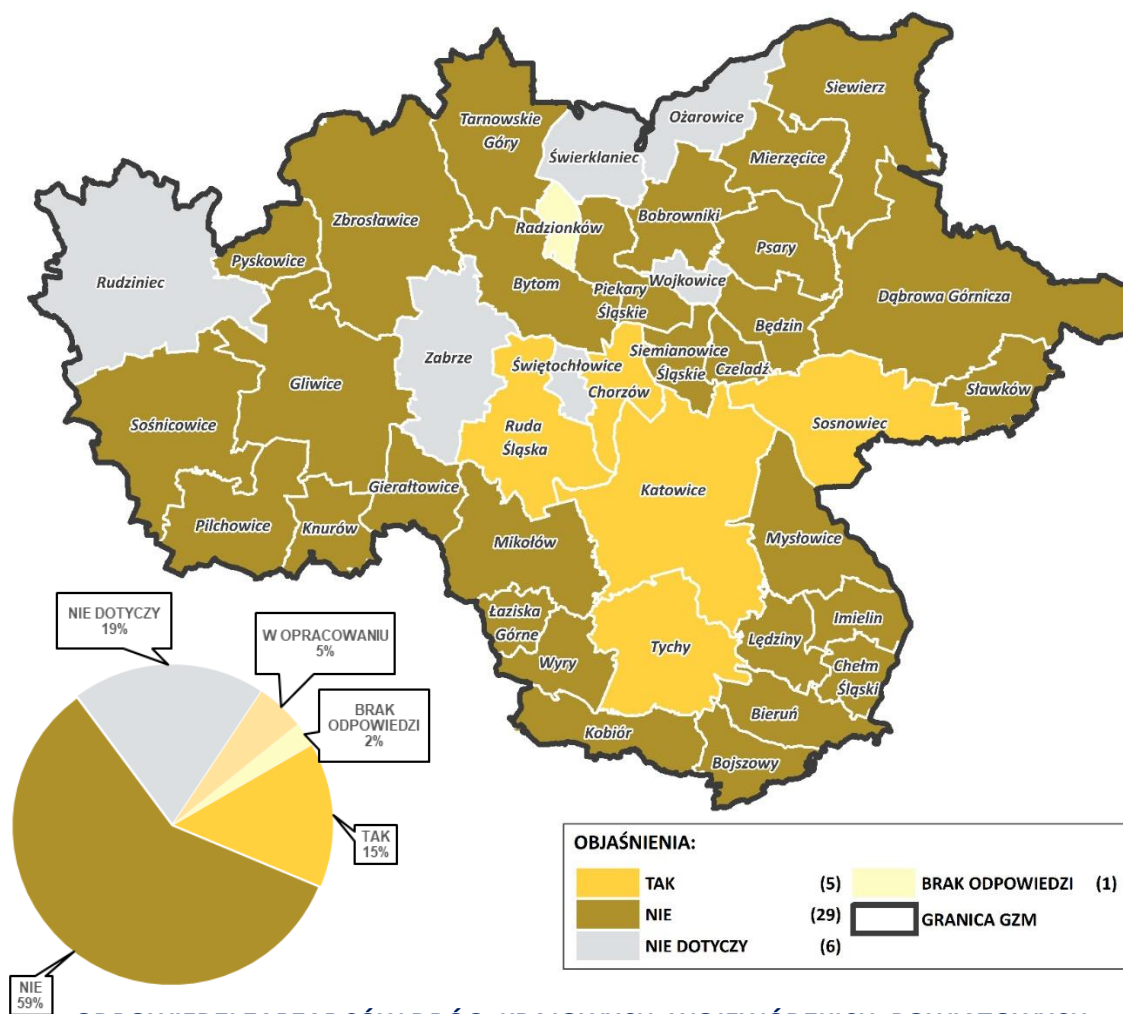
- nieterminowe przekazanie Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, przez zarządców dróg, linii kolejowych lub lotnisk, informacji o braku, w zakresie właściwości miejscowej zarządcy, głównych dróg, linii kolejowych lub lotnisk – 1 000 zł za każdy dzień opóźnienia,
- nieterminowe przekazanie Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska strategicznej mapy hałasu, jak również zaktualizowanych danych identyfikujących (jeżeli uległy one zmianie od dnia sporządzenia mapy akustycznej do dnia jej przekazania) – 500 000 zł, przy czym w przypadku przekazania ww. danych oraz strategicznych map hałasu nie później niż 30 dni od daty upływu terminu ustawowego, kara wymierzana jest w wysokości 20% tej kwoty (100 000 zł),
- nieuchwalenie w terminie ustawowym, przez sejmik województwa, programu ochrony przed hałasem – 100 000 zł,
- nieprzekazania przez marszałka województwa w terminie ustawowym Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, streszczenia programu ochrony środowiska przed hałasem zawierającego niezbędne dane o programie – 100 000 zł

Należy zaznaczyć, że **naruszenie terminu ustawowego nie jest stwierdzane w wyniku przeprowadzenia kontroli działalności organu lub podmiotu zobowiązanego do wykonania ww. obowiązków, lecz na podstawie wykazów i powiadomień przedkładanych inspektorom wojewódzkim przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska.**

*Źródło: informacja WIOŚ w Gdańsku*

**Pytanie 9E.** Czy posiadają Państwo lub są w trakcie opracowania wykazu dot. odcinków układu drogowego obciążonych potokiem o wielkości powyżej 3 mln pojazdów/rok?

### ODPOWIEDZI GMIN GZM



### ODPOWIEDZI ZARZĄDCÓW DRÓG: KRAJOWYCH, WOJEWÓDZKICH, POWIATOWYCH

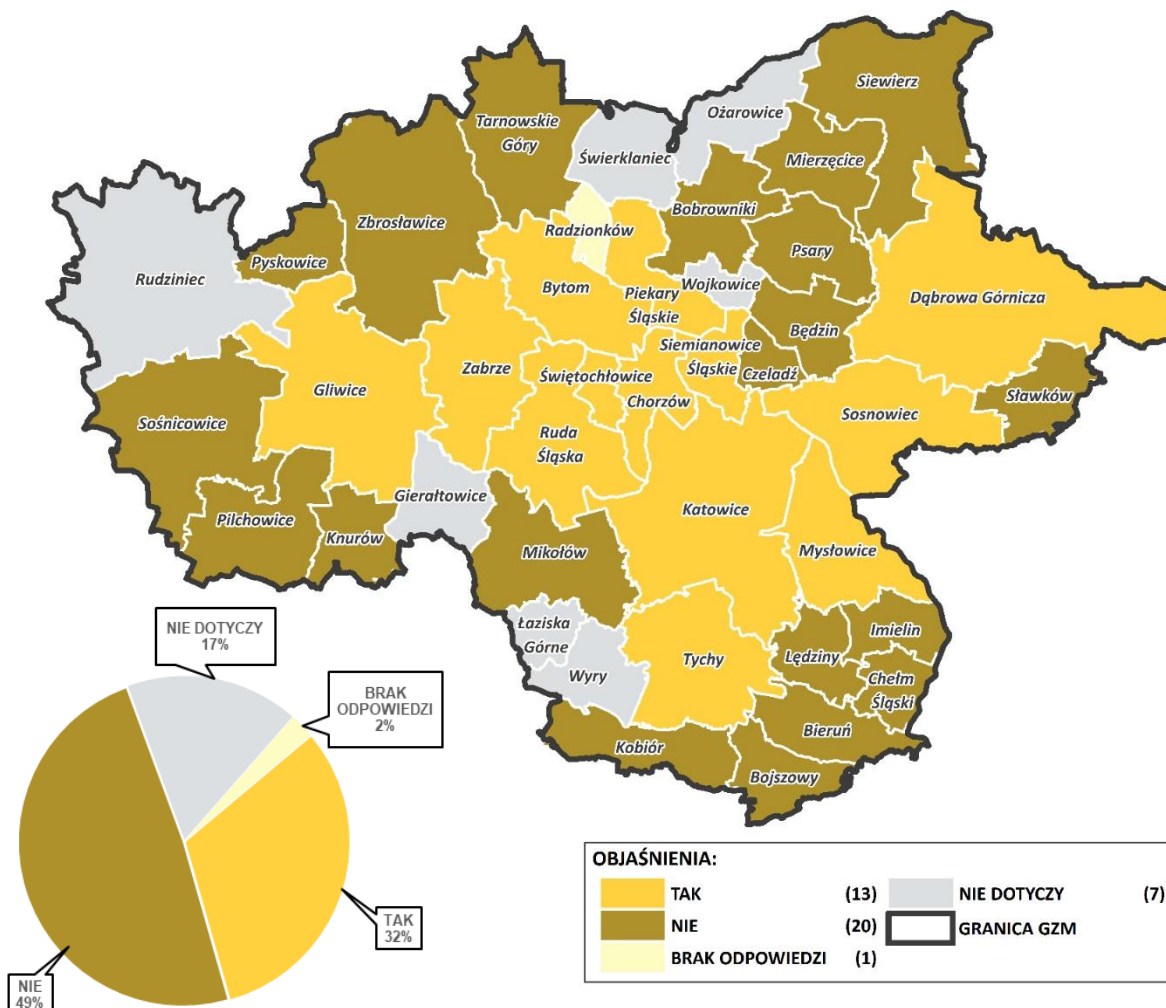
ID	ZARZĄDCA	ODPOWIEDŹ NA PYTANIE
I	GDDKiA Oddział Katowice	nie dotyczy *
II	ZDW Katowice	nie dotyczy *
III	PZD Będzin	NIE
IV	PZD Bieruń	TAK
V	ZDP Gliwice	nie dotyczy
VI	PZD Mikołów	NIE
VII	PZD Pszczyna	NIE
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	NIE
<b>TAK</b>		<b>1</b>
<b>NIE</b>		<b>4</b>
<b>nie dotyczy</b>		<b>3</b>

\* wyjaśnienie na stronie 89



**Pytanie 9F.** Czy posiadają Państwo lub są w trakcie opracowania Strategicznej Mapy Hałasu układu w aspekcie oddziaływania ruchu drogowego?

### ODPOWIEDZI GMIN GZM



### ODPOWIEDZI ZARZĄDCÓW DRÓG: KRAJOWYCH, WOJEWÓDZKICH, POWIATOWYCH

ID	ZARZĄDCA	ODPOWIEŹ NA PYTANIE
I	GDDKiA Oddział Katowice	nie dotyczy *
II	ZDW Katowice	nie dotyczy *
III	PZD Będzin	nie dotyczy
IV	PZD Bieruń	TAK
V	ZDP Gliwice	nie dotyczy
VI	PZD Mikołów	nie dotyczy
VII	PZD Pszczyna	NIE
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	NIE
<b>TAK</b>		<b>1</b>
<b>NIE</b>		<b>2</b>
<b>nie dotyczy</b>		<b>5</b>

\* wyjaśnienie na kolejnej stronie

**\* - Wyjaśnienie**

*\* Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad realizując zadania wynikające z art. 118 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska (tj. z 2021 r. Dz.U. z 2021 r. poz. 1973) opracowała w ramach IV rundy mapowania strategiczne mapy hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie.*

*Wyniki opracowanych strategicznych map hałasu udostępnia się zgodnie z wymogiem zawartym w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 20 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy przekazania - załącznik nr 2 ust. 10 (Dz.U. z 2021 r. poz. 1325).*

*Udostępnieniu dla potrzeb informowania społeczeństwa podlega streszczenie części opisowej sporządzone w języku niespecjalistycznym oraz część graficzna opracowanych map. Mapy udostępniane są w podziale na województwa. W celu otrzymania map należy przestać ww. wniosek na adres e-mail Oddziału GDDKiA w danym województwie*

*\* Zarząd Dróg Wojewódzkich W Katowicach realizując zadania wynikające z art. 118 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska (tj. z 2021 r. Dz.U. z 2021 r. poz. 1973) opracował w oparciu o dane dotyczące poprzedniego roku kalendarzowego strategiczne mapy hałasu dla dróg wojewódzkich województwa śląskiego będących w administracji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach o ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie.*

*Wyniki opracowanych strategicznych map hałasu udostępnia się zgodnie z wymogiem zawartym w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 20 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy przekazania - załącznik nr 2 ust. 10 (Dz.U. z 2021 r. poz. 1325).*

*Udostępnieniu dla potrzeb informowania społeczeństwa podlega streszczenie części opisowej sporządzone w języku niespecjalistycznym oraz część graficzna opracowanych map.*

---

## **B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA**

1. Na kolejnym etapie ankietowania należy wyjaśnić przyczynę zróżnicowania stanowisk gmin/zarządców dróg w odniesieniu do potencjalnej obligatoryjności realizacji zadań/raportowania z zakresu oddziaływania ruchu drogowego na środowisko.
2. Należy wypracować optymalny sposób wymiany dobrych praktyk w zakresie pozyskiwania danych do raportowania przez gminy/zarządców dróg w zakresie oddziaływania ruchu drogowego na środowisko.

**PYTANIE 9G. CZY POSIADAJĄ PAŃSTWO LUB SĄ W TRAKCIE OPRACOWANIA USTALEŃ SŁUŻĄCYCH PRZYGOTOWANIOM DO REALIZACJI GENERALNEGO POMIARU RUCHU NA DROGACH KRAJOWYCH I WOJEWÓDZKICH NA TERENIE GMINY W ROKU 2025 (GPR 2025)?**

## A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY

***Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu związanego z podejmowaniem ustaleń służących przygotowaniom do realizacji generalnego pomiaru ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich na terenie gminy w roku 2025 (GPR 2025).***

Realizowany w odstępach 5-letnich Generalny Pomiar Ruchu (GPR) na drogach krajowych i wojewódzkich na terenie Polski miał swoją ostatnią edycję (nominalnie) w 2020 roku.

Na terenie GZM był on organizowany na drogach krajowych i wojewódzkich zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddz. w Katowicach oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach - zgodnie z właściwością terytorialną tych podmiotów zaprezentowaną na rysunku obrazującym administrowania elementami układu drogowego GZM zamieszczonym na wstępie bieżącego opracowania (Rys. 1.)

Oznacza to m. in., że GPR 2020 nie był organizowany na drogach krajowych (poza autostradami i drogami ekspresowymi) oraz wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.

Przygotowania do edycji GPR 2025 zostały uruchomione przez GDDKiA Warszawa (Centrala) przed kilkoma miesiącami, w pierwszej kolejności pod kątem opracowania optymalnej metodyki jego realizacji.

Przy czym pod pojęciem optymalizacji tego procesu zarządca ten wskazuje jak najdalej idącą automatyzację oraz cyfryzację procesu pomiarowego realizowaną w oparciu m. in. o:

- Stacje Ciągłego Pomiaru Ruchu Drogowego (SCPRD) implantowane - w pierwszej kolejności - na sieci dróg krajowych w Polsce

oraz

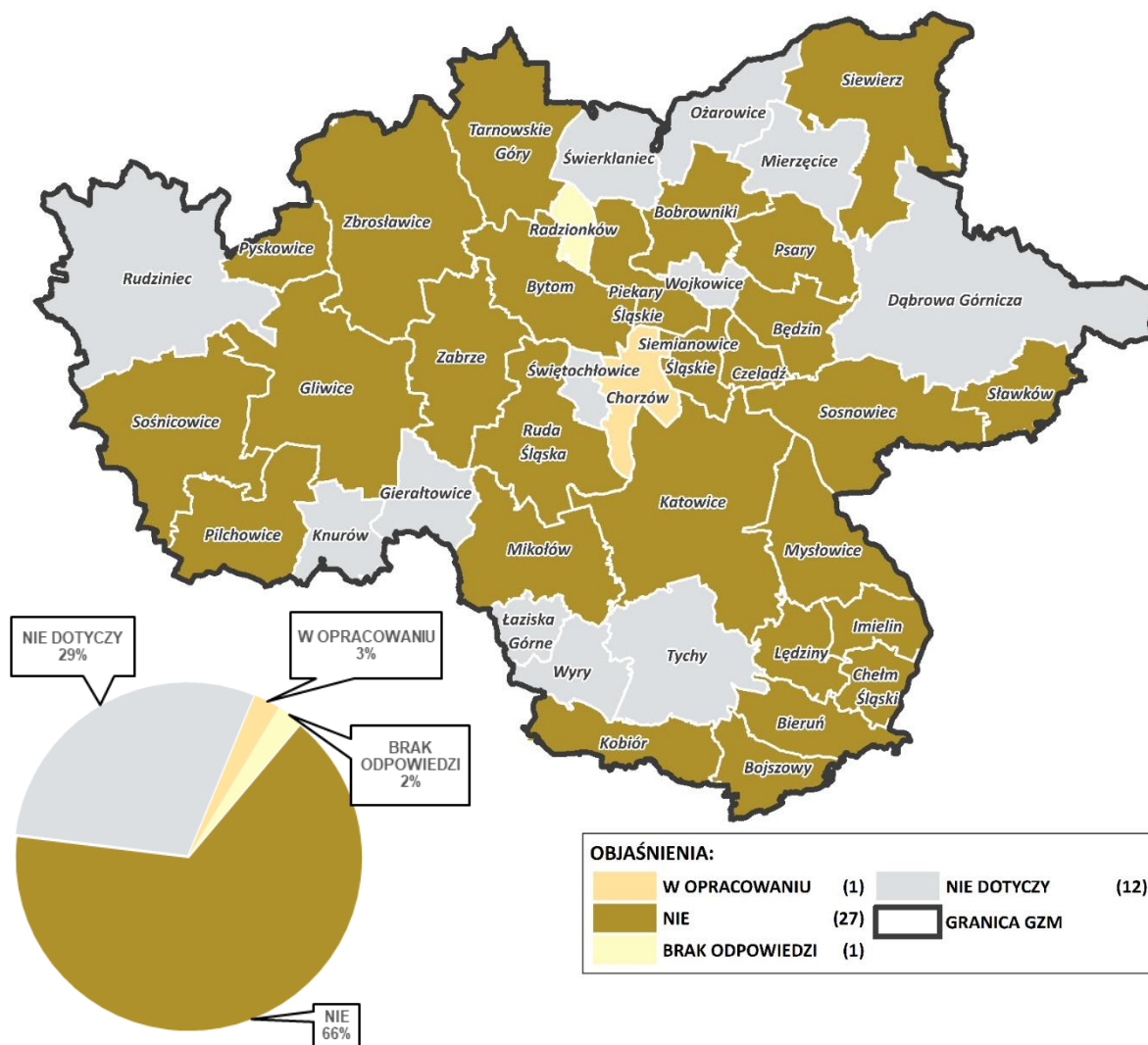
- możliwości/parametry sprzętu rejestrującego ruch drogowy wśród potencjalnych wykonawców cykli pomiarowych GPR w terenie

a także

- opracowanie i uruchomienie platformy służącej pozyskiwaniu i wymianie danych pochodzących z poszczególnych okresów pomiarowych GPR 2025 oraz opracowaniu wyników końcowych wraz z pakietem analiz porównawczych.

**Pytanie 9G.** Czy posiadają Państwo lub są w trakcie opracowania ustaleń służących przygotowaniu do realizacji Generalnego Pomiaru Ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich na terenie gminy w roku 2025 (GPR 2025)?

### ODPOWIEDZI GMIN GZM



### ODPOWIEDZI ZARZĄDCÓW DRÓG: KRAJOWYCH, WOJEWÓDZKICH, POWIATOWYCH

ID	ZARZĄDCA	ODPOWIEŹ NA PYTANIE
I	GDDKiA Oddział Katowice	nie dotyczy
II	ZDW Katowice	nie dotyczy
III	PZD Będzin	nie dotyczy
IV	PZD Bieruń	nie dotyczy
V	ZDP Gliwice	nie dotyczy
VI	PZD Mikołów	NIE
VII	PZD Pszczyna	NIE
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	NIE
<b>NIE</b>		<b>3</b>
<b>nie dotyczy</b>		<b>5</b>

---

## **B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA**

1. Na kolejnych etapach ankietowania należy rozpoznawać sposób oraz zakres przygotowania do realizacji Generalnego Pomiaru Ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich w roku 2025 (GPR 2025) wykazane w ankiecie przez Gminę Chorzów.
2. Należy uruchomić w GZM działania mające na celu określenie możliwości partycypacji Metropolii w procesie przygotowania zarządców do realizacji GPR 2025 – w pierwszej kolejności w oparciu o współpracę z GDDKiA W-wa oraz GDDKiA O/K-ce.

**PYTANIE 10. CZY GMINA REALIZUJE POLITYKĘ PARKINGOWĄ POPRZEZ WPROWADZANIE OPŁAT ZALEŻNIE OD STREFY?**



## A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY

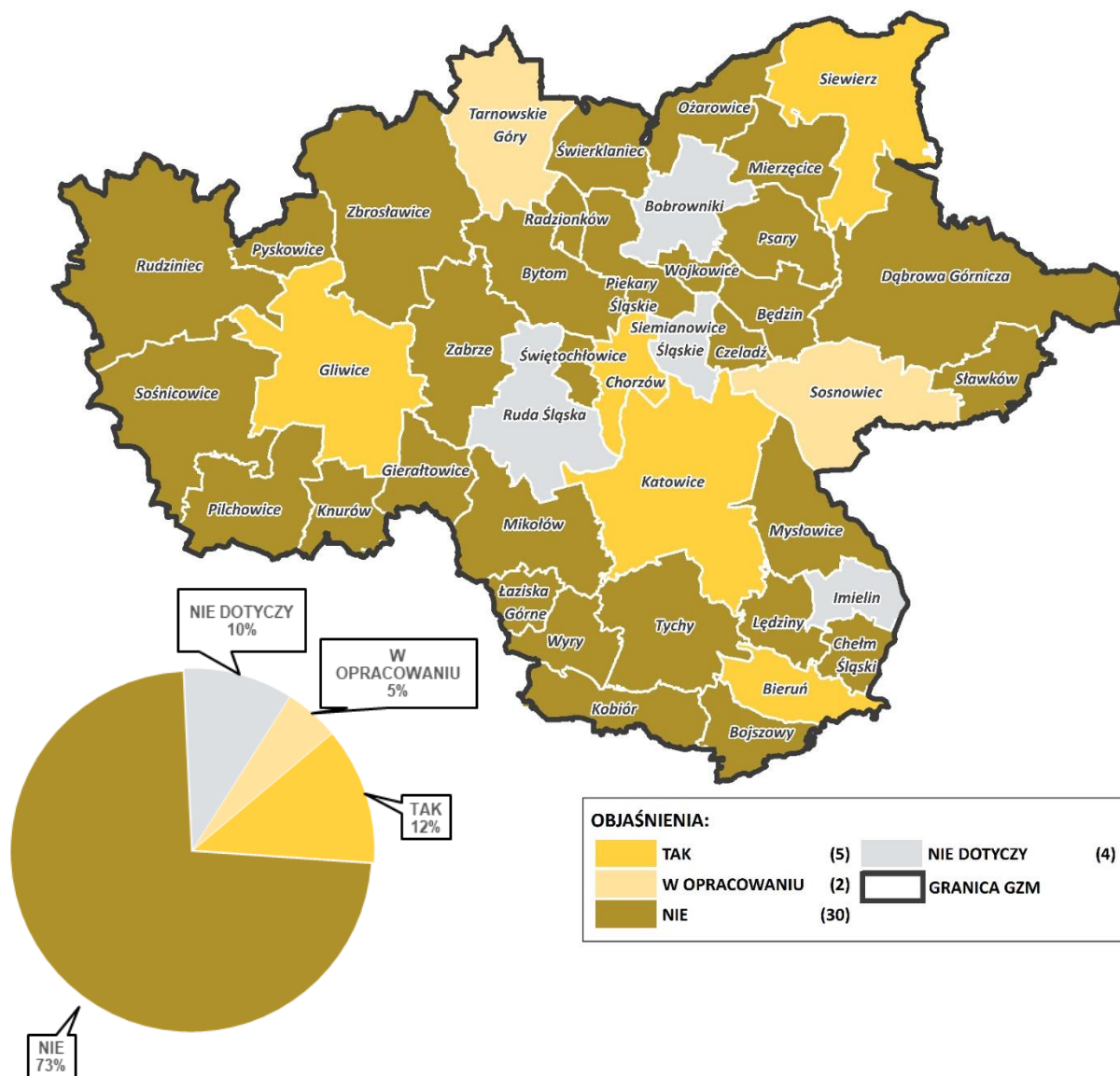
***Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu związanego z podejmowaniem przez gminę realizacji polityki parkingowej poprzez wprowadzanie opłat zależnych od strefowania jej obszaru.***

Realizacja polityki parkingowej przez gminy - m. in. poprzez wprowadzanie opłat zależnie od przyjętego strefowania ich obszaru - jest jednym z najważniejszych elementów służących równoważeniu mobilności ich mieszkańców.

Sposób wyboru oraz urządzania stref parkowania, a także stosowanych polityk pobierania opłat, są podstawowymi elementami kształtowania pożądanych zmian w tym zakresie.

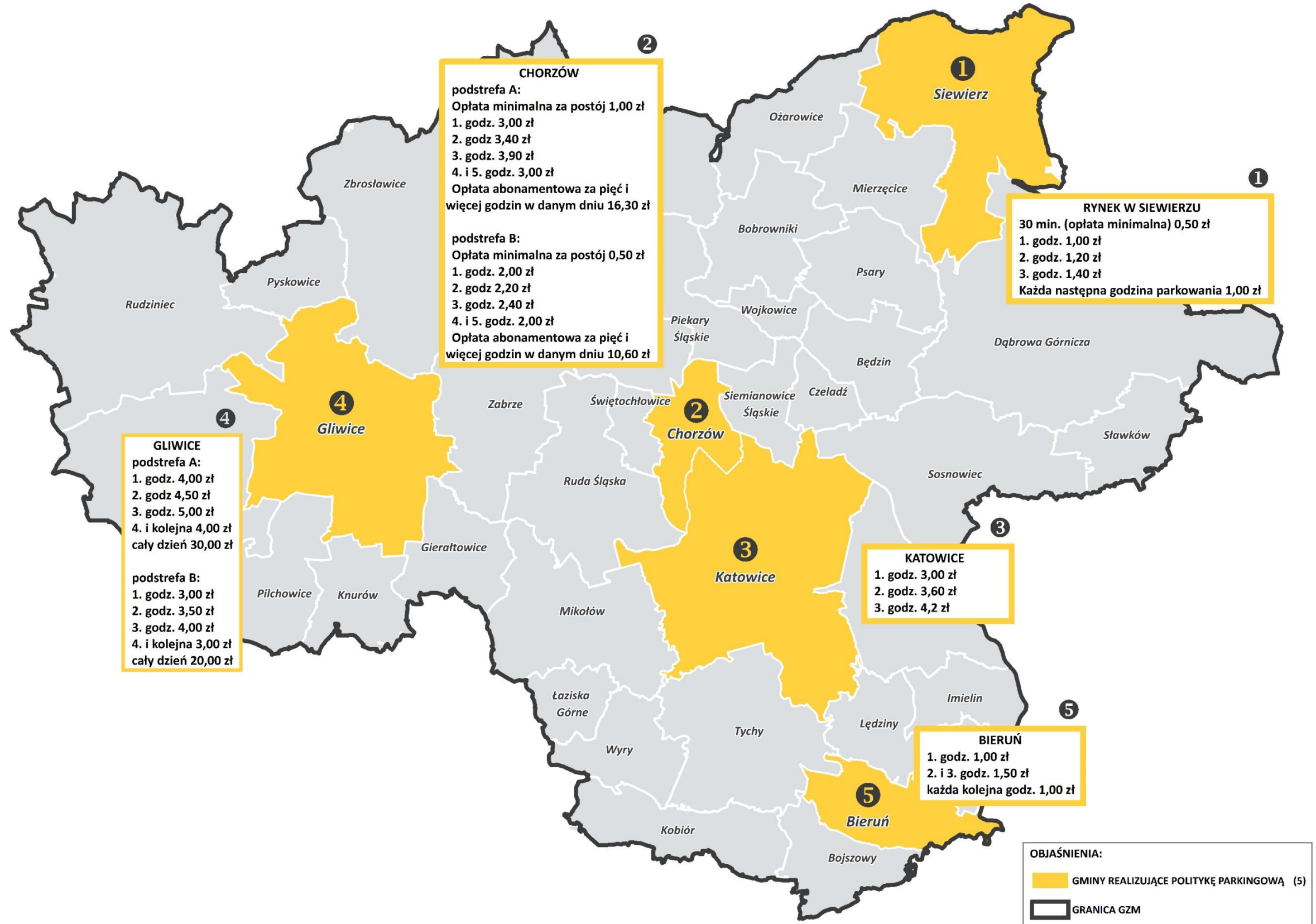
**Pytanie 10.** Czy gmina realizuje politykę parkingową poprzez wprowadzanie opłat zależnie od strefy?

**ODPOWIEDZI GMIN GZM**



**ODPOWIEDZI ZARZĄDCÓW DRÓG: KRAJOWYCH, WOJEWÓDZKICH, POWIATOWYCH**

ID	ZARZĄDCA	ODPOWIEŹ NA PYTANIE
I	GDDKiA Oddział Katowice	nie dotyczy
II	ZDW Katowice	nie dotyczy
III	PZD Będzin	nie dotyczy
IV	PZD Bieruń	NIE
V	ZDP Gliwice	nie dotyczy
VI	PZD Mikołów	NIE
VII	PZD Pszczyna	NIE
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	NIE
<b>NIE</b>		<b>4</b>
<b>nie dotyczy</b>		<b>4</b>



Rysunek 23. Odpowiedzi uzupełniające do pytania 10 - stawki godzinowe za parkowanie

---

## **B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA**

Należy zastanowić się nad optymalnym sposobem uruchomienia procesu wymiany dobrych praktyk w zakresie realizacji polityki parkingowej przez gminy.

**PYTANIE 11.** PROSIMY O PODANIE EWENTUALNYCH INNYCH INICJATYW/PRZEDSIĘWZIĘĆ Z ZAKRESU AKTYWNOŚCI ZARZĄDCY UKŁADU DROGOWEGO, KTÓRE MOGŁYBY STANOWIĆ NP. WSAD DO KATALOGU DOBRYCH PRAKTYK GMIN/ZARZĄDCÓW NA TERENIE GZM

**PYTANIE 12.** PROSIMY O PODANIE INNYCH ISTOTNYCH KWESTII ZWIĄZANYCH Z DROGAMI KRAJOWYMI, WOJEWÓDZKIMI I POWIATOWYMI W GMINIE

## A. CEL ORAZ ZAKRES POZYSKANIA DANYCH W RAMACH BIEŻĄCEGO BLOKU ANKIETY

*Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu podejmowania przez gminy/zarządców ewentualnych innych inicjatyw/przedsięwzięć oraz aktywności, które mogłyby stanowić np. wsad do katalogu dobrych praktyk gmin/zarządców na terenie GZM.*

Pytania bieżącego bloku dotyczące rozpoznania inicjatyw/przedsięwzięć z zakresu aktywności zarządcy układu drogowego, bądź innych istotnych kwestii związanych z drogami krajowymi, wojewódzkimi i powiatowymi w gminie - miały na celu rozpoznanie bieżących problemów oraz optymalizacji sposobów ich rozwiązywania przez poszczególnych zarządców – celem doprowadzenia do wymiany dobrych praktyk w tym zakresie.

**Pytanie 11.** Prosimy o podanie ewentualnych innych inicjatyw/przedsięwzięć z zakresu aktywności zarządcy układu drogowego, które mogłyby stanowić np. wsad do katalogu dobrych praktyk gmin/zarządców na terenie GZM

### ODPOWIEDZI GMIN GZM

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Odpowiedź
5	Bytom	Doświetlanie przejść dla pieszych, porządkowanie parkowania, przebudowy przystanków komunikacji publicznej, wdrażanie zrównoważonego transportu poprzez rozwój systemów ITS i przebudowę skrzyżowań, wprowadzanie stref ruchu uspokojonego, wprowadzanie kopert K+R, modernizacja oświetlenia ulicznego
7	Chorzów	Tut. Zarząd Ulic współpracuje z GZM oraz Miastami znajdującymi się w naszej aglomeracji w kwestii dróg publicznych, ustalaniu i budowy ścieżek rowerowych.
8	Czeladź	brak
9	Dąbrowa Górnicza	Stosowanie białych odbłaskowych słupków na znakach D-6 "przejście dla pieszych", w przypadku drogi wojewódzkiej 2 słupki dla jednego znaku. Oznakowanie F-6 na żółtym tle podczas tymczasowej organizacji ruchu. Pełne oznakowanie przejść dla pieszych przez drogi rowerowe. Doświetlenie mało widocznych przejść dla pieszych.
11	Gliwice	ZDM w Gliwicach koordynuje zakres swoich zadań z gestorami sieci zlokalizowanych w pasach drogowych dróg publicznych i wewnętrznych, ściśle współpracując z przedsiębiorcami budującymi lub przebudowującymi drogi publiczne realizując inwestycję niedrogową (art 16 ustawy o drogach publicznych), wprowadzenie strefy czystego transportu, wprowadzenie stref ograniczonej dostępności dla samochodów, wprowadzenie w mieście systemu ITS, wprowadzenie w mieście stref z uspokojeniem ruchu poprzez budowę wyniesień lub ograniczenia do 30 km/h, konsekwentnie realizowane jest przeniesienie dróg krajowych poza teren centrum miasta.
13	Katowice	MZUiM Ograniczanie ruchu samochodowego w śródmieściu Integracja systemów ITS funkcjonujących na terenie GZM
14	Knurów	Zwiększenie ilości inwestycji związanych z podnoszeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego np. doświetlaniem przejść dla pieszych.
15	Kobiór	Gmina Kobiór intensywnie rozwija system ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych dla ruchu lokalnego, prowadzących do wszystkich obiektów publicznych oraz "centrów przesiadkowych" oraz połączeń rowerowych z miastem Tychy oraz Pszczyna.
16	Lędziny	budowa wertykalnego oświetlenia przejść dla pieszych
17	Łaziska Górne	Wprowadzenie monitorowania przejazdu na czerwonym świetle na DK-81 w rejonie skrzyżowania z ul. Górniczą i ul. Dworcową w Łaziskach Górnych.
19	Mikołów	Nie dotyczy
20	Mysłowice	Partycypacja w procesie budowy DTŚ Wschód
21	Ożarówice	Planujemy uruchomić centrum przesiadkowe
28	Rudziniec	Gmina Rudziniec nie prowadzi inicjatyw z zakresu aktywności zarządcy układu drogowego
29	Siemianowice Śląskie	Brak
32	Sosnowiec	rozwiązania z ruchem okrężnym w obszarze skrzyżowań
33	Sośnicowice	Opracowywanie nowych organizacji ruchu dla istniejących układów drogowych.
34	Świerklaniec	1. Budowa chodnika (po drugiej stronie drogi) w ciągu DW 911 w ul. Radzionkowskiej Świerklańcu i ul. Bytomskiej Orzechu. 2. Budowa chodnika w ciągu DK78 ul. Głównej w Nakle Śląskim od ul. Orzechowskiej w kierunku Świerklańca. 3. Budowa zatok autobusowych w ciągu DK78 w Nakle Śląskim w miejscu tzw. „górkę nakielskiej”. 4. Budowa chodnika / ciągu pieszo-rowerowego w ciągu DK78 ul. Parkowej w

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Odpowiedź
		Świerklańcu od ul. Oświęcimskiej do ul. Kościelnej (w rejonie ogródków działkowych). 5. Budowa ronda na skrzyżowaniu DK78 ul. Tarnogórskiej / Parkowej w Świerklańcu z drogą powiatową ul. Parkową i drogą gminną ul. Oświęcimską 6. Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej ul. Lasowickiej w Nakle Śląskim
36	Tarnowskie Góry	Gmina jest członkiem zespołu przy GZM zajmującego się wypracowaniem i wdrożeniem spójnej polityki parkingowej na obszarze miast GZM
37	Tychy	Nasza jednostka na bieżąco dąży do poprawy bezpieczeństwa m.in. poprzez uspakajanie ruchu na terenie miasta np. przez zastosowanie stref ograniczonej prędkości, z elementami uspokojenia ruchu i regułą prawej ręki. Budujemy azyle dla pieszych na drogach o szerokich przekrojach, doświetlamy przejścia dla pieszych wraz z dojazdami do nich itp. Budujemy i przebudowujemy drogi dla pieszych i rowerów (w tym kosztem parkingów i pasów ruchu dla pojazdów).
38	Wojkowice	brak
39	Wyry	Doświetlanie miejsc szczególnie niebezpiecznych
40	Zabrze	Brak
41	Zbrosławice	Nie dotyczy

#### ODPOWIEDZI ZARZĄDCÓW DRÓG KRAJOWYCH, WOJEWÓDZKICH, POWIATOWYCH

ID	Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych	Odpowiedź
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	doświetlanie przejść dla pieszych na drogach powiatowych



**Pytanie 12.** Prosimy o podanie innych istotnych kwestii związanych z drogami krajowymi, wojewódzkimi i powiatowymi w gminie

### ODPOWIEDZI GMIN GZM

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Odpowiedź
2	Bieruń	Brak drogi rowerowej wzdłuż DK 44, łączącej Bieruń (województwo śląskie) z Oświęcimiem (województwo małopolskie)
4	Bojszowy	Nie dotyczy
5	Bytom	główne drogi krajowe i wojewódzkie przebiegają przez centrum miasta. Są ona obciążone znacznym ruchem i na każdej z nich tworzą się zatory w godzinach szczytu. Należy wybudować obwodnicę miasta by ruch w centrum znacząco zmalał co umożliwi przekształcanie ulic w bardziej przyjazne dla mieszkańców. Konieczny jest rozwój infrastruktury rowerowej
6	Chełm Śląski	Budowa sygnalizacji świetlnej na drodze DW 934 skrzyżowanie z ul. Gamrot i Śląska
7	Chorzów	GZM wraz z Miastami aglomeracji powinien zwiększyć współpracę z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w kwestii dróg publicznych. GZM wraz z Miastami aglomeracji powinien działać w celu budowy obwodnic Miast celem zmniejszenia ruchu przebiegającego przez Miasta.
8	Czeladź	Popraw stanu technicznego dróg powiatowych
9	Dąbrowa Górnicza	brak
10	Gierałtowiec	Bezpieczeństwo ruchu drogowego w szczególności na DW 921 (przypadki śmiertelnych potrażeń na przejściu dla pieszych)
11	Gliwice	wysokie koszty utrzymania dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, utrzymanie i konieczna rozbudowa dróg o charakterze ponadlokalnym, takich jak DK 88 i wysokie koszty z tym związane.
13	Katowice	MZUiM Integracja (np. poprzez wymianę danych, łączność pomiędzy operatorami Centrów Sterowania Ruchem) systemów ITS należących do samorządów z Krajowym Systemem Zarządzania Ruchem wdrażanym przez GDDKiA
14	Knurów	Na drogach wojewódzkich występują problemy z utrzymaniem przez zarządcę drogi czystości i jakości jezdni.
15	Kobiór	Ogromnym problemem przy planowanej budowie ścieżek rowerowych (wzdłuż dróg powiatowych i krajowych) łączących Kobiór z Tychami i Pszczyną, jest przejście niezbędnych pasów gruntów Skarbu Państwa zarządzanych przez Lasy Państwowe. Obecne zdecydowanie sprzyja blokowaniu przedsięwzięć przez LP, stawiających zaporowe wyceny gruntów, które na ten cel winne być przekazywane nieodpłatnie.
17	Łaziska Górne	Wiele dróg powiatowych na terenie Miasta Łaziska Górne wymaga remontu lub gruntownej przebudowy. Brak dróg rowerowych.
19	Mikołów	Nie dotyczy.
20	Mysłowice	Partycypacja w procesie budowy DTŚ Wschód
21	Ożarówiec	Brak chęci skomunikowania (włączenia dróg gminnych do dróg wyższej kategorii np do dróg ekspresowych) mimo istniejących możliwości i potrzeb lokalnej społeczności
24	Psary	Zły stan techniczny dróg powiatowych na terenie Gminy Psary.
25	Pyskowice	Budowa alternatywnego połączenia drogowego w stosunku do DW901 dla ruchu tranzytowego z Gliwic w kierunku północnym i zachodnim.
28	Rudziniec	Publiczny transport zbiorowy na terenie Gminy Rudziniec odbywa się głównie po drogach powiatowych, krajowych i wojewódzkich. Nawierzchnie dróg powiatowych wymagają częstych remontów, które z uwagi na brak środków finansowych nie są realizowane w wystarczającym stopniu.
29	Siemianowice Śląskie	Brak

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Odpowiedź
30	Siewierz	Bardzo duży ruch oraz notorycznie przekraczana prędkość użytkowników drogi wojewódzkiej DW-793 na odcinku Myszków - Siewierz.
32	Sosnowiec	niezbędna budowa węzła z drogą ekspresową S-1 dla obsługi terenów po CTL Maczki - Bór, planowana budowa dtś - wschód, rozbudowa układu tramwajowego na odcinku od ronda Jana Pawła II do ronda Żołnierzy Wyklętych.
33	Sośnicowice	Przebudowy istniejących układów drogowych, doświetlanie przejść dla pieszych.
34	Świerklaniec	1. Wykonanie dedykowanych doświetleń przejść dla pieszych w ciągu drogi powiatowej ul. Parkowej w Świerklańcu, drogi powiatowej ul. 3 Maja w Świerklańcu. 2. Wykonanie dodatkowych przejść dla pieszych w ciągu drogi powiatowej ul. Lasowickiej w Nowym Chechle.
35	Świętochłowice	Jednolity standard utrzymania Drogowej Trasy Średnicowej - zbyt wysokie koszty dla Gminy
36	Tarnowskie Góry	Parametry dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych są niewystarczające (w większości są to drogi jednojezdniowe) i są nieadekwatne dla istniejącego ruchu samochodowego. Powoduje to ich małą przepustowość, powstawanie tzw. korków oraz przenoszenie się znacznego ruchu tranzytowego na drogi gminne. Sytuacja ta wpływa na wzrost zagrożenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz pogorszenie stanu technicznego dróg gminnych.
37	Tychy	brak
38	Wojkowice	brak
39	Wyry	Zły stan techniczny dróg, duże obciążenie drogowe
40	Zabrze	Brak
41	Zbrosławice	Nie dotyczy

#### ODPOWIEDZI ZARZĄDCÓW DRÓG KRAJOWYCH, WOJEWÓDZKICH, POWIATOWYCH

ID	Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych	Odpowiedź
IV	PZD Bieruń	Obecnie przez teren cały Powiatu Bieruńsko-Lędzińskiego budowana jest trasa ekspresowa S1, w ciągu najbliższych kilku lat (realizacji tej inwestycji) wiele dróg naszej sieci będzie czasowo zamykanych i przebudowywanych. Bieżące informacje o utrudnieniach w ruchu zamieszczamy na Naszej stronie internetowej: <a href="http://pzd.powiatbl.pl/cms/index.php">http://pzd.powiatbl.pl/cms/index.php</a>
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	brak domkniętej obwodnicy Tarnowskich Gór, obudowanie dróg powiatowych wzdłuż, niskie standardy techniczne dróg powiatowych

---

## **B. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA**

Należy zastanowić się nad optymalnym sposobem uruchomienia procesu wymiany dobrych praktyk z zakresu mogących pojawiać się inicjatyw/przedsięwzięć dotyczących ponadlokalnych aktywności poszczególnych zarządców układu drogowego - tu m. in.:

a) optymalizacji organizowania prac analitycznych oraz projektowo-wykonawczych dot. rozwoju układu drogowego gminy,

b) zagadnień ograniczania stopnia wypadkowości na terenie gminy

oraz

c) optymalizacji zarządzania polityką parkingową w gminie itp.

---

### III. WYNIKI ANKIETOWANIA - ZESTAWIENIE ZBIORCZE

Na kolejnej stronie zostało zamieszczone zestawienie zbiorcze odpowiedzi zamkniętych.

#### OBJAŚNIENIA

T	TAK
N	NIE
ND	NIE DOTYCZY
OP	W OPRACOWANIU
-	BRAK ODPOWIEDZI

Tabela 5. Zestawienie zbiorcze odpowiedzi zamkniętych

ID		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII										
Gmina lub Zarządca		Będzin	Bieruń	Bobrowniki	Bojszowy	Bytom	Chełm Śląski	Chorzów	Czeladź	Dąbrowa Górnicza	Gieraltowice	Gliwice	Imielin	Katowice	Knurów	Kobier	Łędziny	Łaziska Górne	Mierzęce	Mikołów	Mysłowice	Ożarówce	Piekary Śląskie	Pilchovice	Psary	Pyskowice	Radzionków	Ruda Śląska	Rudziniec	Siemianowice Śląskie	Siewierz	Sławków	Sosnowiec	Sońcice	Świerklaniec	Świętochłowice	Tarnowskie Góry	Tychy	Wojkowice	Wyry	Zabrze	Zbroslawice	GDDKA O. Katowice ZDW	Katowice	PZD Będzin	PZD Bieruń	ZDP Gliwice	PZD Mikołów	PZD Pszczyna	ZDP Tarnowskie										
Status wypełnienia ankiety		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T								
Pytanie 1. Czy w gminie znajdują się nowo rozpoczynane/trwające inwestycje drogowe oraz szynowe dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa?		T	ND	ND	T	T	T	T	T	T	T	ND	T	ND	T	T	ND	ND	ND	T	ND	T	T	N	N	N	T	N	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	ND							
Pytanie 2. Czy w gminie znajdują się inwestycje drogowe oraz szynowe dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa - zrealizowane/oddane do użytkowania w 2022 r. lub roku bieżącym?		T	ND	ND	N	T	N	T	N	T	T	ND	T	ND	N	T	ND	N	ND	T	T	N	N	T	N	T	N	T	N	N	T	N	N	N	N	T	T	N	N	N	T	N	T	N	T	N	T	N	ND											
Pytanie 4. Czy na wskazanych w pytaniu 3 odcinkach układu dochodzi do powstawania zatorów drogowych (tzw. korków)?		T	T	N	N	T	N	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	-	T	T	T	T	N	T	T	N	N	T	N	N	T	N	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T									
Pytanie 5. Czy na terenie gminy znajdują się stacje lub elementy systemu ciągłego pomiaru ruchu drogowego (SCPRD)?		N	N	ND	N	N	N	T	N	N	N	T	N	T	N	N	N	N	ND	N	ND	N	ND	N	N	N	T	T	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ND							
Pytanie 6. Czy na terenie gminy:	a) funkcjonuje inteligentny system transportowy	N	N	ND	N	N	N	T	N	N	N	T	N	N	N	N	N	N	ND	ND	N	ND	N	T	N	N	-	T	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	T	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ND							
	b) trwa budowa inteligentnego systemu transportowego	N	N	ND	N	N	N	N	N	N	N	N	N	T	N	N	N	N	ND	ND	N	ND	N	ND	N	N	T	T	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ND	N	N	N	N	N	N	N	N	N	T	N	N	N	N						
	c) planuje się budowę inteligentnego systemu transportowego	N	N	ND	N	T	N	N	N	T	N	N	N	ND	N	N	N	N	ND	ND	N	ND	N	ND	N	N	-	T	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ND	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N					
Pytanie 7. Czy na terenie gminy pozyskuje się dane oraz prowadzi analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD)?		N	N	ND	ND	N	N	T	N	N	ND	T	N	T	N	N	N	N	ND	ND	ND	N	ND	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	T	N	N	N	N	T	T	N	ND	ND	N	N	N	T	N	N	T	N	N	T						
Pytanie 8. Czy na terenie gminy funkcjonują lub są w budowie centra przesiadkowe/węzły integracyjne?		T	T	T	N	N	N	T	T	T	N	T	T	T	T	T	N	T	N	T	N	N	T	T	T	T	T	N	T	T	T	N	T	T	T	T	N	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	ND	ND	ND	T	ND	N	T	ND	
Pytanie 9. Czy posiadają Państwo lub są w trakcie opracowania następujących dokumentów/materiałów/danych:	a) Plan Rozwoju Sieci Drogowej na terenie gminy	N	T	N	ND	N	N	OP	N	N	N	T	N	T	OP	N	N	N	N	T	N	T	N	N	N	N	-	N	ND	T	OP	N	N	N	N	N	T	T	OP	ND	T	T	N	N	N	N	ND	ND	ND	OP	ND	ND	T	N	N	N	N			
	b) Studium Komunikacyjne/ Transportowe gminy	N	N	N	N	N	N	T	T	T	N	T	N	T	N	N	T	N	N	N	T	ND	T	N	N	N	T	T	ND	N	N	N	N	N	N	ND	N	N	N	N	ND	N	N	ND	N	ND	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N				
	c) Model Ruchu Drogowego/Komunikacji Zbiorowej dla terenu gminy	N	N	N	N	N	N	T	N	N	N	N	N	T	N	N	N	N	N	N	N	ND	N	N	N	N	-	T	ND	N	N	N	T	N	ND	ND	N	T	ND	N	ND	N	ND	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N			
	d) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)	N	N	N	ND	T	N	T	N	OP	ND	OP	N	T	T	N	N	N	N	N	N	ND	T	N	N	N	-	T	ND	N	N	N	T	N	ND	ND	ND	T	T	ND	N	ND	N	ND	N	ND	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N			
	e) Wykaz dot. odcinków układu drogowego obciążonych potokiem o wielkości powyżej 3 mln pojazdów/rok	N	N	N	ND	N	N	OP	N	N	ND	T	N	N	N	N	N	ND	N	N	N	ND	T	N	N	N	-	N	ND	T	N	N	T	N	ND	T	N	OP	ND	ND	T	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
	f) Strategiczna Mapa Hałasu układu gminy w aspekcie oddziaływania ruchu drogowego	N	N	N	N	T	N	T	N	T	ND	T	N	T	N	N	N	ND	N	N	T	ND	T	N	N	N	-	T	ND	T	N	N	T	N	ND	T	N	T	ND	ND	T	ND	ND	T	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
g) Ustalenia służące przygotowaniom do realizacji Generalnego Pomiaru Ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich na terenie gminy w roku 2025 (GPR 2025)	N	N	N	N	N	N	OP	N	ND	ND	N	N	N	ND	N	N	ND	N	N	N	ND	N	N	N	N	-	N	ND	N	N	N	N	N	N	N	ND	ND	N	ND	ND	ND	ND	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N			
Pytanie 10. Czy gmina realizuje politykę parkingową poprzez wprowadzanie opłat zależnie od strefy?		N	T	ND	N	N	N	T	N	N	N	T	ND	T	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	ND	N	ND	T	N	OP	N	N	N	N	OP	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N

T TAK N NIE ND NIE DOTYCZY OP W OPRACOWANIU - BRAK ODPOWIEDZI

#### IV. UWAGI, WNIOSKI ORAZ ZALECENIA - SYNTEZA

##### PYTANIE NR 1 ORAZ NR 2

**Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu wykonywania przez gminy/zarządców dróg zadań prorozwojowych układu.**

1. Odcinki **zrealizowane/oddane do użytkowania w 2022 r.**, które wykazały Gminy pokrywają się z przebiegiem odcinków układu zarówno:

a) ze Studiów Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gmin GZM (aspekt: kierunki rozwoju)

oraz

b) z opracowanej w 2019 roku KONCEPCJI METROPOLITALNYCH POWIĄZAŃ DROGOWYCH NA OBSZARZE GÓRNOŚLĄSKO - ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII (GZM) – w zakresie budowy/rozbudowy dróg istniejących o charakterze metropolitalnym:

- w ramach układu podstawowego:

- Rozbudowa Drogi Krajowej nr 81 od węzła autostrady A-4 z DK-86 do budowanego węzła z ul. Armii Krajowej – etap I, droga krajowa o dł. 3600m, kl. drogi GP - *Katowice*

oraz

- w ramach układu uzupełniającego:

- Rozbudowa wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 913 na odcinku od DK S-1 węzeł Lotnisko do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 913 z ul. Józefa Piłsudskiego w miejscowości Pyrzowice - *Ożarówice*

2. Odcinki **nowo rozpoczynane/trwające w I oraz II kwartale 2023 r.**, które wykazały Gminy pokrywają się z przebiegiem odcinków układu zarówno:

a) ze Studiów Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gmin GZM (aspekt: kierunki rozwoju):

- Budowa ul. Wiosennej, droga gminna, klasa L, długość 1505 metrów - *Chełm Śląski*
- Budowa torowiska na odcinku od ronda Budowniczych Huty Katowice do ronda przy PUP - 5 km- droga powiatowa – *Dąbrowa Górnicza*
- Zachodnia część obwodnicy miasta - budowa odcinka drogi od ul. I. Daszyńskiego do ul. gen. J. Sowińskiego, długości 2km, klasa drogi GP - *Gliwice*

- ul. Bohaterów Getta Warszawskiego (w ramach inwestycji budowy Centrum Przesiadkowego w Gliwicach po południowej stronie dworca), długości 560 m, klasa drogi G" - *Gliwice*
- Przygotowanie terenów pod budownictwo mieszkaniowe przy ul. Gospodarczej – etap I" - droga powiatowa o dł. 700m, klasa Z - *Katowice*
- Przedłużenie ul. Mickiewicza do ul. Grundmanna- droga powiatowa o dł. 200m, klasa L - *Katowice*
- Połączenie ul. Gospodarczej z ul. Graniczną/Pułaskiego (Etap II) - dł. 500 m, kl. drogi Z - *Katowice*
- Budowa trasy N-S od ulicy Kokota do ulicy Bielszowickiej wraz z częścią ulicy 1 Maja w Rudzie Śląskiej - odcinek nr 1 (N-S) - 978 m - G, odcinek nr 2 (ul. Bielszowicka) - 383 m - L, odcinek nr 3 (ul. 1 Maja) - 285 m – Z - *Ruda Śląska*
- Budowa trasy N-S od DTŚ do ulicy Magazynowej - odcinek nr 1 (trasa N-S) - 607 m - G, odcinek nr 2 (ul. Magazynowa) - 324 - L i Z - *Ruda Śląska*
- Przebudowa drogi krajowej DK91 do standardu drogi S1 na odcinku Podwarpie - Dąbrowa Górnicza - *Siewierz*
- Rozbudowa skrzyżowania ul. Hubala z ul. Gacka i ul. Zapolskiej - *Sosnowiec*
- Rozbudowa ul. Gen. Zaruskiego - *Sosnowiec*
- Rozbudowa skrzyżowania ul. Lenartowicza z ul. Paderewskiego - *Sosnowiec*
- Budowa obwodnicy Sośnicowic od DW 408 do autostrady A4, 6800mb, klasa drogi: E2KDG - *Sośnicowice*
- Budowa Drogowa Trasa Średnicowa, dł. ok. 1500 m, klasa: GP - *Świętochłowice*
- Budowa przedłużenia Al. Korfanteo (połączenie części północnej miasta z południową od ul. Heweliusza do ul. Brygadzystów) wraz z budową ronda turbinowego na skrzyżowaniu ulic Brygadzystów i Tarnopolskiej. (klasa drogi: Tarnopolska Z, Brygadzystów G), planowany zakres 1050mb - *Zabrze*
- Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy odcinek Podwarpie - Dąbrowa Górnicza - *GDDKiA Oddział Katowice*
- Budowa drogi S1 Kosztowy - Bielsko-Biała odcinki: - Kosztowy II – Bieruń; - Bieruń - Oświęcim (odcinek I/A) wraz z obwodnicą Bierunia) - *GDDKiA Oddział Katowice*
- IIA - Budowa obwodnicy Sośnicowic od DW408 do węzła Gliwice Ostropa w ciągu autostrady A4, 6800mb - *ZDW Katowice*

oraz

b) z opracowanej w 2019 roku KONCEPCJI METROPOLITALNYCH POWIĄZAŃ DROGOWYCH NA OBSZARZE GÓRNOŚLĄSKO - ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII (GZM) – w zakresie budowy/rozbudowy dróg istniejących o charakterze metropolitalnym:

- w ramach układu podstawowego:

- Budowa ul. Wiosennej, droga gminna, klasa L, długość 1505 metrów - *Chełm Śląski*
- Budowa torowiska na odcinku od ronda Budowniczych Huty Katowice do ronda przy PUP - 5 km- droga powiatowa - *Dąbrowa Górnicza*

oraz

- w ramach układu uzupełniającego: ul. Bohaterów Getta Warszawskiego (w ramach inwestycji budowy Centrum Przesiadkowego w Gliwicach po południowej stronie dworca), długości 560 m, klasa drogi G

- w ramach dróg planowanych/projektowanych o potencjalnym charakterze metropolitalnym

- Zachodnia część obwodnicy miasta - budowa odcinka drogi od ul. I. Daszyńskiego do ul. gen. J. Sowińskiego, długości 2km, klasa drogi GP - *Gliwice*
- Przedłużenie ul. Mickiewicza do ul. Grundmanna- droga powiatowa o dł. 200m, klasa L - *Katowice*
- Budowa trasy N-S od ulicy Kokota do ulicy Bielszowickiej wraz z częścią ulicy 1 Maja w Rudzie Śląskiej - odcinek nr 1 (N-S) - 978 m - G, odcinek nr 2 (ul. Bielszowicka) - 383 m - L, odcinek nr 3 (ul. 1 Maja) - 285 m - *Ruda Śląska*
- Budowa obwodnicy Sośnicowic od DW 408 do autostrady A4, 6800mb, klasa drogi: E2KDG - *Sośnicowice*

- w ramach priorytetowych odcinków dróg planowanych/projektowanych:

- Budowa trasy N-S od DTŚ do ulicy Magazynowej - odcinek nr 1 (trasa N-S) - 607 m - G, odcinek nr 2 (ul. Magazynowa) - 324 - L i Z - *Ruda Śląska*

3. Należy przeprowadzić - w kolejnych kwartalnych ankietowaniach Interesariuszy - zawężenie merytorycznego zakresu pytania o trwające/rozpoczynane „inwestycje drogowe” wyłącznie do:

a) **nowych odcinków** układu drogowego (**budowa drogi**) oraz **odcinków rozbudowywanych o nowe pasy ruchu (rozbudowa drogi)**,

z jednoczesnym **pominięciem** pozyskiwania danych nt.:

b) **odcinków przebudowywanych** (inwestycja drogowa **bez zmiany układu linii pasa drogowego**)

oraz

c) **odcinków remontowanych** (inwestycja drogowa polegająca zasadniczo na **odtworzeniu pierwotnego stanu drogi**, tym bardziej bez zmiany układu linii pasa drogowego).

4. Pozyskane dane należy wykorzystać m. in. do planowanej aktualizacji:

a) KONCEPCJI METROPOLITALNYCH POWIĄZAŃ DROGOWYCH NA OBSZARZE GÓRNOŚLĄSKO - ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII (GZM) z 2019 roku,

oraz



b) modelu ruchu GZM – po uzyskaniu wyników planowanego jeszcze w bieżącym roku pomiaru ruchu drogowego w Metropolii.

#### **PYTANIE NR 3 ORAZ NR 4**

***Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu zagrożeń dla funkcjonowania układu w aspekcie przeciążenia ruchem drogowym.***

W kolejnych kwartalnych edycjach ankietowania należy podjąć próbę doprecyzowania przez Interesariuszy zakresu występowania utrudnień w ruchu drogowym oraz ich potencjalnych przyczyn.

Uzyskane rezultaty winny być finalnie zunifikowane oraz poddane obiektywizacji głównie w oparciu o zaktualizowany - wynikami pomiaru ruchu drogowego planowanego do realizacji jesienią bieżącego roku - model ruchu GZM.

#### **PYTANIE NR 5**

***Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu funkcjonowania na terenie gminy stacji lub elementów systemu ciągłego pomiaru ruchu drogowego (SCPRD).***

1. W kolejnych edycjach raportu należy rozpoznać dodatkowo i doprecyzować:

- a) podział istniejących urządzeń SCPRD ze względu na ich funkcjonalność,
- b) możliwość współpracy z systemami zarządców sąsiadujących.

2. Wystąpić do GDDKiA O/K-ce oraz ZDW w Katowicach o:

- a) wskazanie lokalizacji oraz podanie specyfikacji/funkcjonalności urządzeń istniejących,
- b) określenie planowanych kierunków rozwoju systemów obu ww. zarządców.

3. Rozpoznać możliwość potencjalnego włączenia istniejących/planowanych urządzeń SCPRD do otwartej niedawno przez GDDKiA W-wa (Centrala) procedury opracowania metodyki realizacji Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR) na drogach krajowych i wojewódzkich na terenie kraju w 2025 roku (GPR2025).

## PYTANIE NR 6

***Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu funkcjonowania na terenie gminy Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS).***

1. W kolejnych edycjach raportu należy rozpoznać dodatkowo i doprecyzować:

a) podział istniejących urządzeń ITS ze względu na ich funkcjonalność w gminach/u zarządców, którzy wykazali dysponowanie elementami systemu,

b) możliwość współpracy z systemami zarządców sąsiadujących.

2. Wystąpić do GDDKiA O/K-ce oraz ZDW w Katowicach o określenie ewentualnie planowanych kierunków budowy/rozwoju systemów obu ww. zarządców.

3. Rozpoznać możliwość potencjalnego włączenia istniejących/planowanych urządzeń ITS/SCPRD do otwartej niedawno przez GDDKiA W-wa (Centrala) procedury opracowania metodyki realizacji Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR) na drogach krajowych i wojewódzkich na terenie kraju w 2025 roku (GPR2025).

## PYTANIE NR 7

***Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu realizacji przez gminy/zarządców dróg zadań związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego (BRD).***

1. Wyniki przeprowadzonej analizy autorskiej wskazują na:

a) gminami z najwyższym współczynnikiem **zdarzeń drogowych** na kilometr bieżący sieci drogowej w 2022 roku są:

- Katowice – 7,0 zdarzeń/km bieżący sieci drogowej,

- Chorzów – 6,6 zdarzeń/km bieżący sieci drogowej,

- Sosnowiec oraz Bytom – 5,0 zdarzeń/km bieżący sieci drogowej.

b) gminami z najwyższym współczynnikiem **kolizji drogowych** na kilometr bieżący sieci drogowej w 2022 roku są:

- Katowice – 6,8 kolizji/km bieżący sieci drogowej,

- Chorzów – 6,4 kolizji/km bieżący sieci drogowej,

- Sosnowiec oraz Gliwice – 4,8 kolizji/km bieżący sieci drogowej.

c) gminami z najwyższym współczynnikiem **wypadków drogowych** na kilometr bieżący sieci drogowej w 2022 roku są:

- Ruda Śląska – 0,27 wypadku/km bieżący sieci drogowej,
- Zabrze – 0,25 wypadku/km bieżący sieci drogowej,
- Bytom – 0,23 wypadku/km bieżący sieci drogowej.

2. W trakcie kolejnych edycji opracowania wyników ankietowania należy:

a) zweryfikować w sposób bardziej szczegółowy uzyskane wskaźniki dot. (ogólnie) liczby zdarzeń drogowych w poszczególnych gminach - przy uwzględnieniu np. danych ze zaktualizowanego po bieżącym roku modelu ruchu dla GZM (dane o pracy przewozowej układu),

b) rozszerzyć zakres analizy BRD o dane za kolejne lata – dochodząc do sytuacji analiz prowadzonych w pakietach 3-letnich, jako bardziej reprezentatywnych,

c) pozyskać bardziej szczegółowe dane oraz porównać zakres analiz BRD prowadzonych przez poszczególne gminy/zarządców i po wyborze najpełniejszej metodyki - doprowadzić do jej rozpowszechniania w ramach wymiany dobrych praktyk gmin GZM,

d) zainteresować gminy o dużych wartościach wskaźników wypadkowości, które nie prowadzą odpowiednio zaawansowanych analiz oraz programów naprawczych w zakresie poprawy BRD, do skorzystania w dobrych praktyk w tym zakresie,

e) rozpoznać intencje/możliwości oraz pozyskać partnerów wśród firm ubezpieczeniowych zainteresowanych współpracą w zakresie poprawy poziomu BRD na drogach GZM.

#### **PYTANIE NR 8**

***Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu realizacji przez gminy zadań związanych z budową oraz funkcjonowaniem centrów przesiadkowych/węzłów integracyjnych.***

W trakcie kolejnych edycji opracowania wyników ankietowania należy:

a) zweryfikować oraz usystematyzować w sposób bardziej szczegółowy dane uzyskane z gmin nt. lokalizacji, funkcjonalności oraz rangi poszczególnych centrów przesiadkowych/węzłów integracyjnych,

b) ze względu na stosunkowo zaawansowany wieloletni proces realizacji centrów przesiadkowych/węzłów integracyjnych na terenie GZM - zachęcać gminy dopiero rozwijające te elementy na swoim terenie do skorzystania z dobrych praktyk w tym zakresie – m. in. pod kątem optymalizacji zasad ich lokowania, zakładanej skali oraz funkcjonalności,

c) wykorzystać pozyskane materiały m. in. w trakcie przyszłorocznej aktualizacji modelu ruchu GZM – szczególnie w aspekcie jego multimodalności:

- wymiana potoków pasażerskich w centrach między dostępnymi środkami realizacji podróży,
- centra przesiadkowe/węzły integracyjne jako potencjalnie nowe punkty ruchotwórcze o różnym stopniu wzajemnego oddziaływania na układ drogowy - podsystem komunikacji indywidualnej (KI) oraz podsystem komunikacji zbiorowej (KZ).

#### **PYTANIE NR 9A**

***Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu związanego z opracowaniem/aktualizacją planu rozwoju sieci drogowej poszczególnych zarządców.***

1. W kolejnych edycjach procesu ankietowania należy rozpoznać przyczyny:

a) braku twierdzącej odpowiedzi zarządców na pytanie o posiadanie opracowanego PLANU ROZWOJU SIECI DROGOWEJ

oraz

b) stosowania przez ankietowanych określenia „nie dotyczy”,

skoro posiadanie opracowanego PLANU ROZWOJU SIECI DROGOWEJ jest w myśl Ustawy [1] obligatoryjne dla każdego zarządcy.

2. Należy zastanowić się nad optymalnym sposobem:

a) wyłonienia opracowanych wzorcowych PLANÓW ROZWOJU SIECI DROGOWEJ, które najczęściej opracowywane są jedynie w aspekcie planowania remontów lub przebudowy odcinków układu,

oraz

b) uruchomienia procesu wymiany dobrych praktyk w zakresie opracowania projektu PLANU ROZWOJU SIECI DROGOWEJ typowego dla poszczególnych grup zarządców.

#### **PYTANIE NR 9B**

***Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu związanego z opracowaniem/aktualizacją studium komunikacyjnego/transportowego gminy.***

1. W kolejnych edycjach procesu ankietowania należy rozpoznać aktualność (rok opracowania) posiadanych przez ankietowanych dokumentów STUDIUM KOMUNIKACYJNE/TRANSPORTOWE GMINY.

2. Należy zastanowić się nad optymalnym sposobem:

a) wyłonienia wzorcowych STUDIÓW KOMUNIKACYJNYCH/TRANSPORTOWYCH GMINY

oraz

b) uruchomienia procesu wymiany dobrych praktyk w zakresie opracowania STUDIUM KOMUNIKACYJNEGO/TRANSPORTOWEGO GMINY.

#### PYTANIE NR 9C

***Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu związanego z opracowaniem/aktualizacją modelu ruchu drogowego/komunikacji zbiorowej dla terenu gminy/zarządcy układu ponad gminnego***

1. W kolejnych edycjach procesu ankietowania należy rozpoznać aktualność (rok opracowania) posiadanych przez ankietowanych dokumentów/narzędzi: MODEL RUCHU DROGOWEGO/KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ DLA TERENU GMINY

2. Należy zastanowić się nad optymalnym sposobem uruchomienia procesu:

a) pozyskania danych kontaktowych osób zajmujących się u zarządców problematyką modelowania ruchu/opracowywania prognozy (operatorów dedykowanych systemów informatycznych – np. typu PTV VISUM),

oraz

b) wymiany dobrych praktyk w zakresie opracowania MODELU ORAZ PROGNOZY RUCHU DROGOWEGO/KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ u zarządców oraz w GZM.

#### PYTANIE NR 9D

***Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu związanego z opracowaniem/aktualizacją Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP).***

1. W kolejnych edycjach procesu ankietowania należy rozpoznać aktualność (rok opracowania) posiadanych przez ankietowanych dokumentów/narzędzi: PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ (SUMP).

2. Należy zastanowić się nad optymalnym sposobem uruchomienia procesu wymiany dobrych praktyk w zakresie opracowania gminnych PLANÓW ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ (SUMP).

#### **PYTANIE NR 9E ORAZ NR 9F**

***Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu związanego z opracowaniem/aktualizacją wykazu dot. odcinków układu drogowego obciążonych potokiem o wielkości powyżej 3 mln pojazdów/rok oraz strategicznej mapy hałasu układu w aspekcie oddziaływania ruchu drogowego.***

1. Na kolejnym etapie ankietowania należy wyjaśnić przyczynę zróżnicowania stanowisk gmin/zarządców dróg w odniesieniu do potencjalnej obligatoryjności realizacji zadań/raportowania z zakresu oddziaływania ruchu drogowego na środowisko.
2. Należy wypracować optymalny sposób wymiany dobrych praktyk w zakresie pozyskiwania danych do raportowania przez gminy/zarządców dróg w zakresie oddziaływania ruchu drogowego na środowisko.

#### **PYTANIE NR 9G**

***Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu związanego z podejmowaniem ustaleń służących przygotowaniom do realizacji generalnego pomiaru ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich na terenie gminy w roku 2025 (GPR 2025).***

1. Na kolejnych etapach ankietowania należy rozpoznawać sposób oraz zakres przygotowania do realizacji Generalnego Pomiaru Ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich w roku 2025 (GPR 2025) wykazane w ankiecie przez Gminę Chorzów.
2. Należy uruchomić w GZM działania mające na celu określenie możliwości partycypacji Metropolii w procesie przygotowania zarządców do realizacji GPR 2025 – w pierwszej kolejności w oparciu o współpracę z GDDKiA W-wa oraz GDDKiA O/K-ce.

#### **PYTANIE NR 10**

***Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu związanego z podejmowaniem przez gminę realizacji polityki parkingowej poprzez wprowadzanie opłat zależnych od strefowania jej obszaru***

Należy zastanowić się nad optymalnym sposobem uruchomienia procesu wymiany dobrych praktyk w zakresie realizacji polityki parkingowej przez gminy.

## PYTANIE NR 11 ORAZ NR 12

***Celem realizacji niniejszego bloku ankietowania było pozyskanie informacji/danych z zakresu podejmowania przez gminy/zarządców ewentualnych innych inicjatyw/przedsięwzięć oraz aktywności, które mogłyby stanowić np. wsad do katalogu dobrych praktyk gmin/zarządców na terenie GZM.***

Należy zastanowić się nad optymalnym sposobem uruchomienia procesu wymiany dobrych praktyk z zakresu mogących pojawiać się inicjatyw/przedsięwzięć dotyczących ponadlokalnych aktywności poszczególnych zarządców układu drogowego - tu m. in.:

- a) optymalizacji organizowania prac analitycznych oraz projektowo-wykonawczych dot. rozwoju układu drogowego gminy,
  - b) zagadnień ograniczania stopnia wypadkowości na terenie gminy
- oraz
- c) optymalizacji zarządzania polityką parkingową w gminie itp.

## V. UWAGI PODSUMOWUJĄCE

Raport jest podsumowaniem pierwszej edycji ankietyzacji adresowanej do następujących interesariuszy: wszystkie gminy członkowskie i zarządcy dróg na tym obszarze (tj.: prezydenci miast na prawach powiatu, ZDW i GDDKiA O/Katowice oraz wybrane zarządy dróg powiatowych). Odnosi się on do II kwartału 2023 r.

Pozyskane materiały (odpowiedzi) wskazują - zdaniem autorów - na znacznie zróżnicowany stopień ich szczegółowości. Są one wysoce różnorodne i stanowią indywidualną ocenę każdego z pytanym interesariuszy. Jest to o tyle cenne i ważne, że pokazuje odmienne podejście lub rozumienie danego zagadnienia. Może to wskazywać na dalszą potrzebę dążenia do wypracowania „wspólnego języka” i ujednolicenia rozumienia wyzwań dla GZM.

Zebrane ankietowe informacje są zróżnicowane pod względem:

- aktualnie posiadanych informacji oraz możliwości przyszłego pozyskiwania przez nich materiałów/danych dla celów bieżącego oraz planowanego zakresu realizacji funkcji analityczno-zarządczych,
- świadomości, co do zakresu obligatoryjności oraz fakultatywności realizacji szeregu zadań przypisywanych - także ustawowo - zarządcom podległego układu drogowego,
- przygotowania (gotowości) w zakresie unifikacji oraz optymalizacji metodyki gromadzenia oraz syntezy danych w kontekście realizacji prac służącym przygotowywaniu materiałów informacyjnych i prorozwojowych.

Mając na uwadze powyższe, autorzy postulują podjęcie działań, które mają charakter długofalowy, czyli powinny być podjęte (zainicjowanie) teraz i wprowadzanie sukcesywnie; to m. in.:

- na kolejnym etapie ankietowania (Raport nr 2, z III kwartał 2023 r.) należy wyjaśnić przyczynę różnicowania stanowisk gmin GZM/zarządców dróg w odniesieniu do potencjalnej obligatoryjności realizacji niektórych zadań (np.: opracowywanie i okresowa aktualizacja planów rozwoju sieci drogowej, raportowanie z zakresu oddziaływania ruchu drogowego na środowisko, itp.),
- już w kolejnym kwartalnym ankietowaniu należy zawęzić merytoryczny zakres pytania o trwające/rozpoczynające się „inwestycje drogowe” - wyłącznie do nowych odcinków układu drogowego (czyli „budowa” drogi) oraz odcinków rozbudowywanych o nowe pasy ruchu („rozbudowa” drogi),
- należy docelowo zastanowić się nad sposobem uruchomienia skutecznego, a zarazem atrakcyjnego procesu informacyjno-szkoleniowego w GZM, obejmującego w szczególności: unifikację i optymalizację podejmowanych działań, m. in. poprzez wymianę dobrych praktyk - w tym:
  - należy określić możliwości współpracy operatorów wybranych elementów systemów ciągłych pomiarów ruchu drogowego (SCPRD) i inteligentnych systemów transportowych (ITS) zarządców układów gmin GZM oraz elementów ponadgminnych,
  - należy realizować analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), prowadzone przez poszczególne gminy/zarządców (we współpracy z powiatowymi oraz ponad lokalnymi jednostkami policji), a także wypracowywać metody skutecznego poszukiwania partnerów wśród firm ubezpieczeniowych/gestorów funduszy europejskich, zainteresowanych współpracą mającą na celu ograniczanie wartości wskaźników BRD,
  - należy równoważyć mobilność miejską m.in. poprzez umiejętne planowanie oraz realizację systemu węzłów integracyjnych/przesiadkowych, a także optymalizowanie polityki parkingowej przez gminy.

Ze względu na największy w skali kraju stopień rozproszenia na terenie GZM systemu zarządzania układem drogowym, należy usilnie dążyć do uzyskania daleko posuniętej unifikacji oraz obiektywizacji procesów zbierania danych oraz opracowywania analiz go charakteryzujących, celem podejmowania zoptymalizowanych działań rozwojowych układu.

Jednym z istotnych zadań w tym zakresie winna być dbałość GZM - realizowana we współpracy z gminami oraz poszczególnymi zarządcami ponad gminnymi - dotycząca okresowej aktualizacji zaadaptowanego z Subregionu Centralnego Woj. Śląskiego multimodalnego modelu ruchu, m. in. poprzez realizację pomiarów ruchu oraz badań zachowań transportowych mieszkańców, czy to w systemie autonomicznym, czy też poprzez wpisywanie się w pomiary wojewódzkie/krajowe (np. Generalny Pomiar Ruchu 2025 /GPR2025/).



---

W pełni zaktualizowany model ruchu winien stanowić jedną z najistotniejszych podstaw do prac nad planowaniem rozwoju układu drogowego GZM.

W celu osiągnięcia powyższych celów należy m. in. pozyskać i rozpowszechnić dane kontaktowe osób zajmujących się pozyskiwaniem danych/parametrów charakteryzujących funkcjonowanie wybranych elementów podległego układu drogowego (m.in. dane z systemów pomiarowych, wyniki analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego, wnioski i działania zaradcze, problematykę modelowania ruchu/opracowywania prognoz). W konsekwencji ma to na celu doprowadzić ich do trwałej współpracy „pod egidą” GZM.

# ZAŁĄCZNIK\_1

## PRAWODAWSTWO W ZAKRESIE DROGOWNICTWA ORAZ WYBRANYCH AKTÓW POWIĄZANYCH

## PRZYPISY:

1. Dz. U. 2023 poz. 645 OBWIESZCZENIE MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ z dnia 9 lutego 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o **drogach publicznych**

<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20230000645/U/D20230645Lj.pdf>

2. Dz.U.2022.0.1518 Warszawa, dnia 20 lipca 2022 r. Poz. 1518 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie **przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych**

<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20220001518/O/D20221518.pdf>

3. Dz.U. 2019 poz. 1642 Warszawa, dnia 29 sierpnia 2019 r. Poz. 1642 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie**

<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20190001642/O/D20191642.pdf>

4. Dz.U. 2005 nr 67 poz. 582 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie **sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom**

<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20050670582/O/D20050582.pdf>

5. Dz.U. 80 poz. 717\_ USTAWA z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych **zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych**

<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20030800721/T/D20030721L.pdf>

6. Dz.U. 2021 poz. 2454 Warszawa, dnia 29 grudnia 2021 r. Poz. 2454 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego **zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego**

<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20210002454/O/D20212454.pdf>

## ORAZ

7. Dz. U. 2022 poz. 988 OBWIESZCZENIE MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ z dnia 28 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – **Prawo o ruchu drogowym**

<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20220000988/T/D20220988L.pdf>

**A TAKŻE:**

8. Dz. U. 2023 poz. 602\_OBWIESZCZENIE MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ z dnia 27 stycznia 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o **transportie kolejowym**

<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20230000602/O/D20230602.pdf>

9. Dz.U. 2011 nr 5 poz. 13\_USTAWA z dnia 16 grudnia 2010 r. o **publicznym transporcie zbiorowym**

<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20110050013/U/D20110013Lj.pdf>

10. Dz. U. 2019 poz. 2087 USTAWA z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy – **Prawo ochrony środowiska**

<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20190002087/T/D20192087L.pdf>

11. Dz. U. 2008 Nr 199 poz. 1227\_USTAWA z dnia 3 października 2008 r. o **udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko**

<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20081991227/T/D20081227L.pdf>

12. Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717\_USTAWA z dnia 27 marca 2003 r. o **planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym**

<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20030800717/T/D20030717L.pdf>

13. Dz.U. 2022 poz. 1225 Warszawa, dnia 9 czerwca 2022 r. Poz. 1225 OBWIESZCZENIE MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 15 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie**

<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20220001225/O/D20221225.pdf>

14. Dz.U. 2018 poz. 1496 USTAWA z dnia 5 lipca 2018 r. o **ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących**

<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20180001496>

# ZAŁĄCZNIK\_2

## WYKAZ OSÓB MERYTORYCZNYCH/DANYCH KONTAKTOWYCH W GMINACH GZM ORAZ W ZARZĄDACH DRÓG

**- W GMINACH GZM:**

GMINA	REPREZENTOWANY WYDZIAŁ	OSOBA WYPEŁNIAJĄCA ANKIETĘ	TELEFON	MAIL
URZĄD MIEJSKI W BĘDZINIE	Wydział Gospodarki Komunalnej	Pan Piotr FRĄCZEK	32 267-91-64	um@um.bedzin.pl
URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU	Wydział Inwestycji i Remontów	Pan Jerzy KACZMARCZYK	32 708 09 77	naczelnik@um.bierun.pl
URZĄD GMINY W BOBROWNIKACH	Referatu Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej	Pan Tomasz GAJEK	32 287-78-83 wew. 52	tomasz.gajek@bobrowniki.pl
URZĄD GMINY BOJSZOWY	Referat Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej	Pan Paweł KŁYK	32 783 46 51 lub 32 21 89 366 wew. 13	sekretariat@bojszowy.pl
URZĄD MIEJSKI W BYTOMIU	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	Pan Grzegorz KOSZEK	(32) 396 97 00	sekretariat@mzdim.bytom.pl
URZĄD GMINY CHEŁM ŚLĄSKI	Wydział Gospodarki Gminnej	Pan Henryk MISTEREK	32 241 12 70	sekretariat@chelmsl.pl
URZĄD MIASTA CHORZÓW	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	Pan Wojciech CHMIELEWSKI	32 241 12 70	sekretariat@mzuim.chorzow.eu
URZĄD MIASTA CZELADŹ	Wydział Rozwoju Miast i Funduszy Zewnętrznych	Pan Wojciech SZOSTAK	32 763 79 84	wszostak@um.czeladz.pl
URZĄD MIEJSKI DĄBROWA GÓNICZA	Wydział Infrastruktury Miejskiej	Pan Michał SAMBOR	32 295 68 62	infrastruktura@dg.pl
URZĄD GMINY GIERAŁTOWICE	Referat Inwestycji i Remontów	Pan Sebastian PAWLAS	32 30 11 344.	inwestycje@gieraltowice.pl
URZĄD MIEJSKI W GLIWICACH	Zarząd Dróg Miejskich	Pani Iwona KRAWIECZEK	32 300 86 83	zdm@zdm.gliwice.eu
URZĄD MIASTA IMIELIN	Referat Gospodarki Komunalnej	Pan Marcin KORFANTY	32 22 54 128	m.korfanty@imielin.pl
URZĄD MIASTA KATOWICE	Wydział Transportu	Pan Jarosław STOLARCZYK	32 259 39 09	urząd_miasta@katowice.eu
	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	Pan Arkadiusz ŻYDEK	32 256 98 85	mzum@mzum.katowice.pl
URZĄD MIASTA KNURÓW	Zastępca Prezydenta Miasta	Pani Krystyna KOSTELECKA	32 339 22 06	um@knurow.pl
URZĄD GMINY KOBIÓR	Referat Gospodarki Komunalnej	Pan Janusz MAZUR	32 21 88 182	gmina@kobior.pl
URZĄD MIASTA ŁĘDZINY	Wydział Gospodarki Miejskiej	Pan Jacek SATERNUS	32 216 65 11 do 13, wew.130, 177, 126	infrastruktura@ledziny.pl

GMINA	REPREZENTOWANY WYDZIAŁ	OSOBA WYPEŁNIAJĄCA ANKIETĘ	TELEFON	MAIL
URZĄD MIEJSKI ŁAZISKA GÓRNE	Wydział Infrastruktury Miejskiej	Pan Damian KSIĄDZ	32 324 80 63	wog@laziska.pl
URZĄD GMINY MIERZĘCICE	Referat Zamówień Publicznych i Inwestycji	Pan Sebastian SIUDYKA	32 288 79 00	s.siudyka@mierzecice.pl
URZĄD MIASTA MIKOŁÓW	Wydział Inwestycji, Utrzymania Infrastruktury i Usług Komunalnych	Pan Leszek WOLSKI	32 324 85 78	um@mikolow.eu
URZĄD MIASTA MYŚŁOWICE	Wydział Administracji Drogowej	Pan Tomasz NIEZGÓDKA	575-001-899	t.niezgodka@um.myslowice.pl
URZĄD GMINY OŻAROWICE	Referat Zamówień Publicznych i Inwestycji	Pan Janusz PALIGA	32 285 72 22	sekretariat@ug.ozarowice.pl
URZĄD GMINY PILCHOWICE	Referat Inwestycji i Remontów	Pan Arkadiusz GAWŁOWSKI	32 235 64 24	ug@pilchowice.pl
URZĄD MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE	Wydział Inwestycji i Gospodarki Komunalnej - Referat Dróg Publicznych	Pan Marcin ZAJĄC	32 39 39 357	ird@piekary.pl
URZĄD GMINY PSARY	Wydział Gospodarki Komunalnej i Zarządzania Drogami	Pani Jolanta GOŁOSZ-RĄCZKA	32 294 49 00	urząd@psary.pl
URZĄD MIEJSKI W PYSKOWICACH	Referat Dróg	Pan Bernard CEBULA	32 332-60-67	b.cebula@pyskowice.pl
URZĄD MIASTA RADZIONKÓW	Referat inwestycji, remontów i zarządzania	Pan Jan KREMIEC	32 388 71 30	um@radzionkow.pl
URZĄD MIASTA RUDA ŚLĄSKA	Wydział Dróg i Mostów	Pan Dariusz SZCZYRBA	32 244 90 00 do 10	urząd@ruda-sl.pl
URZĄD GMINY RUDZINIEC	Referat Inwestycji	Pan Jacek RUPPRICH	32 400 07 00	gmina@rudziniec.pl
URZĄD MIASTA SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE	Wydział Infrastruktury Drogowej	Pan Adam PETEREK	Tel.: 32 760 53 71	ratusz@um.siemianowice.pl
URZĄD MIASTA I GMINY SIEWIERZ	Referat Gospodarki Komunalnej	Pan Karol CZEKAJ	32 64 99 400	siewierz@siewierz.pl
URZĄD MIASTA SŁAWKÓW	Referat Gospodarki Komunalnej i Inwestycji	Pan Przemysław KORFEL	32 29 31 552	um@slawkow.pl
URZĄD MIEJSKI W SOSNOWCU	Wydział Administracji Drogowej	Pan Wojciech GUZIK	32 296 05 08	drogi@um.sosnowiec.pl
URZĄD MIEJSKI W SOŚNICOWICACH	Referat Gospodarki Gminnej	Pan Arnold SOSNA	32 335-86-28	um@sosnicowice.pl
URZĄD GMINY ŚWIERKLANIEC	Biuro ds. Infrastruktury Drogowej	Pani Sylwia WALOSZEK	032 284-74-00	kancelaria@ugswierklaniec.pl

GMINA	REPREZENTOWANY WYDZIAŁ	OSOBA WYPEŁNIAJĄCA ANKIETĘ	TELEFON	MAIL
URZĄD MIEJSKI W ŚWIĘTOCHŁOWICACH	Wydział Infrastruktury Drogowej	Pan Piotr SOŁOWSKI	32 3491 901	um@swietochlowice.pl
URZĄD MIEJSKI W TARNOWSKICH GÓRACH	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	Pani Joanna CZYŻEWSKA	32 285-22-03	mzuim@mzuimtg.pl
URZĄD MIASTA TYCHY	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	Pani Kamila WINIARSKA-SZWEBLIK	32 227 70 06	inzynieria@mzuim.tychy.pl
URZĄD MIASTA W WOJKOWICACH	Referat Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury	Pani Ilona NOWAK	32 325 68 20	i.nowak@wojkowice.pl
URZĄD GMINY WYRY	Referat Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury	Pani Ewa TAUT	32 325 68 20	kierownik.gki@wryy.pl
URZĄD MIEJSKI ZABRZE	Miejski Zarząd Dróg	Pani Małgorzata SOFIŃSKA	32 277 68 00	sekretariat_ik@um.zabrze.pl
URZĄD MIASTA ZBROSŁAWICE	Wydział Gospodarki Komunalnej	Pani Katarzyna SZOŁTYSEK	32 666 44 70	urząd@zbroslawice.pl

#### - W ZARZĄDACH DRÓG:

ZARZĄDCA DRÓG	OSOBA WYPEŁNIAJĄCA ANKIETĘ	TELEFON	MAIL
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Pani Aleksandra KUC	32 208 62 12	akuc@gddkia.gov.pl
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH	Pani Marta TRZEPAŁKA	32 78 19 211	sekretariat@zdw.katowice.pl
STAROSTWO POWIATOWE W BĘDZINIE, UL. IGNACEGO KRASICKIEGO 17 42-500 BĘDZIN	Pan Daniel NAPIÓRKOWSKI	32 368 08 00 do 01	sekretariat2@powiat.bedzin.pl
STAROSTWO POWIATOWE W BIERUNIU	Pan Michał WRÓBEL	32 226-91-00	kancelaria@pzdbierun.pl
STAROSTWO POWIATOWE W GLIWICACH	Pani Żaneta MAKUCH	32 332 66 00	bok@starostwo.gliwice.pl
STAROSTWO POWIATOWE W MKOŁOWIE	Pani Ewa SKOCZYŁODA	32 324 81 00	kancelaria@mikolowski.pl
STAROSTWO POWIATOWE W PSZCZYNI	Pan Jacek BESTWINA	32 449 23 00	pzd.pszczyna@gmail.com
STAROSTWO POWIATOWE W TARNOWSKICH GÓRACH	Pan Andrzej PROCHOTTA	32 381 37 71	kancelaria@tarnogorski.pl



Tabela 6. Zarządcy dróg, którzy wzięli udział w ankiecie

ID	Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych
I	GDDKiA Oddział Katowice
II	ZDW Katowice
III	PZD Będzin
IV	PZD Bieruń
V	ZDP Gliwice
VI	PZD Mikołów
VII	PZD Pszczyna
VIII	ZDP Tarnowskie Góry

Tabela 7. Gminy, które wzięły udział w ankiecie

ID	Gmina wypełniająca ankietę
1	Będzin
2	Bieruń
3	Bobrowniki
4	Bojszowy
5	Bytom
6	Chełm Śląski
7	Chorzów
8	Czeladź
9	Dąbrowa Górnicza
10	Gierałtów
11	Gliwice
12	Imielin
13	Katowice
14	Knurów
15	Kobiór
16	Lędziny
17	Łaziska Górne
18	Mierzęcice
19	Mikołów
20	Mysłowice
21	Ożarów
22	Piekary Śląskie
23	Pilchowice
24	Psary
25	Pyskowice
26	Radzionków
27	Ruda Śląska
28	Rudziniec
29	Siemianowice Śląskie
30	Siewierz
31	Sławków
32	Sosnowiec
33	Sońców
34	Świerklaniec
35	Świętochłowice
36	Tarnowskie Góry
37	Tychy
38	Wojkowice
39	Wry
40	Zabrze
41	Zbrosławice