Wykonanie kordonowego dobowego pomiaru ruchu kołowego na drogach krajowych i wojewódzkich na obszarze GZM wraz z opracowaniem wyników

Opracowanie wyników pomiarów

ZAMAWIAJĄCY:

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia
ul. Barbary 21A
40-053 Katowice

WYKONAWCA:

EWIMAP s.c.
ul. Górczewska 216
01-460 Warszawa

Autorzy:
Marcin Bułdak
Przemysław Kozioł
z zespołem

Nr opracowania:
EM/01/102/2023

Warszawa, grudzień 2023 r.

Podstawa formalna

Niniejsze opracowanie, stanowi element przedmiotu przekazania prac, towarzyszących realizacji umowy nr SP/5/2023 z dnia 20.09.2023 r., zawartej pomiędzy Górnośląsko – Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach (Zamawiający), a firmą Ewimap s.c. Warszawa (Wykonawca), powierzającej Wykonawcy realizację zamówienia procedowanego w ramach postępowania o udzielenie zamówienia pn. Wykonanie kordonowego dobowego pomiaru ruchu kołowego na drogach krajowych i wojewódzkich na obszarze GZM wraz z opracowaniem wyników.

Spis treści

1. Charakterystyka obszaru badania 8
2. Charakterystyka zadania 8
3. Terminy realizacji 8
4. Metodyka badań 8
5. Kategoryzacja strumienia ruchu 9
6. Wykaz oraz lokalizacja punktów pomiarowych 10
7. Zagadnienia organizacyjne. Utrudnienia w ruchu występujące w trakcie pomiarów 12

WYNIKI POMIARU RUCHU DLA CZĘŚCI A 14

8. Wahania natężenia oraz struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu w danym przekroju pomiarowym 16

T-1: granica GZM (gm. Rudziniec) [A4/DK88] 17
T-2: granica GZM (gm. Pyskowice) [DK94] 18
T-3: granica GZM (gm. Tarnowskie Góry) [DK11] 19
T-4: granica GZM (gm. Ożarowice) [A1] 20
T-5: granica GZM (gm. Siewierz) [DK91] 21
T-6: granica GZM (gm. Siewierz) [DK78] 22
T-7: granica GZM (gm. Sławków) [DK94] 23
T-8: granica gm. Jaworzno [DK79] 24
T-9: granica gm. Jaworzno [A4] 25
T-10: granica GZM (gm. Bieruń) [DK44] 26
T-11: granica GZM (gm. Kobiór) [DK1] 27
T-12: granica GZM (gm. Łaziska Górne) [DK81] 28
T-13: granica GZM (gm. Knurów) [A1] 29
T-14: granica GZM (gm. Pilchowice) [DK78] 30
T-15: granica GZM (gm. Rudziniec) [DK40] 31
T-21: granica GZM (gm. Rudziniec) [DW907] 32
T-22: granica GZM (gm. Pyskowice) [DW901] 33
T-23: granica GZM (gm. Tarnowskie Góry / Świerklaniec) [DW908] 34
T-24: granica GZM (gm. Świerklaniec) [DW912] 35
T-25: granica GZM (gm. Siewierz) [DW789] 36
T-26: granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW796] 37
T-27: granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW790] 38
T-28: granica GZM (gm. Chełm Śląski) [DW780] 39
T-29: granica GZM (gm. Bojszowy) [DW931] 40
T-30: granica GZM (gm. Kobiór) [DW928] 41
T-31: granica GZM (gm. Mikołów) [DW925] 42
T-32: granica GZM (gm. Knurów) [DW924] 43
T-33: granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW919] 44
T-34: granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW408] 45

9. Zestawienia dla ruchu tranzytowego 46
9.1. Udział tranzytu w wielkości ruchu sumarycznego w punktach kordonu 46
9.2. Macierze tranzytu 59
9.3. Więźby tranzytu 80
9.3.1. Więźby tranzytu - zbiorcze 80
9.3.2. Więźby tranzytu – dla poszczególnych punktów kordonu 87
9.4. Akumulacja obszaru 117
9.5. Średni czas przejazdu przez obszar 122
9.6. Napływy pojazdów/zestawienia rejestracji 136

WYNIKI POMIARU RUCHU DLA CZĘŚCI B 160

10. Wahania natężenia oraz struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu w danym przekroju pomiarowym 162

P-1: Tychy - ul. Turyńska [DK44] 163
P-2: Katowice - Wschodnia Obwodnica GOP [S1] 164
P-3: Katowice - ul. Bielska [DK86] 165
P-4: Katowice - ul. Kościuszki [DK81] 166
P-5: Ruda Śląska - Al. Piastów Śląskich [A4] 167
P-6: Świętochłowice - DTŚ [DW902] 168
P-7: Chorzów - ul. Katowicka [DK79] 169
P-8: Piekary Śląskie - ul. Ks. Frenzla [DK94] 170
P-9: Psary - ul. Zwycięstwa [DW913] 171
P-10: Gliwice - ul. Rybnicka [DK78] 172
P-11: Gliwice - ul. Pszczyńska [DP7236S] 173
P-12: Zabrze - ul. Makoszowska [DW921] 174
P-13: Zabrze - ul. 3 Maja [DP8200S] 175
P-14: Ruda Śląska - Trasa N-S 176
P-15: Ruda Śląska - ul. 1 Maja [DW925] 177
P-16: Świętochłowice - ul. Śląska [DP9804S] 178
P-17: Chorzów - ul. Batorego [DP9405S] 179
P-18: Katowice - ul. Bocheńskiego [DP6408S] 180
P-19: Katowice - ul. Mikołowska [DP6479S] 181
P-20: Katowice - ul. Murckowska [DK86] 182

P-21: Katowice - ul. Krakowska [DK79]....183
P-22: Sosnowiec - Wschodnia Obwodnica GOP [S1]....184
P-23: Sosnowiec - ul. Orląt Lwowskich [DK79]....185
P-24: Tychy - ul. Beskidzka [DK1]....186
P-25: Tychy - Al. Bielska [DP8004S]....187
P-26: Zabrze - DTŚ [DW902]....188
P-27: Zabrze - ul. Bytomska [DP8207S]....189
P-28: Zabrze - Al. Nowaka-Jeziorańskiego [DK88]....190
P-29: Bytom - ul. Ks. Frenzla [DK94]....191
P-30: Bytom - ul. Strzelców Bytomskich [DK11]....192
P-31: Piekary Śląskie - Obwodnica Zachodnia [DW911]....193
P-32: Bytom - Al. Jana Pawła II [DW911]....194
P-33: Psary - [DK86]....195
P-34: Sosnowiec - Al. Zagłębia Dąbrowskiego [DK94]....196
P-35: Katowice - Al. Korfantego [DP6456S]....197
P-36: Ruda Śląska - ul. Goduli [DW925]....198
P-37: Bytom - ul. Wrocławska [DK94]....199
P-38: Bytom - ul. Strzelców Bytomskich [DK11]....200
P-39: Gliwice - Al. Nowaka-Jeziorańskiego [DK88]....201
P-40: Gliwice - ul. Chorzowska [DP7207S]....202
P-41: Gliwice - DTŚ [DW902]....203

Spis rysunków

Rys. 1. Zbiorcza lokalizacja punktów pomiarowych 11
Rys. 2. Odzież ochronna z elementami odblaskowymi 12
Rys. 3. Pojazdy specjalne, wykorzystywane na potrzeby realizacji zadania 12
Rys. 4. Szkic tabliczki informacyjnej 12
Rys. 5. Typowy montaż urządzenia pomiarowego, realizowany na systemie oświetlenia drogi 12
Rys. 6. Lokalizacja utrudnień w ruchu występujących podczas wykonywania pomiaru. 13
Rys. 7. Lokalizacja punktów pomiarowych – kordon GZM. 15
Rys. 8. Zestawienie potoku tranzytowego z ruchem sumarycznym w punktach kordonu - pojazdy rzeczywiste 48
Rys. 9. Udział potoku tranzytowego w ruchu sumarycznym w punktach kordonu 49
Rys. 10. Więźba ruchu (tranzyt) – OKRES POMIAROWY (DOBA) 81
Rys. 11. Więźba ruchu (tranzyt) – PORA DNIA 83
Rys. 12. Więźba ruchu (tranzyt) – PORA NOCY 85
Rys. 13. Więźby tranzytu dla punktu T-1 granica GZM (gm. Rudziniec) [A4/DK88] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 88
Rys. 14. Więźby tranzytu dla punktu T-2 granica GZM (gm. Pyskowice) [DK94] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 89
Rys. 15. Więźby tranzytu dla punktu T-3 granica GZM (gm. Tarnowskie Góry) [DK11] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 90
Rys. 16. Więźby tranzytu dla punktu T-4 granica GZM (gm. Ożarowice) [A1] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 91
Rys. 17. Więźby tranzytu dla punktu T-5 granica GZM - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 92
Rys. 18. Więźby tranzytu dla punktu T-6 granica GZM (gm. Siewierz) [DK78] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 93
Rys. 19. Więźby tranzytu dla punktu T-7 granica GZM (gm. Sławków) [DK94] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 94
Rys. 20. Więźby tranzytu dla punktu T-8 granica gm. Jaworzno [DK79] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 95
Rys. 21. Więźby tranzytu dla punktu T-9 granica gm. Jaworzno [A4] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 96
Rys. 22. Więźby tranzytu dla punktu T-10 granica GZM (gm. Bieruń) [DK44] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 97
Rys. 23. Więźby tranzytu dla punktu T-11 granica GZM (gm. Kobiór) [DK1] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 98
Rys. 24. Więźby tranzytu dla punktu T-12 granica GZM (gm. Łaziska Górne) [DK81] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 99
Rys. 25. Więźby tranzytu dla punktu T-13 granica GZM (gm. Knurów) [A1] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 100
Rys. 26. Więźby tranzytu dla punktu T-14 granica GZM (gm. Pilchowice) [DK78] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 101
Rys. 27. Więźby tranzytu dla punktu T-15 granica GZM (gm. Rudziniec) [DK40] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 102
Rys. 28. Więźby tranzytu dla punktu T-21 granica GZM (gm. Rudziniec) [DW907] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 103
Rys. 29. Więźby tranzytu dla punktu T-22 granica GZM (gm. Pyskowice) [DW901] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 104
Rys. 30. Więźby tranzytu dla punktu T-23 granica GZM (gm. Tarnowskie Góry / Świerklaniec) [DW908] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 105
Rys. 31. Więźby tranzytu dla punktu T-24 granica GZM (gm. Świerklaniec) [DW912] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 106
Rys. 32. Więźby tranzytu dla punktu T-25 granica GZM (gm. Siewierz) [DW789] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 107
Rys. 33. Więźby tranzytu dla punktu T-26 granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW796] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 108
Rys. 34. Więźby tranzytu dla punktu T-27 granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW790] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 109
Rys. 35. Więźby tranzytu dla punktu T-28 granica GZM (gm. Chełm Śląski) [DW780] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 110
Rys. 36. Więźby tranzytu dla punktu T-29 granica GZM (gm. Bojszowy) [DW931] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 111
Rys. 37. Więźby tranzytu dla punktu T-30 granica GZM (gm. Kobiór) [DW928] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 112
Rys. 38. Więźby tranzytu dla punktu T-31 granica GZM (gm. Mikołów) [DW925] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 113
Rys. 39. Więźby tranzytu dla punktu T-32 granica GZM (gm. Knurów) [DW924] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 114
Rys. 40. Więźby tranzytu dla punktu T-33 granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW919] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 115
Rys. 41. Więźba tranzytu dla punktu T-34 granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW408] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00) 116
Rys. 42. Akumulacja obszaru 121
Rys. 43. Średni czas przejazdu dla punktów: T-1, T-2, T-3 126
Rys. 44. Średni czas przejazdu dla punktów: T-4, T-5, T-6 127
Rys. 45. Średni czas przejazdu dla punktów: T-7, T-8, T-9 128
Rys. 46. Średni czas przejazdu dla punktów: T-10, T-11, T-12 129
Rys. 47. Średni czas przejazdu dla punktów: T-13, T-14, T-15 130
Rys. 48. Średni czas przejazdu dla punktów: T-21, T-22, T-23 131
Rys. 49. Średni czas przejazdu dla punktów: T-24, T-25, T-26 132
Rys. 50. Średni czas przejazdu dla punktów: T-27. T-28, T-29 133
Rys. 51. Średni czas przejazdu dla punktów: T-30, T-31, T-32 134
Rys. 52. Średni czas przejazdu dla punktów: T-33, T-34 135
Rys. 53. Napływy: Punkt pomiarowy T-1 granica GZM (gm. Rudziniec) [A4/DK88] 137
Rys. 54. Napływy: Punkt pomiarowy T-2 granica GZM (gm. Pyskowice) [DK94] 137
Rys. 55. Napływy: Punkt pomiarowy T-3 granica GZM (gm. Tarnowskie Góry) [DK11] 138
Rys. 56. Napływy: Punkt pomiarowy T-4 granica GZM (gm. Ożarowice) [A1] 138
Rys. 57. Napływy: Punkt pomiarowy T-5 granica GZM (gm. Siewierz) [DK91] 139
Rys. 58. Napływy: Punkt pomiarowy T-6 granica GZM (gm. Siewierz) [DK78] 139
Rys. 59. Napływy: Punkt pomiarowy T-7 granica GZM (gm. Sławków) [DK94] 140
Rys. 60. Napływy: Punkt pomiarowy T-8 granica gm. Jaworzno [DK79] 140
Rys. 61. Napływy: Punkt pomiarowy T-9 granica gm. Jaworzno [A4] 141
Rys. 62. Napływy: Punkt pomiarowy T-10 granica GZM (gm. Bieruń) [DK44] 141
Rys. 63. Napływy: Punkt pomiarowy T-11 granica GZM (gm. Kobiór) [DK1] 142
Rys. 64. Napływy: Punkt pomiarowy T-12 granica GZM (gm. Łaziska Górne) [DK81] 142
Rys. 65. Napływy: Punkt pomiarowy T-13 granica GZM (gm. Knurów) [A1] 143
Rys. 66. Napływy: Punkt pomiarowy T-14 granica GZM (gm. Pilchowice) [DK78] 143
Rys. 67. Napływy: Punkt pomiarowy T-15 granica GZM (gm. Rudziniec) [DK40] 144
Rys. 68. Napływy: Punkt pomiarowy T-21 granica GZM (gm. Rudziniec) [DW907] 144
Rys. 69. Napływy: Punkt pomiarowy T-22 granica GZM (gm. Pyskowice) [DW901] 145
Rys. 70. Napływy: Punkt pomiarowy T-23 granica GZM (gm. Tarnowskie Góry / Świerklaniec) [DW908] 145
Rys. 71. Napływy: Punkt pomiarowy T-24 granica GZM (gm. Świerklaniec) [DW912] 146
Rys. 72. Napływy: Punkt pomiarowy T-25 granica GZM (gm. Siewierz) [DW789] 146
Rys. 73. Napływy: Punkt pomiarowy T-26 granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW796] 147
Rys. 74. Napływy: Punkt pomiarowy T-27 granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW790] 147

Rys. 75. Napływy: Punkt pomiarowy T-28 granica GZM (gm. Chełm Śląski) [DW780] *148*
Rys. 76. Napływy: Punkt pomiarowy T-29 granica GZM (gm. Bojszowy) [DW931]..... *148*
Rys. 77. Napływy: Punkt pomiarowy T-30 granica GZM (gm. Kobiór) [DW928] *149*
Rys. 78. Napływy: Punkt pomiarowy T-31 granica GZM (gm. Mikołów) [DW925] *149*
Rys. 79. Napływy: Punkt pomiarowy T-32 granica GZM (gm. Knurów) [DW924] *150*
Rys. 80. Napływy: Punkt pomiarowy T-33 granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW919] *150*
Rys. 81. Napływy: Punkt pomiarowy T-34 granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW408] *151*
Rys. 82. Napływy: Punkty pomiarowe sumarycznie *151*
Rys. 83. Lokalizacja punktów pomiarowych – przekroje ilościowe. *161*
Rys. 84. Zbiorcza lokalizacja punktów pomiarowych *204*

Spis tabel

Tab. 1. Struktura rodzajowa dla części A 9
Tab. 2. Struktura rodzajowa dla części B 9
Tab. 3. Wykaz punktów pomiarowych dla części A 10
Tab. 4. Wykaz punktów pomiarowych dla części B 10
Tab. 5. Harmonogram prac. Terminy realizacji zadania 12
Tab. 6. Zestawienie udziału tranzytu dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) – pojazdy rzeczywiste i umowne 47
Tab. 7. Zestawienie udziału tranzytu dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) – pojazdy lekkie i ciężkie 50
Tab. 8. Zestawienie udziału tranzytu dla pory dnia (06:00 - 22:00) – pojazdy rzeczywiste i umowne 51
Tab. 9. Zestawienie udziału tranzytu dla pory dnia (06:00 - 22:00) – pojazdy lekkie i ciężkie 52
Tab. 10. Zestawienie udziału tranzytu dla pory nocy (22:00 - 06:00) - pojazdy rzeczywiste i umowne 53
Tab. 11. Zestawienie udziału tranzytu dla pory nocy (22:00 - 06:00) - pojazdy lekkie i ciężkie 54
Tab. 12. Zestawienie udziału tranzytu dla godziny szczytu porannego układu/modelu (07:00 - 08:00) - pojazdy rzeczywiste i umowne 55
Tab. 13. Zestawienie udziału tranzytu dla godziny szczytu porannego układu/modelu (07:00 - 08:00) - pojazdy lekkie i ciężkie 56
Tab. 14. Zestawienie udziału tranzytu dla godziny szczytu popołudniowego układu/modelu (15:00 - 16:00) - pojazdy rzeczywiste i umowne 57
Tab. 15. Zestawienie udziału tranzytu dla godziny szczytu popołudniowego układu/modelu (15:00 - 16:00) - pojazdy lekkie i ciężkie 58
Tab. 16. Macierz tranzytu dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych 60
Tab. 17. Macierz tranzytu dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach umownych 61
Tab. 18. Macierz tranzytu dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) - Pojazdy Lekkie w pojazdach rzeczywistych 62
Tab. 19. Macierz tranzytu dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) - Pojazdy Ciężkie w pojazdach rzeczywistych 63
Tab. 20. Macierz tranzytu dla pory dnia (06:00 - 22:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych 64
Tab. 21. Macierz tranzytu dla pory dnia (06:00 - 22:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach umownych 65
Tab. 22. Macierz tranzytu dla pory dnia (06:00 - 22:00) - Pojazdy Lekkie w pojazdach rzeczywistych 66
Tab. 23. Macierz tranzytu dla pory dnia (06:00 - 22:00) - Pojazdy Ciężkie w pojazdach rzeczywistych 67
Tab. 24. Macierz tranzytu dla pory nocy (22:00 - 06:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych 68
Tab. 25. Macierz tranzytu dla pory nocy (22:00 - 06:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach umownych 69
Tab. 26. Macierz tranzytu dla pory nocy (22:00 - 06:00) - Pojazdy Lekkie w pojazdach rzeczywistych 70
Tab. 27. Macierz tranzytu dla pory nocy (22:00 - 06:00) - Pojazdy Ciężkie w pojazdach rzeczywistych 71
Tab. 28. Macierz tranzytu dla godziny szczytu porannego układu/modelu (07:00 - 08:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych 72
Tab. 29. Macierz tranzytu dla godziny szczytu porannego układu/modelu (07:00 - 08:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach umownych 73
Tab. 30. Macierz tranzytu dla godziny szczytu porannego układu/modelu (07:00 - 08:00) - Pojazdy Lekkie w pojazdach rzeczywistych 74
Tab. 31. Macierz tranzytu dla godziny szczytu porannego układu/modelu (07:00 - 08:00) - Pojazdy Ciężkie w pojazdach rzeczywistych 75
Tab. 32. Macierz tranzytu dla godziny szczytu popołudniowego układu/modelu (15:00 - 16:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych 76
Tab. 33. Macierz tranzytu dla godziny szczytu popołudniowego układu/modelu (15:00 - 16:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach umownych 77
Tab. 34. Macierz tranzytu dla godziny szczytu popołudniowego układu/modelu (15:00 - 16:00) - Pojazdy Lekkie w pojazdach rzeczywistych 78
Tab. 35. Macierz tranzytu dla godziny szczytu popołudniowego układu/modelu (15:00 - 16:00) - Pojazdy Ciężkie w pojazdach rzeczywistych 79
Tab. 36. Macierz trójkątna (połówkowa) tranzytu dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych 82
Tab. 37. Macierz trójkątna (połówkowa) tranzytu dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych 84
Tab. 38. Macierz trójkątna (połówkowa) tranzytu dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych 86
Tab. 39. Akumulacja obszaru (udział ilościowy) - Pojazdy ogółem w pojazdach rzeczywistych 118
Tab. 40. Akumulacja obszaru (udział ilościowy) - Pojazdy Lekkie w pojazdach rzeczywistych 119
Tab. 41. Akumulacja obszaru (udział ilościowy) - Pojazdy Ciężkie w pojazdach rzeczywistych 120
Tab. 42. Średni czas przejazdu w minutach dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych 123
Tab. 43. Średni czas przejazdu w minutach dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) - Pojazdy Lekkie w pojazdach rzeczywistych 124
Tab. 44. Średni czas przejazdu w minutach dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) - Pojazdy Ciężkie w pojazdach rzeczywistych 125
Tab. 45. Ilościowe zestawienie rejestracji 152

1. Charakterystyka obszaru badania

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia (GZM) to obszar położony w południowej części Polski, w centrum województwa śląskiego, o łącznej powierzchni 2,5 tys. km^2, w której mieszka ok. 2,2 mln mieszkańców. Składa się z 41 miast i gmin, w tym:

- 26 gmin miejskich, z czego 13 to miasta na prawach powiatu,
- 2 gminy miejsko-wiejskie,
- 13 gmin wiejskich.

W skład jej podstawowego układu drogowego (drogi krajowej i wojewódzkie) wchodzi:

a) 15 dróg krajowych – w tym 2 autostrady A1 oraz A4, 2 drogi ekspresowe S1 oraz S86,
b) 20 dróg wojewódzkich.

Przez obszar Metropolii przebiegają jedne z najważniejszych drogowych ciągów komunikacyjnych wschodniej Europy (autostrada A1, A4 oraz droga ekspresowa S1).

2. Charakterystyka zadania

W zgodzie z literą dokumentacji postępowania nr ZP.270.13.2023, ze szczególnym uwzględnieniem elementów regulujących płaszczyznę techniczną projektu Wykonawcy wdrożyli do realizacji pakiet pomiarów natężenia ruchu drogowego, powiązany z odczytem i zakodowaniem oraz prezentacją danych wynikowych.
Opierając się na przyjętych założeniach, zasadniczym celem badawczym było ustalenie bieżącego obciążenia ruchem drogowym wybranych przekrojów pomiarowych lokowanych w obrębach sieci dróg krajowych, wojewódzkich i w wybranym zakresie dróg powiatowych, położonych wewnątrz obszaru opracowania, tworzącą zarazem podstawowy zręb sieci transportowej obsługującej Górnośląsko – Zagłębiowską Metropolię.
W ujęciu globalnym jednoczesnym badaniom natężenia ruchu drogowego poddano 70 przekrojów pomiarowych, rozdzielonych wtórnie na 2 obszary tematyczne, zróżnicowane na płaszczyźnie oczekiwanego charakteru strumienia danych wynikowych.
W myśl powyższej dywersyfikacji przyjęto 2 komplementarne komponenty zadaniowe:

- Część A (pomiar kordonowy) - 29 przekrojów pomiarowych, tworzących kordon obszaru opracowania
- Część B (pomiar w wybranych punktach przekrojowych układu) - 41 przekrojów pomiarowych wewnątrz obszaru opracowania

3. Terminy realizacji

Badania ruchowe (dla obu części), wykonano w dniu 10 października 2023 roku (wtorek), przy założeniu całodobowego zakresu akwizycji danych ruchowych, w godzinach 00:00 – 24:00. Wybór i wskazanie terminu badań poprzedzono analizą prognozowanego stanu pogody, na okoliczność eliminacji ryzyka wystąpienia zjawisk atmosferycznych, mogących mieć niekorzystny wpływ na wiarygodność i reprezentatywność danych.

4. Metodyka badań

Na płaszczyźnie akwizycji danych ruchowych, dla całości zadania w obydwu jego odsłonach, Wykonawcy zastosowali metodę zapisu wideo (wideorejestracji), realizowaną w warunkach terenowych z wykorzystaniem urządzeń do zapisu obrazu, powiązaną z wtórną, prowadzoną w warunkach biurowych, analizą i kodowaniem zgromadzonego materiału wideo.
Jednocześnie uwzględniając szczegółowe cele badawcze właściwe dla poszczególnych bloków zadaniowych (część A / część B) zadania, dostosowano technikę gromadzenia danych, a w ślad za tym zaplecze sprzętowe do monitoringu ruchu, celem sprostania oczekiwanej specyfice danych wynikowych. W świetle powyższego rozróżnienia, przyjęto następujący zakres akwizycji danych.

Dla Części A (pomiar kordonowy)

Dobór położenia punktów pomiarowych powiązano z realizacją koncepcji objęcia obszaru badań pierścieniem kordonowym, którego zasięg terytorialny skonfrontowany został z przebiegiem granic zewnętrznych gmin tworzący GZM. Tak postrzegana dyslokacja punktów pomiarowych, przewidziana na istotnych ciągach drogowych, w miejscach przecięcia z ekranem granicy opracowania, pozwoliła na ustalenie faktycznego wolumenu podróży realizowanych w analizowanym obszarze w relacji wzajemnej pomiędzy poszczególnymi przekrojami pomiarowymi (więźba ruchu tranzytowego).
Na potrzeby ustalenia wymienionego parametru skoncentrowano się na zapewnieniu parametrów jakościowych rejestrowanego obrazu w sposób umożliwiający percepcję, detekcję i zakodowanie do postaci numerycznej pełnej treści kombinacji kodu literowo - cyfrowego przedniej tablicy rejestracyjnej pojazdów przekraczających umowny przekrój pomiarowy z uwzględnieniem separacji kierunkowej ruchu (strumień danych indywidualnie dla każdego z kierunków ruchu). Równolegle, każdy pojazd zidentyfikowany w ramach strumienia, klasyfikowano do przynależnej mu grupy, zgodnie z kategoryzacją strumienia pojazdów wskazaną w Tabeli 1. Struktura rodzajowa dla części A, wraz z określeniem czasu wystąpienia przejazdu (detekcji) z dokładnością (GG:MM:SS).

Na etapie obróbki danych wynikowych przetworzono zapis wideo pochodzący z 77 rejestratorów, w rezultacie czego zidentyfikowano zagregowany potok wielkości 469 938 pojazdów.

Dla Części B (pomiar ilościowy)

Dla uzupełnienia obrazu ruchu rejestrowanego w ramach części A zadania, przewiedziano obecność przekrojów pomiarowych lokowanych wewnątrz obszaru opracowania. Charakterystyka badań właściwych dla części B zadania sprowadzała się do ustalenia wielkości potoków pojazdów wraz z kategoryzacją strumienia wskazaną w Tabeli 2. Struktura rodzajowa dla części B oraz określenia czasu przejazdu poszczególnych pojazdów indywidualnie dla każdego kierunku ruchu.
Dane wynikowe w układzie docelowym stanowią wzbogacenie wyników pozyskanych dla pomiarów udziału ruchu tranzytowego (część A), zapewniając jednocześnie źródło danych służących m. in. kalibracji modelu makroskopowego obszaru GZM posiadanego przez Zamawiającego.

W realiach omawianej części zadania, przetworzono zapis wideo pochodzący z 67 rejestratorów, w rezultacie czego zidentyfikowano zagregowany potok wielkości 1 309 428 pojazdów

Finalne dane wynikowe w rozdziale na bloki zadaniowe (część A/ część B) zaprezentowano w postaci numerycznych arkuszy bazodanowych, udostępnionych w formie załączników cyfrowych do niniejszego opracowania.

5. Kategoryzacja strumienia ruchu

Zgodnie z zapisami specyfikacji technicznej w opracowaniu zastosowano podział na następujące kategorie pojazdów.

Tab. 1. Struktura rodzajowa dla części A

Symbol	Kategoria pojazdu dla części A
C	samochody osobowe
D	lekkie samochody dostawcze
E	samochody ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep
F	samochody ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami
G	autobusy

Tab. 2. Struktura rodzajowa dla części B

Symbol	Kategoria pojazdu dla części B
A	rowery
B	motocykle, motorowery (skutery)
C	samochody osobowe
D	lekkie samochody dostawcze
E	samochody ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep
F	samochody ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami
G	autobusy
H	ciągniki rolnicze z przyczepami lub bez, maszyny samobieżne

Dodatkowo dla obu części wyznaczono grupę pojazdów silnikowych, wśród których wyróżnia się:

- pojazdy lekkie (suma kategorii B, C, D) – **PL** [P],
- pojazdy ciężkie (suma kategorii E, F, G, H) – **PC** [P].

Wartości sumaryczne dla poszczególnych interwałów / okresów pomiarowych / godzin szczytu zostały przedstawione w postaci sumy w pojazdach ogółem, przedstawionych w pojazdach rzeczywistych [P] (**PRZ**) oraz umownych [E] (**PU**). Przy wyznaczaniu wartości wyrażonej w pojazdach umownych dla poszczególnych interwałów / okresów pomiarowych / godzin szczytu przyjęto następujące wartości współczynników przeliczeniowych:

- A - 0,5,
- B - 0,5,
- C - 1,0,
- D - 1,0,
- E - 1,7,
- F - 2,5,
- G - 1,7,
- H - 2,5.

Sposób obliczania wartości pojazdów wyrażonych w jednostkach umownych [E] (P.U.) dla poszczególnych interwałów / okresów pomiarowych / godzin szczytu:

$$PU = A \times 0{,}5 + B \times 0{,}5 + C + D + E \times 1{,}7 + F \times 2{,}5 + G \times 1{,}7 + H \times 2{,}5 \quad [E]$$

Tylko dla wartości wyrażonych w pojazdach umownych [E] ich wyznaczenie nastąpiło z zastosowaniem zaokrąglenia do jedności w sposób matematyczny dla poszczególnych interwałów / okresów pomiarowych / godzin szczytu.

Pozostałe wartości natężenia pojazdów zostały przedstawione w jednostce [P] (pojazdy rzeczywiste).

Wartości wyrażone w procentach zostały zaokrąglone w sposób matematyczny.

Zarówno podział na kategorie pojazdów jak i przyjęte wartości współczynników przeliczeniowych zostały przyjęte zgodnie z wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

6. Wykaz oraz lokalizacja punktów pomiarowych

W tabelach 3 oraz 4 przedstawiono wykaz punktów pomiarowych wyznaczonych w ramach zadania. Natomiast na kolejnej stronie zamieszczono poglądowy rysunek zawierający mapę z lokalizacją danego punktu w terenie.

W celu ułatwienia interpretacji otrzymanych wyników analiz ruchu, rysunek z lokalizacją punktów poddanych analizom zamieszczony został również na ostatniej stronie opracowania w formie rozkładanej karty.

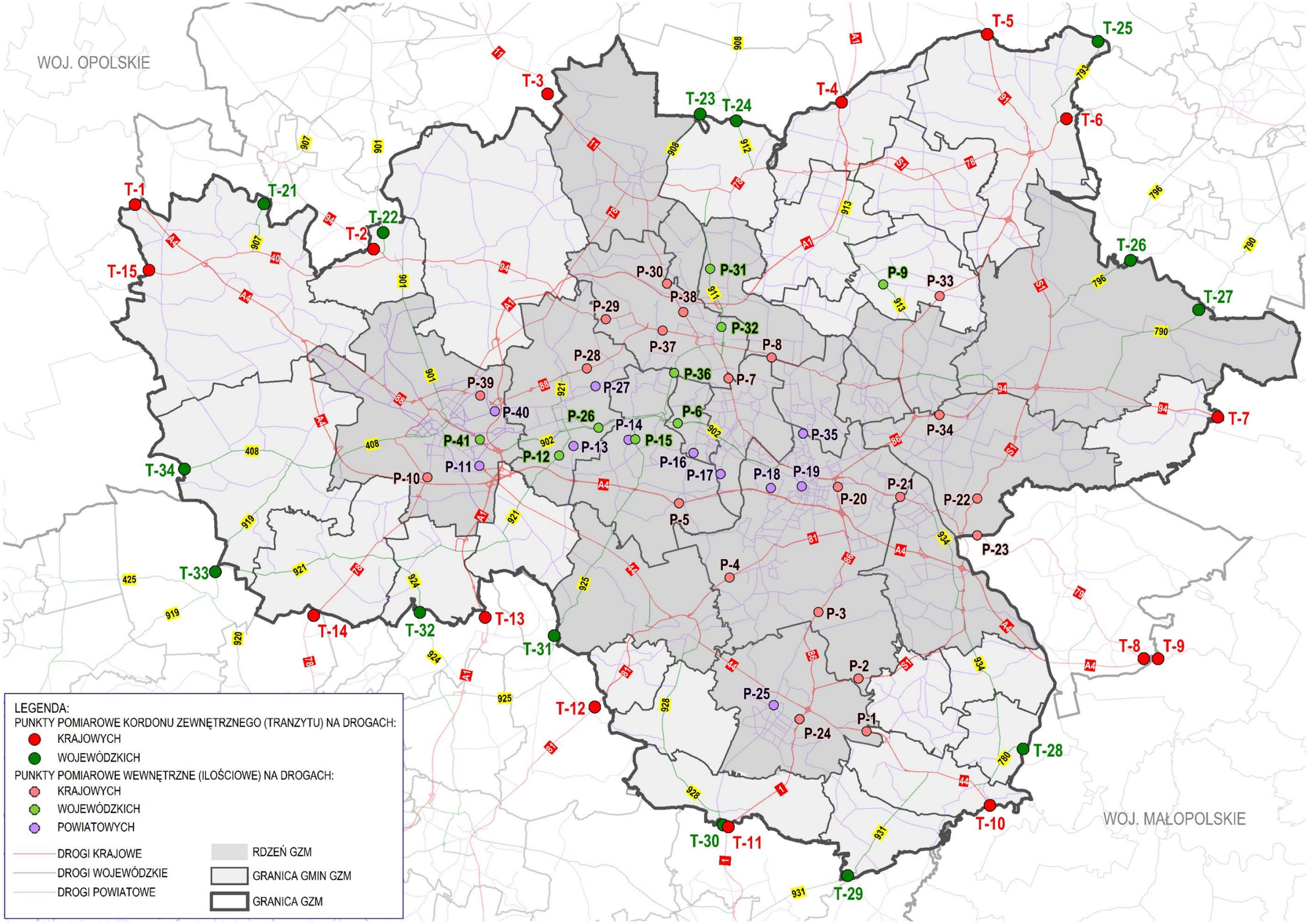
Dla części A (pomiar kordonowy) zastosowano następujący podział: punkty od T-1 do T-15 zlokalizowane są na drogach krajowych, natomiast punkty od T-21 do T-34 na drogach wojewódzkich.

Tab. 3. Wykaz punktów pomiarowych dla części A

NR PUNKTU	GMINA	KATEGORIA DROGI	NUMER DROGI
T-1	Rudziniec	A	[A4/DK88]
T-2	Pyskowice	DK	[DK94]
T-3	Tarnowskie Góry	DK	[DK11]
T-4	Ożarowice	A	[A1]
T-5	Siewierz	DK	[DK91]
T-6	Siewierz	DK	[DK78]
T-7	Sławków	DK	[DK94]
T-8	Jaworzno	DK	[DK79]
T-9	Jaworzno	A	[A4]
T-10	Bieruń	DK	[DK44]
T-11	Kobiór	DK	[DK1]
T-12	Łaziska Górne	DK	[DK81]
T-13	Knurów	A	[A1]
T-14	Pilchowice	DK	[DK78]
T-15	Rudziniec	DK	[DK40]
T-21	Rudziniec	DW	[DW907]
T-22	Pyskowice	DW	[DW901]
T-23	Tarnowskie Góry / Świerklaniec	DW	[DW908]
T-24	Świerklaniec	DW	[DW912]
T-25	Siewierz	DW	[DW789]
T-26	Dąbrowa Górnicza	DW	[DW796]
T-27	Dąbrowa Górnicza	DW	[DW790]
T-28	Chełm Śląski	DW	[DW780]
T-29	Bojszowy	DW	[DW931]
T-30	Kobiór	DW	[DW928]
T-31	Mikołów	DW	[DW925]
T-32	Knurów	DW	[DW924]
T-33	Sośnicowice	DW	[DW919]
T-34	Sośnicowice	DW	[DW408]

Tab. 4. Wykaz punktów pomiarowych dla części B

NR PUNKTU	MIEJSCOWOŚĆ	ULICA	KATEGORIA DROGI	NUMER DROGI
P-1	Tychy	ul. Turyńska	DK	[DK44]
P-2	Katowice	Wschodnia Obwodnica GOP	S	[S1]
P-3	Katowice	ul. Bielska	DK	[DK86]
P-4	Katowice	ul. Kościuszki	DK	[DK81]
P-5	Ruda Śląska	Al. Piastów Śląskich	A	[A4]
P-6	Świętochłowice	DTŚ	DW	[DW902]
P-7	Chorzów	ul. Katowicka	DK	[DK79]
P-8	Piekary Śląskie	ul. Ks. Frenzla	DK	[DK94]
P-9	Psary	ul. Zwycięstwa	DW	[DW913]
P-10	Gliwice	ul. Rybnicka	DK	[DK78]
P-11	Gliwice	ul. Pszczyńska	DP	[DP7236S]
P-12	Zabrze	ul. Makoszowska	DW	[DW921]
P-13	Zabrze	ul. 3 Maja	DP	[DP8200S]
P-14	Ruda Śląska	Trasa N-S	DP	
P-15	Ruda Śląska	ul. 1 Maja	DW	[DW925]
P-16	Świętochłowice	ul. Śląska	DP	[DP9804S]
P-17	Chorzów	ul. Batorego	DP	[DP9405S]
P-18	Katowice	ul. Bocheńskiego	DP	[DP6408S]
P-19	Katowice	ul. Mikołowska	DP	[DP6479S]
P-20	Katowice	ul. Murckowska	DK	[DK86]
P-21	Katowice	ul. Krakowska	DK	[DK79]
P-22	Sosnowiec	Wschodnia Obwodnica GOP	S	[S1]
P-23	Sosnowiec	ul. Orląt Lwowskich	DK	[DK79]
P-24	Tychy	ul. Beskidzka	DK	[DK1]
P-25	Tychy	Al. Bielska	DP	[DP8004S]
P-26	Zabrze	DTŚ	DW	[DW902]
P-27	Zabrze	ul. Bytomska	DP	[DP8207S]
P-28	Zabrze	Al. Nowaka-Jeziorańskiego	DK	[DK88]
P-29	Bytom	ul. Ks. Frenzla	DK	[DK94]
P-30	Bytom	ul. Strzelców Bytomskich	DK	[DK11]
P-31	Piekary Śląskie	Obwodnica Zachodnia	DW	[DW911]
P-32	Bytom	Al. Jana Pawła II	DW	[DW911]
P-33	Psary		DK	[DK86]
P-34	Sosnowiec	Al. Zagłębia Dąbrowskiego	DK	[DK94]
P-35	Katowice	Al. Korfantego	DP	[DP6456S]
P-36	Ruda Śląska	ul. Goduli	DW	[DW925]
P-37	Bytom	ul. Wrocławska	DK	[DK94]
P-38	Bytom	ul. Strzelców Bytomskich	DK	[DK11]
P-39	Gliwice	Al. Nowaka-Jeziorańskiego	DK	[DK88]
P-40	Gliwice	ul. Chorzowska	DP	[DP7207S]
P-41	Gliwice	DTŚ	DW	[DW902]



Rys. 1. Zbiorcza lokalizacja punktów pomiarowych

7. Zagadnienia organizacyjne. Utrudnienia w ruchu występujące w trakcie pomiarów

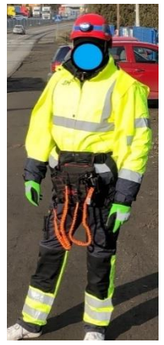
Na potrzeby pozyskania materiału wideo, spełniającego kryteria jakościowe, konieczne na płaszczyźnie właściwej percepcji zjawisk ruchowych, Wykonawcy dostosowali ilość oraz rodzaj zastosowanego sprzętu monitorującego, do warunków zastanych w otoczeniu punktu pomiarowego, w myśl poniższych zasad:

- Dla części A zadania: 1 urządzenie rejestrujące ruch na 1 pas ruchu
- Dla części B zadania: 1 urządzenie rejestrujące ruch na 1 jezdnię

Praktyka towarzysząca działaniom przygotowawczym, związanym z instalacja sprzętu do gromadzenia zapisu wideo, przewiduje montaż urządzeń w przeddzień planowanego pomiaru, jednakże w konfrontacji z zakresem ilościowej reprezentacji punktów pomiarowych, właściwej dla tytułowego zadania, omawiany proces zainicjowano już 07 października (docelowo demontaż urządzeń sfinalizowano 12 października). Czynności te przeprowadzono w okresie spodziewanego uspokojenia ruchu z udziałem przeszkolonych zespołów monterskich, zaopatrzonych w stosowną odzież ochronno-ostrzegawczą wyposażoną w elementy odblaskowe. Pojazdy specjalne, eksploatowane przez zespoły techniczne, zaopatrzone zostały w pasywne elementy odblaskowe umieszczone na karoserii w obrysie pojazdu, a także atestowane elementy świetlne emitujące wyraźne dookólne światło błyskowe.

Tab. 5. Harmonogram prac. Terminy realizacji zadania

Harmonogram prac	
Charakter działań	**Chronologia działań**
Rozpoczęcie montażu urządzeń właściwych dla części B zadania	07.10.2023 r. (sobota)
Rozpoczęcie montażu urządzeń właściwych dla części A zadania	08 oraz 09.10.2023 r. (niedziela / poniedziałek)
Rozpoczęcie pomiaru	10.10.2023 r. (wtorek)
Finalizacja pomiaru	11.10.2023 r. (środa)
Rozpoczęcie demontażu urządzeń właściwych dla obydwu części zadania	11.10.2023 r. (środa)
Zakończenia demontażu urządzeń właściwych dla obydwu części zadania	12.10.2023 r. (czwartek)



Rys. 2. Odzież ochronna z elementami odblaskowymi

Rys. 3. Pojazdy specjalne, wykorzystywane na potrzeby realizacji zadania

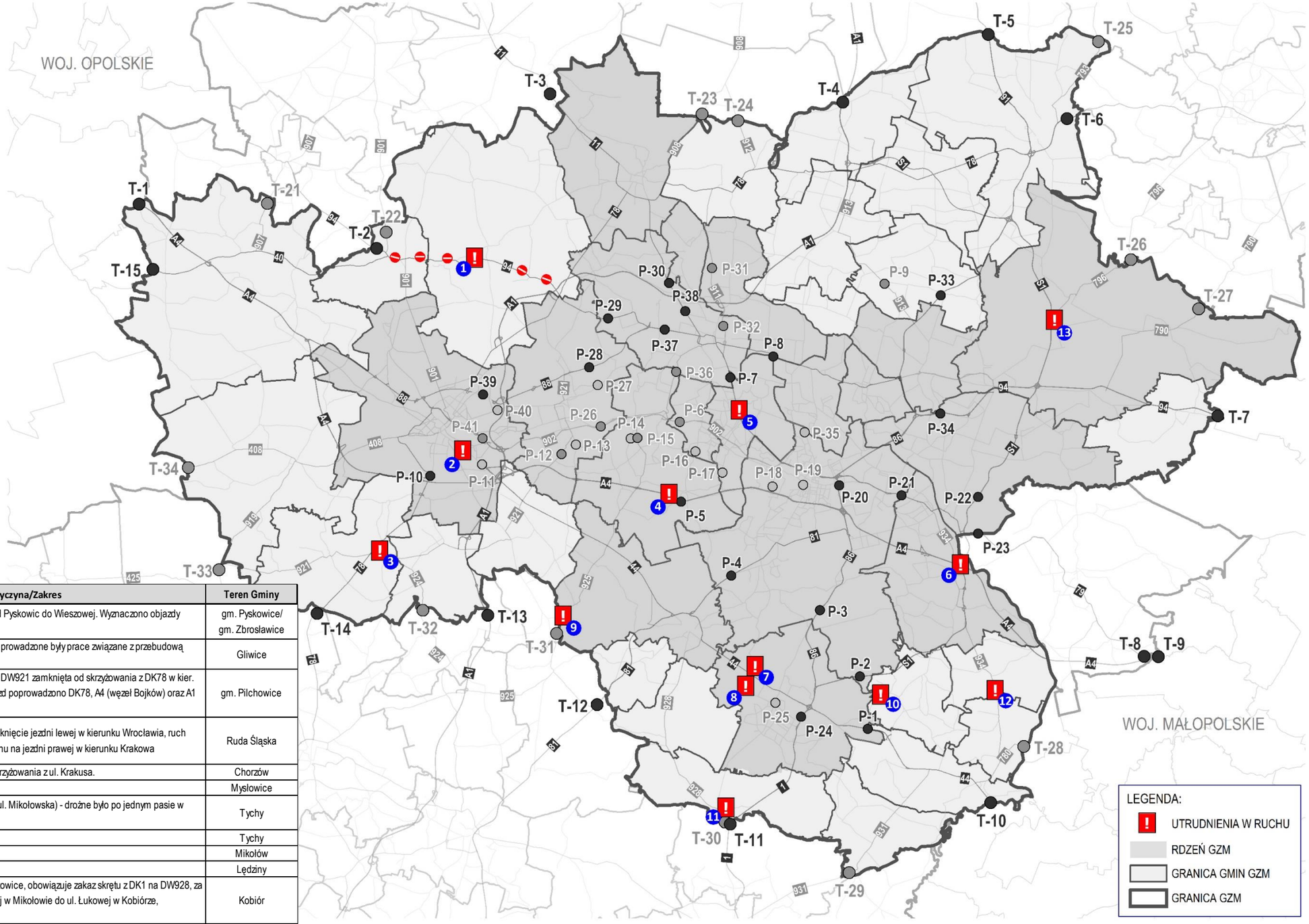
Montaż urządzeń pomiarowych poprzedzony został wizją lokalną w terenie, przeprowadzoną na okoliczność wytypowania elementów infrastruktury drogowej, optymalnych, na płaszczyźnie właściwej ekspozycji wobec rejestrowanych potoków pojazdów. Opierając się na wynikach inwentaryzacji terenowej, instalację urządzeń zrealizowano wykorzystując elementy naziemnego uzbrojenia terenu (oświetlenie drogi, słupy NN, słupy teletechniczne) oraz na obiektach mostowych.

Proces montażu wykonany został w sposób nienaruszający integralności obiektów z wykorzystaniem technologii gwarantującej zachowanie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, z pominięciem obecności pojazdów lub osób trzecich w pasie drogowym w ramach prowadzania działań pomiarowych.

Każdy punkt pomiarowy oznakowany został poprzez umieszczenie tabliczek z informacją zwierającą piktogram kamery wraz z czytelną informacją legitymizująca charakter prac oraz administratora danych osobowych:

Rys. 4. Szkic tabliczki informacyjnej

Rys. 5. Typowy montaż urządzenia pomiarowego, realizowany na systemie oświetlenia drogi



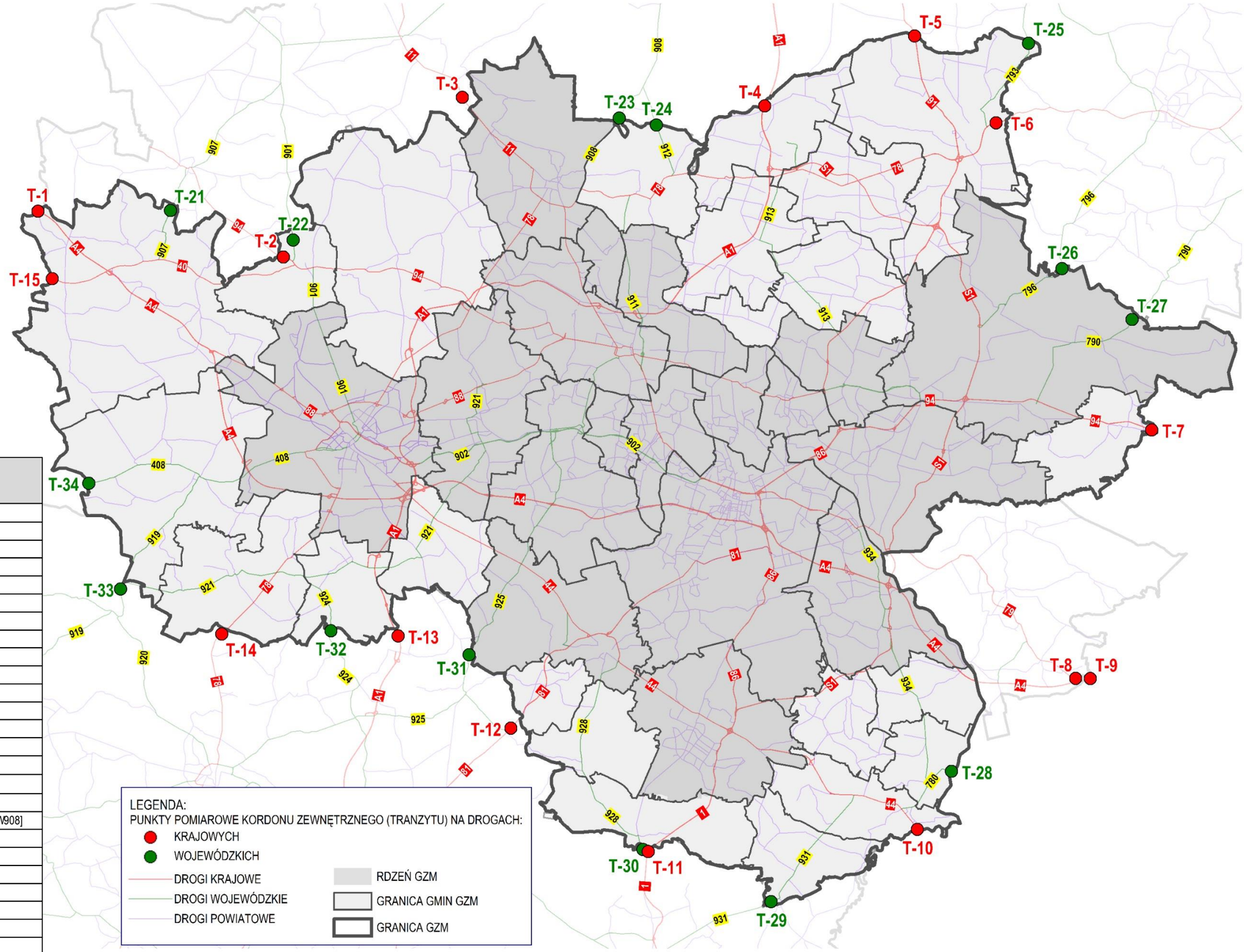
Lp.	Droga/Przyczyna/Zakres	Teren Gminy
1	Przebudowa DK94. Zamknięty odcinek DK94 od Pyskowic do Wieszowej. Wyznaczono objazdy autostradą A1 i A4.	gm. Pyskowice/ gm. Zbrosławice
2	Na dalszym odcinku ul. Pszczyńskiej [DP7236S] prowadzone były prace związane z przebudową kanalizacji deszczowej.	Gliwice
3	Przebudowa DW921 w m. Kuźnia Nieborowska. DW921 zamknięta od skrzyżowania z DK78 w kier. wschodnim do skrzyżowania z ul. Wiejską. Objazd poprowadzono DK78, A4 (węzeł Bojków) oraz A1 (węzeł Knurów).	gm. Pilchowice
4	Wymiana dylatacji nad ul. Piłsudskiego [A4] zamknięcie jezdni lewej w kierunku Wrocławia, ruch odbywa się dwukierunkowo dwoma pasami ruchu na jezdni prawej w kierunku Krakowa	Ruda Śląska
5	Zawężenie jezdni ul. Katowickiej [DK79] w ok.skrzyżowania z ul. Krakusa.	Chorzów
6	Przebudowa S1.	Mysłowice
7	Prace na wiadukcie kolejowym w ciągu DK44 (ul. Mikołowska) - drożne było po jednym pasie w każdym kierunku.	Tychy
8	Prace na ul. Browarowej.	Tychy
9	Przbudowa drogi wojewódzkiej DW925.	Mikołów
10	Zamknięcie ul. Wygody.	Lędziny
11	W związku z przebudową DW928 przez ZDW Katowice, obowiązuje zakaz skrętu z DK1 na DW928, za wyjątkiem: dojazdu do posesji od ul. Krakowskiej w Mikołowie do ul. Łukowej w Kobiórze, autobusów ZTM.	Kobiór
12	Przbudowa DW934 na odc. Imielin-Bieruń.	powiat bieruńsko-lędziński
13	Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy, odc. Podwarpie - Dąbrowa Górnicza (przebudowa DK1).	Dąbrowa Górnicza

Rys. 6. Lokalizacja utrudnień w ruchu występujących podczas wykonywania pomiaru.

Wyniki pomiaru ruchu dla części A

(Pomiar kordonowy)

Nr punktu	Opis
T-1	granica GZM (gm. Rudziniec) [A4/DK88]
T-2	granica GZM (gm. Pyskowice) [DK94]
T-3	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry) [DK11]
T-4	granica GZM (gm. Ożarowice) [A1]
T-5	granica GZM (gm. Siewierz) [DK91]
T-6	granica GZM (gm. Siewierz) [DK78]
T-7	granica GZM (gm. Sławków) [DK94]
T-8	granica gm. Jaworzno [DK79]
T-9	granica gm. Jaworzno [A4]
T-10	granica GZM (gm. Bieruń) [DK44]
T-11	granica GZM (gm. Kobiór) [DK1]
T-12	granica GZM (gm. Łaziska Górne) [DK81]
T-13	granica GZM (gm. Knurów) [A1]
T-14	granica GZM (gm. Pilchowice) [DK78]
T-15	granica GZM (gm. Rudziniec) [DK40]
T-21	granica GZM (gm. Rudziniec) [DW907]
T-22	granica GZM (gm. Pyskowice) [DW901]
T-23	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry / Świerklaniec) [DW908]
T-24	granica GZM (gm. Świerklaniec) [DW912]
T-25	granica GZM (gm. Siewierz) [DW789]
T-26	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW796]
T-27	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW790]
T-28	granica GZM (gm. Chełm Śląski) [DW780]
T-29	granica GZM (gm. Bojszowy) [DW931]
T-30	granica GZM (gm. Kobiór) [DW928]
T-31	granica GZM (gm. Mikołów) [DW925]
T-32	granica GZM (gm. Knurów) [DW924]
T-33	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW919]
T-34	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW408]



Rys. 7. Lokalizacja punktów pomiarowych – kordon GZM.

W skład opracowanych wyników dla pierwszej części zadania (część A) wchodzą następujące zestawienia:

a) wahania natężenia ruchu w przekrojach, tj. rozkłady natężenia ruchu oraz jego struktury rodzajowej w czasie pomiarowym dla poszczególnych kierunków i całego przekroju, połączone z tabelarycznym zestawieniem zawierającym strukturę rodzajową oraz kierunkową ruchu dla poszczególnych okresów;
b) zestawienie ruchu tranzytowego w tym:

- udział tranzytu w wielkości sumarycznej ruchu w przekroju,
- macierz tranzytu,
- więźby tranzytu,
- przepływy tranzytu przez obszar (zbiorcza więźba),
- akumulację obszaru tj. czas przebywanie pojazdów w obszarze,
- średnie czasy przejazdów dla poszczególnych par punktów,
- zestawienia napływów pojazdów do obszaru/punktów kordonu,
- zestawienie ilościowe rejestracji pojazdów.

8. Wahania natężenia oraz struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu w danym przekroju pomiarowym

Na kolejnych stronach zaprezentowano zestawienia zawierające strukturę kierunkową i rodzajową dla każdego z punktu kordonu w podziale na:

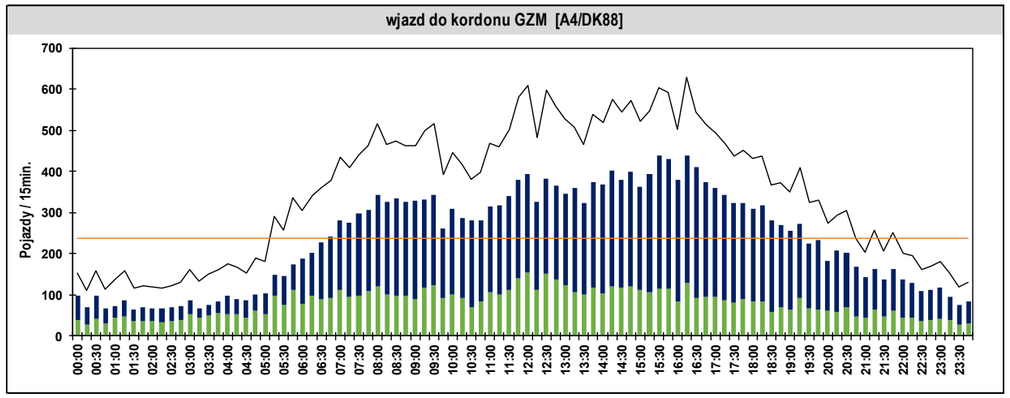
- wahania natężenia ruchu - wykresy
- strukturę ruchu w przekroju dla poszczególnych okresów - tabela

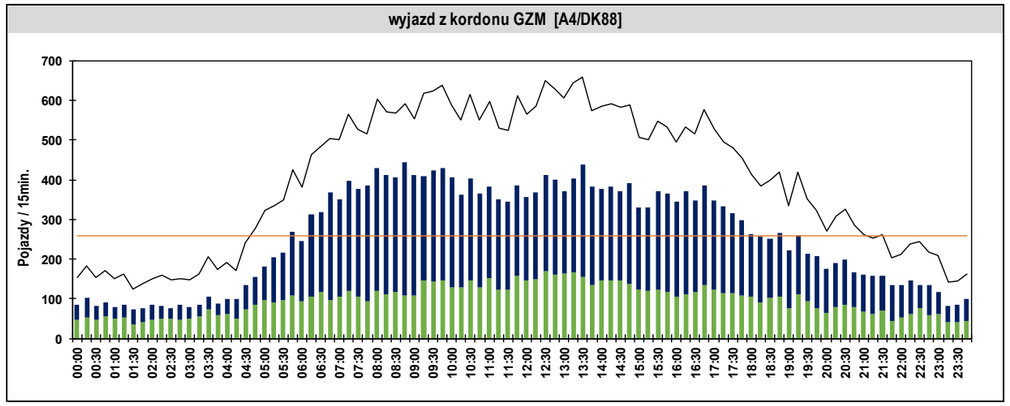
Ze względu na znaczne zróżnicowanie wartości potoków pojazdów w poszczególnych przekrojach, autorzy opracowania - w celu ułatwienia interpretacji wyników - zastosowali na wykresach zwierających wahania natężenia ruchu, rozróżnienie struktury rodzajowej ruchu w zagregowanym podziale na pojazdy lekkie oraz ciężkie.

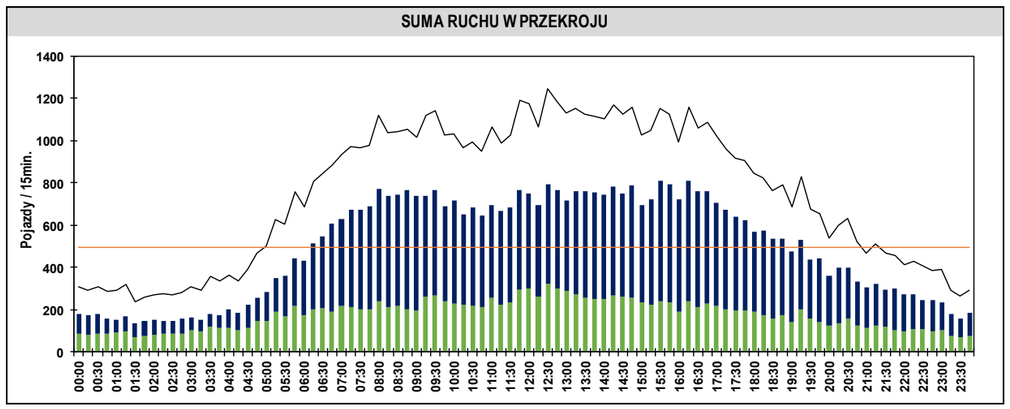
Przekrój T-1: granica GZM (gm. Rudziniec) [A4/DK88]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

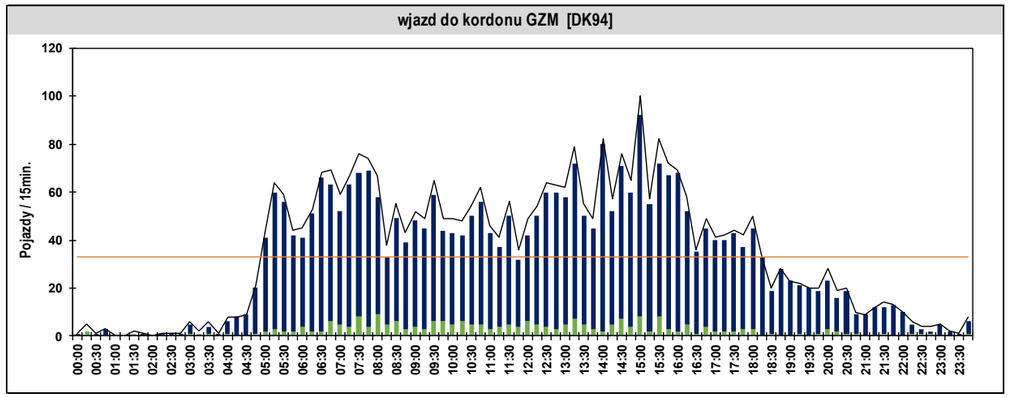
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

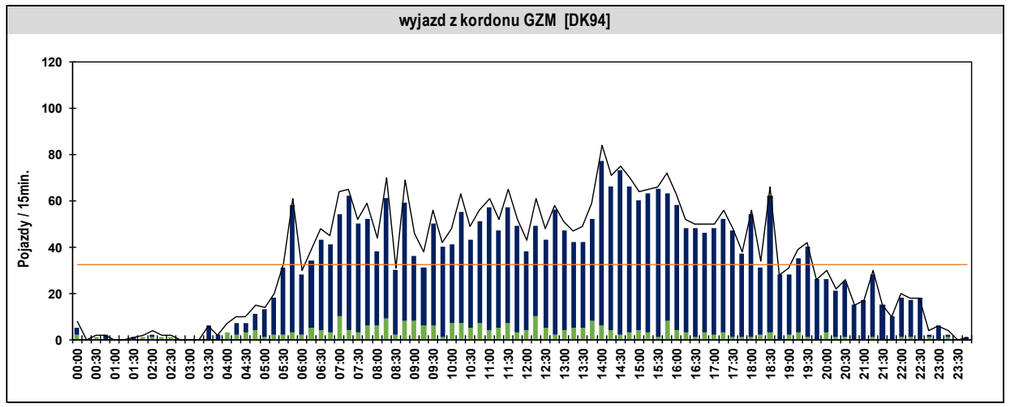
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [A4/DK88]	12 337	2 705	540	7 002	114	**22 698**	**33 659**	**15 042**	7 656 *33,7%*
wyjazd z kordonu GZM [A4/DK88]	12 451	3 001	602	8 662	123	**24 839**	**38 340**	**15 452**	9 387 *37,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**24 788**	**5 706**	**1 142**	**15 664**	**237**	**47 537**	**71 998**	**30 494**	17 043
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*52,1%*	*12,0%*	*2,4%*	*33,0%*	*0,5%*			***64,1%***	*35,9%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [A4/DK88]	11 252	2 262	474	5 576	99	**19 663**	**28 428**	**13 514**	6 149 *31,3%*
wyjazd z kordonu GZM [A4/DK88]	11 235	2 482	499	6 872	103	**21 191**	**31 920**	**13 717**	7 474 *35,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**22 487**	**4 744**	**973**	**12 448**	**202**	**40 854**	**60 349**	**27 231**	13 623
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*55,0%*	*11,6%*	*2,4%*	*30,5%*	*0,5%*			***66,7%***	*33,3%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [A4/DK88]	1 085	443	66	1 426	15	**3 035**	**5 231**	**1 528**	1 507 *49,7%*
wyjazd z kordonu GZM [A4/DK88]	1 216	519	103	1 790	20	**3 648**	**6 419**	**1 735**	1 913 *52,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2 301**	**962**	**169**	**3 216**	**35**	**6 683**	**11 650**	**3 263**	3 420
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*34,4%*	*14,4%*	*2,5%*	*48,1%*	*0,5%*			***48,8%***	*51,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 08:35 - 09:35									
wjazd do kordonu GZM [A4/DK88]	771	149	31	380	5	**1 336**	**1 931**	**920**	416 *31,1%*
wyjazd z kordonu GZM [A4/DK88]	1 034	165	54	433	14	**1 700**	**2 397**	**1 199**	501 *29,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 805**	**314**	**85**	**813**	**19**	**3 036**	**4 328**	**2 119**	917
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*59,5%*	*10,3%*	*2,8%*	*26,8%*	*0,6%*			***69,8%***	*30,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:30 - 16:30									
wjazd do kordonu GZM [A4/DK88]	1 059	183	32	406	8	**1 688**	**2 325**	**1 242**	446 *26,4%*
wyjazd z kordonu GZM [A4/DK88]	806	186	29	423	6	**1 450**	**2 109**	**992**	458 *31,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 865**	**369**	**61**	**829**	**14**	**3 138**	**4 434**	**2 234**	904
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*59,4%*	*11,8%*	*1,9%*	*26,4%*	*0,4%*			***71,2%***	*28,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [A4/DK88]	157	78	19	318	1	**573**	**1 064**	**235**	338 *59,0%*
wyjazd z kordonu GZM [A4/DK88]	359	117	29	360	4	**869**	**1 432**	**476**	393 *45,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**516**	**195**	**48**	**678**	**5**	**1 442**	**2 496**	**711**	731
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*35,8%*	*13,5%*	*3,3%*	*47,0%*	*0,3%*			***49,3%***	*50,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [A4/DK88]	597	149	42	369	4	**1 161**	**1 747**	**746**	415 *35,7%*
wyjazd z kordonu GZM [A4/DK88]	894	189	37	382	5	**1 507**	**2 110**	**1 083**	424 *28,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 491**	**338**	**79**	**751**	**9**	**2 668**	**3 856**	**1 829**	839
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*55,9%*	*12,7%*	*3,0%*	*28,1%*	*0,3%*			***68,6%***	*31,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [A4/DK88]	1 013	162	35	406	9	**1 625**	**2 265**	**1 175**	450 *27,7%*
wyjazd z kordonu GZM [A4/DK88]	769	144	30	447	5	**1 395**	**2 090**	**913**	482 *34,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 782**	**306**	**65**	**853**	**14**	**3 020**	**4 355**	**2 088**	932
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*59,0%*	*10,1%*	*2,2%*	*28,2%*	*0,5%*			***69,1%***	*30,9%*

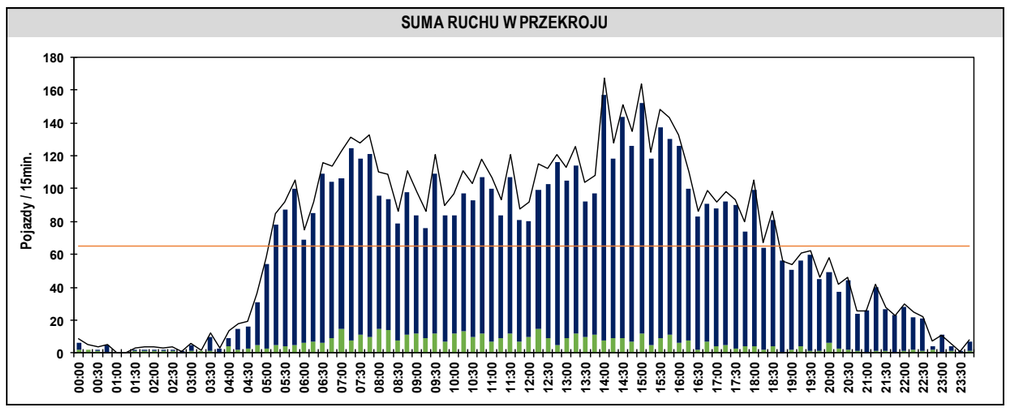
Przekrój T-2: granica GZM (gm. Pyskowice) [DK94]

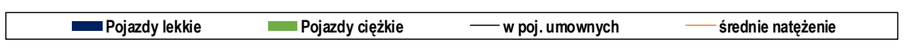
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

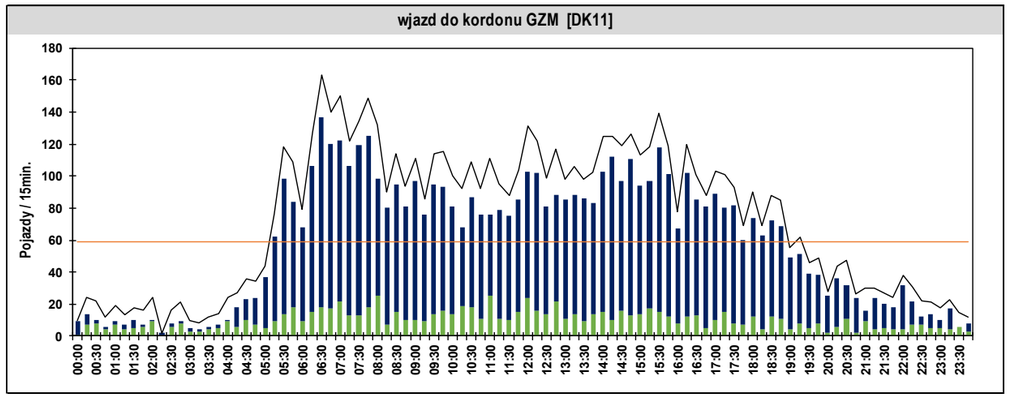
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

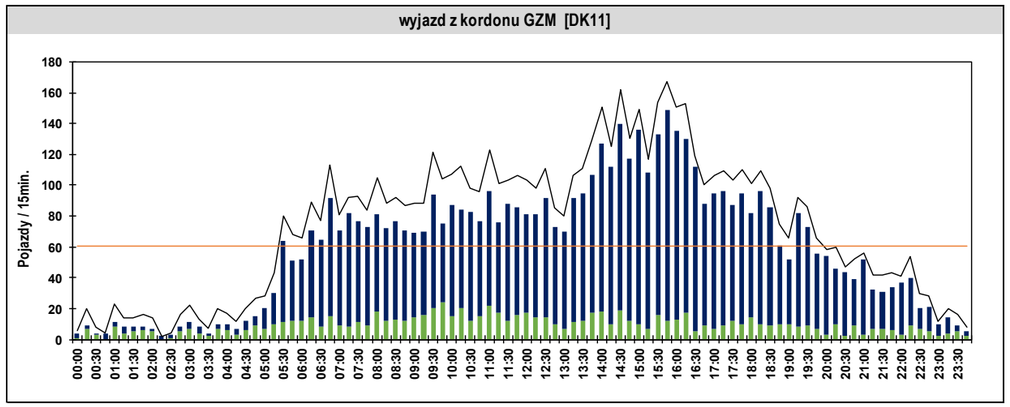
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [DK94]	2 656	264	95	120	32	**3 167**	**3 436**	**2 920**	**247** *7,8%*
wyjazd z kordonu GZM [DK94]	2 570	251	95	143	31	**3 090**	**3 393**	**2 821**	**269** *8,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**5 226**	**515**	**190**	**263**	**63**	**6 257**	**6 829**	**5 741**	**516**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*83,5%*	*8,2%*	*3,0%*	*4,2%*	*1,0%*			***91,8%***	*8,2%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [DK94]	2 389	253	93	104	29	**2 868**	**3 109**	**2 642**	**226** *7,9%*
wyjazd z kordonu GZM [DK94]	2 392	226	88	122	28	**2 856**	**3 120**	**2 618**	**238** *8,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**4 781**	**479**	**181**	**226**	**57**	**5 724**	**6 230**	**5 260**	**464**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*83,5%*	*8,4%*	*3,2%*	*3,9%*	*1,0%*			***91,9%***	*8,1%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DK94]	267	11	2	16	3	**299**	**326**	**278**	**21** *7,0%*
wyjazd z kordonu GZM [DK94]	178	25	7	21	3	**234**	**272**	**203**	**31** *13,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**445**	**36**	**9**	**37**	**6**	**533**	**599**	**481**	**52**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*83,5%*	*6,8%*	*1,7%*	*6,9%*	*1,1%*			***90,2%***	*9,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:10 - 08:10									
wjazd do kordonu GZM [DK94]	218	20	10	10	3	**261**	**285**	**238**	**23** *8,8%*
wyjazd z kordonu GZM [DK94]	170	20	11	6	4	**211**	**230**	**190**	**21** *10,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**388**	**40**	**21**	**16**	**7**	**472**	**516**	**428**	**44**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*82,2%*	*8,5%*	*4,4%*	*3,4%*	*1,5%*			***90,7%***	*9,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:20 - 15:20									
wjazd do kordonu GZM [DK94]	244	20	13	8	3	**288**	**311**	**264**	**24** *8,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DK94]	234	14	3	5	2	**258**	**269**	**248**	**10** *3,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**478**	**34**	**16**	**13**	**5**	**546**	**580**	**512**	**34**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*87,5%*	*6,2%*	*2,9%*	*2,4%*	*0,9%*			***93,8%***	*6,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DK94]	185	5	-	7	2	**199**	**211**	**190**	**9** *4,5%*
wyjazd z kordonu GZM [DK94]	98	14	2	4	2	**120**	**129**	**112**	**8** *6,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**283**	**19**	**2**	**11**	**4**	**319**	**340**	**302**	**17**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*88,7%*	*6,0%*	*0,6%*	*3,4%*	*1,3%*			***94,7%***	*5,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DK94]	213	18	6	11	4	**252**	**276**	**231**	**21** *8,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DK94]	172	23	13	7	3	**218**	**240**	**195**	**23** *10,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**385**	**41**	**19**	**18**	**7**	**470**	**515**	**426**	**44**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*81,9%*	*8,7%*	*4,0%*	*3,8%*	*1,5%*			***90,6%***	*9,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DK94]	250	15	5	12	4	**286**	**311**	**265**	**21** *7,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DK94]	224	11	5	6	5	**251**	**267**	**235**	**16** *6,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**474**	**26**	**10**	**18**	**9**	**537**	**577**	**500**	**37**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*88,3%*	*4,8%*	*1,9%*	*3,4%*	*1,7%*			***93,1%***	*6,9%*

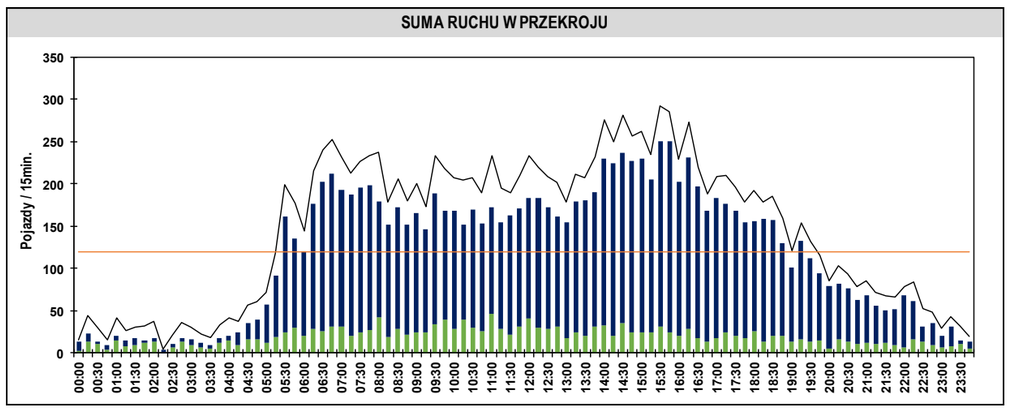
Przekrój T-3: granica GZM (gm. Tarnowskie Góry) [DK11]

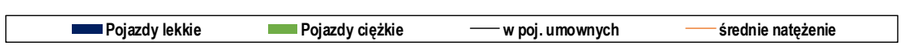
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

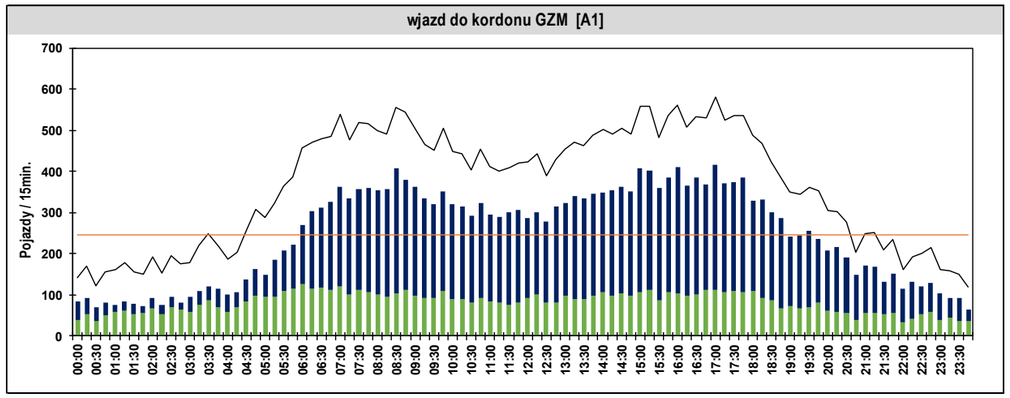
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

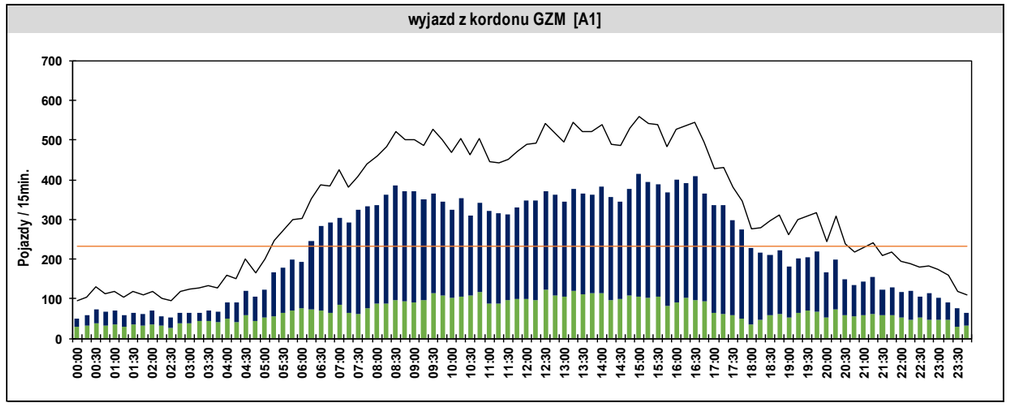
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00										
wjazd do kordonu GZM [DK11]	4 194	522	147	795	32	**5 690**	**7 008**	**4 716**	**974**	*17,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DK11]	4 355	537	155	731	36	**5 814**	**7 044**	**4 892**	**922**	*15,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**8 549**	**1 059**	**302**	**1 526**	**68**	**11 504**	**14 052**	**9 608**	**1 896**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*74,3%*	*9,2%*	*2,6%*	*13,3%*	*0,6%*			***83,5%***	*16,5%*	
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00										
wjazd do kordonu GZM [DK11]	3 835	480	135	611	29	**5 090**	**6 121**	**4 315**	**775**	*15,2%*
wyjazd z kordonu GZM [DK11]	4 077	507	142	584	30	**5 340**	**6 336**	**4 584**	**756**	*14,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**7 912**	**987**	**277**	**1 195**	**59**	**10 430**	**12 458**	**8 899**	**1 531**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*75,9%*	*9,5%*	*2,7%*	*11,5%*	*0,6%*			***85,3%***	*14,7%*	
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00										
wjazd do kordonu GZM [DK11]	359	42	12	184	3	**600**	**886**	**401**	**199**	*33,2%*
wyjazd z kordonu GZM [DK11]	278	30	13	147	6	**474**	**708**	**308**	**166**	*35,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**637**	**72**	**25**	**331**	**9**	**1 074**	**1 594**	**709**	**365**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*59,3%*	*6,7%*	*2,3%*	*30,8%*	*0,8%*			***66,0%***	*34,0%*	
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:35 - 07:35										
wjazd do kordonu GZM [DK11]	361	46	15	49	5	**476**	**564**	**407**	**69**	*14,5%*
wyjazd z kordonu GZM [DK11]	250	37	6	32	3	**328**	**382**	**287**	**41**	*12,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**611**	**83**	**21**	**81**	**8**	**804**	**946**	**694**	**110**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*76,0%*	*10,3%*	*2,6%*	*10,1%*	*1,0%*			***86,3%***	*13,7%*	
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:05 - 16:05										
wjazd do kordonu GZM [DK11]	324	35	5	44	3	**411**	**483**	**359**	**52**	*12,7%*
wyjazd z kordonu GZM [DK11]	463	32	6	38	3	**542**	**605**	**495**	**47**	*8,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**787**	**67**	**11**	**82**	**6**	**953**	**1 088**	**854**	**99**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*82,6%*	*7,0%*	*1,2%*	*8,6%*	*0,6%*			***89,6%***	*10,4%*	
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00										
wjazd do kordonu GZM [DK11]	221	14	4	41	1	**281**	**346**	**235**	**46**	*16,4%*
wyjazd z kordonu GZM [DK11]	113	12	5	33	2	**165**	**219**	**125**	**40**	*24,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**334**	**26**	**9**	**74**	**3**	**446**	**565**	**360**	**86**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*74,9%*	*5,8%*	*2,0%*	*16,6%*	*0,7%*			***80,7%***	*19,3%*	
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00										
wjazd do kordonu GZM [DK11]	358	48	16	46	4	**472**	**555**	**406**	**66**	*14,0%*
wyjazd z kordonu GZM [DK11]	221	45	9	26	2	**303**	**350**	**266**	**37**	*12,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**579**	**93**	**25**	**72**	**6**	**775**	**905**	**672**	**103**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*74,7%*	*12,0%*	*3,2%*	*9,3%*	*0,8%*			***86,7%***	*13,3%*	
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00										
wjazd do kordonu GZM [DK11]	322	30	7	48	3	**410**	**489**	**352**	**58**	*14,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DK11]	445	36	6	37	2	**526**	**587**	**481**	**45**	*8,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**767**	**66**	**13**	**85**	**5**	**936**	**1 076**	**833**	**103**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*81,9%*	*7,1%*	*1,4%*	*9,1%*	*0,5%*			***89,0%***	*11,0%*	

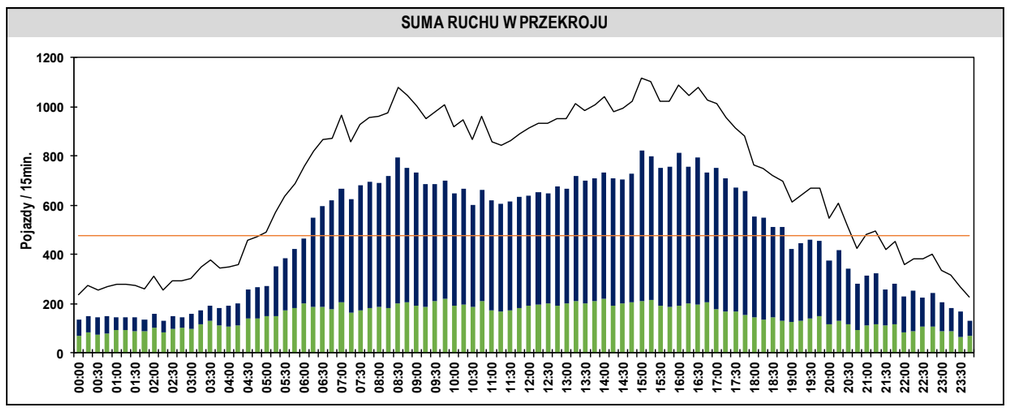
Przekrój T-4: granica GZM (gm. Ożarowice) [A1]

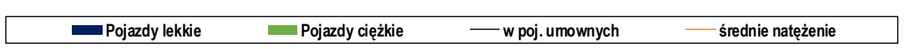
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

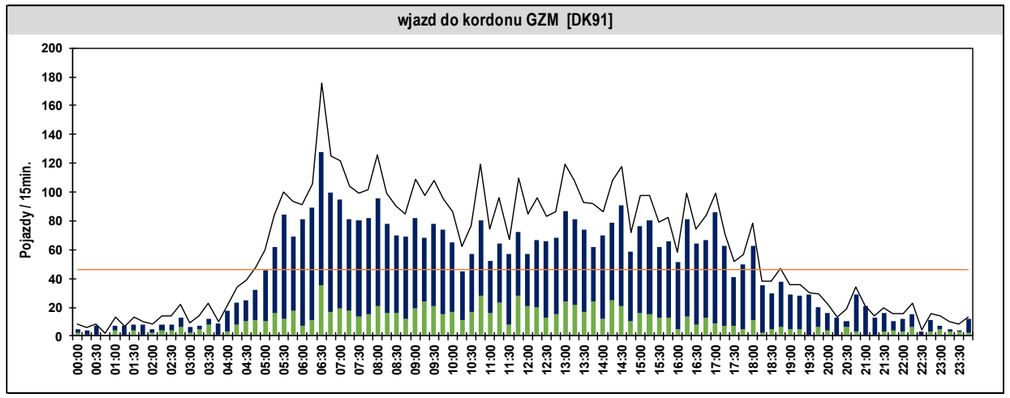
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

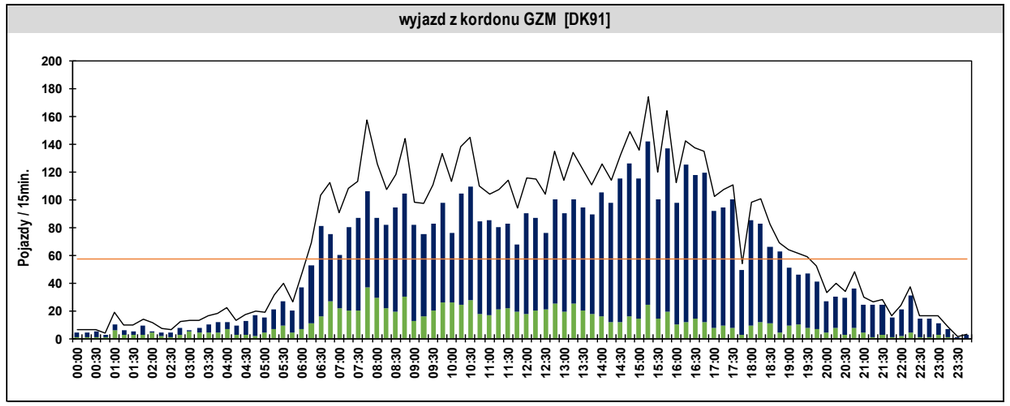
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [A1]	13 063	2 721	533	7 308	56	**23 681**	**35 055**	**15 784**	7 897 *33,3%*
wyjazd z kordonu GZM [A1]	12 840	2 656	540	6 145	68	**22 249**	**31 892**	**15 496**	6 753 *30,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**25 903**	**5 377**	**1 073**	**13 453**	**124**	**45 930**	**66 947**	**31 280**	14 650
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*56,4%*	*11,7%*	*2,3%*	*29,3%*	*0,3%*			***68,1%***	*31,9%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [A1]	11 965	2 295	432	5 390	50	**20 132**	**28 554**	**14 260**	5 872 *29,2%*
wyjazd z kordonu GZM [A1]	11 699	2 269	473	4 872	55	**19 368**	**27 046**	**13 968**	5 400 *27,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**23 664**	**4 564**	**905**	**10 262**	**105**	**39 500**	**55 600**	**28 228**	11 272
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*59,9%*	*11,6%*	*2,3%*	*26,0%*	*0,3%*			***71,5%***	*28,5%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [A1]	1 098	426	101	1 918	6	**3 549**	**6 501**	**1 524**	2 025 *57,1%*
wyjazd z kordonu GZM [A1]	1 141	387	67	1 273	13	**2 881**	**4 846**	**1 528**	1 353 *47,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2 239**	**813**	**168**	**3 191**	**19**	**6 430**	**11 347**	**3 052**	3 378
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*34,8%*	*12,6%*	*2,6%*	*49,6%*	*0,3%*			***47,5%***	*52,5%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 08:10 - 09:10									
wjazd do kordonu GZM [A1]	936	175	27	361	9	**1 508**	**2 075**	**1 111**	397 *26,3%*
wyjazd z kordonu GZM [A1]	969	162	43	333	5	**1 512**	**2 045**	**1 131**	381 *25,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 905**	**337**	**70**	**694**	**14**	**3 020**	**4 120**	**2 242**	778
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*63,1%*	*11,2%*	*2,3%*	*23,0%*	*0,5%*			***74,2%***	*25,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:55 - 15:55									
wjazd do kordonu GZM [A1]	969	177	49	371	6	**1 572**	**2 167**	**1 146**	426 *27,1%*
wyjazd z kordonu GZM [A1]	972	177	36	368	1	**1 554**	**2 132**	**1 149**	405 *26,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 941**	**354**	**85**	**739**	**7**	**3 126**	**4 299**	**2 295**	831
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*62,1%*	*11,3%*	*2,7%*	*23,6%*	*0,2%*			***73,4%***	*26,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [A1]	273	77	25	388	1	**764**	**1 364**	**350**	414 *54,2%*
wyjazd z kordonu GZM [A1]	330	92	15	229	1	**667**	**1 022**	**422**	245 *36,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**603**	**169**	**40**	**617**	**2**	**1 431**	**2 386**	**772**	659
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*42,1%*	*11,8%*	*2,8%*	*43,1%*	*0,1%*			***53,9%***	*46,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [A1]	774	198	30	409	3	**1 414**	**2 051**	**972**	442 *31,3%*
wyjazd z kordonu GZM [A1]	778	187	35	250	3	**1 253**	**1 654**	**965**	288 *23,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 552**	**385**	**65**	**659**	**6**	**2 667**	**3 705**	**1 937**	730
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*58,2%*	*14,4%*	*2,4%*	*24,7%*	*0,2%*			***72,6%***	*27,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [A1]	972	175	45	360	6	**1 558**	**2 134**	**1 147**	411 *26,4%*
wyjazd z kordonu GZM [A1]	988	184	36	356	2	**1 566**	**2 126**	**1 172**	394 *25,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 960**	**359**	**81**	**716**	**8**	**3 124**	**4 260**	**2 319**	805
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*62,7%*	*11,5%*	*2,6%*	*22,9%*	*0,3%*			***74,2%***	*25,8%*

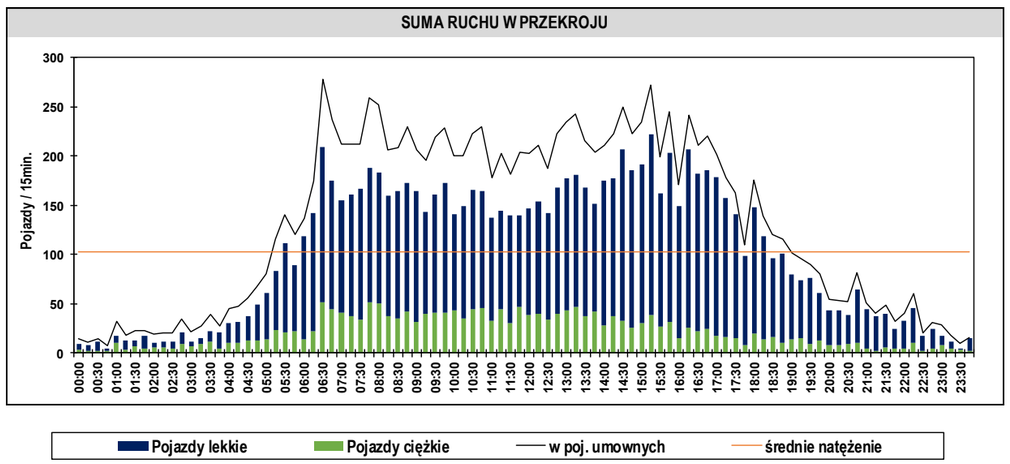
Przekrój T-5: granica GZM (gm. Siewierz) [DK91]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

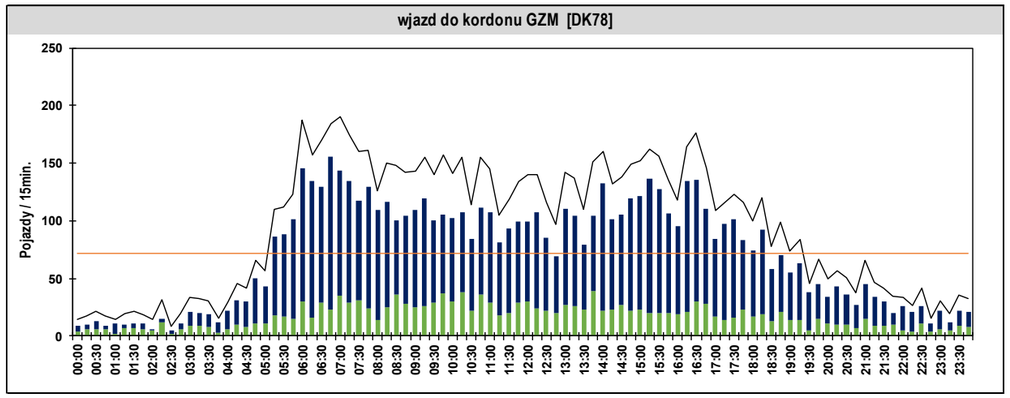
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

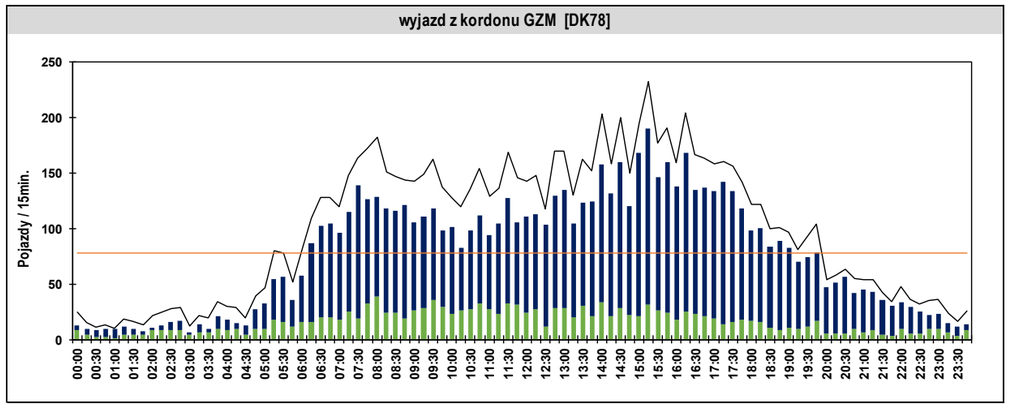
Kategoria pojazdu		C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00											
wjazd do kordonu GZM [DK91]		2 854	581	174	814	11	**4 434**	**5 784**	**3 435**	**999**	*22,5%*
wyjazd z kordonu GZM [DK91]		3 755	629	161	910	7	**5 462**	**6 945**	**4 384**	**1 078**	*19,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU		**6 609**	**1 210**	**335**	**1 724**	**18**	**9 896**	**12 729**	**7 819**	**2 077**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]		*66,8%*	*12,2%*	*3,4%*	*17,4%*	*0,2%*			***79,0%***	*21,0%*	
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00											
wjazd do kordonu GZM [DK91]		2 580	472	160	671	8	**3 891**	**5 015**	**3 052**	**839**	*21,6%*
wyjazd z kordonu GZM [DK91]		3 579	563	154	821	6	**5 123**	**6 466**	**4 142**	**981**	*19,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU		**6 159**	**1 035**	**314**	**1 492**	**14**	**9 014**	**11 482**	**7 194**	**1 820**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]		*68,3%*	*11,5%*	*3,5%*	*16,6%*	*0,2%*			***79,8%***	*20,2%*	
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00											
wjazd do kordonu GZM [DK91]		274	109	14	143	3	**543**	**769**	**383**	**160**	*29,5%*
wyjazd z kordonu GZM [DK91]		176	66	7	89	1	**339**	**478**	**242**	**97**	*28,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU		**450**	**175**	**21**	**232**	**4**	**882**	**1 248**	**625**	**257**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]		*51,0%*	*19,8%*	*2,4%*	*26,3%*	*0,5%*			***70,9%***	*29,1%*	
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:40 - 08:40											
wjazd do kordonu GZM [DK91]		234	43	14	56	-	**347**	**441**	**277**	**70**	*20,2%*
wyjazd z kordonu GZM [DK91]		211	45	25	80	2	**363**	**502**	**256**	**107**	*29,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU		**445**	**88**	**39**	**136**	**2**	**710**	**943**	**533**	**177**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]		*62,7%*	*12,4%*	*5,5%*	*19,2%*	*0,3%*			***75,1%***	*24,9%*	
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:30 - 15:30											
wjazd do kordonu GZM [DK91]		208	36	14	47	1	**306**	**387**	**244**	**62**	*20,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DK91]		401	31	6	59	1	**498**	**591**	**432**	**66**	*13,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU		**609**	**67**	**20**	**106**	**2**	**804**	**978**	**676**	**128**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]		*75,7%*	*8,3%*	*2,5%*	*13,2%*	*0,2%*			***84,1%***	*15,9%*	
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00											
wjazd do kordonu GZM [DK91]		167	38	6	49	1	**261**	**339**	**205**	**56**	*21,5%*
wyjazd z kordonu GZM [DK91]		45	14	4	20	-	**83**	**116**	**59**	**24**	*28,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU		**212**	**52**	**10**	**69**	**1**	**344**	**455**	**264**	**80**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]		*61,6%*	*15,1%*	*2,9%*	*20,1%*	*0,3%*			***76,7%***	*23,3%*	
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00											
wjazd do kordonu GZM [DK91]		222	50	12	54	-	**338**	**427**	**272**	**66**	*19,5%*
wyjazd z kordonu GZM [DK91]		200	34	16	83	-	**333**	**469**	**234**	**99**	*29,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU		**422**	**84**	**28**	**137**	**-**	**671**	**895**	**506**	**165**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]		*62,9%*	*12,5%*	*4,2%*	*20,4%*	*0,0%*			***75,4%***	*24,6%*	
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00											
wjazd do kordonu GZM [DK91]		196	31	14	42	1	**284**	**357**	**227**	**57**	*20,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DK91]		390	33	7	63	1	**494**	**594**	**423**	**71**	*14,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU		**586**	**64**	**21**	**105**	**2**	**778**	**950**	**650**	**128**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]		*75,3%*	*8,2%*	*2,7%*	*13,5%*	*0,3%*			***83,5%***	*16,5%*	

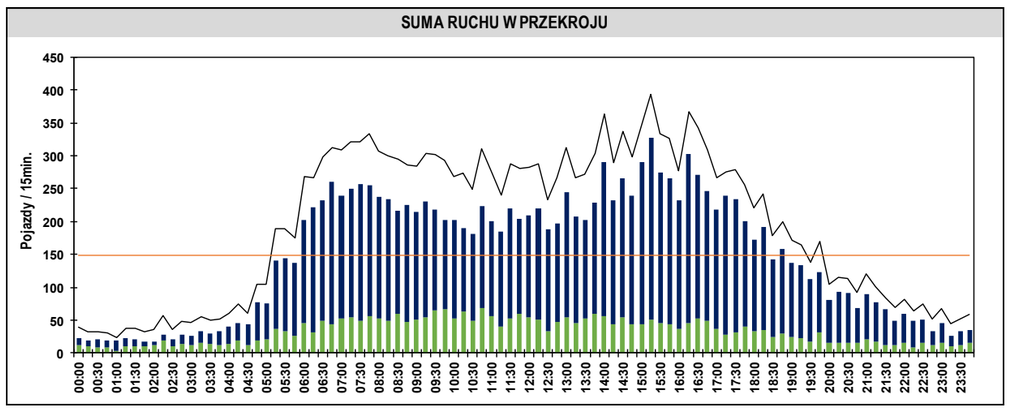
Przekrój T-6: granica GZM (gm. Siewierz) [DK78]

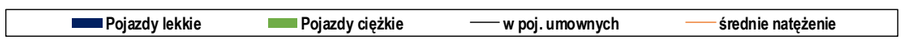
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

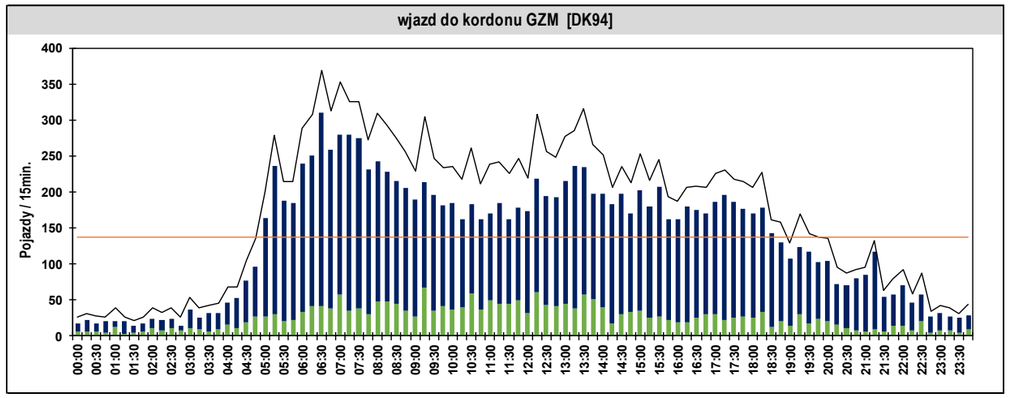
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

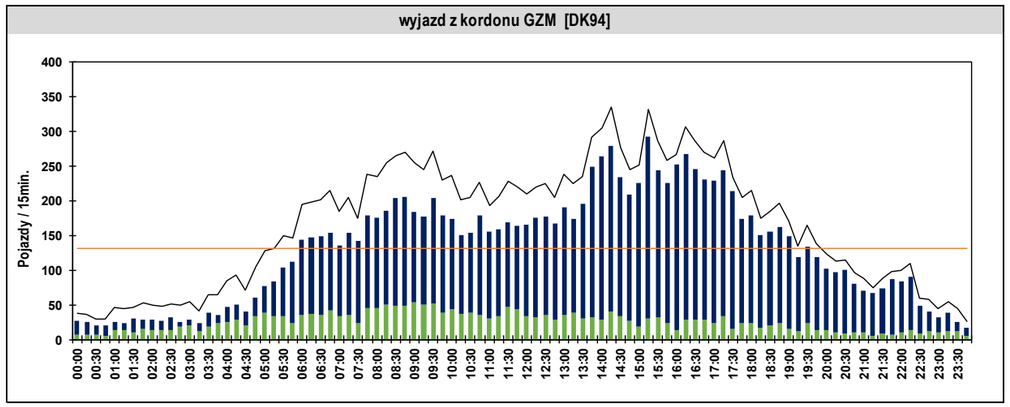
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [DK78]	4 589	612	280	1 358	22	**6 861**	**9 109**	**5 201**	**1 660** *24,2%*
wyjazd z kordonu GZM [DK78]	5 279	668	265	1 249	23	**7 484**	**9 559**	**5 947**	**1 537** *20,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**9 868**	**1 280**	**545**	**2 607**	**45**	**14 345**	**18 669**	**11 148**	**3 197**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*68,8%*	*8,9%*	*3,8%*	*18,2%*	*0,3%*			***77,7%***	*22,3%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [DK78]	4 109	533	267	1 130	17	**6 056**	**7 950**	**4 642**	**1 414** *23,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DK78]	4 954	610	255	1 033	21	**6 873**	**8 616**	**5 564**	**1 309** *19,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**9 063**	**1 143**	**522**	**2 163**	**38**	**12 929**	**16 566**	**10 206**	**2 723**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*70,1%*	*8,8%*	*4,0%*	*16,7%*	*0,3%*			***78,9%***	*21,1%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DK78]	480	79	13	228	5	**805**	**1 160**	**559**	**246** *30,6%*
wyjazd z kordonu GZM [DK78]	325	58	10	216	2	**611**	**943**	**383**	**228** *37,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**805**	**137**	**23**	**444**	**7**	**1 416**	**2 103**	**942**	**474**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*56,9%*	*9,7%*	*1,6%*	*31,4%*	*0,5%*			***66,5%***	*33,5%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:55 - 07:55									
wjazd do kordonu GZM [DK78]	376	50	25	97	2	**550**	**714**	**426**	**124** *22,5%*
wyjazd z kordonu GZM [DK78]	332	46	22	69	1	**470**	**590**	**378**	**92** *19,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**708**	**96**	**47**	**166**	**3**	**1 020**	**1 304**	**804**	**216**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*69,4%*	*9,4%*	*4,6%*	*16,3%*	*0,3%*			***78,8%***	*21,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DK78]	371	39	12	69	2	**493**	**606**	**410**	**83** *16,8%*
wyjazd z kordonu GZM [DK78]	509	53	26	73	3	**664**	**794**	**562**	**102** *15,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**880**	**92**	**38**	**142**	**5**	**1 157**	**1 400**	**972**	**185**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*76,1%*	*8,0%*	*3,3%*	*12,3%*	*0,4%*			***84,0%***	*16,0%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DK78]	230	27	7	51	3	**318**	**402**	**257**	**61** *19,2%*
wyjazd z kordonu GZM [DK78]	108	14	5	51	-	**178**	**258**	**122**	**56** *31,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**338**	**41**	**12**	**102**	**3**	**496**	**660**	**379**	**117**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*68,1%*	*8,3%*	*2,4%*	*20,6%*	*0,6%*			***76,4%***	*23,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DK78]	359	49	23	94	2	**527**	**685**	**408**	**119** *22,6%*
wyjazd z kordonu GZM [DK78]	334	48	19	75	-	**476**	**602**	**382**	**94** *19,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**693**	**97**	**42**	**169**	**2**	**1 003**	**1 287**	**790**	**213**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*69,1%*	*9,7%*	*4,2%*	*16,8%*	*0,2%*			***78,8%***	*21,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DK78]	371	39	12	69	2	**493**	**606**	**410**	**83** *16,8%*
wyjazd z kordonu GZM [DK78]	509	53	26	73	3	**664**	**794**	**562**	**102** *15,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**880**	**92**	**38**	**142**	**5**	**1 157**	**1 399**	**972**	**185**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*76,1%*	*8,0%*	*3,3%*	*12,3%*	*0,4%*			***84,0%***	*16,0%*

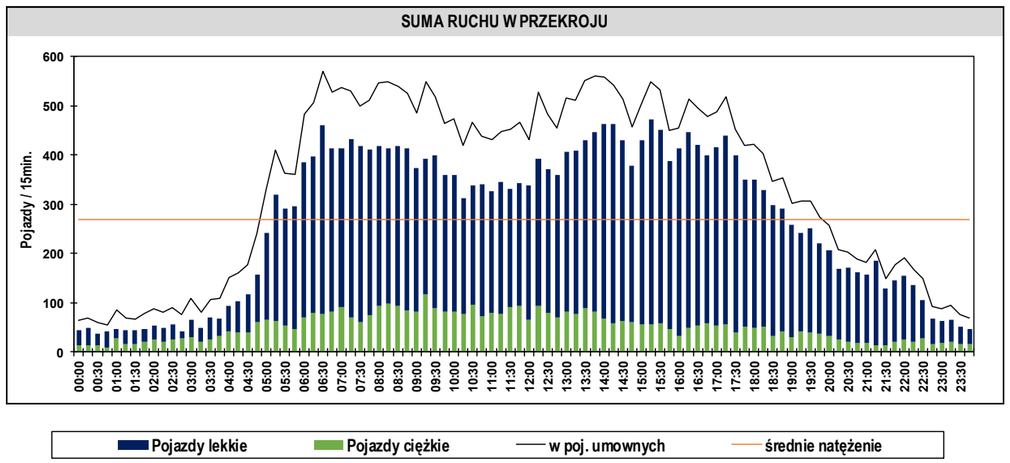
Przekrój T-7: granica GZM (gm. Sławków) [DK94]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

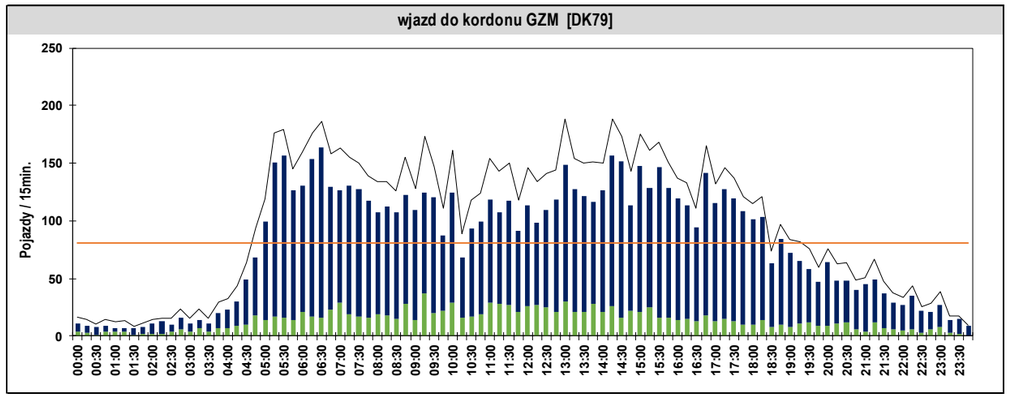
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

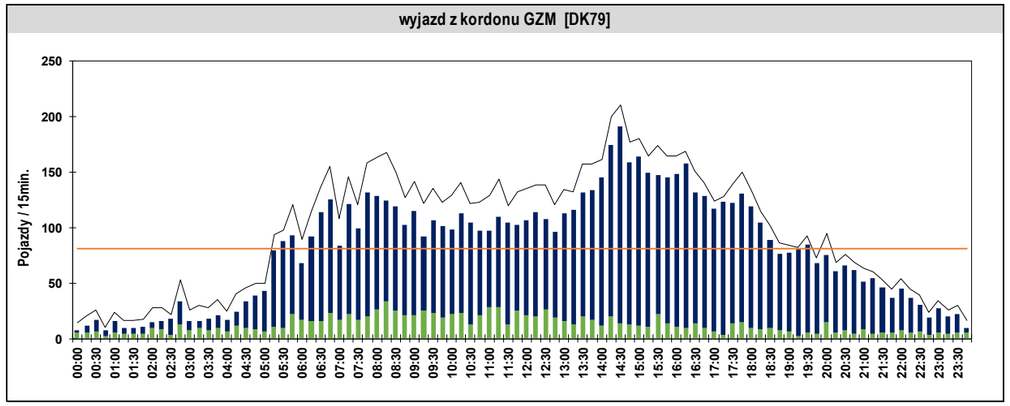
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00										
wjazd do kordonu GZM [DK94]	9 197	1 548	350	2 109	22	**13 226**	**16 650**	**10 745**	**2 481**	*18,8%*
wyjazd z kordonu GZM [DK94]	8 662	1 468	361	2 050	30	**12 571**	**15 920**	**10 130**	**2 441**	*19,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**17 859**	**3 016**	**711**	**4 159**	**52**	**25 797**	**32 570**	**20 875**	**4 922**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*69,2%*	*11,7%*	*2,8%*	*16,1%*	*0,2%*			***80,9%***	***19,1%***	
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00										
wjazd do kordonu GZM [DK94]	8 077	1 319	319	1 767	18	**11 500**	**14 386**	**9 396**	**2 104**	*18,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DK94]	8 024	1 248	306	1 572	29	**11 179**	**13 771**	**9 272**	**1 907**	*17,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**16 101**	**2 567**	**625**	**3 339**	**47**	**22 679**	**28 158**	**18 668**	**4 011**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*71,0%*	*11,3%*	*2,8%*	*14,7%*	*0,2%*			***82,3%***	***17,7%***	
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00										
wjazd do kordonu GZM [DK94]	1 120	229	31	342	4	**1 726**	**2 264**	**1 349**	**377**	*21,8%*
wyjazd z kordonu GZM [DK94]	638	220	55	478	1	**1 392**	**2 148**	**858**	**534**	*38,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 758**	**449**	**86**	**820**	**5**	**3 118**	**4 412**	**2 207**	**911**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*56,4%*	*14,4%*	*2,8%*	*26,3%*	*0,2%*			***70,8%***	***29,2%***	
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:30 - 07:30										
wjazd do kordonu GZM [DK94]	826	128	26	143	3	**1 126**	**1 361**	**954**	**172**	*15,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DK94]	357	87	14	134	-	**592**	**803**	**444**	**148**	*25,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 183**	**215**	**40**	**277**	**3**	**1 718**	**2 164**	**1 398**	**320**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*68,9%*	*12,5%*	*2,3%*	*16,1%*	*0,2%*			***81,4%***	***18,6%***	
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:00 - 16:00										
wjazd do kordonu GZM [DK94]	557	85	19	93	-	**754**	**907**	**642**	**112**	*14,9%*
wyjazd z kordonu GZM [DK94]	803	79	20	84	1	**987**	**1 128**	**882**	**105**	*10,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 360**	**164**	**39**	**177**	**1**	**1 741**	**2 034**	**1 524**	**217**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*78,1%*	*9,4%*	*2,2%*	*10,2%*	*0,1%*			***87,5%***	***12,5%***	
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00										
wjazd do kordonu GZM [DK94]	605	66	15	83	3	**772**	**909**	**671**	**101**	*13,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DK94]	189	59	18	110	-	**376**	**554**	**248**	**128**	*34,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**794**	**125**	**33**	**193**	**3**	**1 148**	**1 463**	**919**	**229**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*69,2%*	*10,9%*	*2,9%*	*16,8%*	*0,3%*			***80,1%***	***19,9%***	
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00										
wjazd do kordonu GZM [DK94]	774	130	30	127	3	**1 064**	**1 277**	**904**	**160**	*15,0%*
wyjazd z kordonu GZM [DK94]	379	92	23	116	-	**610**	**800**	**471**	**139**	*22,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 153**	**222**	**53**	**243**	**3**	**1 674**	**2 077**	**1 375**	**299**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*68,9%*	*13,3%*	*3,2%*	*14,5%*	*0,2%*			***82,1%***	***17,9%***	
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00										
wjazd do kordonu GZM [DK94]	557	85	19	93	-	**754**	**907**	**642**	**112**	*14,9%*
wyjazd z kordonu GZM [DK94]	803	79	20	84	1	**987**	**1 127**	**882**	**105**	*10,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 360**	**164**	**39**	**177**	**1**	**1 741**	**2 034**	**1 524**	**217**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*78,1%*	*9,4%*	*2,2%*	*10,2%*	*0,1%*			***87,5%***	***12,5%***	

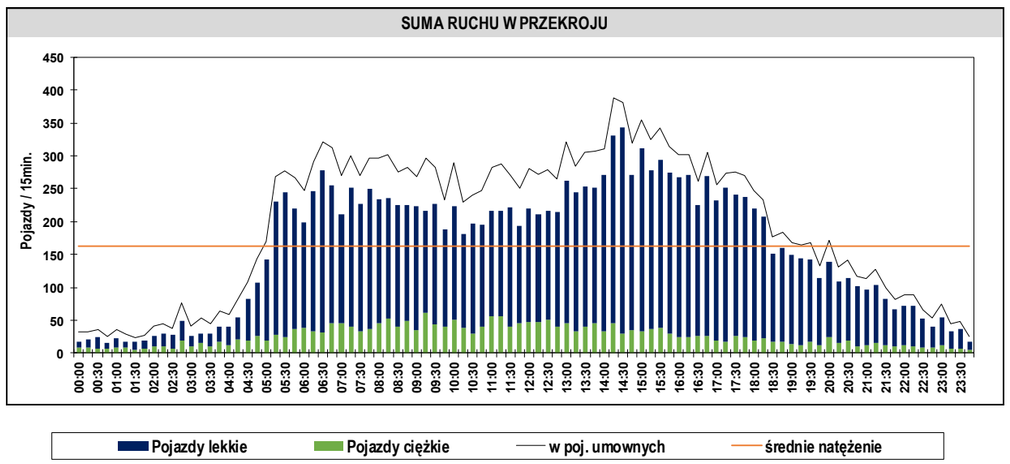
Przekrój T-8: granica gm. Jaworzno [DK79]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

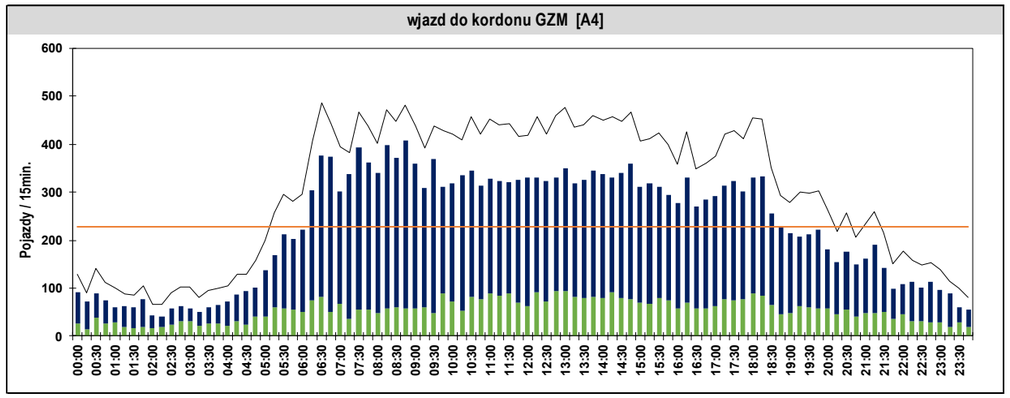
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

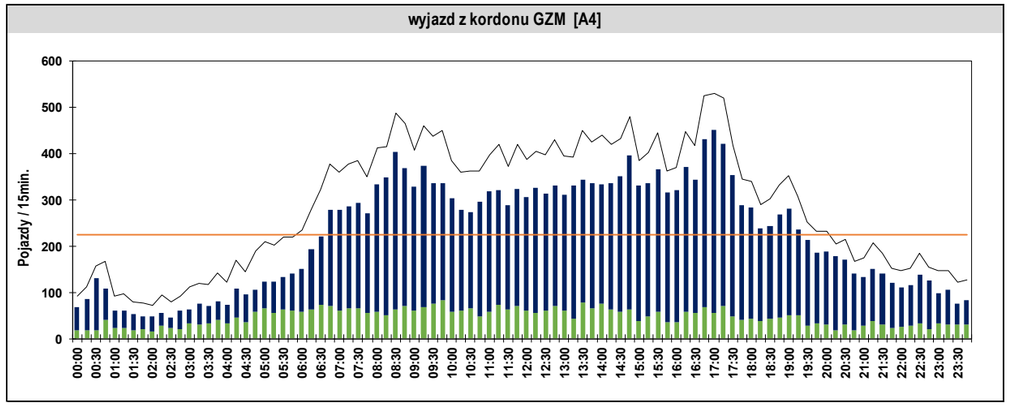
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [DK79]	5 688	766	279	1 020	37	**7 790**	**9 541**	**6 454**	1 336 *17,2%*
wyjazd z kordonu GZM [DK79]	5 864	758	246	911	37	**7 816**	**9 381**	**6 622**	1 194 *15,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**11 552**	**1 524**	**525**	**1 931**	**74**	**15 606**	**18 922**	**13 076**	2 530
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*74,0%*	*9,8%*	*3,4%*	*12,4%*	*0,5%*			***83,8%***	*16,2%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [DK79]	4 953	652	264	840	35	**6 744**	**8 213**	**5 605**	1 139 *16,9%*
wyjazd z kordonu GZM [DK79]	5 311	666	225	716	29	**6 947**	**8 199**	**5 977**	970 *14,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**10 264**	**1 318**	**489**	**1 556**	**64**	**13 691**	**16 412**	**11 582**	2 109
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*75,0%*	*9,6%*	*3,6%*	*11,4%*	*0,5%*			***84,6%***	*15,4%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DK79]	735	114	15	180	2	**1 046**	**1 328**	**849**	197 *18,8%*
wyjazd z kordonu GZM [DK79]	553	92	21	195	8	**869**	**1 182**	**645**	224 *25,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 288**	**206**	**36**	**375**	**10**	**1 915**	**2 510**	**1 494**	421
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*67,3%*	*10,8%*	*1,9%*	*19,6%*	*0,5%*			***78,0%***	*22,0%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:30 - 07:30									
wjazd do kordonu GZM [DK79]	406	59	22	62	3	**552**	**662**	**465**	87 *15,8%*
wyjazd z kordonu GZM [DK79]	293	73	15	57	6	**444**	**544**	**366**	78 *17,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**699**	**132**	**37**	**119**	**9**	**996**	**1 207**	**831**	165
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*70,2%*	*13,3%*	*3,7%*	*11,9%*	*0,9%*			***83,4%***	*16,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:15 - 15:15									
wjazd do kordonu GZM [DK79]	429	56	21	61	3	**570**	**678**	**485**	85 *14,9%*
wyjazd z kordonu GZM [DK79]	578	51	9	47	3	**688**	**767**	**629**	59 *8,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 007**	**107**	**30**	**108**	**6**	**1 258**	**1 445**	**1 114**	144
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*80,0%*	*8,5%*	*2,4%*	*8,6%*	*0,5%*			***88,6%***	*11,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DK79]	436	37	8	52	1	**534**	**618**	**473**	61 *11,4%*
wyjazd z kordonu GZM [DK79]	230	25	10	32	6	**303**	**362**	**255**	48 *15,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**666**	**62**	**18**	**84**	**7**	**837**	**980**	**728**	109
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*79,6%*	*7,4%*	*2,2%*	*10,0%*	*0,8%*			***87,0%***	*13,0%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DK79]	365	58	22	57	2	**504**	**607**	**423**	81 *16,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DK79]	296	64	20	55	1	**436**	**533**	**360**	76 *17,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**661**	**122**	**42**	**112**	**3**	**940**	**1 140**	**783**	157
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*70,3%*	*13,0%*	*4,5%*	*11,9%*	*0,3%*			***83,3%***	*16,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DK79]	437	38	12	59	7	**553**	**655**	**475**	78 *14,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DK79]	511	35	12	45	2	**605**	**682**	**546**	59 *9,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**948**	**73**	**24**	**104**	**9**	**1 158**	**1 337**	**1 021**	137
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*81,9%*	*6,3%*	*2,1%*	*9,0%*	*0,8%*			***88,2%***	*11,8%*

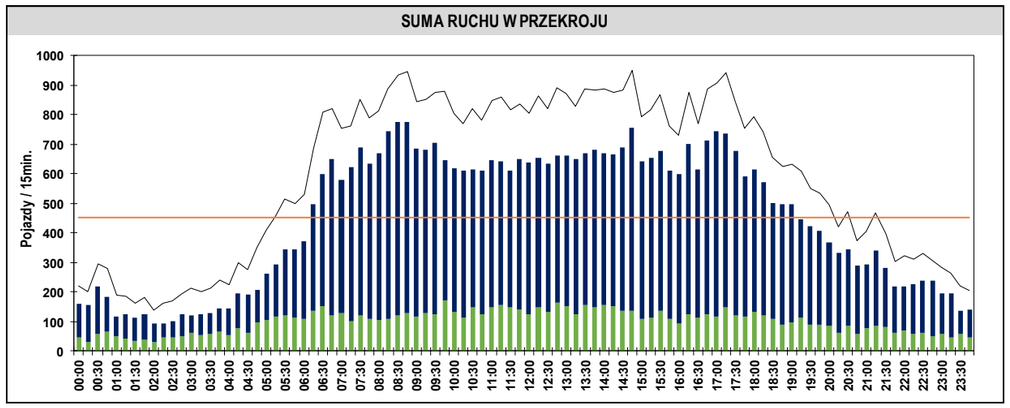
Przekrój T-9: granica gm. Jaworzno [A4]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

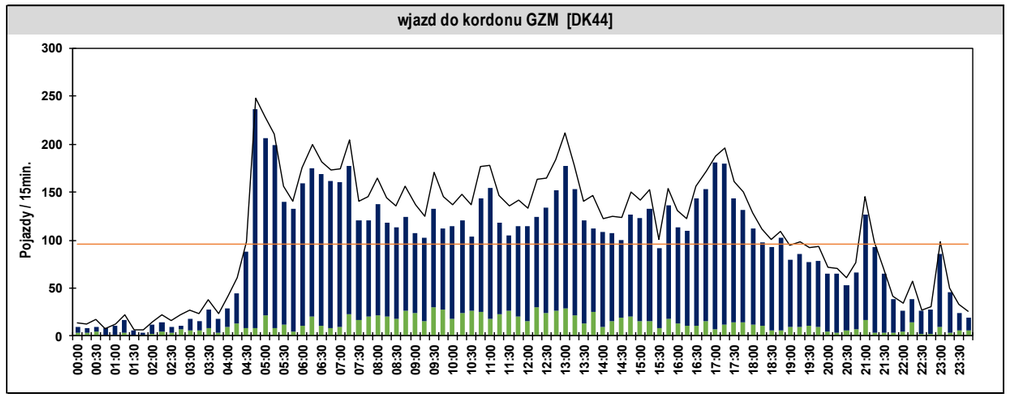
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

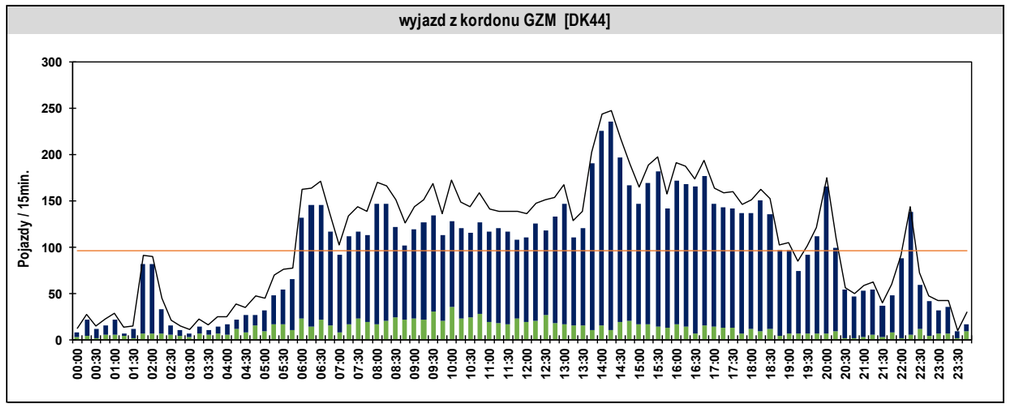
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [A4]	14 030	2 627	496	4 515	200	**21 868**	**29 128**	**16 657**	**5 211** *23,8%*
wyjazd z kordonu GZM [A4]	14 502	2 555	478	3 837	187	**21 559**	**27 780**	**17 057**	**4 502** *20,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**28 532**	**5 182**	**974**	**8 352**	**387**	**43 427**	**56 908**	**33 714**	**9 713**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*65,7%*	*11,9%*	*2,2%*	*19,2%*	*0,9%*			***77,6%***	***22,4%***
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [A4]	12 510	2 257	443	3 660	165	**19 035**	**24 951**	**14 767**	**4 268** *22,4%*
wyjazd z kordonu GZM [A4]	13 123	2 115	369	2 920	159	**18 686**	**23 436**	**15 238**	**3 448** *18,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**25 633**	**4 372**	**812**	**6 580**	**324**	**37 721**	**48 386**	**30 005**	**7 716**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*68,0%*	*11,6%*	*2,2%*	*17,4%*	*0,9%*			***79,5%***	***20,5%***
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [A4]	1 520	370	53	855	35	**2 833**	**4 177**	**1 890**	**943** *33,3%*
wyjazd z kordonu GZM [A4]	1 379	440	109	917	28	**2 873**	**4 344**	**1 819**	**1 054** *36,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2 899**	**810**	**162**	**1 772**	**63**	**5 706**	**8 522**	**3 709**	**1 997**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*50,8%*	*14,2%*	*2,8%*	*31,1%*	*1,1%*			***65,0%***	***35,0%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 08:10 - 09:10									
wjazd do kordonu GZM [A4]	1 147	175	44	175	18	**1 559**	**1 865**	**1 322**	**237** *15,2%*
wyjazd z kordonu GZM [A4]	1 006	199	36	196	11	**1 448**	**1 775**	**1 205**	**243** *16,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2 153**	**374**	**80**	**371**	**29**	**3 007**	**3 640**	**2 527**	**480**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*71,6%*	*12,4%*	*2,7%*	*12,3%*	*1,0%*			***84,0%***	***16,0%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 16:45 - 17:45									
wjazd do kordonu GZM [A4]	809	132	33	227	12	**1 213**	**1 585**	**941**	**272** *22,4%*
wyjazd z kordonu GZM [A4]	1 238	176	19	206	16	**1 655**	**1 988**	**1 414**	**241** *14,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2 047**	**308**	**52**	**433**	**28**	**2 868**	**3 574**	**2 355**	**513**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*71,4%*	*10,7%*	*1,8%*	*15,1%*	*1,0%*			***82,1%***	***17,9%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [A4]	416	89	14	200	1	**720**	**1 030**	**505**	**215** *29,9%*
wyjazd z kordonu GZM [A4]	191	85	39	199	6	**520**	**850**	**276**	**244** *46,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**607**	**174**	**53**	**399**	**7**	**1 240**	**1 880**	**781**	**459**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*49,0%*	*14,0%*	*4,3%*	*32,2%*	*0,6%*			***63,0%***	***37,0%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [A4]	1 016	167	31	171	11	**1 396**	**1 681**	**1 183**	**213** *15,3%*
wyjazd z kordonu GZM [A4]	725	156	24	215	7	**1 127**	**1 472**	**881**	**246** *21,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 741**	**323**	**55**	**386**	**18**	**2 523**	**3 153**	**2 064**	**459**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*69,0%*	*12,8%*	*2,2%*	*15,3%*	*0,7%*			***81,8%***	***18,2%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [A4]	778	163	22	255	14	**1 232**	**1 640**	**941**	**291** *23,6%*
wyjazd z kordonu GZM [A4]	1 040	128	19	148	13	**1 348**	**1 593**	**1 168**	**180** *13,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 818**	**291**	**41**	**403**	**27**	**2 580**	**3 233**	**2 109**	**471**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*70,5%*	*11,3%*	*1,6%*	*15,6%*	*1,0%*			***81,7%***	***18,3%***

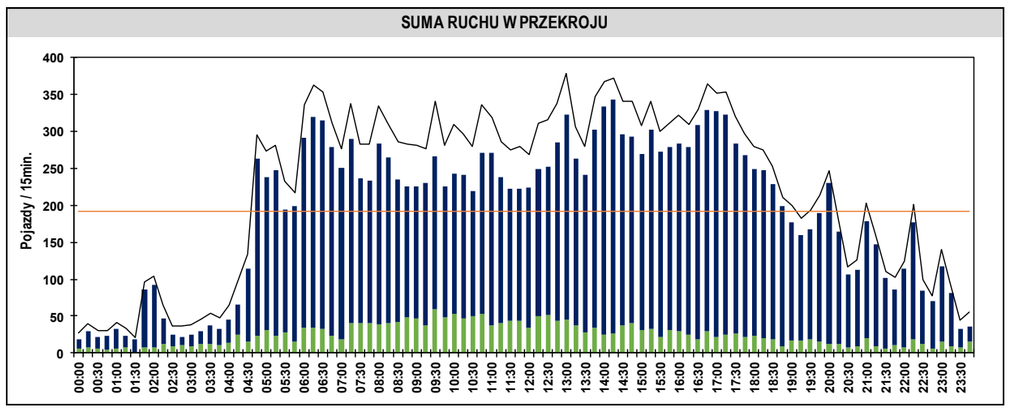
Przekrój T-10: granica GZM (gm. Bieruń) [DK44]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

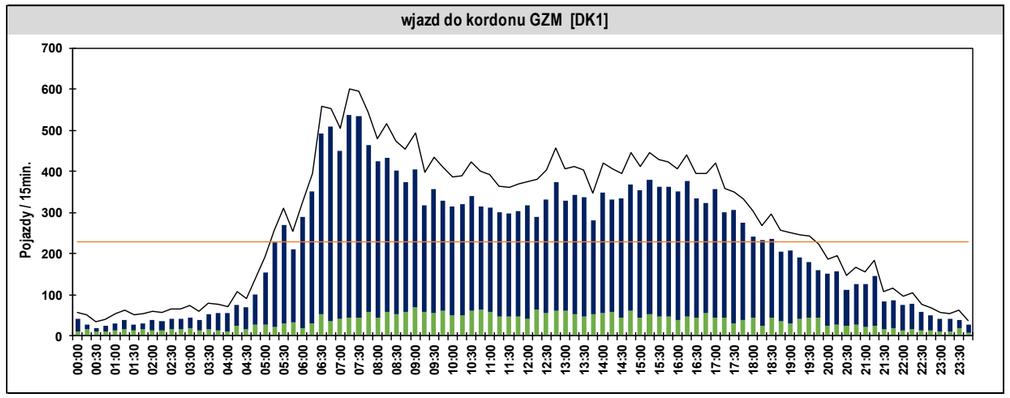
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

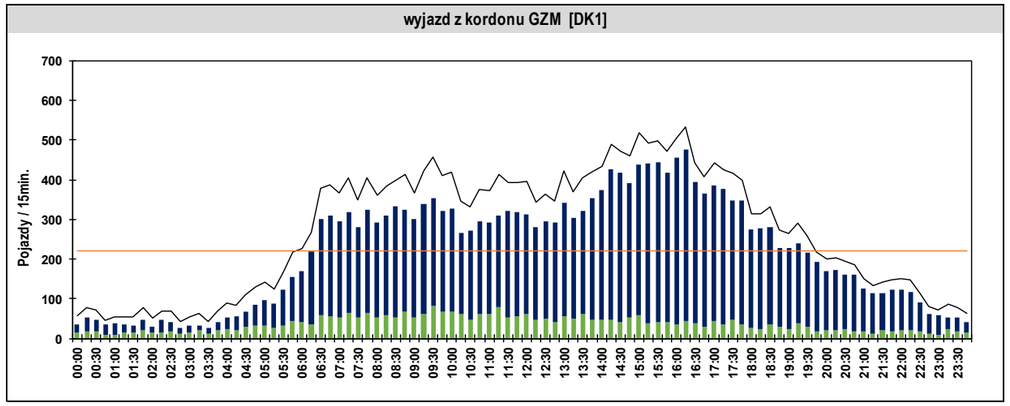
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [DK44]	7 359	629	262	854	90	**9 194**	**10 721**	**7 988**	**1 206** *13,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DK44]	7 382	651	284	808	88	**9 213**	**10 685**	**8 033**	**1 180** *12,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**14 741**	**1 280**	**546**	**1 662**	**178**	**18 407**	**21 407**	**16 021**	**2 386**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*80,1%*	*7,0%*	*3,0%*	*9,0%*	*1,0%*			***87,0%***	***13,0%***
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [DK44]	6 077	531	247	702	67	**7 624**	**8 897**	**6 608**	**1 016** *13,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DK44]	6 592	579	256	643	70	**8 140**	**9 333**	**7 171**	**969** *11,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**12 669**	**1 110**	**503**	**1 345**	**137**	**15 764**	**18 230**	**13 779**	**1 985**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*80,4%*	*7,0%*	*3,2%*	*8,5%*	*0,9%*			***87,4%***	***12,6%***
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DK44]	1 282	98	15	152	23	**1 570**	**1 825**	**1 380**	**190** *12,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DK44]	790	72	28	165	18	**1 073**	**1 353**	**862**	**211** *19,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2 072**	**170**	**43**	**317**	**41**	**2 643**	**3 177**	**2 242**	**401**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*78,4%*	*6,4%*	*1,6%*	*12,0%*	*1,6%*			***84,8%***	***15,2%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:05 - 07:05									
wjazd do kordonu GZM [DK44]	576	50	7	36	5	**674**	**736**	**626**	**48** *7,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DK44]	419	46	11	51	10	**537**	**628**	**465**	**72** *13,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**995**	**96**	**18**	**87**	**15**	**1 211**	**1 365**	**1 091**	**120**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*82,2%*	*7,9%*	*1,5%*	*7,2%*	*1,2%*			***90,1%***	***9,9%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 16:30 - 17:30									
wjazd do kordonu GZM [DK44]	585	27	11	28	6	**657**	**711**	**612**	**45** *6,8%*
wyjazd z kordonu GZM [DK44]	530	51	15	30	4	**630**	**688**	**581**	**49** *7,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 115**	**78**	**26**	**58**	**10**	**1 287**	**1 399**	**1 193**	**94**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*86,6%*	*6,1%*	*2,0%*	*4,5%*	*0,8%*			***92,7%***	***7,3%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 04:45 - 05:45									
wjazd do kordonu GZM [DK44]	704	27	3	35	12	**781**	**844**	**731**	**50** *6,4%*
wyjazd z kordonu GZM [DK44]	87	18	8	46	2	**161**	**237**	**105**	**56** *34,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**791**	**45**	**11**	**81**	**14**	**942**	**1 081**	**836**	**106**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*84,0%*	*4,8%*	*1,2%*	*8,6%*	*1,5%*			***88,7%***	***11,3%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DK44]	476	30	19	46	6	**577**	**663**	**506**	**71** *12,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DK44]	318	47	12	48	7	**432**	**517**	**365**	**67** *15,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**794**	**77**	**31**	**94**	**13**	**1 009**	**1 180**	**871**	**138**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*78,7%*	*7,6%*	*3,1%*	*9,3%*	*1,3%*			***86,3%***	***13,7%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DK44]	393	33	20	33	4	**483**	**549**	**426**	**57** *11,8%*
wyjazd z kordonu GZM [DK44]	544	35	18	34	8	**639**	**708**	**579**	**60** *9,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**937**	**68**	**38**	**67**	**12**	**1 122**	**1 258**	**1 005**	**117**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*83,5%*	*6,1%*	*3,4%*	*6,0%*	*1,1%*			***89,6%***	***10,4%***

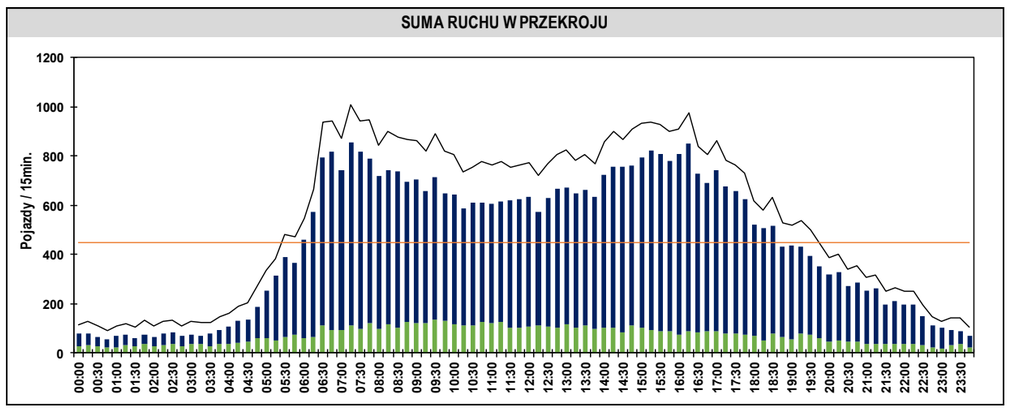
Przekrój T-11: granica GZM (gm. Kobiór) [DK1]

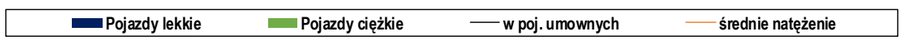
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

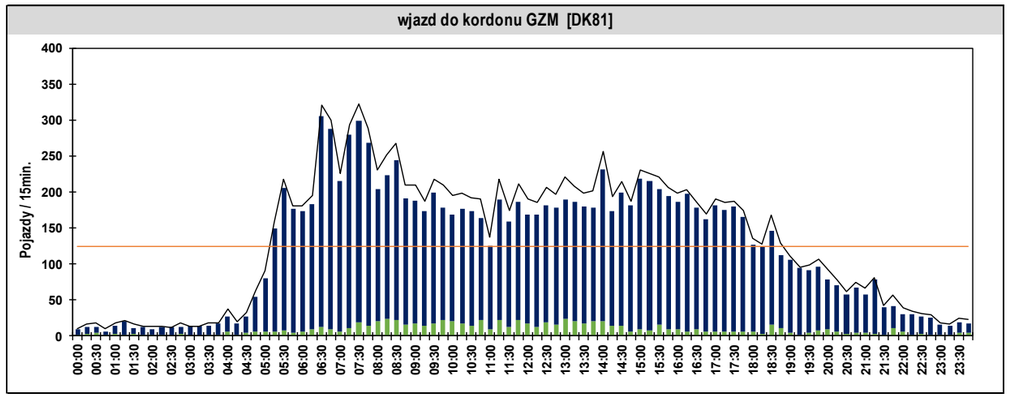
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

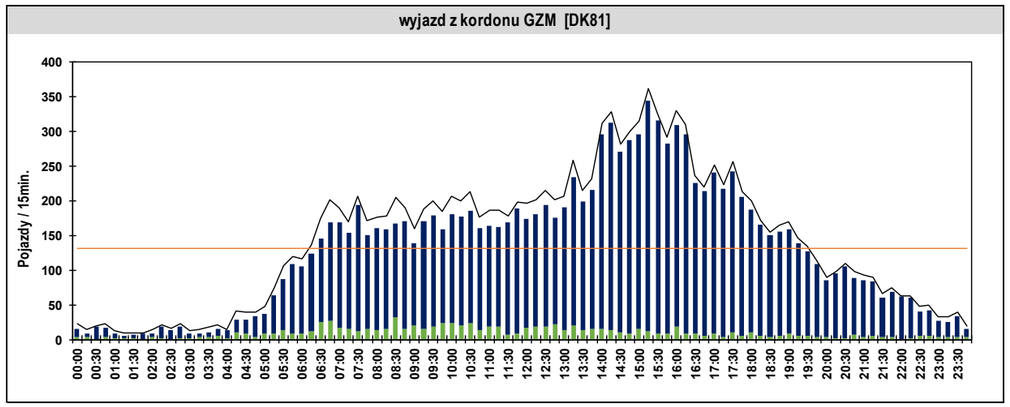
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [DK1]	15 893	2 676	544	2 860	79	22 052	26 778	18 569	3 483 15,8%
wyjazd z kordonu GZM [DK1]	15 090	2 606	544	2 889	70	21 199	25 962	17 696	3 503 16,5%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	30 983	5 282	1 088	5 749	149	43 251	52 740	36 265	6 986
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*71,6%*	*12,2%*	*2,5%*	*13,3%*	*0,3%*			*83,8%*	*16,2%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [DK1]	14 567	2 380	504	2 365	71	19 887	23 837	16 947	2 940 14,8%
wyjazd z kordonu GZM [DK1]	14 055	2 357	514	2 301	62	19 289	23 144	16 412	2 877 14,9%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	28 622	4 737	1 018	4 666	133	39 176	46 981	33 359	5 817
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*73,1%*	*12,1%*	*2,6%*	*11,9%*	*0,3%*			*85,2%*	*14,8%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DK1]	1 326	296	40	495	8	2 165	2 941	1 622	543 25,1%
wyjazd z kordonu GZM [DK1]	1 035	249	30	588	8	1 910	2 819	1 284	626 32,8%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	2 361	545	70	1 083	16	4 075	5 760	2 906	1 169
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*57,9%*	*13,4%*	*1,7%*	*26,6%*	*0,4%*			*71,3%*	*28,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:40 - 07:40									
wjazd do kordonu GZM [DK1]	1 565	289	30	130	5	2 019	2 238	1 854	165 8,2%
wyjazd z kordonu GZM [DK1]	813	194	40	174	1	1 222	1 512	1 007	215 17,6%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	2 378	483	70	304	6	3 241	3 750	2 861	380
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*73,4%*	*14,9%*	*2,2%*	*9,4%*	*0,2%*			*88,3%*	*11,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:30 - 16:30									
wjazd do kordonu GZM [DK1]	1 114	157	27	148	7	1 453	1 699	1 271	182 12,5%
wyjazd z kordonu GZM [DK1]	1 446	188	31	128	1	1 794	2 008	1 634	160 8,9%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	2 560	345	58	276	8	3 247	3 707	2 905	342
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*78,8%*	*10,6%*	*1,8%*	*8,5%*	*0,2%*			*89,5%*	*10,5%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DK1]	656	91	22	90	3	862	1 014	747	115 13,3%
wyjazd z kordonu GZM [DK1]	264	60	11	123	2	460	654	324	136 29,6%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	920	151	33	213	5	1 322	1 668	1 071	251
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*69,6%*	*11,4%*	*2,5%*	*16,1%*	*0,4%*			*81,0%*	*19,0%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DK1]	1 541	252	28	159	3	1 983	2 243	1 793	190 9,6%
wyjazd z kordonu GZM [DK1]	797	189	55	174	5	1 220	1 524	986	234 19,2%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	2 338	441	83	333	8	3 203	3 766	2 779	424
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*73,0%*	*13,8%*	*2,6%*	*10,4%*	*0,2%*			*86,8%*	*13,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DK1]	1 106	159	42	146	6	1 459	1 711	1 265	194 13,3%
wyjazd z kordonu GZM [DK1]	1 349	215	34	142	3	1 743	1 981	1 564	179 10,3%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	2 455	374	76	288	9	3 202	3 694	2 829	373
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*76,7%*	*11,7%*	*2,4%*	*9,0%*	*0,3%*			*88,4%*	*11,6%*

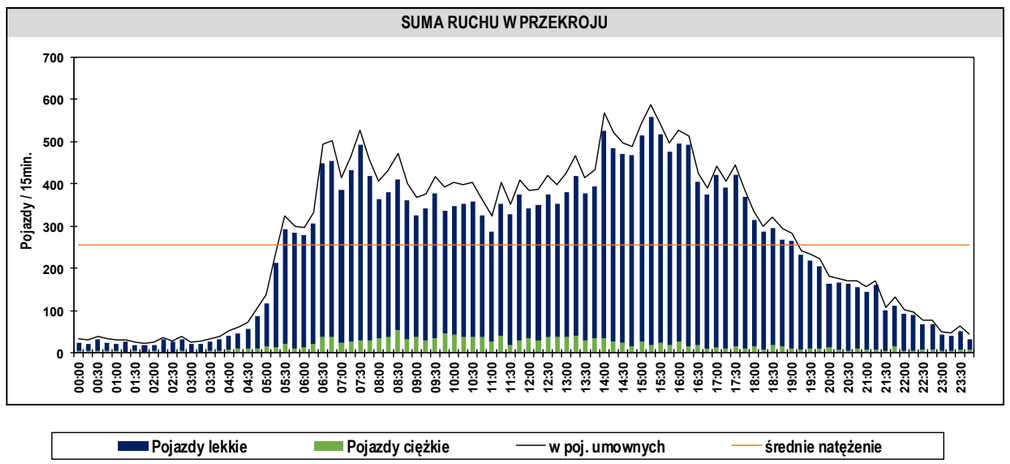
Przekrój T-12: granica GZM (gm. Łaziska Górne) [DK81]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

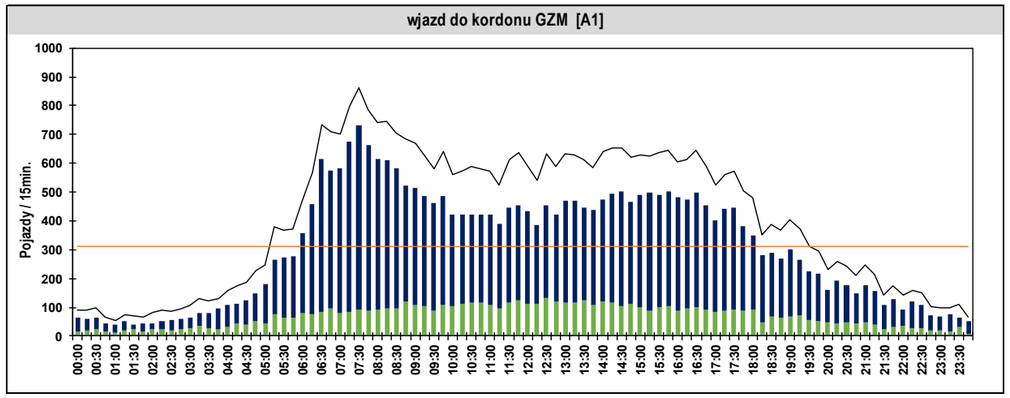
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

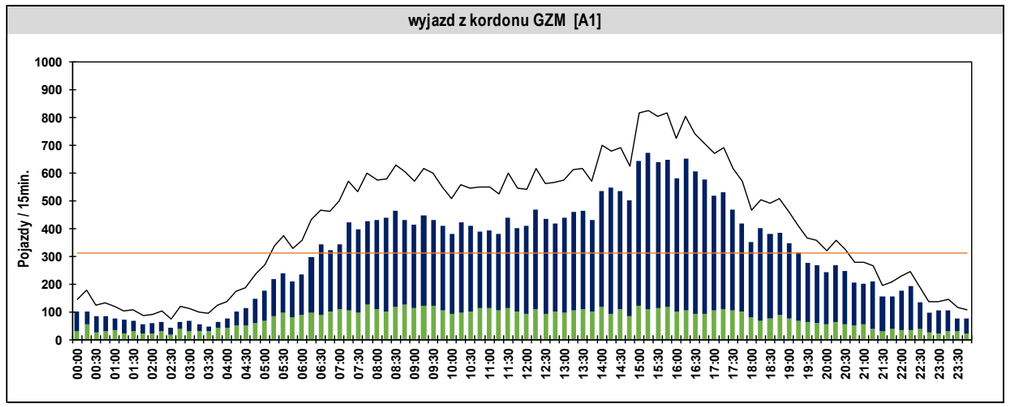
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [DK81]	10 031	1 029	237	620	32	**11 949**	**13 067**	**11 060**	**889** *7,4%*
wyjazd z kordonu GZM [DK81]	10 539	1 107	247	630	50	**12 573**	**13 726**	**11 646**	**927** *7,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**20 570**	**2 136**	**484**	**1 250**	**82**	**24 522**	**26 793**	**22 706**	**1 816**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*83,9%*	*8,7%*	*2,0%*	*5,1%*	*0,3%*			***92,6%***	***7,4%***
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [DK81]	9 137	894	232	530	29	**10 822**	**11 800**	**10 031**	**791** *7,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DK81]	9 846	1 030	241	516	39	**11 672**	**12 642**	**10 876**	**796** *6,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**18 983**	**1 924**	**473**	**1 046**	**68**	**22 494**	**24 442**	**20 907**	**1 587**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*84,4%*	*8,6%*	*2,1%*	*4,7%*	*0,3%*			***92,9%***	***7,1%***
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DK81]	894	135	5	90	3	**1 127**	**1 268**	**1 029**	**98** *8,7%*
wyjazd z kordonu GZM [DK81]	693	77	6	114	11	**901**	**1 084**	**770**	**131** *14,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 587**	**212**	**11**	**204**	**14**	**2 028**	**2 352**	**1 799**	**229**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*78,3%*	*10,5%*	*0,5%*	*10,1%*	*0,7%*			***88,7%***	***11,3%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:40 - 07:40									
wjazd do kordonu GZM [DK81]	965	87	10	32	2	**1 096**	**1 152**	**1 052**	**44** *4,0%*
wyjazd z kordonu GZM [DK81]	506	87	30	46	2	**671**	**762**	**593**	**78** *11,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 471**	**174**	**40**	**78**	**4**	**1 767**	**1 915**	**1 645**	**122**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*83,2%*	*9,8%*	*2,3%*	*4,4%*	*0,2%*			***93,1%***	***6,9%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DK81]	728	61	17	26	1	**833**	**885**	**789**	**44** *5,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DK81]	1 109	84	11	29	4	**1 237**	**1 291**	**1 193**	**44** *3,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 837**	**145**	**28**	**55**	**5**	**2 070**	**2 176**	**1 982**	**88**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*88,7%*	*7,0%*	*1,4%*	*2,7%*	*0,2%*			***95,7%***	***4,3%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DK81]	543	44	-	24	1	**612**	**649**	**587**	**25** *4,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DK81]	229	28	3	32	3	**295**	**347**	**257**	**38** *12,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**772**	**72**	**3**	**56**	**4**	**907**	**996**	**844**	**63**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*85,1%*	*7,9%*	*0,3%*	*6,2%*	*0,4%*			***93,1%***	***6,9%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DK81]	918	92	11	39	2	**1 062**	**1 130**	**1 010**	**52** *4,9%*
wyjazd z kordonu GZM [DK81]	523	83	23	35	2	**666**	**736**	**606**	**60** *9,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 441**	**175**	**34**	**74**	**4**	**1 728**	**1 866**	**1 616**	**112**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*83,4%*	*10,1%*	*2,0%*	*4,3%*	*0,2%*			***93,5%***	***6,5%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DK81]	728	61	17	26	1	**833**	**885**	**789**	**44** *5,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DK81]	1 109	84	11	29	4	**1 237**	**1 292**	**1 193**	**44** *3,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 837**	**145**	**28**	**55**	**5**	**2 070**	**2 175**	**1 982**	**88**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*88,7%*	*7,0%*	*1,4%*	*2,7%*	*0,2%*			***95,7%***	***4,3%***

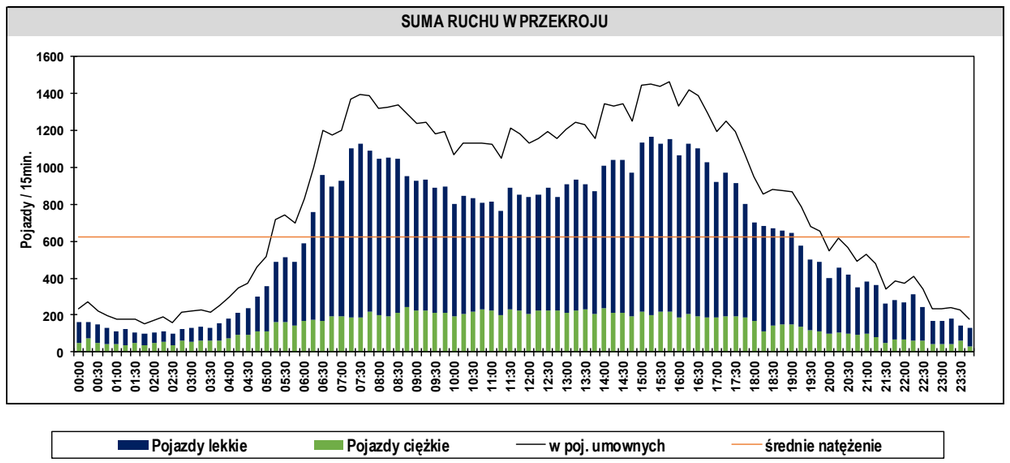
Przekrój T-13: granica GZM (gm. Knurów) [A1]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

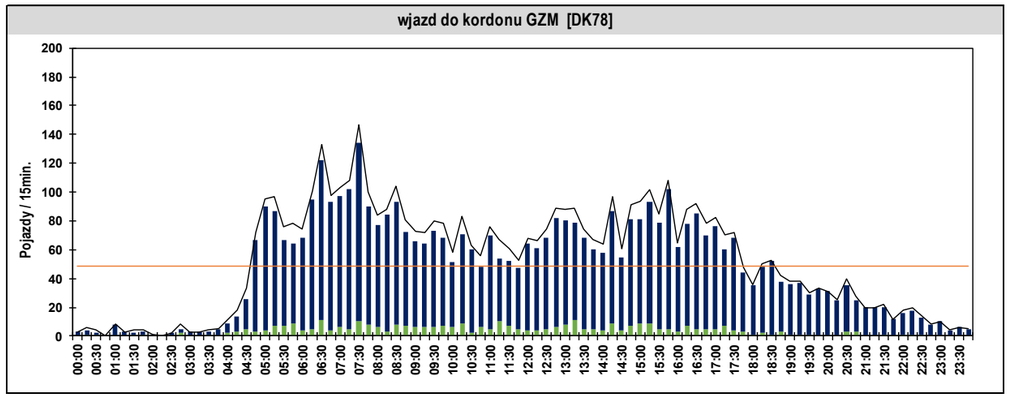
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

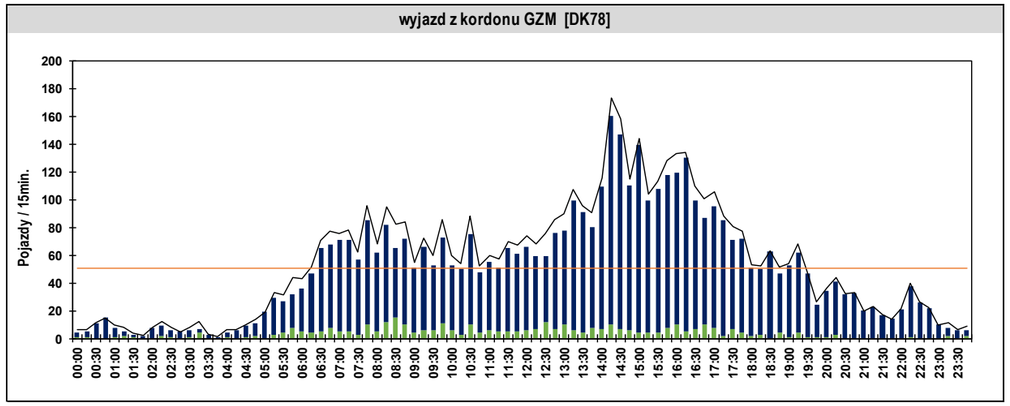
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [A1]	19 909	3 245	681	5 985	56	**29 876**	**39 369**	**23 154**	**6 722** *22,5%*
wyjazd z kordonu GZM [A1]	19 220	3 298	634	6 563	53	**29 768**	**40 093**	**22 518**	**7 250** *24,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**39 129**	**6 543**	**1 315**	**12 548**	**109**	**59 644**	**79 463**	**45 672**	**13 972**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*65,6%*	*11,0%*	*2,2%*	*21,0%*	*0,2%*			***76,6%***	*23,4%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [A1]	18 096	2 920	643	5 076	47	**26 782**	**34 879**	**21 016**	**5 766** *21,5%*
wyjazd z kordonu GZM [A1]	17 542	2 890	569	5 390	37	**26 428**	**34 937**	**20 432**	**5 996** *22,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**35 638**	**5 810**	**1 212**	**10 466**	**84**	**53 210**	**69 816**	**41 448**	**11 762**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*67,0%*	*10,9%*	*2,3%*	*19,7%*	*0,2%*			***77,9%***	*22,1%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [A1]	1 813	325	38	909	9	**3 094**	**4 490**	**2 138**	**956** *30,9%*
wyjazd z kordonu GZM [A1]	1 678	408	65	1 173	16	**3 340**	**5 156**	**2 086**	**1 254** *37,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**3 491**	**733**	**103**	**2 082**	**25**	**6 434**	**9 647**	**4 224**	**2 210**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*54,3%*	*11,4%*	*1,6%*	*32,4%*	*0,4%*			***65,7%***	*34,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:20 - 08:20									
wjazd do kordonu GZM [A1]	2 034	287	40	314	7	**2 682**	**3 186**	**2 321**	**361** *13,5%*
wyjazd z kordonu GZM [A1]	1 010	254	66	371	3	**1 704**	**2 309**	**1 264**	**440** *25,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**3 044**	**541**	**106**	**685**	**10**	**4 386**	**5 495**	**3 585**	**801**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*69,4%*	*12,3%*	*2,4%*	*15,6%*	*0,2%*			***81,7%***	*18,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [A1]	1 346	237	42	351	1	**1 977**	**2 534**	**1 583**	**394** *19,9%*
wyjazd z kordonu GZM [A1]	1 946	195	29	424	6	**2 600**	**3 260**	**2 141**	**459** *17,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**3 292**	**432**	**71**	**775**	**7**	**4 577**	**5 794**	**3 724**	**853**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*71,9%*	*9,4%*	*1,6%*	*16,9%*	*0,2%*			***81,4%***	*18,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [A1]	663	85	9	237	4	**998**	**1 363**	**748**	**250** *25,1%*
wyjazd z kordonu GZM [A1]	439	72	31	297	1	**840**	**1 308**	**511**	**329** *39,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 102**	**157**	**40**	**534**	**5**	**1 838**	**2 670**	**1 259**	**579**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*60,0%*	*8,5%*	*2,2%*	*29,1%*	*0,3%*			***68,5%***	*31,5%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [A1]	2 020	287	34	309	4	**2 654**	**3 145**	**2 307**	**347** *13,1%*
wyjazd z kordonu GZM [A1]	916	233	59	377	3	**1 588**	**2 198**	**1 149**	**439** *27,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2 936**	**520**	**93**	**686**	**7**	**4 242**	**5 341**	**3 456**	**786**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*69,2%*	*12,3%*	*2,2%*	*16,2%*	*0,2%*			***81,5%***	*18,5%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [A1]	1 346	237	42	351	1	**1 977**	**2 535**	**1 583**	**394** *19,9%*
wyjazd z kordonu GZM [A1]	1 946	195	29	424	6	**2 600**	**3 261**	**2 141**	**459** *17,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**3 292**	**432**	**71**	**775**	**7**	**4 577**	**5 794**	**3 724**	**853**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*71,9%*	*9,4%*	*1,6%*	*16,9%*	*0,2%*			***81,4%***	*18,6%*

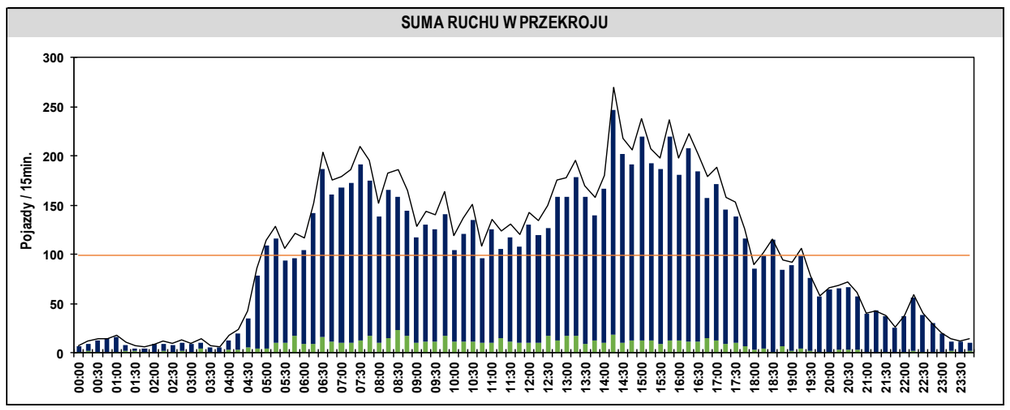
Przekrój T-14: granica GZM (gm. Pilchowice) [DK78]

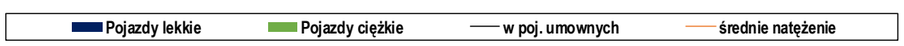
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

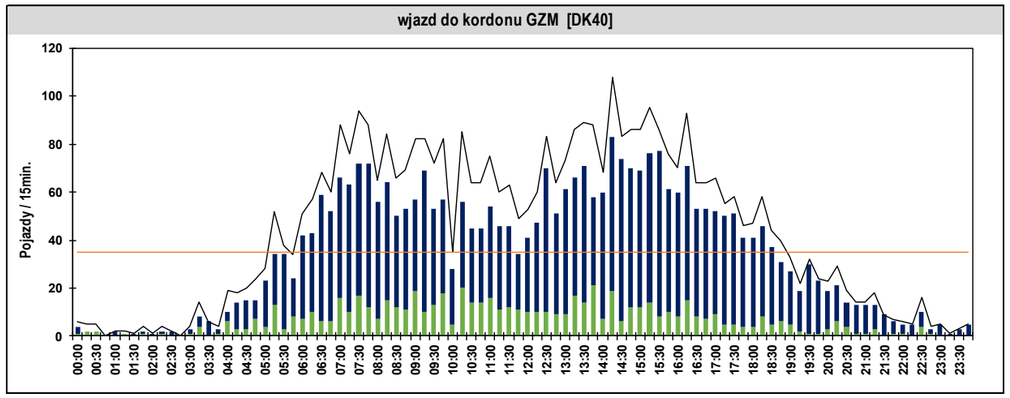
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

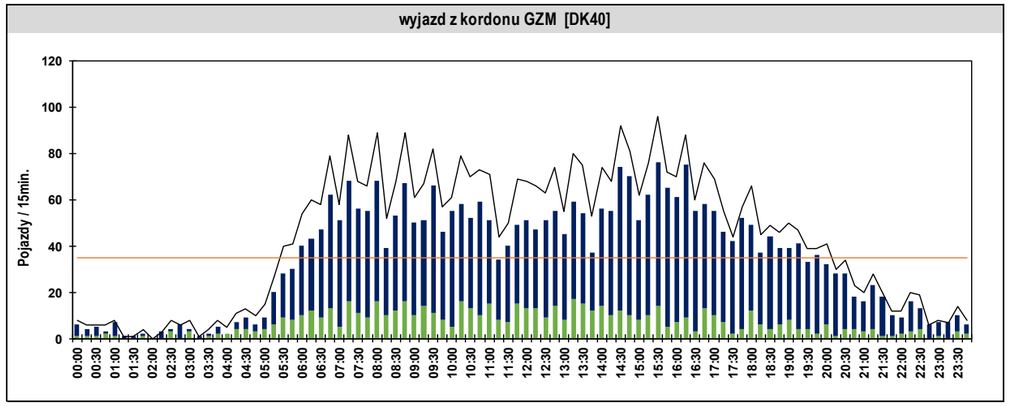
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [DK78]	3 930	351	85	254	19	**4 639**	**5 093**	**4 281**	358 *7,7%*
wyjazd z kordonu GZM [DK78]	4 076	366	102	259	18	**4 821**	**5 294**	**4 442**	379 *7,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**8 006**	**717**	**187**	**513**	**37**	**9 460**	**10 386**	**8 723**	737
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*84,6%*	*7,6%*	*2,0%*	*5,4%*	*0,4%*			***92,2%***	*7,8%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [DK78]	3 459	321	82	209	17	**4 088**	**4 471**	**3 780**	308 *7,5%*
wyjazd z kordonu GZM [DK78]	3 765	343	99	226	16	**4 449**	**4 868**	**4 108**	341 *7,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**7 224**	**664**	**181**	**435**	**33**	**8 537**	**9 339**	**7 888**	649
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*84,6%*	*7,8%*	*2,1%*	*5,1%*	*0,4%*			***92,4%***	*7,6%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DK78]	471	30	3	45	2	**551**	**622**	**501**	50 *9,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DK78]	311	23	3	33	2	**372**	**425**	**334**	38 *10,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**782**	**53**	**6**	**78**	**4**	**923**	**1 047**	**835**	88
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*84,7%*	*5,7%*	*0,7%*	*8,5%*	*0,4%*			***90,5%***	*9,5%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DK78]	364	30	9	18	2	**423**	**458**	**394**	29 *6,9%*
wyjazd z kordonu GZM [DK78]	236	25	8	15	-	**284**	**312**	**261**	23 *8,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**600**	**55**	**17**	**33**	**2**	**707**	**770**	**655**	52
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*84,9%*	*7,8%*	*2,4%*	*4,7%*	*0,3%*			***92,6%***	*7,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:15 - 15:15									
wjazd do kordonu GZM [DK78]	246	29	5	23	1	**304**	**343**	**275**	29 *9,5%*
wyjazd z kordonu GZM [DK78]	489	40	6	18	3	**556**	**589**	**529**	27 *4,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**735**	**69**	**11**	**41**	**4**	**860**	**932**	**804**	56
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*85,5%*	*8,0%*	*1,3%*	*4,8%*	*0,5%*			***93,5%***	*6,5%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 04:50 - 05:50									
wjazd do kordonu GZM [DK78]	285	13	2	24	2	**326**	**365**	**298**	28 *8,6%*
wyjazd z kordonu GZM [DK78]	78	6	2	7	2	**95**	**108**	**84**	11 *11,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**363**	**19**	**4**	**31**	**4**	**421**	**473**	**382**	39
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*86,2%*	*4,5%*	*1,0%*	*7,4%*	*1,0%*			***90,7%***	*9,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DK78]	364	30	9	18	2	**423**	**458**	**394**	29 *6,9%*
wyjazd z kordonu GZM [DK78]	236	25	8	15	-	**284**	**312**	**261**	23 *8,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**600**	**55**	**17**	**33**	**2**	**707**	**770**	**655**	52
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*84,9%*	*7,8%*	*2,4%*	*4,7%*	*0,3%*			***92,6%***	*7,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DK78]	306	21	7	18	3	**355**	**389**	**327**	28 *7,9%*
wyjazd z kordonu GZM [DK78]	410	34	4	15	1	**464**	**489**	**444**	20 *4,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**716**	**55**	**11**	**33**	**4**	**819**	**879**	**771**	48
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*87,4%*	*6,7%*	*1,3%*	*4,0%*	*0,5%*			***94,1%***	*5,9%*

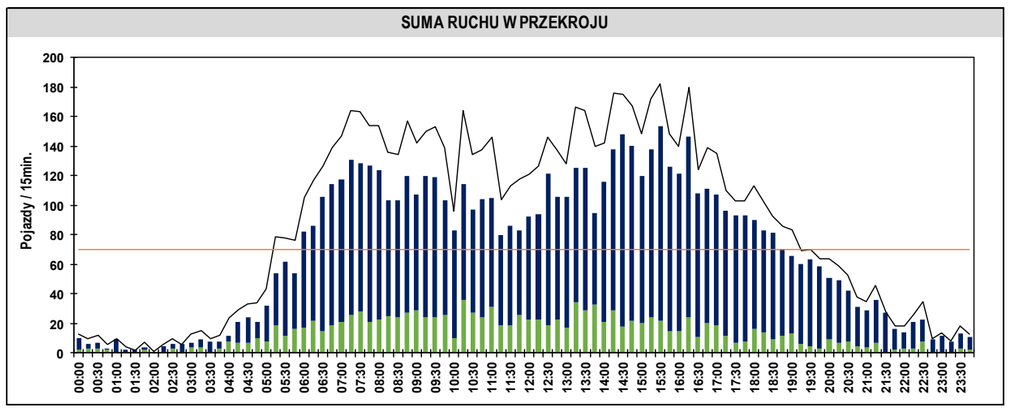
Przekrój T-15: granica GZM (gm. Rudziniec) [DK40]

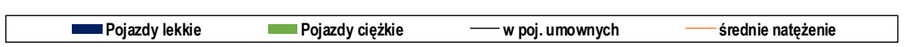
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

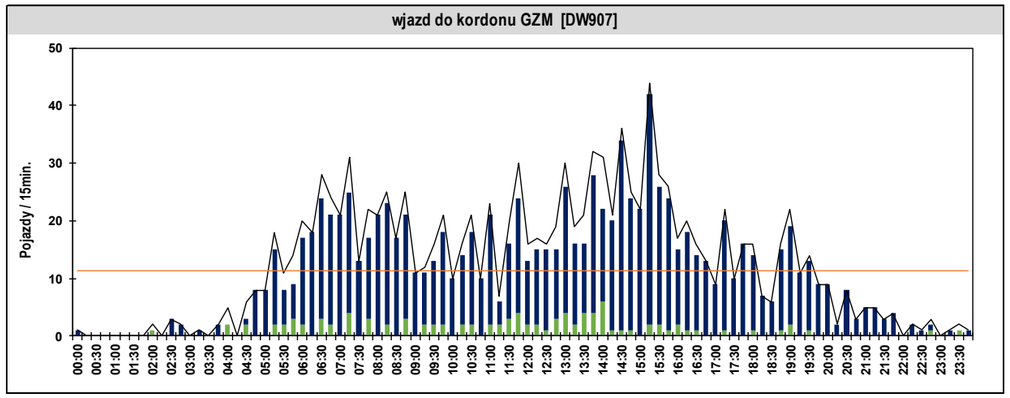
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

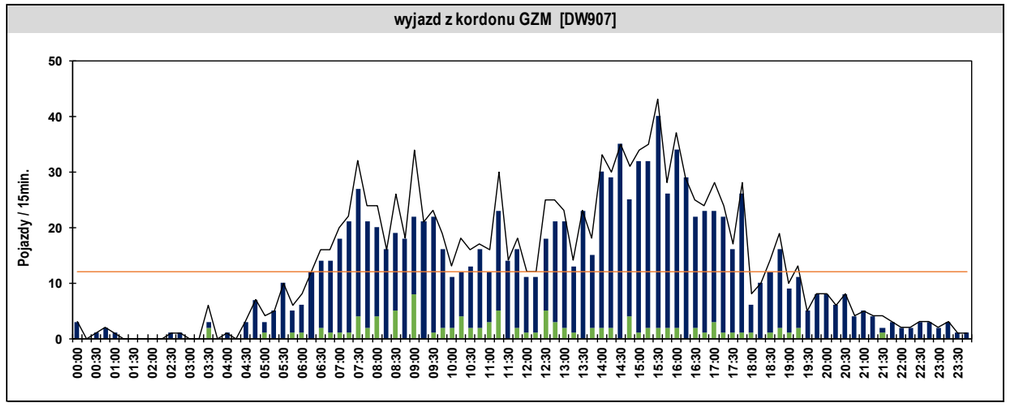
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [DK40]	2 345	351	96	538	25	**3 355**	**4 247**	**2 696**	**659** *19,6%*
wyjazd z kordonu GZM [DK40]	2 345	346	107	518	26	**3 342**	**4 212**	**2 691**	**651** *19,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**4 690**	**697**	**203**	**1 056**	**51**	**6 697**	**8 459**	**5 387**	**1 310**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*70,0%*	*10,4%*	*3,0%*	*15,8%*	*0,8%*			***80,4%***	*19,6%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [DK40]	2 189	329	90	480	22	**3 110**	**3 908**	**2 518**	**592** *19,0%*
wyjazd z kordonu GZM [DK40]	2 203	320	99	458	23	**3 103**	**3 875**	**2 523**	**580** *18,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**4 392**	**649**	**189**	**938**	**45**	**6 213**	**7 784**	**5 041**	**1 172**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*70,7%*	*10,4%*	*3,0%*	*15,1%*	*0,7%*			***81,1%***	*18,9%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DK40]	156	22	6	58	3	**245**	**338**	**178**	**67** *27,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DK40]	142	26	8	60	3	**239**	**337**	**168**	**71** *29,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**298**	**48**	**14**	**118**	**6**	**484**	**675**	**346**	**138**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*61,6%*	*9,9%*	*2,9%*	*24,4%*	*1,2%*			***71,5%***	*28,5%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:10 - 08:10									
wjazd do kordonu GZM [DK40]	200	28	8	39	3	**278**	**344**	**228**	**50** *18,0%*
wyjazd z kordonu GZM [DK40]	158	35	12	33	2	**240**	**299**	**193**	**47** *19,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**358**	**63**	**20**	**72**	**5**	**518**	**644**	**421**	**97**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*69,1%*	*12,2%*	*3,9%*	*13,9%*	*1,0%*			***81,3%***	*18,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:40 - 15:40									
wjazd do kordonu GZM [DK40]	220	33	7	37	3	**300**	**362**	**253**	**47** *15,7%*
wyjazd z kordonu GZM [DK40]	192	24	4	32	3	**255**	**308**	**216**	**39** *15,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**412**	**57**	**11**	**69**	**6**	**555**	**670**	**469**	**86**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*74,2%*	*10,3%*	*2,0%*	*12,4%*	*1,1%*			***84,5%***	*15,5%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DK40]	79	8	4	22	2	**115**	**152**	**87**	**28** *24,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DK40]	49	11	3	22	2	**87**	**124**	**60**	**27** *31,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**128**	**19**	**7**	**44**	**4**	**202**	**276**	**147**	**55**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*63,4%*	*9,4%*	*3,5%*	*21,8%*	*2,0%*			***72,8%***	*27,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DK40]	193	25	10	43	2	**273**	**346**	**218**	**55** *20,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DK40]	152	37	11	28	2	**230**	**280**	**189**	**41** *17,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**345**	**62**	**21**	**71**	**4**	**503**	**628**	**407**	**96**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*68,6%*	*12,3%*	*4,2%*	*14,1%*	*0,8%*			***80,9%***	*19,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DK40]	209	30	6	37	1	**283**	**343**	**239**	**44** *15,5%*
wyjazd z kordonu GZM [DK40]	185	32	2	33	2	**254**	**306**	**217**	**37** *14,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**394**	**62**	**8**	**70**	**3**	**537**	**650**	**456**	**81**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*73,4%*	*11,5%*	*1,5%*	*13,0%*	*0,6%*			***84,9%***	*15,1%*

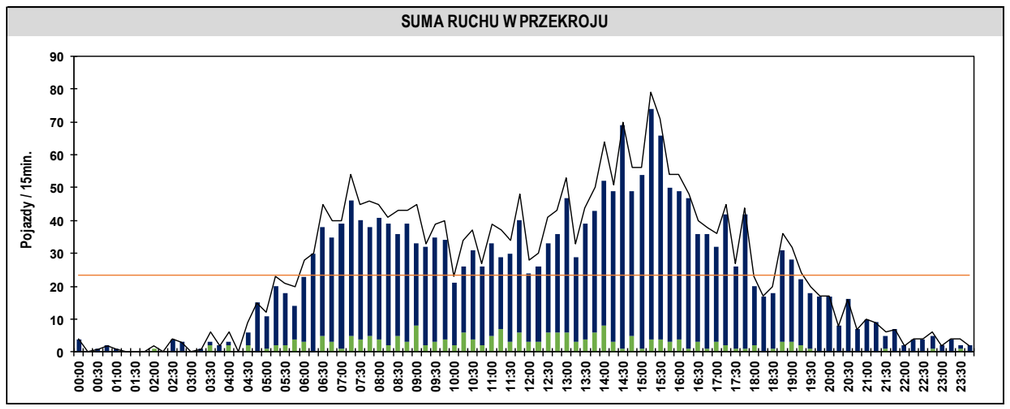
Przekrój T-21: granica GZM (gm. Rudziniec) [DW907]

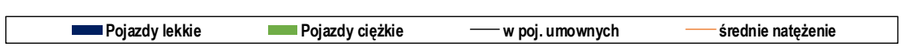
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

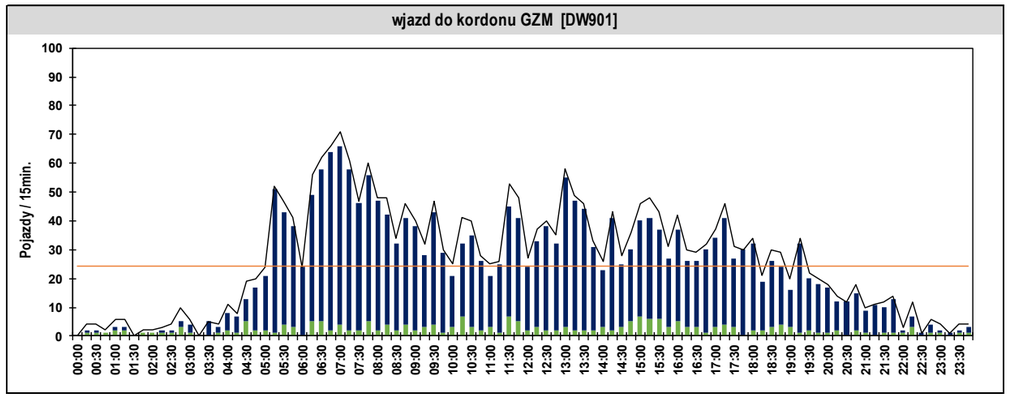
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

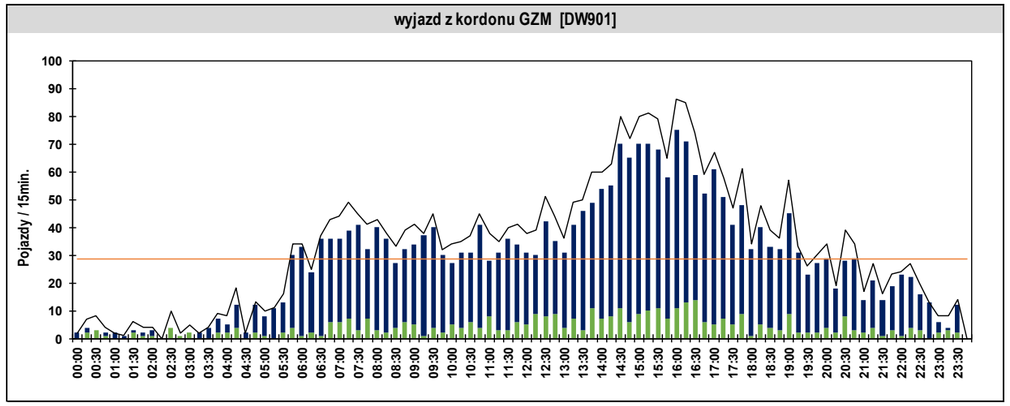
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [DW907]	882	105	23	76	1	**1 087**	**1 218**	**987**	**100** *9,2%*
wyjazd z kordonu GZM [DW907]	950	106	23	81	1	**1 161**	**1 299**	**1 056**	**105** *9,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 832**	**211**	**46**	**157**	**2**	**2 248**	**2 517**	**2 043**	**205**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*81,5%*	*9,4%*	*2,0%*	*7,0%*	*0,1%*			***90,9%***	***9,1%***
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [DW907]	834	96	22	63	1	**1 016**	**1 127**	**930**	**86** *8,5%*
wyjazd z kordonu GZM [DW907]	896	101	22	78	1	**1 098**	**1 231**	**997**	**101** *9,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 730**	**197**	**44**	**141**	**2**	**2 114**	**2 358**	**1 927**	**187**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*81,8%*	*9,3%*	*2,1%*	*6,7%*	*0,1%*			***91,2%***	***8,8%***
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW907]	48	9	1	13	-	**71**	**91**	**57**	**14** *19,7%*
wyjazd z kordonu GZM [DW907]	54	5	1	3	-	**63**	**68**	**59**	**4** *6,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**102**	**14**	**2**	**16**	**-**	**134**	**159**	**116**	**18**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*76,1%*	*10,4%*	*1,5%*	*11,9%*	*0,0%*			***86,6%***	***13,4%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:05 - 08:05									
wjazd do kordonu GZM [DW907]	63	11	-	7	-	**81**	**92**	**74**	**7** *8,6%*
wyjazd z kordonu GZM [DW907]	73	8	1	8	-	**90**	**103**	**81**	**9** *10,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**136**	**19**	**1**	**15**	**-**	**171**	**194**	**155**	**16**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*79,5%*	*11,1%*	*0,6%*	*8,8%*	*0,0%*			***90,6%***	***9,4%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:30 - 15:30									
wjazd do kordonu GZM [DW907]	107	11	2	2	-	**122**	**126**	**118**	**4** *3,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DW907]	108	9	-	7	-	**124**	**134**	**117**	**7** *5,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**215**	**20**	**2**	**9**	**-**	**246**	**261**	**235**	**11**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*87,4%*	*8,1%*	*0,8%*	*3,7%*	*0,0%*			***95,5%***	***4,5%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 04:45 - 05:45									
wjazd do kordonu GZM [DW907]	29	6	-	4	-	**39**	**45**	**35**	**4** *10,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DW907]	23	1	1	-	-	**25**	**26**	**24**	**1** *4,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**52**	**7**	**1**	**4**	**-**	**64**	**71**	**59**	**5**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*81,3%*	*10,9%*	*1,6%*	*6,3%*	*0,0%*			***92,2%***	***7,8%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DW907]	57	12	-	7	-	**76**	**87**	**69**	**7** *9,2%*
wyjazd z kordonu GZM [DW907]	71	8	1	7	-	**87**	**98**	**79**	**8** *9,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**128**	**20**	**1**	**14**	**-**	**163**	**185**	**148**	**15**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*78,5%*	*12,3%*	*0,6%*	*8,6%*	*0,0%*			***90,8%***	***9,2%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DW907]	102	7	2	3	-	**114**	**120**	**109**	**5** *4,4%*
wyjazd z kordonu GZM [DW907]	112	11	1	6	-	**130**	**140**	**123**	**7** *5,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**214**	**18**	**3**	**9**	**-**	**244**	**260**	**232**	**12**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*87,7%*	*7,4%*	*1,2%*	*3,7%*	*0,0%*			***95,1%***	***4,9%***

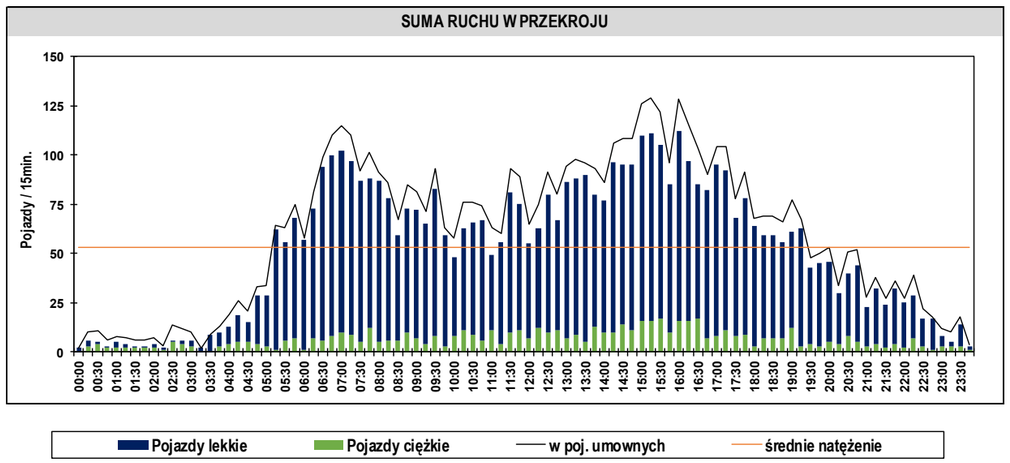
Przekrój T-22: granica GZM (gm. Pyskowice) [DW901]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

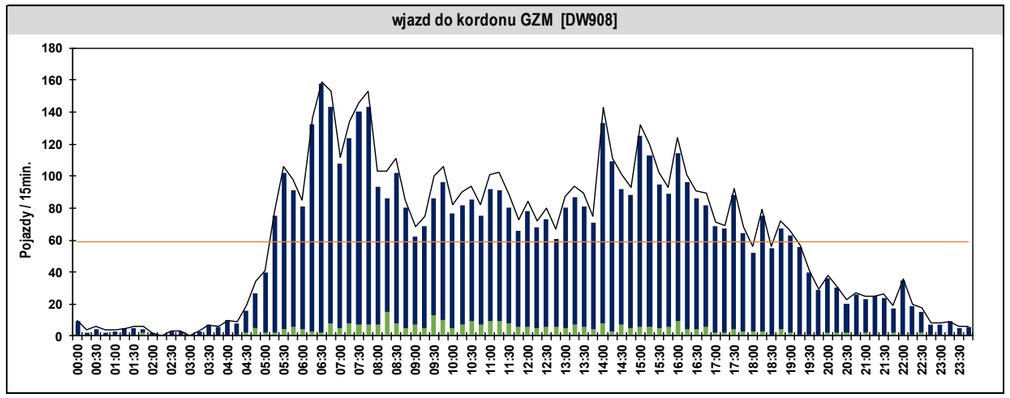
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

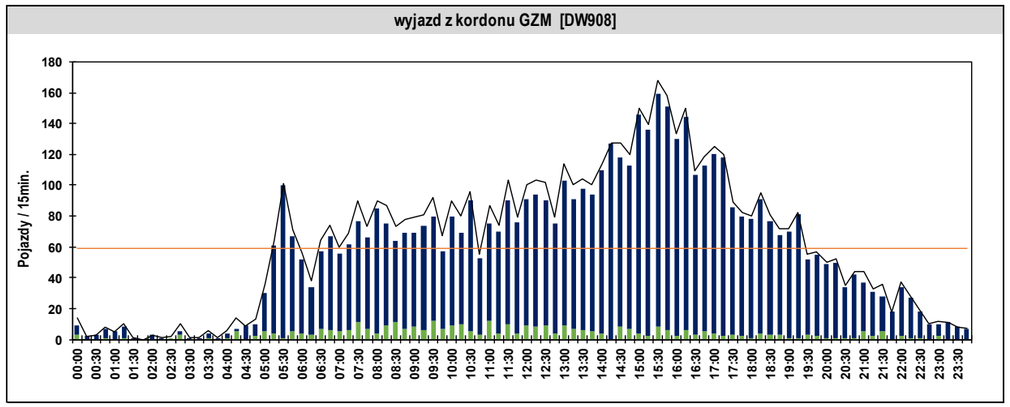
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [DW901]	1 923	180	56	141	26	**2 326**	**2 595**	**2 103**	**223** *9,6%*
wyjazd z kordonu GZM [DW901]	2 134	219	124	242	32	**2 751**	**3 223**	**2 353**	**398** *14,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**4 057**	**399**	**180**	**383**	**58**	**5 077**	**5 818**	**4 456**	**621**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*79,9%*	*7,9%*	*3,5%*	*7,5%*	*1,1%*			***87,8%***	*12,2%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [DW901]	1 731	162	50	106	23	**2 072**	**2 282**	**1 893**	**179** *8,6%*
wyjazd z kordonu GZM [DW901]	1 968	203	120	201	28	**2 520**	**2 925**	**2 171**	**349** *13,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**3 699**	**365**	**170**	**307**	**51**	**4 592**	**5 207**	**4 064**	**528**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*80,6%*	*7,9%*	*3,7%*	*6,7%*	*1,1%*			***88,5%***	*11,5%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW901]	192	18	6	35	3	**254**	**313**	**210**	**44** *17,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DW901]	166	16	4	41	4	**231**	**298**	**182**	**49** *21,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**358**	**34**	**10**	**76**	**7**	**485**	**611**	**392**	**93**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*73,8%*	*7,0%*	*2,1%*	*15,7%*	*1,4%*			***80,8%***	*19,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:30 - 07:30									
wjazd do kordonu GZM [DW901]	213	20	4	7	2	**246**	**261**	**233**	**13** *5,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DW901]	109	18	2	15	3	**147**	**173**	**127**	**20** *13,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**322**	**38**	**6**	**22**	**5**	**393**	**434**	**360**	**33**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*81,9%*	*9,7%*	*1,5%*	*5,6%*	*1,3%*			***91,6%***	*8,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:50 - 15:50									
wjazd do kordonu GZM [DW901]	108	14	9	10	5	**146**	**171**	**122**	**24** *16,4%*
wyjazd z kordonu GZM [DW901]	229	18	17	18	3	**285**	**326**	**247**	**38** *13,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**337**	**32**	**26**	**28**	**8**	**431**	**497**	**369**	**62**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*78,2%*	*7,4%*	*6,0%*	*6,5%*	*1,9%*			***85,6%***	*14,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW901]	136	7	2	6	2	**153**	**165**	**143**	**10** *6,5%*
wyjazd z kordonu GZM [DW901]	49	6	1	5	1	**62**	**71**	**55**	**7** *11,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**185**	**13**	**3**	**11**	**3**	**215**	**236**	**198**	**17**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*86,0%*	*6,0%*	*1,4%*	*5,1%*	*1,4%*			***92,1%***	*7,9%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DW901]	192	21	3	6	4	**226**	**239**	**213**	**13** *5,8%*
wyjazd z kordonu GZM [DW901]	106	19	3	18	2	**148**	**179**	**125**	**23** *15,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**298**	**40**	**6**	**24**	**6**	**374**	**418**	**338**	**36**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*79,7%*	*10,7%*	*1,6%*	*6,4%*	*1,6%*			***90,4%***	*9,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DW901]	109	14	9	9	4	**145**	**168**	**123**	**22** *15,2%*
wyjazd z kordonu GZM [DW901]	214	15	17	16	4	**266**	**305**	**229**	**37** *13,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**323**	**29**	**26**	**25**	**8**	**411**	**473**	**352**	**59**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*78,6%*	*7,1%*	*6,3%*	*6,1%*	*1,9%*			***85,6%***	*14,4%*

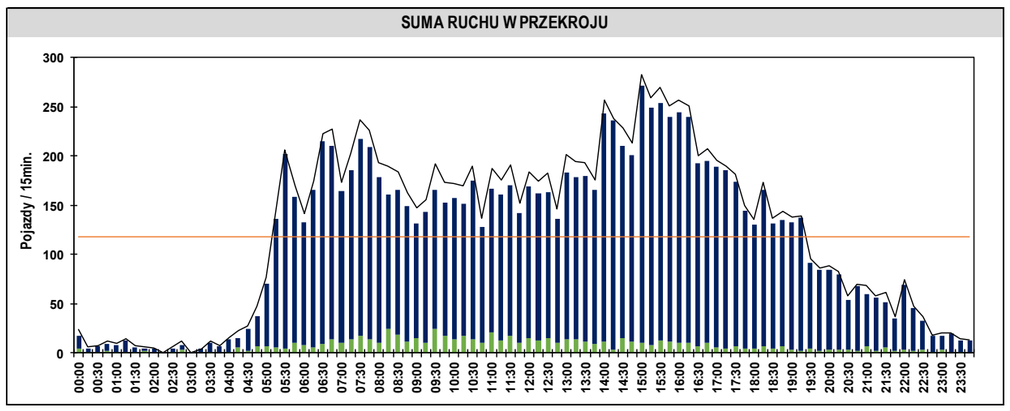
Przekrój T-23: granica GZM (gm. Tarnowskie Góry / Świerklaniec) [DW908]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

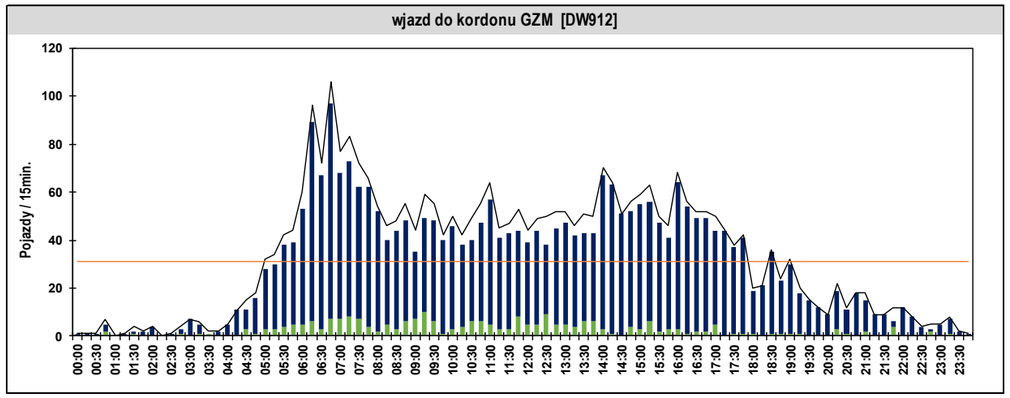
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

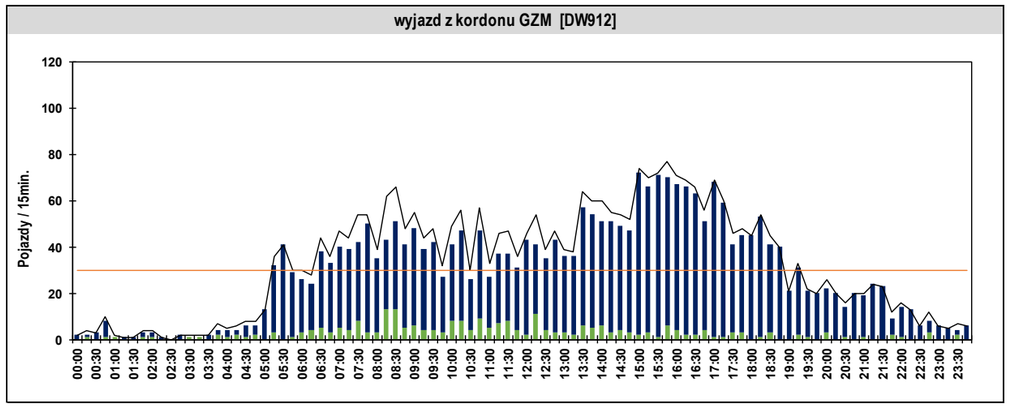
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [DW908]	4 850	415	87	193	83	**5 628**	**6 036**	**5 265**	**363** 6,4%
wyjazd z kordonu GZM [DW908]	4 871	430	88	196	82	**5 667**	**6 080**	**5 301**	**366** 6,5%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**9 721**	**845**	**175**	**389**	**165**	**11 295**	**12 116**	**10 566**	**729**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*86,1%*	*7,5%*	*1,5%*	*3,4%*	*1,5%*			***93,5%***	*6,5%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [DW908]	4 396	376	84	168	74	**5 098**	**5 461**	**4 772**	**326** 6,4%
wyjazd z kordonu GZM [DW908]	4 466	409	82	171	74	**5 202**	**5 568**	**4 875**	**327** 6,3%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**8 862**	**785**	**166**	**339**	**148**	**10 300**	**11 028**	**9 647**	**653**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*86,0%*	*7,6%*	*1,6%*	*3,3%*	*1,4%*			***93,7%***	*6,3%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW908]	454	39	3	25	9	**530**	**576**	**493**	**37** 7,0%
wyjazd z kordonu GZM [DW908]	405	21	6	25	8	**465**	**512**	**426**	**39** 8,4%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**859**	**60**	**9**	**50**	**17**	**995**	**1 088**	**919**	**76**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*86,3%*	*6,0%*	*0,9%*	*5,0%*	*1,7%*			***92,4%***	*7,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:55 - 07:55									
wjazd do kordonu GZM [DW908]	465	44	4	15	9	**537**	**569**	**509**	**28** 5,2%
wyjazd z kordonu GZM [DW908]	210	27	8	15	6	**266**	**298**	**237**	**29** 10,9%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**675**	**71**	**12**	**30**	**15**	**803**	**867**	**746**	**57**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*84,1%*	*8,8%*	*1,5%*	*3,7%*	*1,9%*			***92,9%***	*7,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DW908]	374	25	4	11	8	**422**	**447**	**399**	**23** 5,5%
wyjazd z kordonu GZM [DW908]	524	48	3	10	7	**592**	**614**	**572**	**20** 3,4%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**898**	**73**	**7**	**21**	**15**	**1 014**	**1 061**	**971**	**43**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*88,6%*	*7,2%*	*0,7%*	*2,1%*	*1,5%*			***95,8%***	*4,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW908]	270	24	2	6	6	**308**	**323**	**294**	**14** 4,5%
wyjazd z kordonu GZM [DW908]	233	10	6	4	5	**258**	**272**	**243**	**15** 5,8%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**503**	**34**	**8**	**10**	**11**	**566**	**594**	**537**	**29**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*88,9%*	*6,0%*	*1,4%*	*1,8%*	*1,9%*			***94,9%***	*5,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DW908]	449	39	4	15	8	**515**	**545**	**488**	**27** 5,2%
wyjazd z kordonu GZM [DW908]	203	29	8	14	7	**261**	**292**	**232**	**29** 11,1%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**652**	**68**	**12**	**29**	**15**	**776**	**839**	**720**	**56**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*84,0%*	*8,8%*	*1,5%*	*3,7%*	*1,9%*			***92,8%***	*7,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DW908]	374	25	4	11	8	**422**	**447**	**399**	**23** 5,5%
wyjazd z kordonu GZM [DW908]	524	48	3	10	7	**592**	**615**	**572**	**20** 3,4%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**898**	**73**	**7**	**21**	**15**	**1 014**	**1 062**	**971**	**43**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*88,6%*	*7,2%*	*0,7%*	*2,1%*	*1,5%*			***95,8%***	*4,2%*

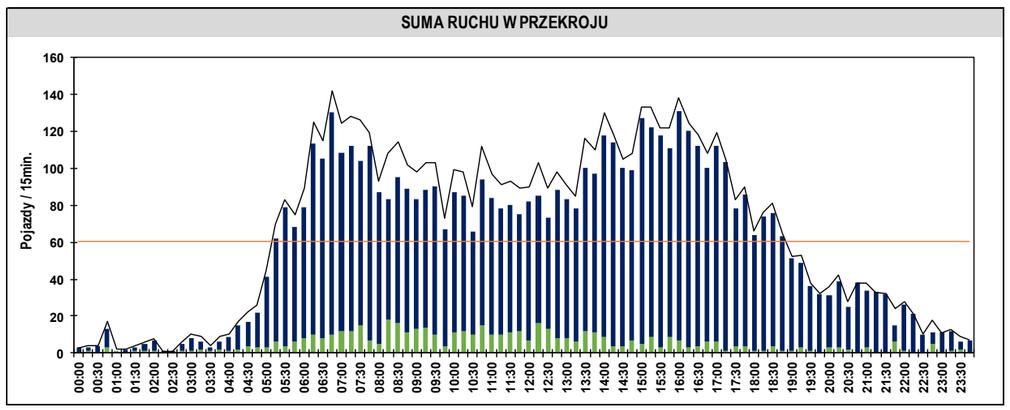
Przekrój T-24: granica GZM (gm. Świerklaniec) [DW912]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie | w poj. umownych | średnie natężenie

Struktura ruchu w przekroju

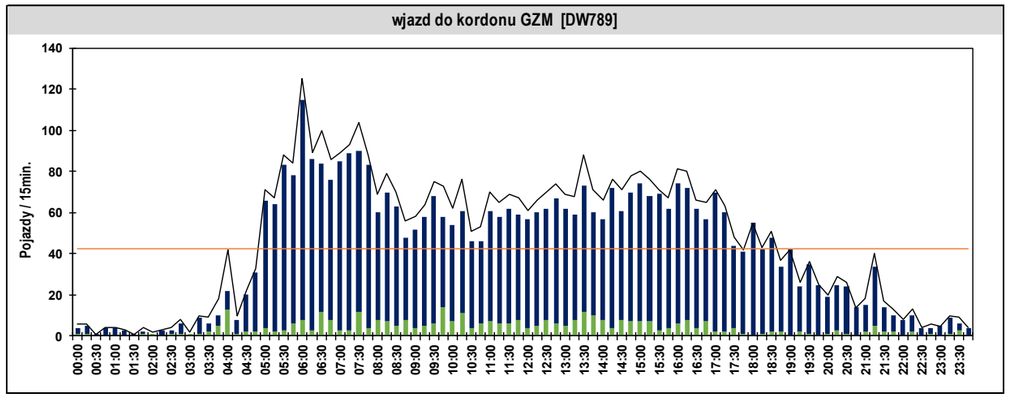
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

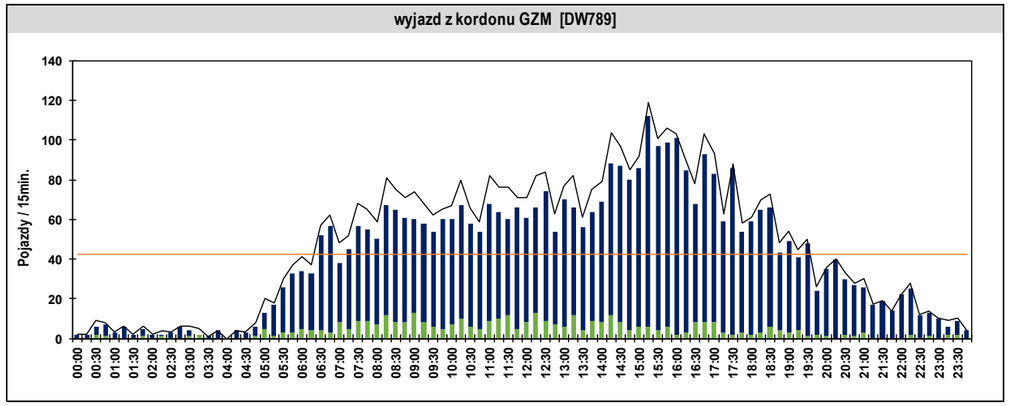
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [DW912]	2 411	302	68	167	15	**2 963**	**3 272**	**2 713**	250 *8,4%*
wyjazd z kordonu GZM [DW912]	2 288	298	66	181	15	**2 848**	**3 176**	**2 586**	262 *9,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**4 699**	**600**	**134**	**348**	**30**	**5 811**	**6 448**	**5 299**	512
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*80,9%*	*10,3%*	*2,3%*	*6,0%*	*0,5%*			***91,2%***	*8,8%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [DW912]	2 201	284	60	149	13	**2 707**	**2 982**	**2 485**	222 *8,2%*
wyjazd z kordonu GZM [DW912]	2 091	288	65	160	12	**2 616**	**2 910**	**2 379**	237 *9,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**4 292**	**572**	**125**	**309**	**25**	**5 323**	**5 892**	**4 864**	459
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*80,6%*	*10,7%*	*2,3%*	*5,8%*	*0,5%*			***91,4%***	*8,6%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW912]	210	18	8	18	2	**256**	**290**	**228**	28 *10,9%*
wyjazd z kordonu GZM [DW912]	197	10	1	21	3	**232**	**266**	**207**	25 *10,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**407**	**28**	**9**	**39**	**5**	**488**	**556**	**435**	53
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*83,4%*	*5,7%*	*1,8%*	*8,0%*	*1,0%*			***89,1%***	*10,9%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:10 - 07:10									
wjazd do kordonu GZM [DW912]	256	49	4	18	1	**328**	**358**	**305**	23 *7,0%*
wyjazd z kordonu GZM [DW912]	109	11	7	9	1	**137**	**156**	**120**	17 *12,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**365**	**60**	**11**	**27**	**2**	**465**	**515**	**425**	40
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*78,5%*	*12,9%*	*2,4%*	*5,8%*	*0,4%*			***91,4%***	*8,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:55 - 15:55									
wjazd do kordonu GZM [DW912]	170	19	4	10	1	**204**	**222**	**189**	15 *7,4%*
wyjazd z kordonu GZM [DW912]	240	32	1	9	3	**285**	**301**	**272**	13 *4,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**410**	**51**	**5**	**19**	**4**	**489**	**524**	**461**	28
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*83,8%*	*10,4%*	*1,0%*	*3,9%*	*0,8%*			***94,3%***	*5,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW912]	115	5	6	9	-	**135**	**153**	**120**	15 *11,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DW912]	105	6	-	3	1	**115**	**120**	**111**	4 *3,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**220**	**11**	**6**	**12**	**1**	**250**	**273**	**231**	19
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*88,0%*	*4,4%*	*2,4%*	*4,8%*	*0,4%*			***92,4%***	*7,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DW912]	202	37	4	19	3	**265**	**298**	**239**	26 *9,8%*
wyjazd z kordonu GZM [DW912]	124	27	2	17	1	**171**	**199**	**151**	20 *11,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**326**	**64**	**6**	**36**	**4**	**436**	**497**	**390**	46
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*74,8%*	*14,7%*	*1,4%*	*8,3%*	*0,9%*			***89,4%***	*10,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DW912]	167	18	3	10	1	**199**	**218**	**185**	14 *7,0%*
wyjazd z kordonu GZM [DW912]	234	33	1	8	3	**279**	**293**	**267**	12 *4,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**401**	**51**	**4**	**18**	**4**	**478**	**510**	**452**	26
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*83,9%*	*10,7%*	*0,8%*	*3,8%*	*0,8%*			***94,6%***	*5,4%*

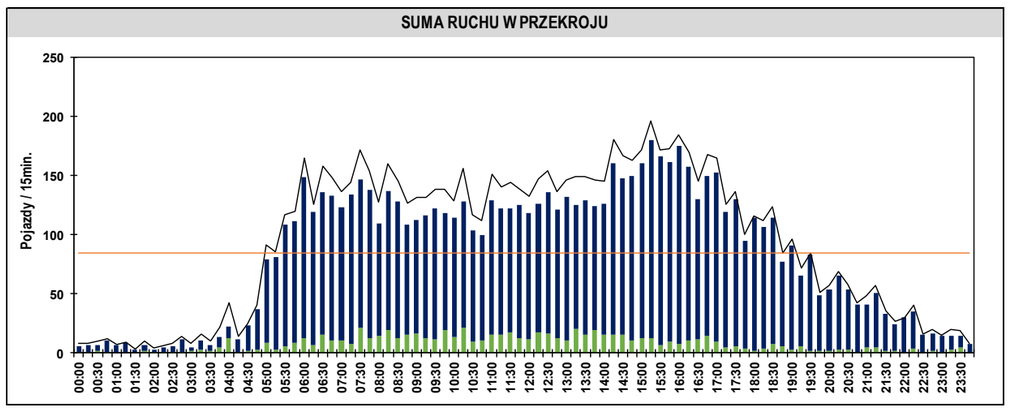
Przekrój T-25: granica GZM (gm. Siewierz) [DW789]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

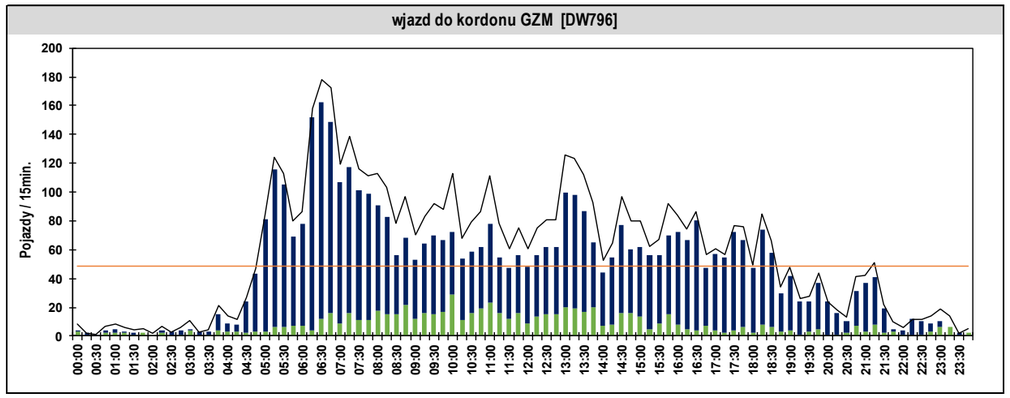
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

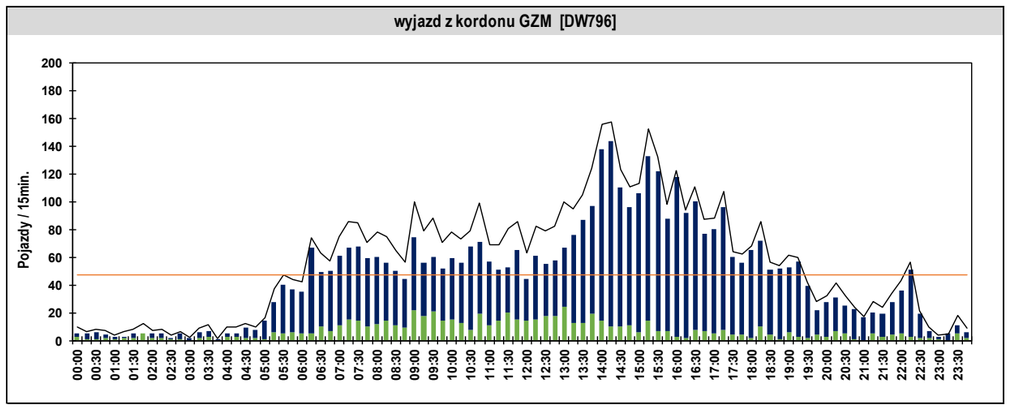
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [DW789]	3 261	445	120	239	25	**4 090**	**4 550**	**3 706**	**384** *9,4%*
wyjazd z kordonu GZM [DW789]	3 252	415	103	271	23	**4 064**	**4 559**	**3 667**	**397** *9,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**6 513**	**860**	**223**	**510**	**48**	**8 154**	**9 109**	**7 373**	**781**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*79,9%*	*10,5%*	*2,7%*	*6,3%*	*0,6%*			***90,4%***	*9,6%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [DW789]	2 880	396	116	193	20	**3 605**	**3 990**	**3 276**	**329** *9,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DW789]	3 039	396	101	248	20	**3 804**	**4 261**	**3 435**	**369** *9,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**5 919**	**792**	**217**	**441**	**40**	**7 409**	**8 250**	**6 711**	**698**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*79,9%*	*10,7%*	*2,9%*	*6,0%*	*0,5%*			***90,6%***	*9,4%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW789]	381	49	4	46	5	**485**	**560**	**430**	**55** *11,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DW789]	213	19	2	23	3	**260**	**298**	**232**	**28** *10,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**594**	**68**	**6**	**69**	**8**	**745**	**858**	**662**	**83**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*79,7%*	*9,1%*	*0,8%*	*9,3%*	*1,1%*			***88,9%***	*11,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:55 - 07:55									
wjazd do kordonu GZM [DW789]	282	38	7	17	-	**344**	**374**	**320**	**24** *7,0%*
wyjazd z kordonu GZM [DW789]	148	21	9	21	1	**200**	**238**	**169**	**31** *15,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**430**	**59**	**16**	**38**	**1**	**544**	**613**	**489**	**55**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*79,0%*	*10,8%*	*2,9%*	*7,0%*	*0,2%*			***89,9%***	*10,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:15 - 16:15									
wjazd do kordonu GZM [DW789]	228	25	9	10	1	**273**	**295**	**253**	**20** *7,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DW789]	366	25	5	10	3	**409**	**430**	**391**	**18** *4,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**594**	**50**	**14**	**20**	**4**	**682**	**725**	**644**	**38**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*87,1%*	*7,3%*	*2,1%*	*2,9%*	*0,6%*			***94,4%***	*5,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW789]	250	26	3	10	2	**291**	**310**	**276**	**15** *5,2%*
wyjazd z kordonu GZM [DW789]	69	8	-	9	3	**89**	**105**	**77**	**12** *13,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**319**	**34**	**3**	**19**	**5**	**380**	**414**	**353**	**27**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*83,9%*	*8,9%*	*0,8%*	*5,0%*	*1,3%*			***92,9%***	*7,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DW789]	284	41	8	14	-	**347**	**374**	**325**	**22** *6,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DW789]	142	22	10	20	1	**195**	**233**	**164**	**31** *15,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**426**	**63**	**18**	**34**	**1**	**542**	**606**	**489**	**53**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*78,6%*	*11,6%*	*3,3%*	*6,3%*	*0,2%*			***90,2%***	*9,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DW789]	224	28	12	8	1	**273**	**294**	**252**	**21** *7,7%*
wyjazd z kordonu GZM [DW789]	338	34	9	11	2	**394**	**418**	**372**	**22** *5,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**562**	**62**	**21**	**19**	**3**	**667**	**713**	**624**	**43**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*84,3%*	*9,3%*	*3,1%*	*2,8%*	*0,4%*			***93,6%***	*6,4%*

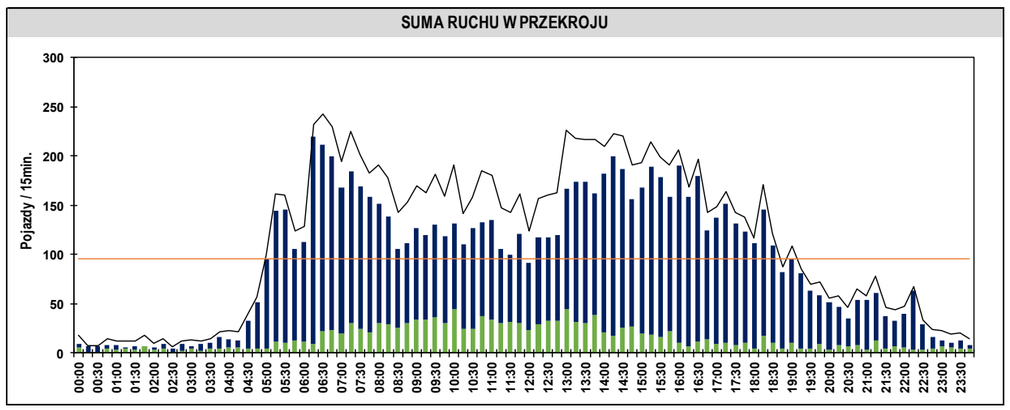
Przekrój T-26: granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW796]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

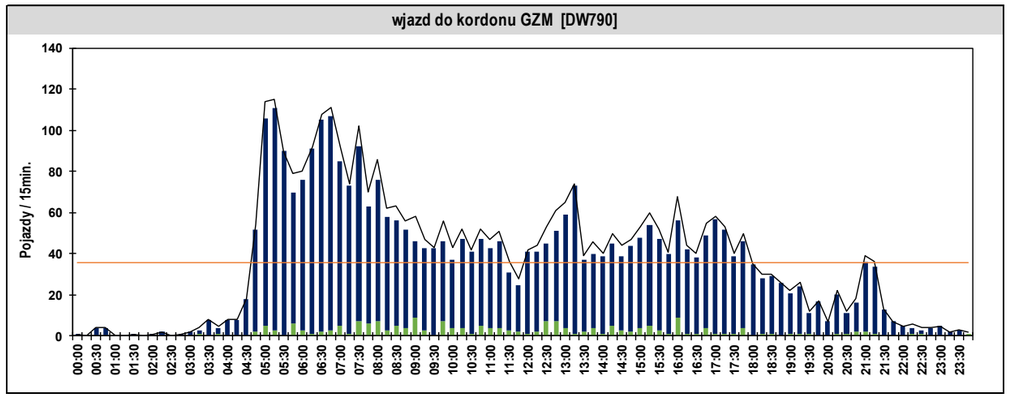
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

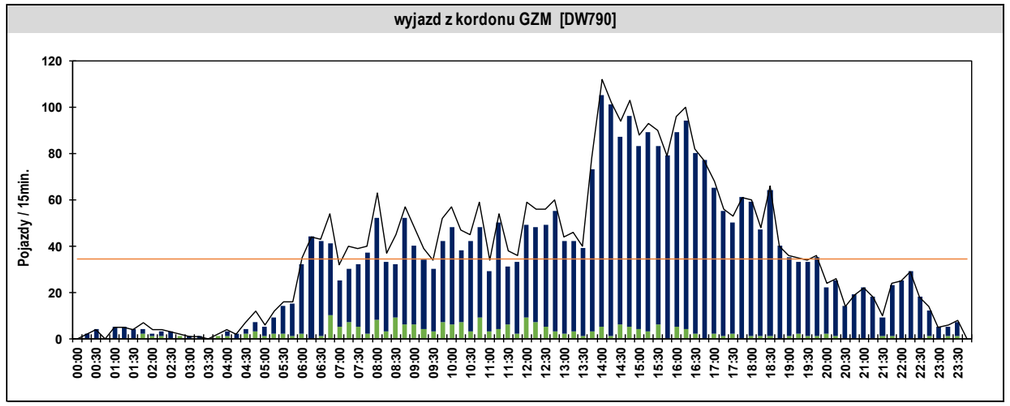
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [DW796]	3 553	360	112	610	30	**4 665**	**5 679**	**3 913**	**752** *16,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DW796]	3 432	369	104	570	29	**4 504**	**5 452**	**3 801**	**703** *15,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**6 985**	**729**	**216**	**1 180**	**59**	**9 169**	**11 132**	**7 714**	**1 455**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*76,2%*	*8,0%*	*2,4%*	*12,9%*	*0,6%*			***84,1%***	*15,9%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [DW796]	3 100	319	108	539	28	**4 094**	**4 998**	**3 419**	**675** *16,5%*
wyjazd z kordonu GZM [DW796]	3 183	341	101	503	23	**4 151**	**4 992**	**3 524**	**627** *15,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**6 283**	**660**	**209**	**1 042**	**51**	**8 245**	**9 990**	**6 943**	**1 302**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*76,2%*	*8,0%*	*2,5%*	*12,6%*	*0,6%*			***84,2%***	*15,8%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW796]	453	41	4	71	2	**571**	**682**	**494**	**77** *13,5%*
wyjazd z kordonu GZM [DW796]	249	28	3	67	6	**353**	**460**	**277**	**76** *21,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**702**	**69**	**7**	**138**	**8**	**924**	**1 142**	**771**	**153**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*76,0%*	*7,5%*	*0,8%*	*14,9%*	*0,9%*			***83,4%***	*16,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:15 - 07:15									
wjazd do kordonu GZM [DW796]	494	35	3	36	2	**570**	**628**	**529**	**41** *7,2%*
wyjazd z kordonu GZM [DW796]	170	24	6	24	3	**227**	**269**	**194**	**33** *14,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**664**	**59**	**9**	**60**	**5**	**797**	**897**	**723**	**74**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*83,3%*	*7,4%*	*1,1%*	*7,5%*	*0,6%*			***90,7%***	*9,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:10 - 15:10									
wjazd do kordonu GZM [DW796]	179	18	14	36	1	**248**	**312**	**197**	**51** *20,6%*
wyjazd z kordonu GZM [DW796]	412	24	6	33	5	**480**	**537**	**436**	**44** *9,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**591**	**42**	**20**	**69**	**6**	**728**	**850**	**633**	**95**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*81,2%*	*5,8%*	*2,7%*	*9,5%*	*0,8%*			***87,0%***	*13,0%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW796]	327	22	2	18	2	**371**	**401**	**349**	**22** *5,9%*
wyjazd z kordonu GZM [DW796]	89	12	-	15	3	**119**	**144**	**101**	**18** *15,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**416**	**34**	**2**	**33**	**5**	**490**	**544**	**450**	**40**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*84,9%*	*6,9%*	*0,4%*	*6,7%*	*1,0%*			***91,8%***	*8,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DW796]	339	38	11	34	2	**424**	**485**	**377**	**47** *11,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DW796]	186	19	12	34	4	**255**	**317**	**205**	**50** *19,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**525**	**57**	**23**	**68**	**6**	**679**	**802**	**582**	**97**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*77,3%*	*8,4%*	*3,4%*	*10,0%*	*0,9%*			***85,7%***	*14,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DW796]	176	25	7	34	2	**244**	**301**	**201**	**43** *17,6%*
wyjazd z kordonu GZM [DW796]	382	33	4	29	1	**449**	**495**	**415**	**34** *7,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**558**	**58**	**11**	**63**	**3**	**693**	**797**	**616**	**77**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*80,5%*	*8,4%*	*1,6%*	*9,1%*	*0,4%*			***88,9%***	*11,1%*

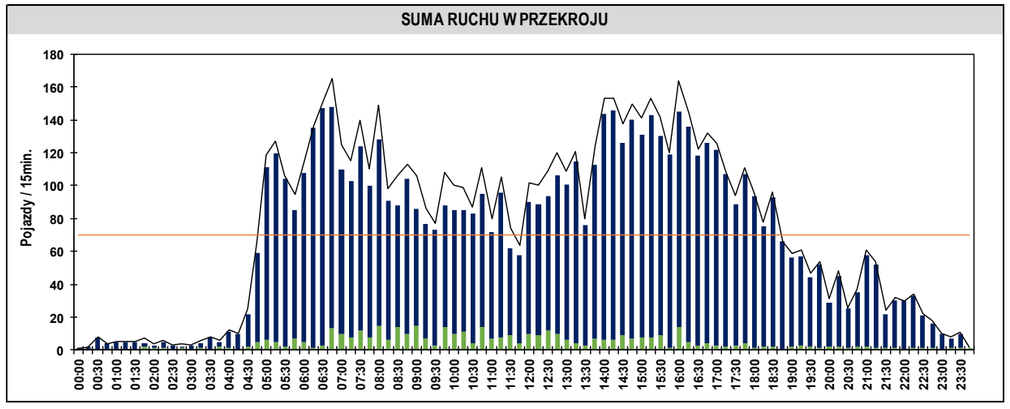
Przekrój T-27: granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW790]

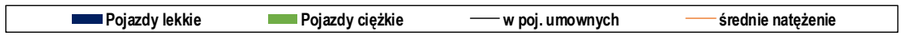
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

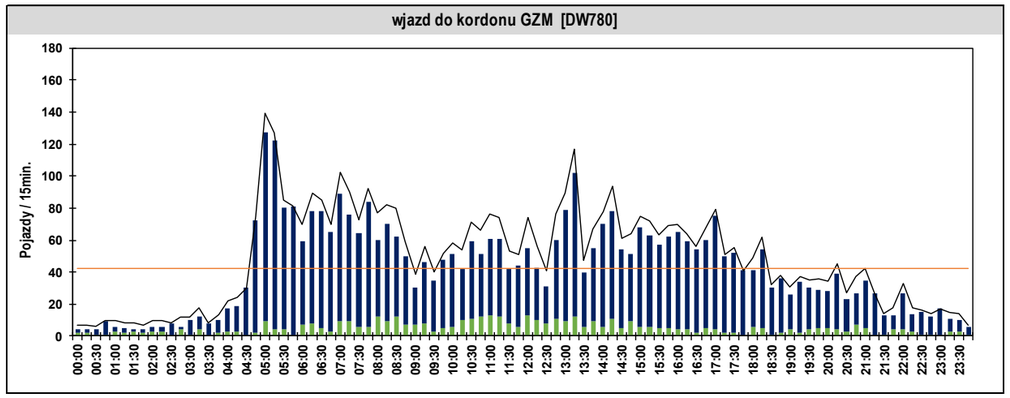
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

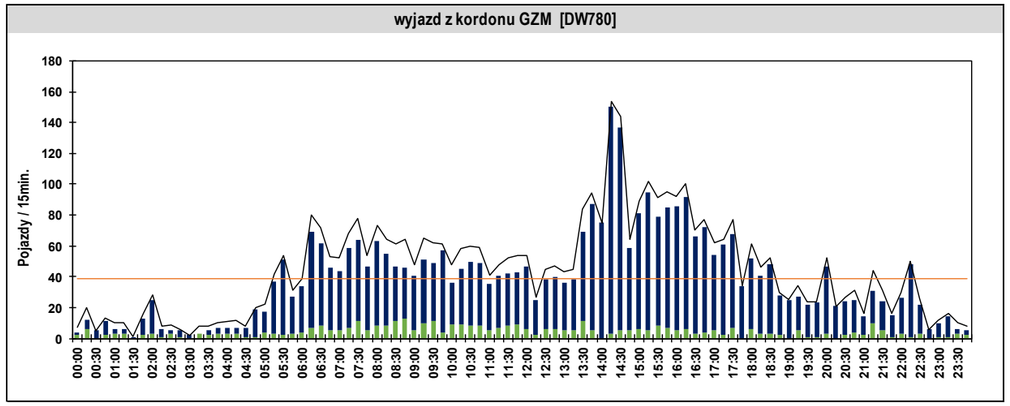
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [DW790]	2 927	280	36	156	8	**3 407**	**3 672**	**3 207**	**200** *5,9%*
wyjazd z kordonu GZM [DW790]	2 801	270	43	178	10	**3 302**	**3 606**	**3 071**	**231** *7,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**5 728**	**550**	**79**	**334**	**18**	**6 709**	**7 278**	**6 278**	**431**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*85,4%*	*8,2%*	*1,2%*	*5,0%*	*0,3%*			***93,6%***	*6,4%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [DW790]	2 453	254	34	139	6	**2 886**	**3 122**	**2 707**	**179** *6,2%*
wyjazd z kordonu GZM [DW790]	2 639	257	40	162	8	**3 106**	**3 383**	**2 896**	**210** *6,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**5 092**	**511**	**74**	**301**	**14**	**5 992**	**6 505**	**5 603**	**389**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*85,0%*	*8,5%*	*1,2%*	*5,0%*	*0,2%*			***93,5%***	*6,5%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW790]	474	26	2	17	2	**521**	**549**	**500**	**21** *4,0%*
wyjazd z kordonu GZM [DW790]	162	13	3	16	2	**196**	**224**	**175**	**21** *10,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**636**	**39**	**5**	**33**	**4**	**717**	**773**	**675**	**42**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*88,7%*	*5,4%*	*0,7%*	*4,6%*	*0,6%*			***94,1%***	*5,9%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:05 - 07:05									
wjazd do kordonu GZM [DW790]	355	22	1	10	1	**389**	**405**	**377**	**12** *3,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DW790]	127	17	2	13	1	**160**	**182**	**144**	**16** *10,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**482**	**39**	**3**	**23**	**2**	**549**	**587**	**521**	**28**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*87,8%*	*7,1%*	*0,5%*	*4,2%*	*0,4%*			***94,9%***	*5,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:00 - 15:00									
wjazd do kordonu GZM [DW790]	139	17	2	8	1	**167**	**181**	**156**	**11** *6,6%*
wyjazd z kordonu GZM [DW790]	344	28	3	14	-	**389**	**412**	**372**	**17** *4,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**483**	**45**	**5**	**22**	**1**	**556**	**593**	**528**	**28**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*86,9%*	*8,1%*	*0,9%*	*4,0%*	*0,2%*			***95,0%***	*5,0%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW790]	349	14	1	13	-	**377**	**397**	**363**	**14** *3,7%*
wyjazd z kordonu GZM [DW790]	32	5	3	3	-	**43**	**50**	**37**	**6** *14,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**381**	**19**	**4**	**16**	**-**	**420**	**447**	**400**	**20**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*90,7%*	*4,5%*	*1,0%*	*3,8%*	*0,0%*			***95,2%***	*4,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DW790]	266	28	4	15	-	**313**	**338**	**294**	**19** *6,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DW790]	89	16	1	18	-	**124**	**151**	**105**	**19** *15,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**355**	**44**	**5**	**33**	**-**	**437**	**490**	**399**	**38**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*81,2%*	*10,1%*	*1,1%*	*7,6%*	*0,0%*			***91,3%***	*8,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DW790]	156	20	3	9	1	**189**	**206**	**176**	**13** *6,9%*
wyjazd z kordonu GZM [DW790]	295	26	2	9	2	**334**	**350**	**321**	**13** *3,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**451**	**46**	**5**	**18**	**3**	**523**	**556**	**497**	**26**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*86,2%*	*8,8%*	*1,0%*	*3,4%*	*0,6%*			***95,0%***	*5,0%*

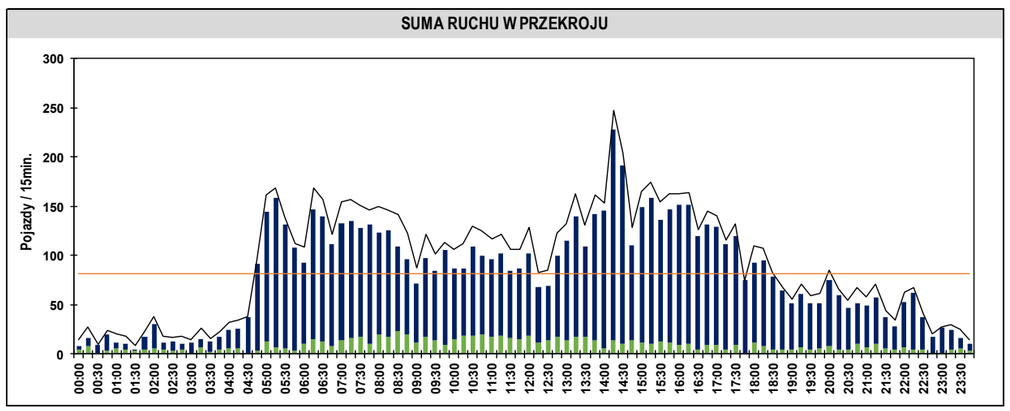
Przekrój T-28: granica GZM (gm. Chełm Śląski) [DW780]

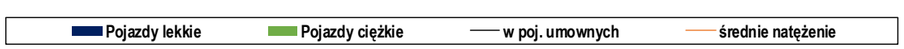
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

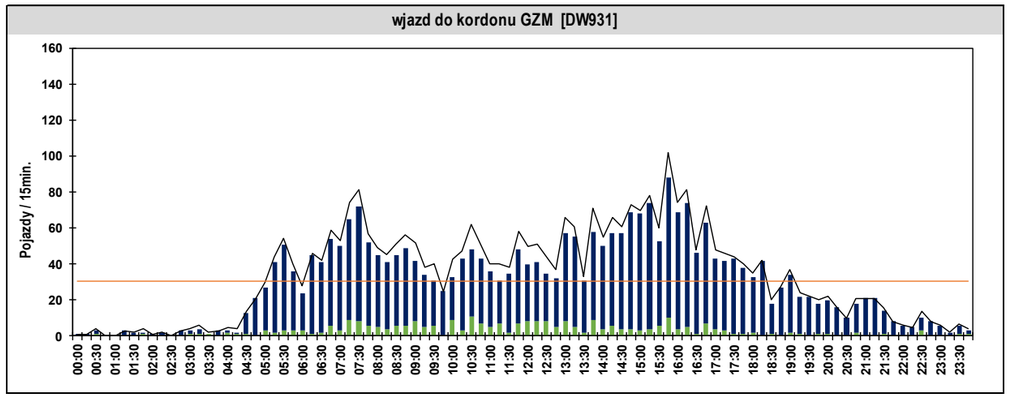
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

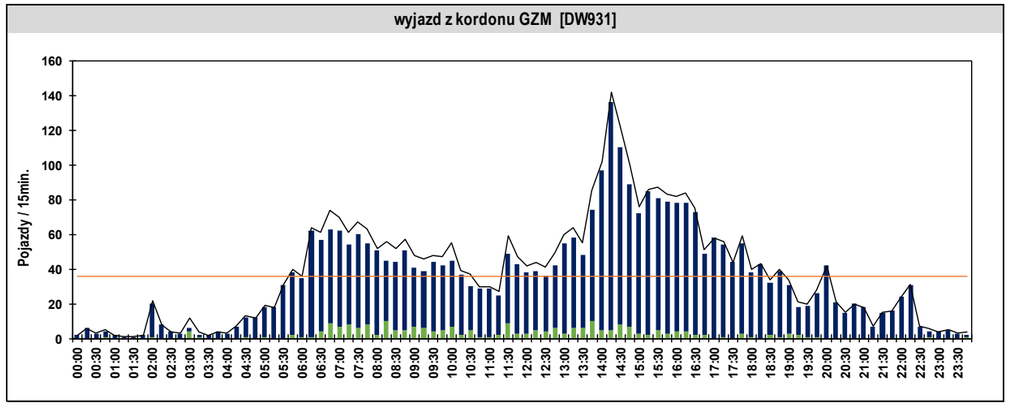
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00										
wjazd do kordonu GZM [DW780]	3 124	476	93	377	10	**4 080**	**4 718**	**3 600**	**480**	*11,8%*
wyjazd z kordonu GZM [DW780]	2 910	413	86	322	10	**3 741**	**4 291**	**3 323**	**418**	*11,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**6 034**	**889**	**179**	**699**	**20**	**7 821**	**9 009**	**6 923**	**898**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*77,2%*	*11,4%*	*2,3%*	*8,9%*	*0,3%*			***88,5%***	***11,5%***	
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00										
wjazd do kordonu GZM [DW780]	2 500	408	87	310	9	**3 314**	**3 846**	**2 908**	**406**	*12,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DW780]	2 600	366	76	266	8	**3 316**	**3 774**	**2 966**	**350**	*10,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**5 100**	**774**	**163**	**576**	**17**	**6 630**	**7 620**	**5 874**	**756**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*76,9%*	*11,7%*	*2,5%*	*8,7%*	*0,3%*			***88,6%***	***11,4%***	
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00										
wjazd do kordonu GZM [DW780]	624	68	6	67	1	**766**	**871**	**692**	**74**	*9,7%*
wyjazd z kordonu GZM [DW780]	310	47	10	56	2	**425**	**517**	**357**	**68**	*16,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**934**	**115**	**16**	**123**	**3**	**1 191**	**1 389**	**1 049**	**142**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*78,4%*	*9,7%*	*1,3%*	*10,3%*	*0,3%*			***88,1%***	***11,9%***	
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:05 - 08:05										
wjazd do kordonu GZM [DW780]	228	43	1	33	-	**305**	**355**	**271**	**34**	*11,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DW780]	174	30	6	25	-	**235**	**277**	**204**	**31**	*13,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**402**	**73**	**7**	**58**	**-**	**540**	**632**	**475**	**65**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*74,4%*	*13,5%*	*1,3%*	*10,7%*	*0,0%*			***88,0%***	***12,0%***	
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:15 - 15:15										
wjazd do kordonu GZM [DW780]	186	34	5	26	-	**251**	**294**	**220**	**31**	*12,4%*
wyjazd z kordonu GZM [DW780]	385	23	3	13	3	**427**	**451**	**408**	**19**	*4,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**571**	**57**	**8**	**39**	**3**	**678**	**744**	**628**	**50**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*84,2%*	*8,4%*	*1,2%*	*5,8%*	*0,4%*			***92,6%***	***7,4%***	
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 04:50 - 05:50										
wjazd do kordonu GZM [DW780]	375	18	3	15	1	**412**	**437**	**393**	**19**	*4,6%*
wyjazd z kordonu GZM [DW780]	100	22	2	10	-	**134**	**150**	**122**	**12**	*9,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**475**	**40**	**5**	**25**	**1**	**546**	**588**	**515**	**31**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*87,0%*	*7,3%*	*0,9%*	*4,6%*	*0,2%*			***94,3%***	***5,7%***	
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00										
wjazd do kordonu GZM [DW780]	242	41	1	29	-	**313**	**357**	**283**	**30**	*9,6%*
wyjazd z kordonu GZM [DW780]	158	28	6	22	-	**214**	**252**	**186**	**28**	*13,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**400**	**69**	**7**	**51**	**-**	**527**	**608**	**469**	**58**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*75,9%*	*13,1%*	*1,3%*	*9,7%*	*0,0%*			***89,0%***	***11,0%***	
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00										
wjazd do kordonu GZM [DW780]	191	37	5	17	-	**250**	**279**	**228**	**22**	*8,8%*
wyjazd z kordonu GZM [DW780]	288	26	2	24	-	**340**	**377**	**314**	**26**	*7,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**479**	**63**	**7**	**41**	**-**	**590**	**656**	**542**	**48**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*81,2%*	*10,7%*	*1,2%*	*6,9%*	*0,0%*			***91,9%***	***8,1%***	

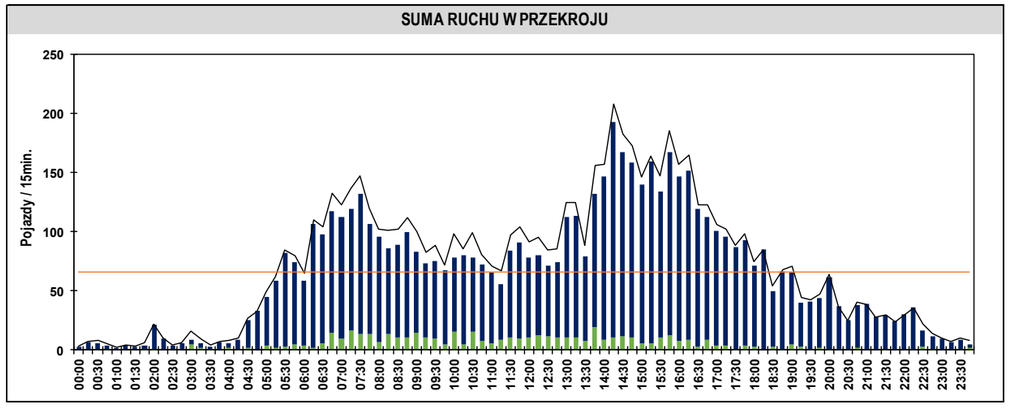
Przekrój T-29: granica GZM (gm. Bojszowy) [DW931]

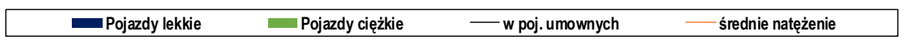
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

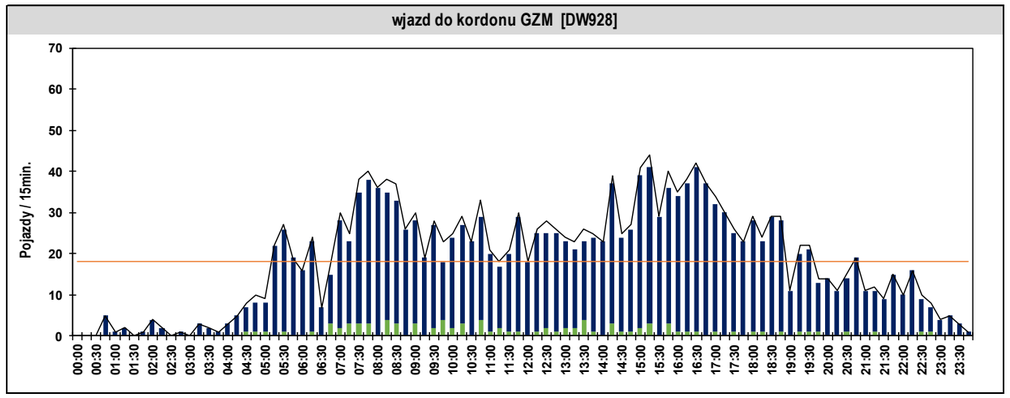
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

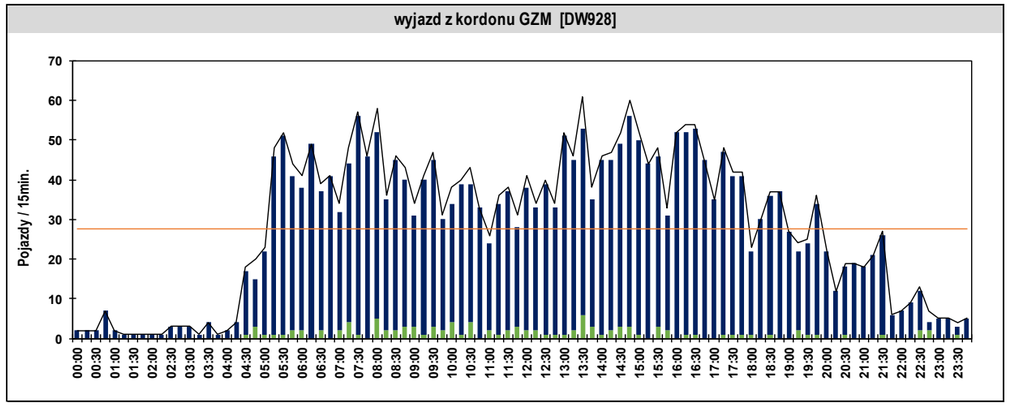
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [DW931]	2 305	338	103	173	9	**2 928**	**3 266**	**2 643**	285 *9,7%*
wyjazd z kordonu GZM [DW931]	2 806	364	91	141	7	**3 409**	**3 689**	**3 170**	239 *7,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**5 111**	**702**	**194**	**314**	**16**	**6 337**	**6 955**	**5 813**	524
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*80,7%*	*11,1%*	*3,1%*	*5,0%*	*0,3%*			***91,7%***	*8,3%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [DW931]	2 082	317	96	156	8	**2 659**	**2 966**	**2 399**	260 *9,8%*
wyjazd z kordonu GZM [DW931]	2 549	345	88	132	6	**3 120**	**3 384**	**2 894**	226 *7,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**4 631**	**662**	**184**	**288**	**14**	**5 779**	**6 350**	**5 293**	486
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*80,1%*	*11,5%*	*3,2%*	*5,0%*	*0,2%*			***91,6%***	*8,4%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW931]	223	21	7	17	1	**269**	**300**	**244**	25 *9,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DW931]	257	19	3	9	1	**289**	**305**	**276**	13 *4,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**480**	**40**	**10**	**26**	**2**	**558**	**605**	**520**	38
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*86,0%*	*7,2%*	*1,8%*	*4,7%*	*0,4%*			***93,2%***	*6,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:55 - 07:55									
wjazd do kordonu GZM [DW931]	185	30	12	9	3	**239**	**263**	**215**	24 *10,0%*
wyjazd z kordonu GZM [DW931]	190	25	14	13	1	**243**	**273**	**215**	28 *11,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**375**	**55**	**26**	**22**	**4**	**482**	**536**	**430**	52
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*77,8%*	*11,4%*	*5,4%*	*4,6%*	*0,8%*			***89,2%***	*10,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:05 - 15:05									
wjazd do kordonu GZM [DW931]	199	22	3	12	2	**238**	**260**	**221**	17 *7,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DW931]	386	37	4	20	1	**448**	**482**	**423**	25 *5,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**585**	**59**	**7**	**32**	**3**	**686**	**741**	**644**	42
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*85,3%*	*8,6%*	*1,0%*	*4,7%*	*0,4%*			***93,9%***	*6,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW931]	130	14	4	6	1	**155**	**168**	**144**	11 *7,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DW931]	94	8	1	1	1	**105**	**108**	**102**	3 *2,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**224**	**22**	**5**	**7**	**2**	**260**	**275**	**246**	14
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*86,2%*	*8,5%*	*1,9%*	*2,7%*	*0,8%*			***94,6%***	*5,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DW931]	186	27	13	10	3	**239**	**265**	**213**	26 *10,9%*
wyjazd z kordonu GZM [DW931]	180	22	16	12	1	**231**	**261**	**202**	29 *12,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**366**	**49**	**29**	**22**	**4**	**470**	**526**	**415**	55
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*77,9%*	*10,4%*	*6,2%*	*4,7%*	*0,9%*			***88,3%***	*11,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DW931]	228	32	9	14	-	**283**	**310**	**260**	23 *8,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DW931]	271	33	6	7	-	**317**	**332**	**304**	13 *4,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**499**	**65**	**15**	**21**	**-**	**600**	**642**	**564**	36
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*83,2%*	*10,8%*	*2,5%*	*3,5%*	*0,0%*			***94,0%***	*6,0%*

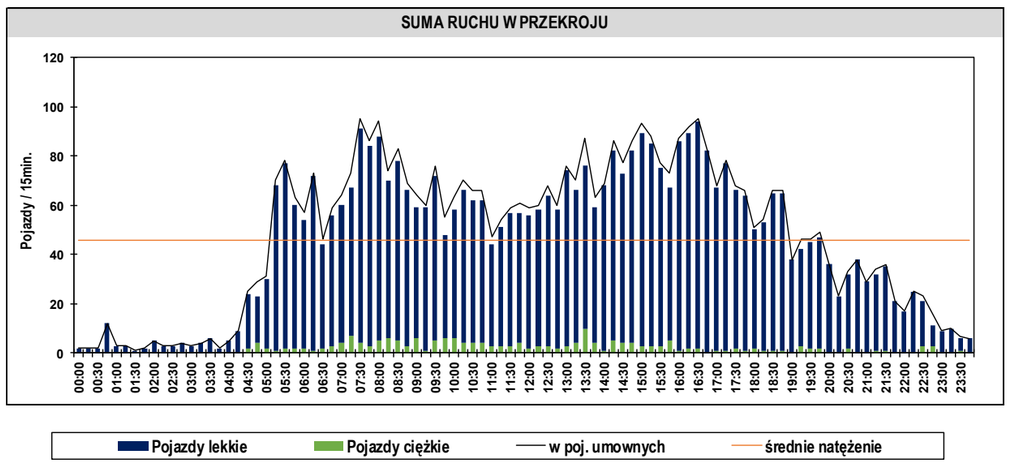
Przekrój T-30: granica GZM (gm. Kobiór) [DW928]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

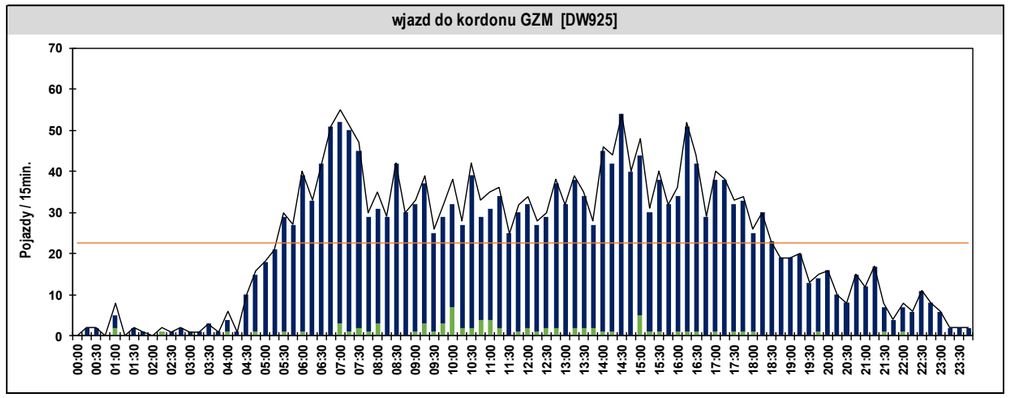
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

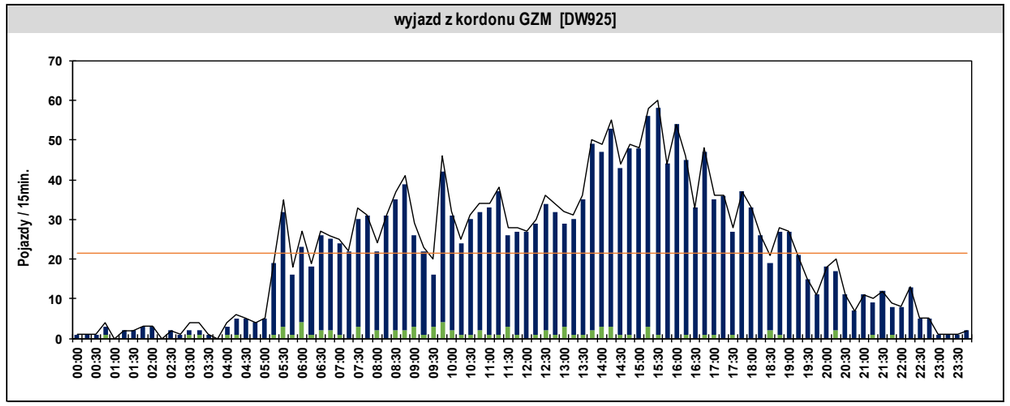
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [DW928]	1 455	201	44	26	20	**1 746**	**1 830**	**1 656**	**90** *5,2%*
wyjazd z kordonu GZM [DW928]	2 252	284	43	42	24	**2 645**	**2 755**	**2 536**	**109** *4,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**3 707**	**485**	**87**	**68**	**44**	**4 391**	**4 585**	**4 192**	**199**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*84,4%*	*11,0%*	*2,0%*	*1,5%*	*1,0%*			***95,5%***	***4,5%***
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [DW928]	1 305	182	44	24	16	**1 571**	**1 649**	**1 487**	**84** *5,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DW928]	2 005	262	42	34	19	**2 362**	**2 456**	**2 267**	**95** *4,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**3 310**	**444**	**86**	**58**	**35**	**3 933**	**4 105**	**3 754**	**179**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*84,2%*	*11,3%*	*2,2%*	*1,5%*	*0,9%*			***95,4%***	***4,6%***
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW928]	150	19	-	2	4	**175**	**181**	**169**	**6** *3,4%*
wyjazd z kordonu GZM [DW928]	247	22	1	8	5	**283**	**299**	**269**	**14** *4,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**397**	**41**	**1**	**10**	**9**	**458**	**480**	**438**	**20**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*86,7%*	*9,0%*	*0,2%*	*2,2%*	*2,0%*			***95,6%***	***4,4%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:25 - 08:25									
wjazd do kordonu GZM [DW928]	100	25	6	1	2	**134**	**141**	**125**	**9** *6,7%*
wyjazd z kordonu GZM [DW928]	174	18	5	3	2	**202**	**211**	**192**	**10** *5,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**274**	**43**	**11**	**4**	**4**	**336**	**352**	**317**	**19**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*81,5%*	*12,8%*	*3,3%*	*1,2%*	*1,2%*			***94,3%***	***5,7%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 16:00 - 17:00									
wjazd do kordonu GZM [DW928]	134	12	1	1	1	**149**	**152**	**146**	**3** *2,0%*
wyjazd z kordonu GZM [DW928]	187	13	-	1	1	**202**	**204**	**200**	**2** *1,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**321**	**25**	**1**	**2**	**2**	**351**	**356**	**346**	**5**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*91,5%*	*7,1%*	*0,3%*	*0,6%*	*0,6%*			***98,6%***	***1,4%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW928]	66	7	-	-	2	**75**	**76**	**73**	**2** *2,7%*
wyjazd z kordonu GZM [DW928]	144	11	1	3	1	**160**	**166**	**155**	**5** *3,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**210**	**18**	**1**	**3**	**3**	**235**	**242**	**228**	**7**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*89,4%*	*7,7%*	*0,4%*	*1,3%*	*1,3%*			***97,0%***	***3,0%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DW928]	89	24	7	2	2	**124**	**133**	**113**	**11** *8,9%*
wyjazd z kordonu GZM [DW928]	152	19	3	2	2	**178**	**185**	**171**	**7** *3,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**241**	**43**	**10**	**4**	**4**	**302**	**318**	**284**	**18**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*79,8%*	*14,2%*	*3,3%*	*1,3%*	*1,3%*			***94,0%***	***6,0%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DW928]	125	12	3	4	1	**145**	**154**	**137**	**8** *5,5%*
wyjazd z kordonu GZM [DW928]	143	22	3	2	1	**171**	**177**	**165**	**6** *3,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**268**	**34**	**6**	**6**	**2**	**316**	**331**	**302**	**14**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*84,8%*	*10,8%*	*1,9%*	*1,9%*	*0,6%*			***95,6%***	***4,4%***

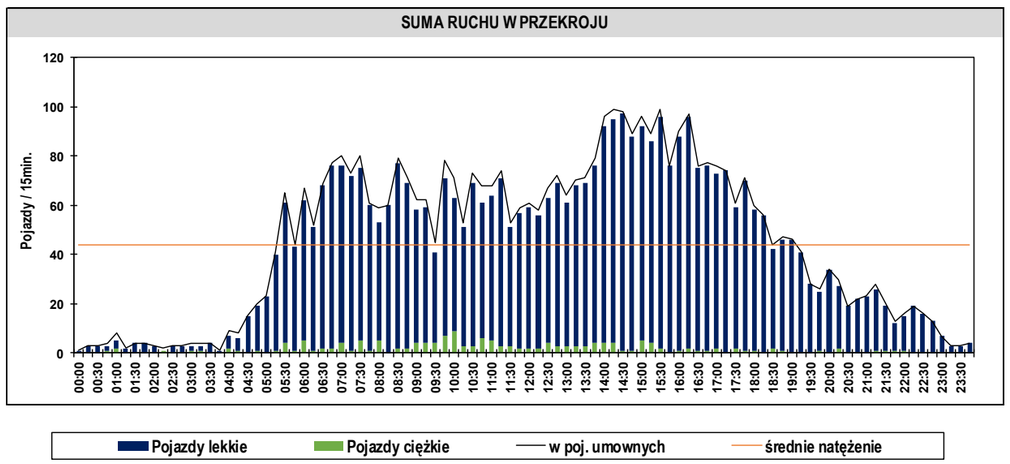
Przekrój T-31: granica GZM (gm. Mikołów) [DW925]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

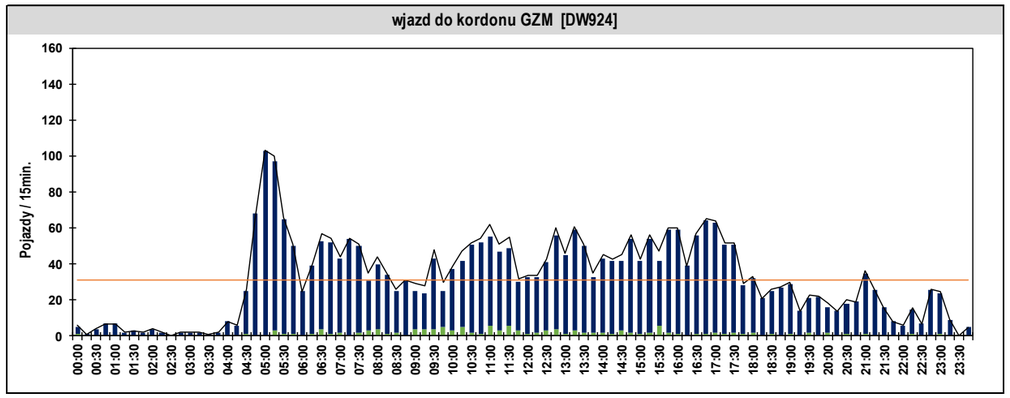
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

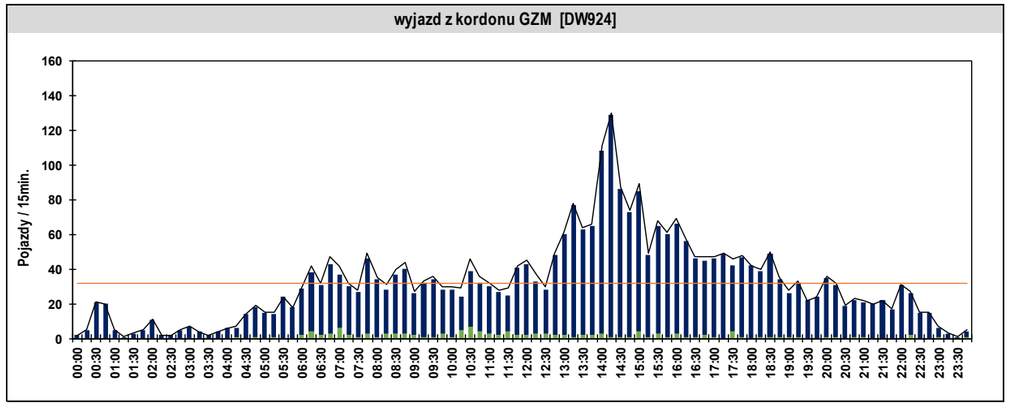
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [DW925]	1 897	188	37	30	12	**2 164**	**2 243**	**2 085**	79 *3,7%*
wyjazd z kordonu GZM [DW925]	1 800	183	48	28	10	**2 069**	**2 152**	**1 983**	86 *4,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**3 697**	**371**	**85**	**58**	**22**	**4 233**	**4 395**	**4 068**	165
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*87,3%*	*8,8%*	*2,0%*	*1,4%*	*0,5%*			***96,1%***	*3,9%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [DW925]	1 731	170	37	26	9	**1 973**	**2 044**	**1 901**	72 *3,6%*
wyjazd z kordonu GZM [DW925]	1 669	175	45	22	9	**1 920**	**1 991**	**1 844**	76 *4,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**3 400**	**345**	**82**	**48**	**18**	**3 893**	**4 035**	**3 745**	148
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*87,3%*	*8,9%*	*2,1%*	*1,2%*	*0,5%*			***96,2%***	*3,8%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW925]	166	18	-	4	3	**191**	**199**	**184**	7 *3,7%*
wyjazd z kordonu GZM [DW925]	131	8	3	6	1	**149**	**161**	**139**	10 *6,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**297**	**26**	**3**	**10**	**4**	**340**	**360**	**323**	17
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*87,4%*	*7,6%*	*0,9%*	*2,9%*	*1,2%*			***95,0%***	*5,0%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:45 - 07:45									
wjazd do kordonu GZM [DW925]	169	23	3	2	1	**198**	**204**	**192**	6 *3,0%*
wyjazd z kordonu GZM [DW925]	82	13	4	1	1	**101**	**106**	**95**	6 *5,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**251**	**36**	**7**	**3**	**2**	**299**	**310**	**287**	12
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*83,9%*	*12,0%*	*2,3%*	*1,0%*	*0,7%*			***96,0%***	*4,0%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:05 - 15:05									
wjazd do kordonu GZM [DW925]	164	10	1	3	1	**179**	**185**	**174**	5 *2,8%*
wyjazd z kordonu GZM [DW925]	178	18	5	1	1	**203**	**209**	**196**	7 *3,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**342**	**28**	**6**	**4**	**2**	**382**	**394**	**370**	12
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*89,5%*	*7,3%*	*1,6%*	*1,0%*	*0,5%*			***96,9%***	*3,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW925]	87	7	-	-	1	**95**	**96**	**94**	1 *1,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DW925]	63	4	2	2	1	**72**	**77**	**67**	5 *6,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**150**	**11**	**2**	**2**	**2**	**167**	**173**	**161**	6
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*89,8%*	*6,6%*	*1,2%*	*1,2%*	*1,2%*			***96,4%***	*3,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DW925]	154	15	4	2	1	**176**	**183**	**169**	7 *4,0%*
wyjazd z kordonu GZM [DW925]	91	12	2	1	1	**107**	**111**	**103**	4 *3,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**245**	**27**	**6**	**3**	**2**	**283**	**294**	**272**	11
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*86,6%*	*9,5%*	*2,1%*	*1,1%*	*0,7%*			***96,1%***	*3,9%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DW925]	125	12	3	2	2	**144**	**151**	**137**	7 *4,9%*
wyjazd z kordonu GZM [DW925]	185	17	2	1	1	**206**	**210**	**202**	4 *1,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**310**	**29**	**5**	**3**	**3**	**350**	**360**	**339**	11
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*88,6%*	*8,3%*	*1,4%*	*0,9%*	*0,9%*			***96,9%***	*3,1%*

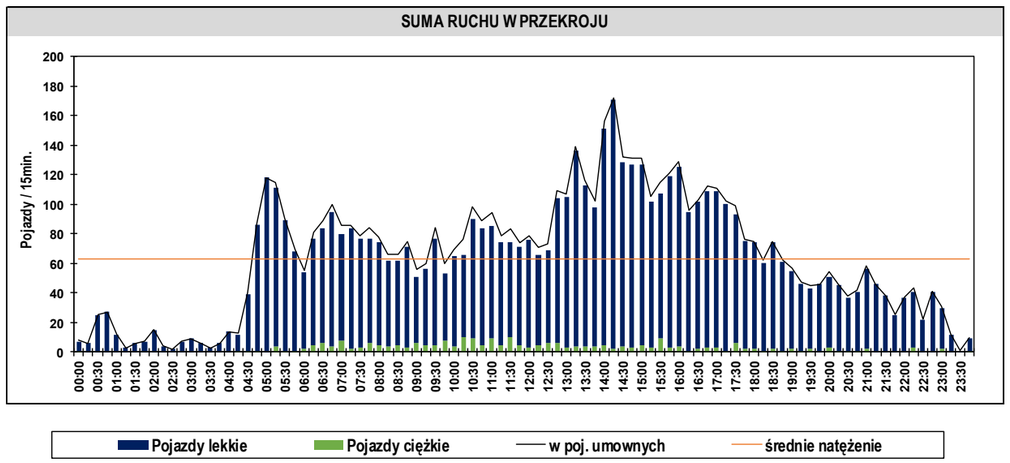
Przekrój T-32: granica GZM (gm. Knurów) [DW924]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

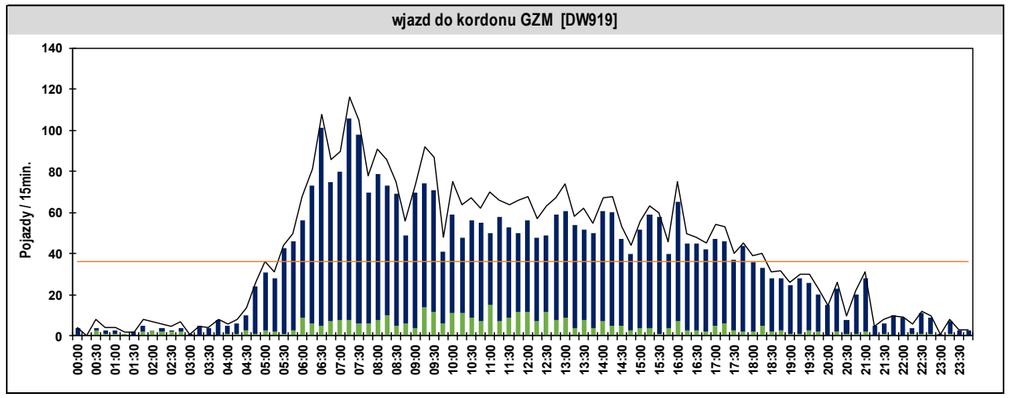
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

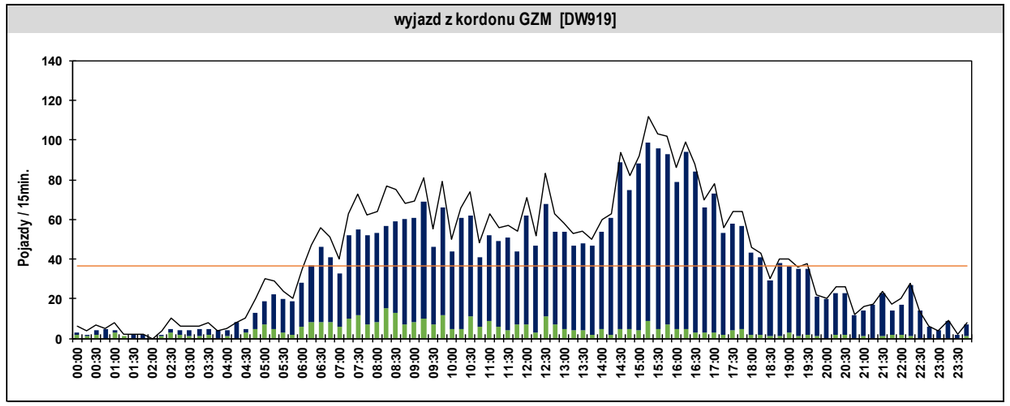
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [DW924]	2 718	150	65	36	30	**2 999**	**3 120**	**2 868**	**131** *4,4%*
wyjazd z kordonu GZM [DW924]	2 748	147	65	34	30	**3 024**	**3 142**	**2 895**	**129** *4,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**5 466**	**297**	**130**	**70**	**60**	**6 023**	**6 261**	**5 763**	**260**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*90,8%*	*4,9%*	*2,2%*	*1,2%*	*1,0%*			***95,7%***	***4,3%***
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [DW924]	2 182	135	64	34	24	**2 439**	**2 552**	**2 317**	**122** *5,0%*
wyjazd z kordonu GZM [DW924]	2 450	137	64	34	24	**2 709**	**2 822**	**2 587**	**122** *4,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**4 632**	**272**	**128**	**68**	**48**	**5 148**	**5 373**	**4 904**	**244**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*90,0%*	*5,3%*	*2,5%*	*1,3%*	*0,9%*			***95,3%***	***4,7%***
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW924]	536	15	1	2	6	**560**	**568**	**551**	**9** *1,6%*
wyjazd z kordonu GZM [DW924]	298	10	1	-	6	**315**	**320**	**308**	**7** *2,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**834**	**25**	**2**	**2**	**12**	**875**	**888**	**859**	**16**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*95,3%*	*2,9%*	*0,2%*	*0,2%*	*1,4%*			***98,2%***	***1,8%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:30 - 07:30									
wjazd do kordonu GZM [DW924]	179	16	3	2	2	**202**	**208**	**195**	**7** *3,5%*
wyjazd z kordonu GZM [DW924]	124	4	6	4	3	**141**	**153**	**128**	**13** *9,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**303**	**20**	**9**	**6**	**5**	**343**	**362**	**323**	**20**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*88,3%*	*5,8%*	*2,6%*	*1,7%*	*1,5%*			***94,2%***	***5,8%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:00 - 15:00									
wjazd do kordonu GZM [DW924]	167	6	4	3	1	**181**	**189**	**173**	**8** *4,4%*
wyjazd z kordonu GZM [DW924]	379	11	3	2	1	**396**	**402**	**390**	**6** *1,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**546**	**17**	**7**	**5**	**2**	**577**	**591**	**563**	**14**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*94,6%*	*2,9%*	*1,2%*	*0,9%*	*0,3%*			***97,6%***	***2,4%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 04:50 - 05:50									
wjazd do kordonu GZM [DW924]	331	7	1	2	1	**342**	**346**	**338**	**4** *1,2%*
wyjazd z kordonu GZM [DW924]	65	2	-	-	2	**69**	**70**	**67**	**2** *2,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**396**	**9**	**1**	**2**	**3**	**411**	**417**	**405**	**6**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*96,4%*	*2,2%*	*0,2%*	*0,5%*	*0,7%*			***98,5%***	***1,5%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DW924]	155	16	2	2	3	**178**	**184**	**171**	**7** *3,9%*
wyjazd z kordonu GZM [DW924]	118	10	5	3	4	**140**	**151**	**128**	**12** *8,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**273**	**26**	**7**	**5**	**7**	**318**	**335**	**299**	**19**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*85,8%*	*8,2%*	*2,2%*	*1,6%*	*2,2%*			***94,0%***	***6,0%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DW924]	176	10	6	2	3	**197**	**206**	**186**	**11** *5,6%*
wyjazd z kordonu GZM [DW924]	238	11	4	2	3	**258**	**267**	**249**	**9** *3,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**414**	**21**	**10**	**4**	**6**	**455**	**472**	**435**	**20**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*91,0%*	*4,6%*	*2,2%*	*0,9%*	*1,3%*			***95,6%***	***4,4%***

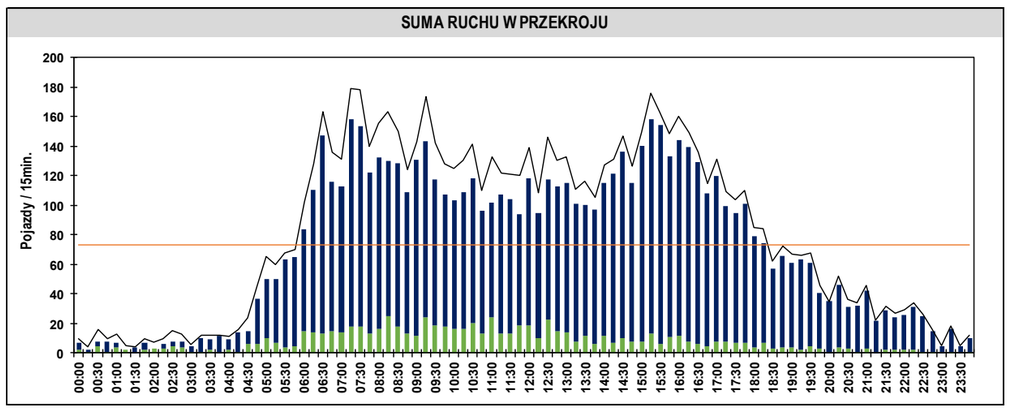
Przekrój T-33: granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW919]

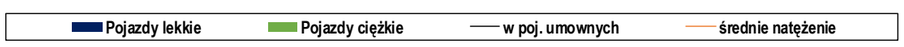
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

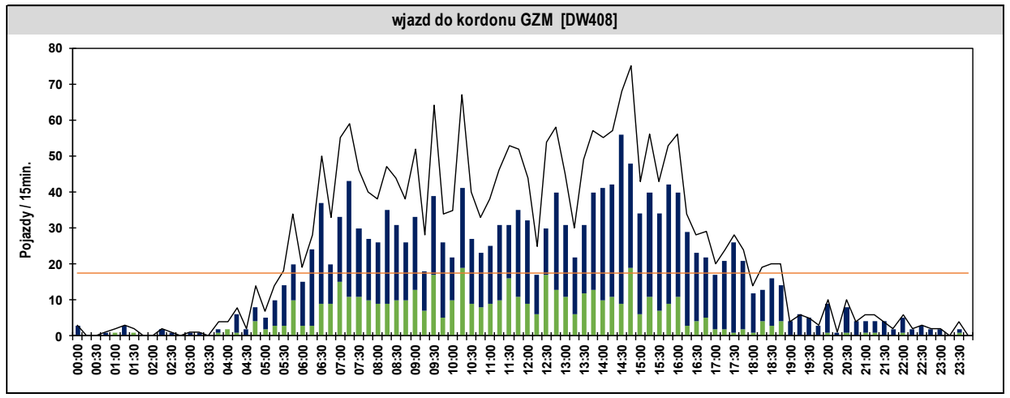
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

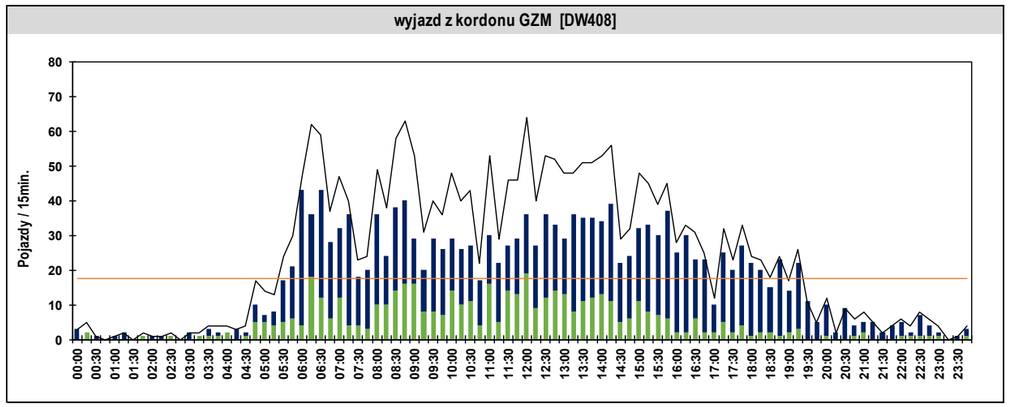
Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [DW919]	2 660	413	97	286	8	**3 464**	**3 966**	**3 073**	**391** *11,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DW919]	2 730	424	93	281	9	**3 537**	**4 030**	**3 154**	**383** *10,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**5 390**	**837**	**190**	**567**	**17**	**7 001**	**7 996**	**6 227**	**774**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*77,0%*	*12,0%*	*2,7%*	*8,1%*	*0,2%*			***88,9%***	***11,1%***
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [DW919]	2 433	382	94	254	7	**3 170**	**3 622**	**2 815**	**355** *11,2%*
wyjazd z kordonu GZM [DW919]	2 558	397	87	239	8	**3 289**	**3 714**	**2 955**	**334** *10,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**4 991**	**779**	**181**	**493**	**15**	**6 459**	**7 336**	**5 770**	**689**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*77,3%*	*12,1%*	*2,8%*	*7,6%*	*0,2%*			***89,3%***	***10,7%***
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW919]	227	31	3	32	1	**294**	**345**	**258**	**36** *12,2%*
wyjazd z kordonu GZM [DW919]	172	27	6	42	1	**248**	**316**	**199**	**49** *19,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**399**	**58**	**9**	**74**	**2**	**542**	**661**	**457**	**85**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*73,6%*	*10,7%*	*1,7%*	*13,7%*	*0,4%*			***84,3%***	***15,7%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:20 - 08:20									
wjazd do kordonu GZM [DW919]	279	40	7	23	1	**350**	**390**	**319**	**31** *8,9%*
wyjazd z kordonu GZM [DW919]	152	30	8	37	-	**227**	**288**	**182**	**45** *19,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**431**	**70**	**15**	**60**	**1**	**577**	**678**	**501**	**76**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*74,7%*	*12,1%*	*2,6%*	*10,4%*	*0,2%*			***86,8%***	***13,2%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:10 - 16:10									
wjazd do kordonu GZM [DW919]	170	34	2	13	-	**219**	**240**	**204**	**15** *6,8%*
wyjazd z kordonu GZM [DW919]	324	28	3	20	1	**376**	**409**	**352**	**24** *6,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**494**	**62**	**5**	**33**	**1**	**595**	**649**	**556**	**39**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*83,0%*	*10,4%*	*0,8%*	*5,5%*	*0,2%*			***93,4%***	***6,6%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW919]	126	13	-	8	1	**148**	**161**	**139**	**9** *6,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DW919]	54	9	3	13	1	**80**	**102**	**63**	**17** *21,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**180**	**22**	**3**	**21**	**2**	**228**	**263**	**202**	**26**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*78,9%*	*9,6%*	*1,3%*	*9,2%*	*0,9%*			***88,6%***	***11,4%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DW919]	288	38	8	19	1	**354**	**389**	**326**	**28** *7,9%*
wyjazd z kordonu GZM [DW919]	131	26	8	27	-	**192**	**238**	**157**	**35** *18,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**419**	**64**	**16**	**46**	**1**	**546**	**628**	**483**	**63**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*76,7%*	*11,7%*	*2,9%*	*8,4%*	*0,2%*			***88,5%***	***11,5%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DW919]	162	34	4	9	-	**209**	**225**	**196**	**13** *6,2%*
wyjazd z kordonu GZM [DW919]	322	29	5	20	-	**376**	**409**	**351**	**25** *6,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**484**	**63**	**9**	**29**	**-**	**585**	**635**	**547**	**38**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*82,7%*	*10,8%*	*1,5%*	*5,0%*	*0,0%*			***93,5%***	***6,5%***

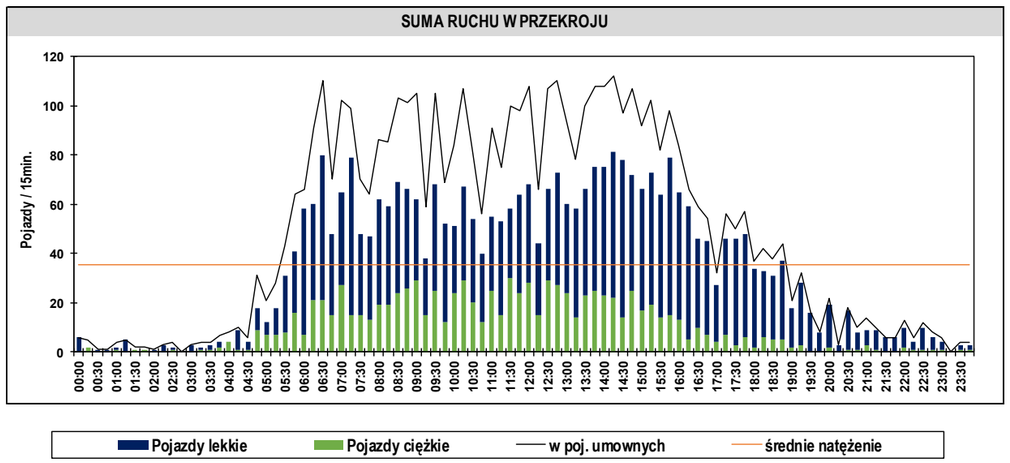
Przekrój T-34: granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW408]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

Kategoria pojazdu	C	D	E	F	G	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00									
wjazd do kordonu GZM [DW408]	1 050	147	49	427	12	**1 685**	**2 368**	**1 197**	**488** *29,0%*
wyjazd z kordonu GZM [DW408]	1 052	157	44	429	12	**1 694**	**2 377**	**1 209**	**485** *28,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2 102**	**304**	**93**	**856**	**24**	**3 379**	**4 745**	**2 406**	**973**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*62,2%*	*9,0%*	*2,8%*	*25,3%*	*0,7%*			***71,2%***	*28,8%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00									
wjazd do kordonu GZM [DW408]	984	144	48	400	10	**1 586**	**2 227**	**1 128**	**458** *28,9%*
wyjazd z kordonu GZM [DW408]	990	145	42	392	10	**1 579**	**2 203**	**1 135**	**444** *28,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1 974**	**289**	**90**	**792**	**20**	**3 165**	**4 430**	**2 263**	**902**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*62,4%*	*9,1%*	*2,8%*	*25,0%*	*0,6%*			***71,5%***	*28,5%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW408]	66	3	1	27	2	**99**	**142**	**69**	**30** *30,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DW408]	62	12	2	37	2	**115**	**173**	**74**	**41** *35,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**128**	**15**	**3**	**64**	**4**	**214**	**315**	**143**	**71**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*59,8%*	*7,0%*	*1,4%*	*29,9%*	*1,9%*			***66,8%***	*33,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:30 - 07:30									
wjazd do kordonu GZM [DW408]	77	12	2	41	1	**133**	**197**	**89**	**44** *33,1%*
wyjazd z kordonu GZM [DW408]	89	16	7	26	1	**139**	**184**	**105**	**34** *24,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**166**	**28**	**9**	**67**	**2**	**272**	**380**	**194**	**78**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*61,0%*	*10,3%*	*3,3%*	*24,6%*	*0,7%*			***71,3%***	*28,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:00 - 15:00									
wjazd do kordonu GZM [DW408]	125	13	6	42	1	**187**	**255**	**138**	**49** *26,2%*
wyjazd z kordonu GZM [DW408]	73	11	2	32	1	**119**	**169**	**84**	**35** *29,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**198**	**24**	**8**	**74**	**2**	**306**	**424**	**222**	**84**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*64,7%*	*7,8%*	*2,6%*	*24,2%*	*0,7%*			***72,5%***	*27,5%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00									
wjazd do kordonu GZM [DW408]	31	-	1	16	1	**49**	**74**	**31**	**18** *36,7%*
wyjazd z kordonu GZM [DW408]	30	3	1	18	1	**53**	**81**	**33**	**20** *37,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**61**	**3**	**2**	**34**	**2**	**102**	**156**	**64**	**38**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*59,8%*	*2,9%*	*2,0%*	*33,3%*	*2,0%*			***62,7%***	*37,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00									
wjazd do kordonu GZM [DW408]	74	12	3	43	1	**133**	**200**	**86**	**47** *35,3%*
wyjazd z kordonu GZM [DW408]	70	13	7	15	1	**106**	**134**	**83**	**23** *21,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**144**	**25**	**10**	**58**	**2**	**239**	**335**	**169**	**70**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*60,3%*	*10,5%*	*4,2%*	*24,3%*	*0,8%*			***70,7%***	*29,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00									
wjazd do kordonu GZM [DW408]	102	15	4	28	1	**150**	**195**	**117**	**33** *22,0%*
wyjazd z kordonu GZM [DW408]	94	6	2	29	1	**132**	**177**	**100**	**32** *24,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**196**	**21**	**6**	**57**	**2**	**282**	**374**	**217**	**65**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*69,5%*	*7,4%*	*2,1%*	*20,2%*	*0,7%*			***77,0%***	*23,0%*

9. Zestawienia dla ruchu tranzytowego

Pod pojęciem ruchu tranzytowego rozumie się taki rodzaj realizacji podróży przez analizowany obszar, który ma swoje źródło oraz cel ruchu zlokalizowany poza terenem ograniczonym punktami kordonowymi.

Badanie drogowego ruchu tranzytowego to pomiar wielkości przepływu potoku pojazdów pomiędzy wyznaczonymi na sieci drogowej punktami pomiarowymi tworzącymi kordon (tzw. punkty kordonowe). Pozwala to na wyznaczenie dla każdej pary punktów wielkości ruchu tranzytowego, a dla każdego punktu – wielkości ruchu docelowego i źródłowego.

Wyniki pomiaru tranzytu pozwalają na wyznaczenie tzw. macierzy przepływów, którą można zwizualizować w postaci graficznej jako więźbę ruchu.

Pomiar tranzytu pozwala również na uzyskanie dodatkowych informacji m.in., o czasie podróży przez obszar, kierunku napływu pojazdów do obszaru (na podstawie numerów rejestracyjnych pojazdów).

Ze względu na specyfikę pomiaru kordonowego, dla którego przetwarzanie danych prowadzone jest – w podstawowym zakresie - przy uwzględnieniu wszystkich punktów pomiarowych jako całości, zestawienia dla okresów szczytowych wyznacza się z uwzględnieniem godziny szczytowej układu punktów kordonowych tj. wspólna godzina szczytu porannego oraz popołudniowego.

Zgodnie z zapisami specyfikacji technicznej przy wyznaczaniu zestawień dla godzin szczytu porannego oraz popołudniowego układu, autorzy opracowania złożyli czas niezbędny na przejazd obszaru wynoszący godzinę.

Wszystkie zestawienia tabelaryczne zamieszczone w bieżącym punkcie udostępniono w formie załączników cyfrowych (postać edytowalna) do niniejszego opracowania.

9.1. Udział tranzytu w wielkości ruchu sumarycznego w punktach kordonu

Na kolejnych stronach zaprezentowano w sposób tabelaryczny udział ruchu tranzytowego w ruchu sumarycznym w poszczególnych punktach kordonowych - z rozróżnieniem struktury kierunkowej oraz rodzajowej - w zakresie:

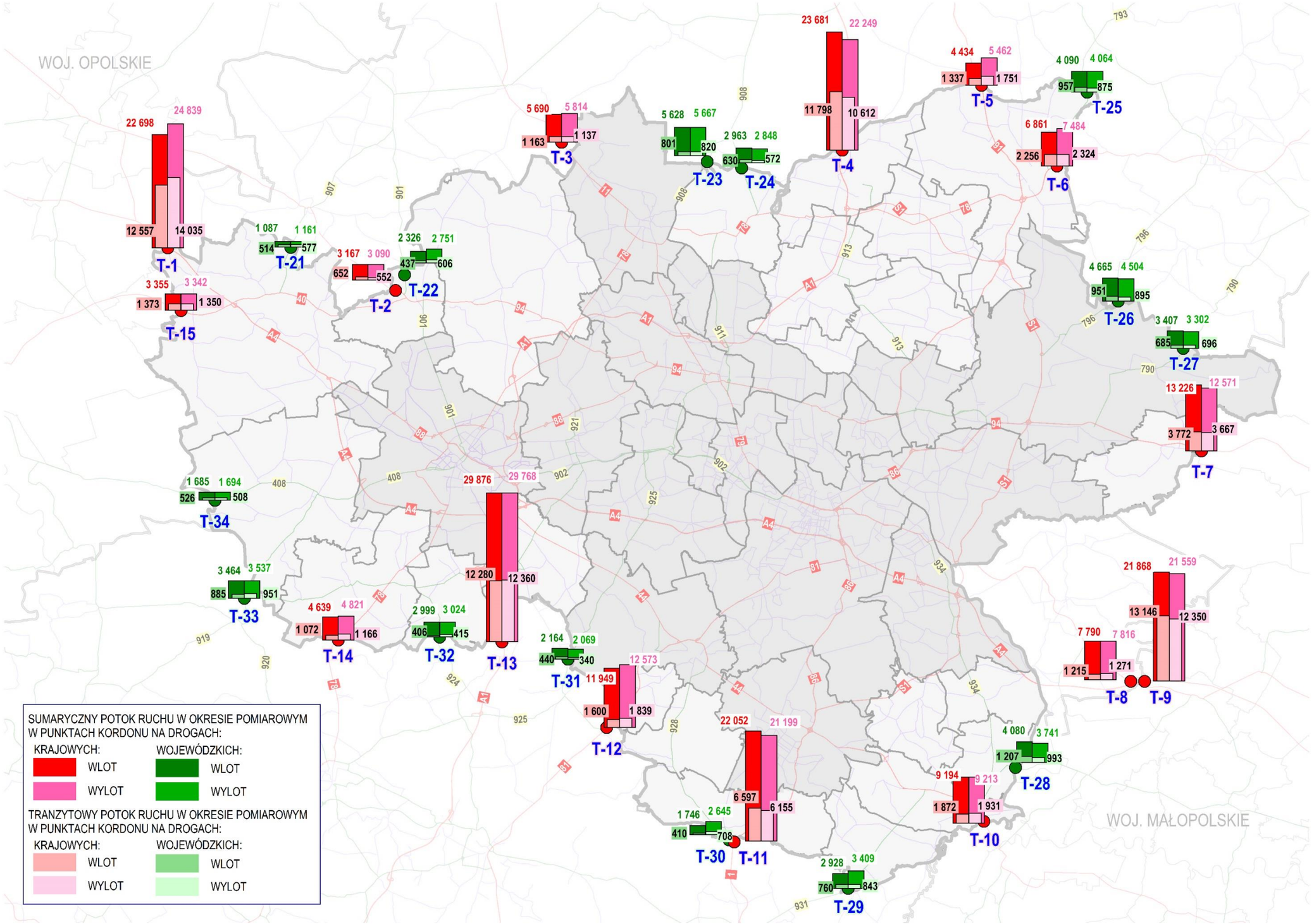
- pojazdy ogółem w pojazdach rzeczywistych (PRZ)
- pojazdy ogółem w pojazdach umownych (PU),
- pojazdach lekkich (PL)
- pojazdach ciężkich (PC)

dla całego okresu pomiarowego (doba), pory dnia oraz pory nocy.

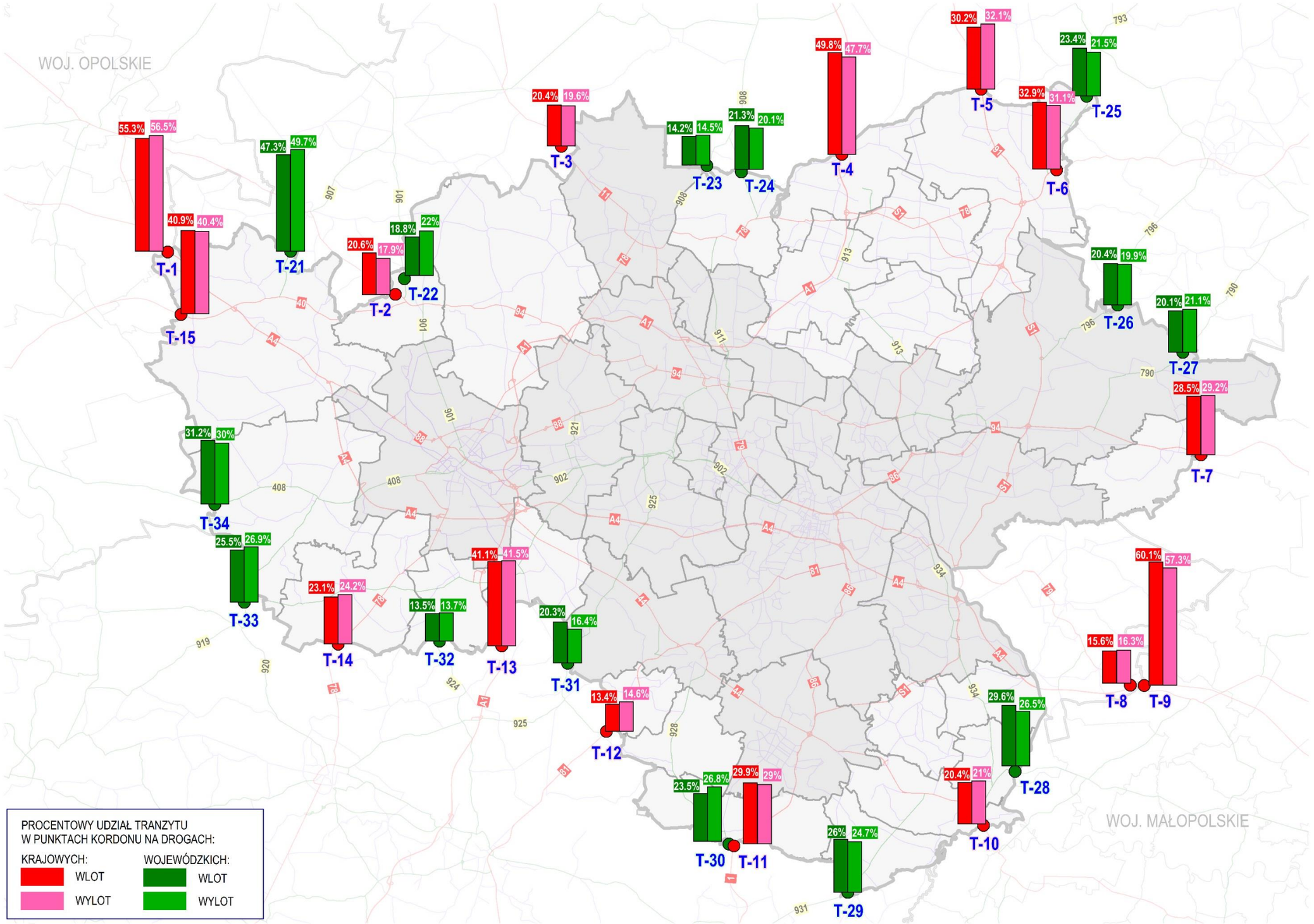
Dodatkowo, przedstawiono również w sposób graficzny zestawienie udziału tranzytu w ruchu sumarycznym dla okresu pomiarowego w pojazdach rzeczywistych.

Tab. 6. Zestawienie udziału tranzytu dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) – pojazdy rzeczywiste i umowne

Zestawienie udziału tranzytu dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00)																		
Nr punktu	Opis punktu	Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych									Pojazdy Ogółem w pojazdach umownych								
		WJAZD			WYJAZD			SUMA			WJAZD			WYJAZD			SUMA		
		Natężenie ruchu na wjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wyjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu w przekroju	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wyjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu w przekroju	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego
T-1	granica GZM (gm. Rudziniec) [A4/DK88]	22 698	12 557	55,3%	24 839	14 035	56,5%	47 537	26 592	55,9%	33 659	19 010	56,5%	38 340	22 302	58,2%	71 999	41 312	57,4%
T-2	granica GZM (gm. Pyskowice) [DK94]	3 167	652	20,6%	3 090	552	17,9%	6 257	1 204	19,2%	3 436	758	22,1%	3 393	647	19,1%	6 829	1 405	20,6%
T-3	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry) [DK11]	5 690	1 163	20,4%	5 814	1 137	19,6%	11 504	2 300	20,0%	7 008	1 958	27,9%	7 044	1 839	26,1%	14 052	3 797	27,0%
T-4	granica GZM (gm. Ożarowice) [A1]	23 681	11 798	49,8%	22 249	10 612	47,7%	45 930	22 410	48,8%	35 055	18 852	53,8%	31 892	16 151	50,6%	66 947	35 003	52,3%
T-5	granica GZM (gm. Siewierz) [DK91]	4 434	1 337	30,2%	5 462	1 751	32,1%	9 896	3 088	31,2%	5 784	1 803	31,2%	6 945	2 316	33,3%	12 729	4 119	32,4%
T-6	granica GZM (gm. Siewierz) [DK78]	6 861	2 256	32,9%	7 484	2 324	31,1%	14 345	4 580	31,9%	9 109	3 640	40,0%	9 559	3 536	37,0%	18 668	7 176	38,4%
T-7	granica GZM (gm. Sławków) [DK94]	13 226	3 772	28,5%	12 571	3 667	29,2%	25 797	7 439	28,8%	16 650	5 657	34,0%	15 920	5 451	34,2%	32 570	11 108	34,1%
T-8	granica GZM (gm. Jaworzno) [DK79]	7 790	1 215	15,6%	7 816	1 271	16,3%	15 606	2 486	15,9%	9 541	1 818	19,1%	9 381	1 762	18,8%	18 922	3 580	18,9%
T-9	granica GZM (gm. Jaworzno) [A4]	21 868	13 146	60,1%	21 559	12 350	57,3%	43 427	25 496	58,7%	29 128	18 542	63,7%	27 780	16 778	60,4%	56 908	35 320	62,1%
T-10	granica GZM (gm. Bieruń) [DK44]	9 194	1 872	20,4%	9 213	1 931	21,0%	18 407	3 803	20,7%	10 721	2 777	25,9%	10 685	2 743	25,7%	21 406	5 520	25,8%
T-11	granica GZM (gm. Kobiór) [DK1]	22 052	6 597	29,9%	21 199	6 155	29,0%	43 251	12 752	29,5%	26 778	8 983	33,5%	25 962	8 666	33,4%	52 740	17 649	33,5%
T-12	granica GZM (gm. Łaziska Górne) [DK81]	11 949	1 600	13,4%	12 573	1 839	14,6%	24 522	3 439	14,0%	13 067	1 861	14,2%	13 726	2 065	15,0%	26 793	3 926	14,7%
T-13	granica GZM (gm. Knurów) [A1]	29 876	12 280	41,1%	29 768	12 360	41,5%	59 644	24 640	41,3%	39 369	18 604	47,3%	40 093	19 664	49,0%	79 462	38 268	48,2%
T-14	granica GZM (gm. Pilchowice) [DK78]	4 639	1 072	23,1%	4 821	1 166	24,2%	9 460	2 238	23,7%	5 093	1 334	26,2%	5 293	1 442	27,2%	10 386	2 776	26,7%
T-15	granica GZM (gm. Rudziniec) [DK40]	3 355	1 373	40,9%	3 342	1 350	40,4%	6 697	2 723	40,7%	4 247	1 944	45,8%	4 212	1 879	44,6%	8 459	3 823	45,2%
T-21	granica GZM (gm. Rudziniec) [DW907]	1 087	514	47,3%	1 161	577	49,7%	2 248	1 091	48,5%	1 218	626	51,4%	1 299	707	54,4%	2 517	1 333	53,0%
T-22	granica GZM (gm. Pyskowice) [DW901]	2 326	437	18,8%	2 751	606	22,0%	5 077	1 043	20,5%	2 595	524	20,2%	3 223	837	26,0%	5 818	1 361	23,4%
T-23	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry / Świerklaniec) [DW908]	5 628	801	14,2%	5 667	820	14,5%	11 295	1 621	14,4%	6 036	984	16,3%	6 080	1 005	16,5%	12 116	1 989	16,4%
T-24	granica GZM (gm. Świerklaniec) [DW912]	2 963	630	21,3%	2 848	572	20,1%	5 811	1 202	20,7%	3 272	787	24,1%	3 176	740	23,3%	6 448	1 527	23,7%
T-25	granica GZM (gm. Siewierz) [DW789]	4 090	957	23,4%	4 064	875	21,5%	8 154	1 832	22,5%	4 550	1 181	26,0%	4 559	1 084	23,8%	9 109	2 265	24,9%
T-26	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW796]	4 665	951	20,4%	4 504	895	19,9%	9 169	1 846	20,1%	5 679	1 270	22,4%	5 452	1 217	22,3%	11 131	2 487	22,3%
T-27	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW790]	3 407	685	20,1%	3 302	696	21,1%	6 709	1 381	20,6%	3 672	810	22,1%	3 606	862	23,9%	7 278	1 672	23,0%
T-28	granica GZM (gm. Chełm Śląski) [DW780]	4 080	1 207	29,6%	3 741	993	26,5%	7 821	2 200	28,1%	4 718	1 483	31,4%	4 291	1 214	28,3%	9 009	2 697	29,9%
T-29	granica GZM (gm. Bojszowy) [DW931]	2 928	760	26,0%	3 409	843	24,7%	6 337	1 603	25,3%	3 266	928	28,4%	3 689	959	26,0%	6 955	1 887	27,1%
T-30	granica GZM (gm. Kobiór) [DW928]	1 746	410	23,5%	2 645	708	26,8%	4 391	1 118	25,5%	1 830	427	23,3%	2 755	728	26,4%	4 585	1 155	25,2%
T-31	granica GZM (gm. Mikołów) [DW925]	2 164	440	20,3%	2 069	340	16,4%	4 233	780	18,4%	2 243	457	20,4%	2 152	362	16,8%	4 395	819	18,6%
T-32	granica GZM (gm. Knurów) [DW924]	2 999	406	13,5%	3 024	415	13,7%	6 023	821	13,6%	3 119	417	13,4%	3 141	428	13,6%	6 260	845	13,5%
T-33	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW919]	3 464	885	25,5%	3 537	951	26,9%	7 001	1 836	26,2%	3 966	1 163	29,3%	4 030	1 225	30,4%	7 996	2 388	29,9%
T-34	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW408]	1 685	526	31,2%	1 694	508	30,0%	3 379	1 034	30,6%	2 368	830	35,1%	2 377	822	34,6%	4 745	1 652	34,8%



Rys. 8. Zestawienie potoku tranzytowego z ruchem sumarycznym w punktach kordonu - pojazdy rzeczywiste



Rys. 9. Udział potoku tranzytowego w ruchu sumarycznym w punktach kordonu

Tab. 7. Zestawienie udziału tranzytu dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) – pojazdy lekkie i ciężkie

Zestawienie udziału tranzytu dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00)																		
Nr punktu	Opis punktu	Pojazdy Lekkie w pojazdach rzeczywistych									Pojazdy Ciężkie w pojazdach rzeczywistych								
		WJAZD			WYJAZD			SUMA			WJAZD			WYJAZD			SUMA		
		Natężenie ruchu na wjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wyjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu w przekroju	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wyjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu w przekroju	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego
T-1	granica GZM (gm. Rudziniec) [A4/DK88]	15 042	8 040	53,5%	15 452	8 294	53,7%	30 494	16 334	53,6%	7 656	4 517	59,0%	9 387	5 741	61,2%	17 043	10 258	60,2%
T-2	granica GZM (gm. Pyskowice) [DK94]	2 920	564	19,3%	2 821	478	16,9%	5 741	1 042	18,2%	247	88	35,6%	269	74	27,5%	516	162	31,4%
T-3	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry) [DK11]	4 716	602	12,8%	4 892	632	12,9%	9 608	1 234	12,8%	974	561	57,6%	922	505	54,8%	1 896	1 066	56,2%
T-4	granica GZM (gm. Ożarowice) [A1]	15 784	6 926	43,9%	15 496	6 750	43,6%	31 280	13 676	43,7%	7 897	4 872	61,7%	6 753	3 862	57,2%	14 650	8 734	59,6%
T-5	granica GZM (gm. Siewierz) [DK91]	3 435	993	28,9%	4 384	1 342	30,6%	7 819	2 335	29,9%	999	344	34,4%	1 078	409	37,9%	2 077	753	36,3%
T-6	granica GZM (gm. Siewierz) [DK78]	5 201	1 285	24,7%	5 947	1 468	24,7%	11 148	2 753	24,7%	1 660	971	58,5%	1 537	856	55,7%	3 197	1 827	57,1%
T-7	granica GZM (gm. Sławków) [DK94]	10 745	2 442	22,7%	10 130	2 407	23,8%	20 875	4 849	23,2%	2 481	1 330	53,6%	2 441	1 260	51,6%	4 922	2 590	52,6%
T-8	granica GZM (gm. Jaworzno) [DK79]	6 454	783	12,1%	6 622	920	13,9%	13 076	1 703	13,0%	1 336	432	32,3%	1 194	351	29,4%	2 530	783	30,9%
T-9	granica GZM (gm. Jaworzno) [A4]	16 657	9 327	56,0%	17 057	9 178	53,8%	33 714	18 505	54,9%	5 211	3 819	73,3%	4 502	3 172	70,5%	9 713	6 991	72,0%
T-10	granica GZM (gm. Bieruń) [DK44]	7 988	1 222	15,3%	8 033	1 342	16,7%	16 021	2 564	16,0%	1 206	650	53,9%	1 180	589	49,9%	2 386	1 239	51,9%
T-11	granica GZM (gm. Kobiór) [DK1]	18 569	4 893	26,4%	17 696	4 361	24,6%	36 265	9 254	25,5%	3 483	1 704	48,9%	3 503	1 794	51,2%	6 986	3 498	50,1%
T-12	granica GZM (gm. Łaziska Górne) [DK81]	11 060	1 404	12,7%	11 646	1 670	14,3%	22 706	3 074	13,5%	889	196	22,0%	927	169	18,2%	1 816	365	20,1%
T-13	granica GZM (gm. Knurów) [A1]	23 154	7 890	34,1%	22 518	7 331	32,6%	45 672	15 221	33,3%	6 722	4 390	65,3%	7 250	5 029	69,4%	13 972	9 419	67,4%
T-14	granica GZM (gm. Pilchowice) [DK78]	4 281	879	20,5%	4 442	967	21,8%	8 723	1 846	21,2%	358	193	53,9%	379	199	52,5%	737	392	53,2%
T-15	granica GZM (gm. Rudziniec) [DK40]	2 696	968	35,9%	2 691	973	36,2%	5 387	1 941	36,0%	659	405	61,5%	651	377	57,9%	1 310	782	59,7%
T-21	granica GZM (gm. Rudziniec) [DW907]	987	435	44,1%	1 056	482	45,6%	2 043	917	44,9%	100	79	79,0%	105	95	90,5%	205	174	84,9%
T-22	granica GZM (gm. Pyskowice) [DW901]	2 103	368	17,5%	2 353	423	18,0%	4 456	791	17,8%	223	69	30,9%	398	183	46,0%	621	252	40,6%
T-23	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry / Świerklaniec) [DW908]	5 265	667	12,7%	5 301	683	12,9%	10 566	1 350	12,8%	363	134	36,9%	366	137	37,4%	729	271	37,2%
T-24	granica GZM (gm. Świerklaniec) [DW912]	2 713	512	18,9%	2 586	450	17,4%	5 299	962	18,2%	250	118	47,2%	262	122	46,6%	512	240	46,9%
T-25	granica GZM (gm. Siewierz) [DW789]	3 706	788	21,3%	3 667	713	19,4%	7 373	1 501	20,4%	384	169	44,0%	397	162	40,8%	781	331	42,4%
T-26	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW796]	3 913	723	18,5%	3 801	672	17,7%	7 714	1 395	18,1%	752	228	30,3%	703	223	31,7%	1 455	451	31,0%
T-27	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW790]	3 207	598	18,6%	3 071	576	18,8%	6 278	1 174	18,7%	200	87	43,5%	231	120	51,9%	431	207	48,0%
T-28	granica GZM (gm. Chełm Śląski) [DW780]	3 600	1 003	27,9%	3 323	830	25,0%	6 923	1 833	26,5%	480	204	42,5%	418	163	39,0%	898	367	40,9%
T-29	granica GZM (gm. Bojszowy) [DW931]	2 643	628	23,8%	3 170	752	23,7%	5 813	1 380	23,7%	285	132	46,3%	239	91	38,1%	524	223	42,6%
T-30	granica GZM (gm. Kobiór) [DW928]	1 656	391	23,6%	2 536	687	27,1%	4 192	1 078	25,7%	90	19	21,1%	109	21	19,3%	199	40	20,1%
T-31	granica GZM (gm. Mikołów) [DW925]	2 085	426	20,4%	1 983	320	16,1%	4 068	746	18,3%	79	14	17,7%	86	20	23,3%	165	34	20,6%
T-32	granica GZM (gm. Knurów) [DW924]	2 868	396	13,8%	2 895	402	13,9%	5 763	798	13,8%	131	10	7,6%	129	13	10,1%	260	23	8,8%
T-33	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW919]	3 073	678	22,1%	3 154	751	23,8%	6 227	1 429	22,9%	391	207	52,9%	383	200	52,2%	774	407	52,6%
T-34	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW408]	1 197	314	26,2%	1 209	291	24,1%	2 406	605	25,1%	488	212	43,4%	485	217	44,7%	973	429	44,1%

Tab. 8. Zestawienie udziału tranzytu dla pory dnia (06:00 - 22:00) – pojazdy rzeczywiste i umowne

Zestawienie udziału tranzytu dla pory dnia (06:00 - 22:00)																		
Nr punktu	Opis punktu	Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych									Pojazdy Ogółem w pojazdach umownych								
		WJAZD			WYJAZD			SUMA			WJAZD			WYJAZD			SUMA		
		Natężenie ruchu na wjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wyjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu w przekroju	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wyjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu w przekroju	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego
T-1	granica GZM (gm. Rudziniec) [A4/DK88]	19 663	10 492	53,4%	21 191	11 584	54,7%	40 854	22 076	54,0%	28 428	15 434	54,3%	31 920	18 182	57,0%	60 348	33 616	55,7%
T-2	granica GZM (gm. Pyskowice) [DK94]	2 868	556	19,4%	2 856	473	16,6%	5 724	1 029	18,0%	3 109	652	21,0%	3 120	549	17,6%	6 229	1 201	19,3%
T-3	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry) [DK11]	5 090	957	18,8%	5 340	972	18,2%	10 430	1 929	18,5%	6 121	1 565	25,6%	6 336	1 535	24,2%	12 457	3 100	24,9%
T-4	granica GZM (gm. Ożarowice) [A1]	20 132	9 675	48,1%	19 368	9 099	47,0%	39 500	18 774	47,5%	28 554	14 819	51,9%	27 046	13 625	50,4%	55 600	28 444	51,2%
T-5	granica GZM (gm. Siewierz) [DK91]	3 891	1 108	28,5%	5 123	1 532	29,9%	9 014	2 640	29,3%	5 015	1 449	28,9%	6 466	1 979	30,6%	11 481	3 428	29,9%
T-6	granica GZM (gm. Siewierz) [DK78]	6 056	1 934	31,9%	6 873	2 026	29,5%	12 929	3 960	30,6%	7 950	3 073	38,7%	8 616	3 003	34,9%	16 566	6 076	36,7%
T-7	granica GZM (gm. Sławków) [DK94]	11 500	3 199	27,8%	11 179	2 962	26,5%	22 679	6 161	27,2%	14 386	4 723	32,8%	13 772	4 192	30,4%	28 158	8 915	31,7%
T-8	granica GZM (gm. Jaworzno) [DK79]	6 744	1 010	15,0%	6 947	1 029	14,8%	13 691	2 039	14,9%	8 213	1 476	18,0%	8 199	1 380	16,8%	16 412	2 856	17,4%
T-9	granica GZM (gm. Jaworzno) [A4]	19 035	10 949	57,5%	18 686	10 365	55,5%	37 721	21 314	56,5%	24 951	15 164	60,8%	23 436	13 625	58,1%	48 387	28 789	59,5%
T-10	granica GZM (gm. Bieruń) [DK44]	7 624	1 548	20,3%	8 140	1 568	19,3%	15 764	3 116	19,8%	8 897	2 284	25,7%	9 333	2 167	23,2%	18 230	4 451	24,4%
T-11	granica GZM (gm. Kobiór) [DK1]	19 887	5 711	28,7%	19 289	5 219	27,1%	39 176	10 930	27,9%	23 837	7 622	32,0%	23 144	7 088	30,6%	46 981	14 710	31,3%
T-12	granica GZM (gm. Łaziska Górne) [DK81]	10 822	1 402	13,0%	11 672	1 622	13,9%	22 494	3 024	13,4%	11 800	1 624	13,8%	12 642	1 799	14,2%	24 442	3 423	14,0%
T-13	granica GZM (gm. Knurów) [A1]	26 782	10 657	39,8%	26 428	10 525	39,8%	53 210	21 182	39,8%	34 879	15 941	45,7%	34 937	16 436	47,0%	69 816	32 377	46,4%
T-14	granica GZM (gm. Pilchowice) [DK78]	4 088	946	23,1%	4 449	1 040	23,4%	8 537	1 986	23,3%	4 471	1 151	25,7%	4 868	1 277	26,2%	9 339	2 428	26,0%
T-15	granica GZM (gm. Rudziniec) [DK40]	3 110	1 234	39,7%	3 103	1 192	38,4%	6 213	2 426	39,0%	3 908	1 727	44,2%	3 875	1 625	41,9%	7 783	3 352	43,1%
T-21	granica GZM (gm. Rudziniec) [DW907]	1 016	473	46,6%	1 098	513	46,7%	2 114	986	46,6%	1 127	568	50,4%	1 231	638	51,8%	2 358	1 206	51,1%
T-22	granica GZM (gm. Pyskowice) [DW901]	2 072	360	17,4%	2 520	520	20,6%	4 592	880	19,2%	2 282	415	18,2%	2 925	692	23,7%	5 207	1 107	21,3%
T-23	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry / Świerklaniec) [DW908]	5 098	706	13,8%	5 202	721	13,9%	10 300	1 427	13,9%	5 461	860	15,7%	5 568	871	15,6%	11 029	1 731	15,7%
T-24	granica GZM (gm. Świerklaniec) [DW912]	2 707	551	20,4%	2 616	489	18,7%	5 323	1 040	19,5%	2 982	685	23,0%	2 910	624	21,4%	5 892	1 309	22,2%
T-25	granica GZM (gm. Siewierz) [DW789]	3 605	805	22,3%	3 804	768	20,2%	7 409	1 573	21,2%	3 990	974	24,4%	4 261	939	22,0%	8 251	1 913	23,2%
T-26	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW796]	4 094	820	20,0%	4 151	777	18,7%	8 245	1 597	19,4%	4 998	1 098	22,0%	4 992	1 058	21,2%	9 990	2 156	21,6%
T-27	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW790]	2 886	598	20,7%	3 106	582	18,7%	5 992	1 180	19,7%	3 122	708	22,7%	3 383	713	21,1%	6 505	1 421	21,8%
T-28	granica GZM (gm. Chełm Śląski) [DW780]	3 314	957	28,9%	3 316	822	24,8%	6 630	1 779	26,8%	3 846	1 173	30,5%	3 774	1 000	26,5%	7 620	2 173	28,5%
T-29	granica GZM (gm. Bojszowy) [DW931]	2 659	685	25,8%	3 120	736	23,6%	5 779	1 421	24,6%	2 966	833	28,1%	3 384	839	24,8%	6 350	1 672	26,3%
T-30	granica GZM (gm. Kobiór) [DW928]	1 571	351	22,3%	2 362	613	26,0%	3 933	964	24,5%	1 649	368	22,3%	2 456	627	25,5%	4 105	995	24,2%
T-31	granica GZM (gm. Mikołów) [DW925]	1 973	375	19,0%	1 920	301	15,7%	3 893	676	17,4%	2 044	390	19,1%	1 991	321	16,1%	4 035	711	17,6%
T-32	granica GZM (gm. Knurów) [DW924]	2 439	349	14,3%	2 709	355	13,1%	5 148	704	13,7%	2 552	360	14,1%	2 822	368	13,0%	5 374	728	13,5%
T-33	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW919]	3 170	791	25,0%	3 289	833	25,3%	6 459	1 624	25,1%	3 622	1 034	28,5%	3 714	1 052	28,3%	7 336	2 086	28,4%
T-34	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW408]	1 586	483	30,5%	1 579	444	28,1%	3 165	927	29,3%	2 227	757	34,0%	2 203	722	32,8%	4 430	1 479	33,4%

Tab. 9. Zestawienie udziału tranzytu dla pory dnia (06:00 - 22:00) – pojazdy lekkie i ciężkie

Zestawienie udziału tranzytu dla pory dnia (06:00 - 22:00)																		
Nr punktu	Opis punktu	Pojazdy Lekkie w pojazdach rzeczywistych									Pojazdy Ciężkie w pojazdach rzeczywistych								
		WJAZD			WYJAZD			SUMA			WJAZD			WYJAZD			SUMA		
		Natężenie ruchu na wjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wyjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu w przekroju	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wyjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu w przekroju	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego
T-1	granica GZM (gm. Rudziniec) [A4/DK88]	13 514	7 020	51,9%	13 717	6 996	51,0%	27 231	14 016	51,5%	6 149	3 472	56,5%	7 474	4 588	61,4%	13 623	8 060	59,2%
T-2	granica GZM (gm. Pyskowice) [DK94]	2 642	475	18,0%	2 618	412	15,7%	5 260	887	16,9%	226	81	35,8%	238	61	25,6%	464	142	30,6%
T-3	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry) [DK11]	4 315	525	12,2%	4 584	564	12,3%	8 899	1 089	12,2%	775	432	55,7%	756	408	54,0%	1 531	840	54,9%
T-4	granica GZM (gm. Ożarowice) [A1]	14 260	6 117	42,9%	13 968	5 931	42,5%	28 228	12 048	42,7%	5 872	3 558	60,6%	5 400	3 168	58,7%	11 272	6 726	59,7%
T-5	granica GZM (gm. Siewierz) [DK91]	3 052	851	27,9%	4 142	1 205	29,1%	7 194	2 056	28,6%	839	257	30,6%	981	327	33,3%	1 820	584	32,1%
T-6	granica GZM (gm. Siewierz) [DK78]	4 642	1 132	24,4%	5 564	1 331	23,9%	10 206	2 463	24,1%	1 414	802	56,7%	1 309	695	53,1%	2 723	1 497	55,0%
T-7	granica GZM (gm. Sławków) [DK94]	9 396	2 123	22,6%	9 272	2 084	22,5%	18 668	4 207	22,5%	2 104	1 076	51,1%	1 907	878	46,0%	4 011	1 954	48,7%
T-8	granica GZM (gm. Jaworzno) [DK79]	5 605	674	12,0%	5 977	775	13,0%	11 582	1 449	12,5%	1 139	336	29,5%	970	254	26,2%	2 109	590	28,0%
T-9	granica GZM (gm. Jaworzno) [A4]	14 767	7 955	53,9%	15 238	8 016	52,6%	30 005	15 971	53,2%	4 268	2 994	70,1%	3 448	2 349	68,1%	7 716	5 343	69,2%
T-10	granica GZM (gm. Bieruń) [DK44]	6 608	1 014	15,3%	7 171	1 130	15,8%	13 779	2 144	15,6%	1 016	534	52,6%	969	438	45,2%	1 985	972	49,0%
T-11	granica GZM (gm. Kobiór) [DK1]	16 947	4 338	25,6%	16 412	3 871	23,6%	33 359	8 209	24,6%	2 940	1 373	46,7%	2 877	1 348	46,9%	5 817	2 721	46,8%
T-12	granica GZM (gm. Łaziska Górne) [DK81]	10 031	1 234	12,3%	10 876	1 488	13,7%	20 907	2 722	13,0%	791	168	21,2%	796	134	16,8%	1 587	302	19,0%
T-13	granica GZM (gm. Knurów) [A1]	21 016	6 982	33,2%	20 432	6 450	31,6%	41 448	13 432	32,4%	5 766	3 675	63,7%	5 996	4 075	68,0%	11 762	7 750	65,9%
T-14	granica GZM (gm. Pilchowice) [DK78]	3 780	793	21,0%	4 108	869	21,2%	7 888	1 662	21,1%	308	153	49,7%	341	171	50,1%	649	324	49,9%
T-15	granica GZM (gm. Rudziniec) [DK40]	2 518	883	35,1%	2 523	881	34,9%	5 041	1 764	35,0%	592	351	59,3%	580	311	53,6%	1 172	662	56,5%
T-21	granica GZM (gm. Rudziniec) [DW907]	930	406	43,7%	997	421	42,2%	1 927	827	42,9%	86	67	77,9%	101	92	91,1%	187	159	85,0%
T-22	granica GZM (gm. Pyskowice) [DW901]	1 893	314	16,6%	2 171	377	17,4%	4 064	691	17,0%	179	46	25,7%	349	143	41,0%	528	189	35,8%
T-23	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry / Świerklaniec) [DW908]	4 772	593	12,4%	4 875	609	12,5%	9 647	1 202	12,5%	326	113	34,7%	327	112	34,3%	653	225	34,5%
T-24	granica GZM (gm. Świerklaniec) [DW912]	2 485	451	18,1%	2 379	390	16,4%	4 864	841	17,3%	222	100	45,0%	237	99	41,8%	459	199	43,4%
T-25	granica GZM (gm. Siewierz) [DW789]	3 276	674	20,6%	3 435	634	18,5%	6 711	1 308	19,5%	329	131	39,8%	369	134	36,3%	698	265	38,0%
T-26	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW796]	3 419	621	18,2%	3 524	581	16,5%	6 943	1 202	17,3%	675	199	29,5%	627	196	31,3%	1 302	395	30,3%
T-27	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW790]	2 707	522	19,3%	2 896	487	16,8%	5 603	1 009	18,0%	179	76	42,5%	210	95	45,2%	389	171	44,0%
T-28	granica GZM (gm. Chełm Śląski) [DW780]	2 908	794	27,3%	2 966	689	23,2%	5 874	1 483	25,2%	406	163	40,1%	350	133	38,0%	756	296	39,2%
T-29	granica GZM (gm. Bojszowy) [DW931]	2 399	568	23,7%	2 894	654	22,6%	5 293	1 222	23,1%	260	117	45,0%	226	82	36,3%	486	199	40,9%
T-30	granica GZM (gm. Kobiór) [DW928]	1 487	333	22,4%	2 267	597	26,3%	3 754	930	24,8%	84	18	21,4%	95	16	16,8%	179	34	19,0%
T-31	granica GZM (gm. Mikołów) [DW925]	1 901	362	19,0%	1 844	282	15,3%	3 745	644	17,2%	72	13	18,1%	76	19	25,0%	148	32	21,6%
T-32	granica GZM (gm. Knurów) [DW924]	2 317	339	14,6%	2 587	342	13,2%	4 904	681	13,9%	122	10	8,2%	122	13	10,7%	244	23	9,4%
T-33	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW919]	2 815	609	21,6%	2 955	674	22,8%	5 770	1 283	22,2%	355	182	51,3%	334	159	47,6%	689	341	49,5%
T-34	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW408]	1 128	291	25,8%	1 135	253	22,3%	2 263	544	24,0%	458	192	41,9%	444	191	43,0%	902	383	42,5%

Tab. 10. Zestawienie udziału tranzytu dla pory nocy (22:00 - 06:00) - pojazdy rzeczywiste i umowne

Zestawienie udziału tranzytu dla pory nocy (22:00 - 06:00)																		
Nr punktu	Opis punktu	Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych									Pojazdy Ogółem w pojazdach umownych								
		WJAZD			WYJAZD			SUMA			WJAZD			WYJAZD			SUMA		
		Natężenie ruchu na wjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wyjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu w przekroju	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wyjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu w przekroju	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego
T-1	granica GZM (gm. Rudziniec) [A4/DK88]	3 035	1 206	39,7%	3 648	1 342	36,8%	6 683	2 548	38,1%	5 231	2 066	39,5%	6 419	2 202	34,3%	11 650	4 268	36,6%
T-2	granica GZM (gm. Pyskowice) [DK94]	299	19	6,4%	234	24	10,3%	533	43	8,1%	326	24	7,4%	272	32	11,8%	598	56	9,4%
T-3	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry) [DK11]	600	92	15,3%	474	62	13,1%	1 074	154	14,3%	887	186	21,0%	708	127	17,9%	1 595	313	19,6%
T-4	granica GZM (gm. Ożarowice) [A1]	3 549	1 156	32,6%	2 881	822	28,5%	6 430	1 978	30,8%	6 501	2 235	34,4%	4 846	1 374	28,4%	11 347	3 609	31,8%
T-5	granica GZM (gm. Siewierz) [DK91]	543	102	18,8%	339	75	22,1%	882	177	20,1%	769	164	21,3%	478	120	25,1%	1 247	284	22,8%
T-6	granica GZM (gm. Siewierz) [DK78]	805	156	19,4%	611	116	19,0%	1 416	272	19,2%	1 160	295	25,4%	943	222	23,5%	2 103	517	24,6%
T-7	granica GZM (gm. Sławków) [DK94]	1 726	258	14,9%	1 392	379	27,2%	3 118	637	20,4%	2 264	432	19,1%	2 148	705	32,8%	4 412	1 137	25,8%
T-8	granica GZM (gm. Jaworzno) [DK79]	1 046	54	5,2%	869	83	9,6%	1 915	137	7,2%	1 328	100	7,5%	1 182	131	11,1%	2 510	231	9,2%
T-9	granica GZM (gm. Jaworzno) [A4]	2 833	1 193	42,1%	2 873	1 210	42,1%	5 706	2 403	42,1%	4 177	1 778	42,6%	4 344	1 904	43,8%	8 521	3 682	43,2%
T-10	granica GZM (gm. Bieruń) [DK44]	1 570	111	7,1%	1 073	117	10,9%	2 643	228	8,6%	1 825	193	10,6%	1 353	225	16,6%	3 178	418	13,2%
T-11	granica GZM (gm. Kobiór) [DK1]	2 165	400	18,5%	1 910	398	20,8%	4 075	798	19,6%	2 941	647	22,0%	2 819	714	25,3%	5 760	1 361	23,6%
T-12	granica GZM (gm. Łaziska Górne) [DK81]	1 127	32	2,8%	901	41	4,6%	2 028	73	3,6%	1 268	36	2,8%	1 084	58	5,4%	2 352	94	4,0%
T-13	granica GZM (gm. Knurów) [A1]	3 094	942	30,4%	3 340	1 085	32,5%	6 434	2 027	31,5%	4 490	1 579	35,2%	5 156	1 970	38,2%	9 646	3 549	36,8%
T-14	granica GZM (gm. Pilchowice) [DK78]	551	44	8,0%	372	45	12,1%	923	89	9,6%	622	72	11,6%	425	68	16,0%	1 047	140	13,4%
T-15	granica GZM (gm. Rudziniec) [DK40]	245	64	26,1%	239	64	26,8%	484	128	26,4%	338	92	27,2%	337	98	29,1%	675	190	28,1%
T-21	granica GZM (gm. Rudziniec) [DW907]	71	28	39,4%	63	19	30,2%	134	47	35,1%	91	41	45,1%	68	22	32,4%	159	63	39,6%
T-22	granica GZM (gm. Pyskowice) [DW901]	254	27	10,6%	231	40	17,3%	485	67	13,8%	313	44	14,1%	298	78	26,2%	611	122	20,0%
T-23	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry / Świerklaniec) [DW908]	530	26	4,9%	465	24	5,2%	995	50	5,0%	576	43	7,5%	512	37	7,2%	1 088	80	7,4%
T-24	granica GZM (gm. Świerklaniec) [DW912]	256	15	5,9%	232	19	8,2%	488	34	7,0%	290	22	7,6%	266	28	10,5%	556	50	9,0%
T-25	granica GZM (gm. Siewierz) [DW789]	485	41	8,5%	260	26	10,0%	745	67	9,0%	560	64	11,4%	298	36	12,1%	858	100	11,7%
T-26	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW796]	571	21	3,7%	353	19	5,4%	924	40	4,3%	682	32	4,7%	460	31	6,7%	1 142	63	5,5%
T-27	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW790]	521	17	3,3%	196	19	9,7%	717	36	5,0%	549	22	4,0%	224	30	13,4%	773	52	6,7%
T-28	granica GZM (gm. Chełm Śląski) [DW780]	766	72	9,4%	425	42	9,9%	1 191	114	9,6%	871	99	11,4%	517	57	11,0%	1 388	156	11,2%
T-29	granica GZM (gm. Bojszowy) [DW931]	269	36	13,4%	289	37	12,8%	558	73	13,1%	300	48	16,0%	305	44	14,4%	605	92	15,2%
T-30	granica GZM (gm. Kobiór) [DW928]	175	11	6,3%	283	10	3,5%	458	21	4,6%	181	11	6,1%	299	10	3,3%	480	21	4,4%
T-31	granica GZM (gm. Mikołów) [DW925]	191	9	4,7%	149	4	2,7%	340	13	3,8%	199	10	5,0%	161	4	2,5%	360	14	3,9%
T-32	granica GZM (gm. Knurów) [DW924]	560	6	1,1%	315	8	2,5%	875	14	1,6%	568	6	1,1%	320	8	2,5%	888	14	1,6%
T-33	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW919]	294	38	12,9%	248	34	13,7%	542	72	13,3%	345	54	15,7%	316	50	15,8%	661	104	15,7%
T-34	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW408]	99	15	15,2%	115	27	23,5%	214	42	19,6%	142	28	19,7%	173	40	23,1%	315	68	21,6%

Tab. 11. Zestawienie udziału tranzytu dla pory nocy (22:00 - 06:00) - pojazdy lekkie i ciężkie

Zestawienie udziału tranzytu dla pory nocy (22:00 - 06:00)

Nr punktu	Opis punktu	Pojazdy Lekkie w pojazdach rzeczywistych									Pojazdy Ciężkie w pojazdach rzeczywistych								
		WJAZD			WYJAZD			SUMA			WJAZD			WYJAZD			SUMA		
		Natężenie ruchu na wjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wyjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu w przekroju	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wyjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu w przekroju	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego
T-1	granica GZM (gm. Rudziniec) [A4/DK88]	1 528	615	40,2%	1 735	748	43,1%	3 263	1 363	41,8%	1 507	591	39,2%	1 913	594	31,1%	3 420	1 185	34,6%
T-2	granica GZM (gm. Pyskowice) [DK94]	278	15	5,4%	203	19	9,4%	481	34	7,1%	21	4	19,0%	31	5	16,1%	52	9	17,3%
T-3	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry) [DK11]	401	28	7,0%	308	17	5,5%	709	45	6,3%	199	64	32,2%	166	45	27,1%	365	109	29,9%
T-4	granica GZM (gm. Ożarowice) [A1]	1 524	416	27,3%	1 528	444	29,1%	3 052	860	28,2%	2 025	740	36,5%	1 353	378	27,9%	3 378	1 118	33,1%
T-5	granica GZM (gm. Siewierz) [DK91]	383	59	15,4%	242	44	18,2%	625	103	16,5%	160	43	26,9%	97	31	32,0%	257	74	28,8%
T-6	granica GZM (gm. Siewierz) [DK78]	559	61	10,9%	383	45	11,7%	942	106	11,3%	246	95	38,6%	228	71	31,1%	474	166	35,0%
T-7	granica GZM (gm. Sławków) [DK94]	1 349	139	10,3%	858	155	18,1%	2 207	294	13,3%	377	119	31,6%	534	224	41,9%	911	343	37,7%
T-8	granica GZM (gm. Jaworzno) [DK79]	849	22	2,6%	645	49	7,6%	1 494	71	4,8%	197	32	16,2%	224	34	15,2%	421	66	15,7%
T-9	granica GZM (gm. Jaworzno) [A4]	1 890	779	41,2%	1 819	722	39,7%	3 709	1 501	40,5%	943	414	43,9%	1 054	488	46,3%	1 997	902	45,2%
T-10	granica GZM (gm. Bieruń) [DK44]	1 380	55	4,0%	862	41	4,8%	2 242	96	4,3%	190	56	29,5%	211	76	36,0%	401	132	32,9%
T-11	granica GZM (gm. Kobiór) [DK1]	1 622	230	14,2%	1 284	183	14,3%	2 906	413	14,2%	543	170	31,3%	626	215	34,3%	1 169	385	32,9%
T-12	granica GZM (gm. Łaziska Górne) [DK81]	1 029	28	2,7%	770	30	3,9%	1 799	58	3,2%	98	4	4,1%	131	11	8,4%	229	15	6,6%
T-13	granica GZM (gm. Knurów) [A1]	2 138	506	23,7%	2 086	480	23,0%	4 224	986	23,3%	956	436	45,6%	1 254	605	48,2%	2 210	1 041	47,1%
T-14	granica GZM (gm. Pilchowice) [DK78]	501	25	5,0%	334	29	8,7%	835	54	6,5%	50	19	38,0%	38	16	42,1%	88	35	39,8%
T-15	granica GZM (gm. Rudziniec) [DK40]	178	45	25,3%	168	41	24,4%	346	86	24,9%	67	19	28,4%	71	23	32,4%	138	42	30,4%
T-21	granica GZM (gm. Rudziniec) [DW907]	57	19	33,3%	59	17	28,8%	116	36	31,0%	14	9	64,3%	4	2	50,0%	18	11	61,1%
T-22	granica GZM (gm. Pyskowice) [DW901]	210	15	7,1%	182	14	7,7%	392	29	7,4%	44	12	27,3%	49	26	53,1%	93	38	40,9%
T-23	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry / Świerklaniec) [DW908]	493	14	2,8%	426	15	3,5%	919	29	3,2%	37	12	32,4%	39	9	23,1%	76	21	27,6%
T-24	granica GZM (gm. Świerklaniec) [DW912]	228	10	4,4%	207	13	6,3%	435	23	5,3%	28	5	17,9%	25	6	24,0%	53	11	20,8%
T-25	granica GZM (gm. Siewierz) [DW789]	430	26	6,0%	232	19	8,2%	662	45	6,8%	55	15	27,3%	28	7	25,0%	83	22	26,5%
T-26	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW796]	494	14	2,8%	277	11	4,0%	771	25	3,2%	77	7	9,1%	76	8	10,5%	153	15	9,8%
T-27	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW790]	500	13	2,6%	175	11	6,3%	675	24	3,6%	21	4	19,0%	21	8	38,1%	42	12	28,6%
T-28	granica GZM (gm. Chełm Śląski) [DW780]	692	54	7,8%	357	31	8,7%	1 049	85	8,1%	74	18	24,3%	68	11	16,2%	142	29	20,4%
T-29	granica GZM (gm. Bojszowy) [DW931]	244	27	11,1%	276	32	11,6%	520	59	11,3%	25	9	36,0%	13	5	38,5%	38	14	36,8%
T-30	granica GZM (gm. Kobiór) [DW928]	169	11	6,5%	269	10	3,7%	438	21	4,8%	6	-	0,0%	14	-	0,0%	20	-	0,0%
T-31	granica GZM (gm. Mikołów) [DW925]	184	8	4,3%	139	4	2,9%	323	12	3,7%	7	1	14,3%	10	-	0,0%	17	1	5,9%
T-32	granica GZM (gm. Knurów) [DW924]	551	6	1,1%	308	8	2,6%	859	14	1,6%	9	-	0,0%	7	-	0,0%	16	-	0,0%
T-33	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW919]	258	26	10,1%	199	22	11,1%	457	48	10,5%	36	12	33,3%	49	12	24,5%	85	24	28,2%
T-34	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW408]	69	6	8,7%	74	18	24,3%	143	24	16,8%	30	9	30,0%	41	9	22,0%	71	18	25,4%

Tab. 12. Zestawienie udziału tranzytu dla godziny szczytu porannego układu/modelu (07:00 - 08:00) - pojazdy rzeczywiste i umowne

Zestawienie udziału tranzytu dla godziny szczytu porannego układu/modelu (07:00 - 08:00)																		
Nr punktu	Opis punktu	Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych									Pojazdy Ogółem w pojazdach umownych								
		WJAZD			WYJAZD			SUMA			WJAZD			WYJAZD			SUMA		
		Natężenie ruchu na wjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wyjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu w przekroju	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wyjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu w przekroju	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego
T-1	granica GZM (gm. Rudziniec) [A4/DK88]	1 161	806	69,4%	1 507	1 149	76,2%	2 668	1 955	73,3%	1 747	1 255	71,8%	2 109	1 637	77,6%	3 856	2 892	75,0%
T-2	granica GZM (gm. Pyskowice) [DK94]	252	40	15,9%	218	31	14,2%	470	71	15,1%	275	53	19,3%	240	34	14,2%	515	87	16,9%
T-3	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry) [DK11]	472	80	16,9%	303	56	18,5%	775	136	17,5%	555	142	25,6%	350	97	27,7%	905	239	26,4%
T-4	granica GZM (gm. Ożarowice) [A1]	1 414	763	54,0%	1 253	870	69,4%	2 667	1 633	61,2%	2 051	1 265	61,7%	1 655	1 227	74,1%	3 706	2 492	67,2%
T-5	granica GZM (gm. Siewierz) [DK91]	338	87	25,7%	333	100	30,0%	671	187	27,9%	427	122	28,6%	469	139	29,6%	896	261	29,1%
T-6	granica GZM (gm. Siewierz) [DK78]	527	166	31,5%	476	155	32,6%	1 003	321	32,0%	686	283	41,3%	602	256	42,5%	1 288	539	41,8%
T-7	granica GZM (gm. Sławków) [DK94]	1 064	285	26,8%	610	230	37,7%	1 674	515	30,8%	1 278	426	33,3%	800	352	44,0%	2 078	778	37,4%
T-8	granica GZM (gm. Jaworzno) [DK79]	504	53	10,5%	436	45	10,3%	940	98	10,4%	606	78	12,9%	533	81	15,2%	1 139	159	14,0%
T-9	granica GZM (gm. Jaworzno) [A4]	1 396	1 048	75,1%	1 127	864	76,7%	2 523	1 912	75,8%	1 682	1 386	82,4%	1 471	1 170	79,5%	3 153	2 556	81,1%
T-10	granica GZM (gm. Bieruń) [DK44]	577	77	13,3%	432	92	21,3%	1 009	169	16,7%	664	104	15,7%	517	130	25,1%	1 181	234	19,8%
T-11	granica GZM (gm. Kobiór) [DK1]	1 983	419	21,1%	1 220	385	31,6%	3 203	804	25,1%	2 243	529	23,6%	1 523	558	36,6%	3 766	1 087	28,9%
T-12	granica GZM (gm. Łaziska Górne) [DK81]	1 062	47	4,4%	666	45	6,8%	1 728	92	5,3%	1 130	57	5,0%	736	60	8,2%	1 866	117	6,3%
T-13	granica GZM (gm. Knurów) [A1]	2 654	923	34,8%	1 588	783	49,3%	4 242	1 706	40,2%	3 144	1 426	45,4%	2 197	1 364	62,1%	5 341	2 790	52,2%
T-14	granica GZM (gm. Pilchowice) [DK78]	423	64	15,1%	284	58	20,4%	707	122	17,3%	458	89	19,4%	312	83	26,6%	770	172	22,3%
T-15	granica GZM (gm. Rudziniec) [DK40]	273	104	38,1%	230	105	45,7%	503	209	41,6%	346	156	45,1%	281	145	51,6%	627	301	48,0%
T-21	granica GZM (gm. Rudziniec) [DW907]	76	43	56,6%	87	38	43,7%	163	81	49,7%	86	55	64,0%	98	52	53,1%	184	107	58,2%
T-22	granica GZM (gm. Pyskowice) [DW901]	226	36	15,9%	148	29	19,6%	374	65	17,4%	240	43	17,9%	178	35	19,7%	418	78	18,7%
T-23	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry / Świerklaniec) [DW908]	515	36	7,0%	261	28	10,7%	776	64	8,2%	546	46	8,4%	292	47	16,1%	838	93	11,1%
T-24	granica GZM (gm. Świerklaniec) [DW912]	265	25	9,4%	171	37	21,6%	436	62	14,2%	298	36	12,1%	199	57	28,6%	497	93	18,7%
T-25	granica GZM (gm. Siewierz) [DW789]	347	56	16,1%	195	48	24,6%	542	104	19,2%	374	71	19,0%	233	70	30,0%	607	141	23,2%
T-26	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW796]	424	52	12,3%	255	52	20,4%	679	104	15,3%	484	73	15,1%	317	76	24,0%	801	149	18,6%
T-27	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW790]	313	41	13,1%	124	37	29,8%	437	78	17,8%	338	47	13,9%	152	45	29,6%	490	92	18,8%
T-28	granica GZM (gm. Chełm Śląski) [DW780]	313	66	21,1%	214	57	26,6%	527	123	23,3%	357	83	23,2%	251	76	30,3%	608	159	26,2%
T-29	granica GZM (gm. Bojszowy) [DW931]	239	47	19,7%	231	52	22,5%	470	99	21,1%	265	55	20,8%	261	68	26,1%	526	123	23,4%
T-30	granica GZM (gm. Kobiór) [DW928]	124	13	10,5%	178	21	11,8%	302	34	11,3%	133	14	10,5%	184	22	12,0%	317	36	11,4%
T-31	granica GZM (gm. Mikołów) [DW925]	176	13	7,4%	107	12	11,2%	283	25	8,8%	182	14	7,7%	111	13	11,7%	293	27	9,2%
T-32	granica GZM (gm. Knurów) [DW924]	178	15	8,4%	140	11	7,9%	318	26	8,2%	184	16	8,7%	151	11	7,3%	335	27	8,1%
T-33	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW919]	354	66	18,6%	192	76	39,6%	546	142	26,0%	389	83	21,3%	238	110	46,2%	627	193	30,8%
T-34	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW408]	133	38	28,6%	106	43	40,6%	239	81	33,9%	200	70	35,0%	134	62	46,3%	334	132	39,5%

Tab. 13. Zestawienie udziału tranzytu dla godziny szczytu porannego układu/modelu (07:00 - 08:00) - pojazdy lekkie i ciężkie

Zestawienie udziału tranzytu dla godziny szczytu porannego układu/modelu (07:00 - 08:00)																		
Nr punktu	Opis punktu	Pojazdy Lekkie w pojazdach rzeczywistych									Pojazdy Ciężkie w pojazdach rzeczywistych								
		WJAZD			WYJAZD			SUMA			WJAZD			WYJAZD			SUMA		
		Natężenie ruchu na wjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wyjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu w przekroju	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wyjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu w przekroju	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego
T-1	granica GZM (gm. Rudziniec) [A4/DK88]	746	492	66,0%	1 083	807	74,5%	1 829	1 299	71,0%	415	314	75,7%	424	342	80,7%	839	656	78,2%
T-2	granica GZM (gm. Pyskowice) [DK94]	231	31	13,4%	195	28	14,4%	426	59	13,8%	21	9	42,9%	23	3	13,0%	44	12	27,3%
T-3	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry) [DK11]	406	36	8,9%	266	27	10,2%	672	63	9,4%	66	44	66,7%	37	29	78,4%	103	73	70,9%
T-4	granica GZM (gm. Ożarowice) [A1]	972	421	43,3%	965	620	64,2%	1 937	1 041	53,7%	442	342	77,4%	288	250	86,8%	730	592	81,1%
T-5	granica GZM (gm. Siewierz) [DK91]	272	64	23,5%	234	71	30,3%	506	135	26,7%	66	23	34,8%	99	29	29,3%	165	52	31,5%
T-6	granica GZM (gm. Siewierz) [DK78]	408	83	20,3%	382	86	22,5%	790	169	21,4%	119	83	69,7%	94	69	73,4%	213	152	71,4%
T-7	granica GZM (gm. Sławków) [DK94]	904	185	20,5%	471	143	30,4%	1 375	328	23,9%	160	100	62,5%	139	87	62,6%	299	187	62,5%
T-8	granica GZM (gm. Jaworzno) [DK79]	423	32	7,6%	360	20	5,6%	783	52	6,6%	81	21	25,9%	76	25	32,9%	157	46	29,3%
T-9	granica GZM (gm. Jaworzno) [A4]	1 183	807	68,2%	881	652	74,0%	2 064	1 459	70,7%	213	241	113,1%	246	212	86,2%	459	453	98,7%
T-10	granica GZM (gm. Bieruń) [DK44]	506	56	11,1%	365	65	17,8%	871	121	13,9%	71	21	29,6%	67	27	40,3%	138	48	34,8%
T-11	granica GZM (gm. Kobiór) [DK1]	1 793	339	18,9%	986	260	26,4%	2 779	599	21,6%	190	80	42,1%	234	125	53,4%	424	205	48,3%
T-12	granica GZM (gm. Łaziska Górne) [DK81]	1 010	38	3,8%	606	33	5,4%	1 616	71	4,4%	52	9	17,3%	60	12	20,0%	112	21	18,8%
T-13	granica GZM (gm. Knurów) [A1]	2 307	576	25,0%	1 149	382	33,2%	3 456	958	27,7%	347	347	100,0%	439	401	91,3%	786	748	95,2%
T-14	granica GZM (gm. Pilchowice) [DK78]	394	45	11,4%	261	39	14,9%	655	84	12,8%	29	19	65,5%	23	19	82,6%	52	38	73,1%
T-15	granica GZM (gm. Rudziniec) [DK40]	218	66	30,3%	189	77	40,7%	407	143	35,1%	55	38	69,1%	41	28	68,3%	96	66	68,8%
T-21	granica GZM (gm. Rudziniec) [DW907]	69	35	50,7%	79	27	34,2%	148	62	41,9%	7	8	114,3%	8	11	137,5%	15	19	126,7%
T-22	granica GZM (gm. Pyskowice) [DW901]	213	30	14,1%	125	25	20,0%	338	55	16,3%	13	6	46,2%	23	4	17,4%	36	10	27,8%
T-23	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry / Świerklaniec) [DW908]	488	29	5,9%	232	15	6,5%	720	44	6,1%	27	7	25,9%	29	13	44,8%	56	20	35,7%
T-24	granica GZM (gm. Świerklaniec) [DW912]	239	17	7,1%	151	23	15,2%	390	40	10,3%	26	8	30,8%	20	14	70,0%	46	22	47,8%
T-25	granica GZM (gm. Siewierz) [DW789]	325	43	13,2%	164	30	18,3%	489	73	14,9%	22	13	59,1%	31	18	58,1%	53	31	58,5%
T-26	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW796]	377	37	9,8%	205	36	17,6%	582	73	12,5%	47	15	31,9%	50	16	32,0%	97	31	32,0%
T-27	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW790]	294	37	12,6%	105	31	29,5%	399	68	17,0%	19	4	21,1%	19	6	31,6%	38	10	26,3%
T-28	granica GZM (gm. Chełm Śląski) [DW780]	283	54	19,1%	186	44	23,7%	469	98	20,9%	30	12	40,0%	28	13	46,4%	58	25	43,1%
T-29	granica GZM (gm. Bojszowy) [DW931]	213	41	19,2%	202	39	19,3%	415	80	19,3%	26	6	23,1%	29	13	44,8%	55	19	34,5%
T-30	granica GZM (gm. Kobiór) [DW928]	113	12	10,6%	171	19	11,1%	284	31	10,9%	11	1	9,1%	7	2	28,6%	18	3	16,7%
T-31	granica GZM (gm. Mikołów) [DW925]	169	12	7,1%	103	11	10,7%	272	23	8,5%	7	1	14,3%	4	1	25,0%	11	2	18,2%
T-32	granica GZM (gm. Knurów) [DW924]	171	14	8,2%	128	11	8,6%	299	25	8,4%	7	1	14,3%	12	-	0,0%	19	1	5,3%
T-33	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW919]	326	54	16,6%	157	52	33,1%	483	106	21,9%	28	12	42,9%	35	24	68,6%	63	36	57,1%
T-34	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW408]	86	16	18,6%	83	29	34,9%	169	45	26,6%	47	22	46,8%	23	14	60,9%	70	36	51,4%

Tab. 14. Zestawienie udziału tranzytu dla godziny szczytu popołudniowego układu/modelu (15:00 - 16:00) - pojazdy rzeczywiste i umowne

Zestawienie udziału tranzytu dla godziny szczytu popołudniowego układu/modelu (15:00 - 16:00)																		
Nr punktu	Opis punktu	Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych									Pojazdy Ogółem w pojazdach umownych								
		WJAZD			WYJAZD			SUMA			WJAZD			WYJAZD			SUMA		
		Natężenie ruchu na wjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wyjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu w przekroju	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wyjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu w przekroju	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego
T-1	granica GZM (gm. Rudziniec) [A4/DK88]	1 625	1 198	73,7%	1 395	1 144	82,0%	3 020	2 342	77,5%	2 265	1 678	74,1%	2 090	1 741	83,3%	4 355	3 419	78,5%
T-2	granica GZM (gm. Pyskowice) [DK94]	286	55	19,2%	251	30	12,0%	537	85	15,8%	310	62	20,0%	267	34	12,7%	577	96	16,6%
T-3	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry) [DK11]	410	85	20,7%	526	87	16,5%	936	172	18,4%	489	142	29,0%	587	136	23,2%	1 076	278	25,8%
T-4	granica GZM (gm. Ożarowice) [A1]	1 558	1 105	70,9%	1 566	1 060	67,7%	3 124	2 165	69,3%	2 134	1 665	78,0%	2 127	1 584	74,5%	4 261	3 249	76,2%
T-5	granica GZM (gm. Siewierz) [DK91]	284	89	31,3%	494	142	28,7%	778	231	29,7%	357	110	30,8%	594	176	29,6%	951	286	30,1%
T-6	granica GZM (gm. Siewierz) [DK78]	493	183	37,1%	664	168	25,3%	1 157	351	30,3%	606	278	45,9%	794	258	32,5%	1 400	536	38,3%
T-7	granica GZM (gm. Sławków) [DK94]	754	287	38,1%	987	273	27,7%	1 741	560	32,2%	907	397	43,8%	1 128	367	32,5%	2 035	764	37,5%
T-8	granica GZM (gm. Jaworzno) [DK79]	553	82	14,8%	605	79	13,1%	1 158	161	13,9%	655	126	19,2%	682	99	14,5%	1 337	225	16,8%
T-9	granica GZM (gm. Jaworzno) [A4]	1 232	1 200	97,4%	1 348	1 186	88,0%	2 580	2 386	92,5%	1 640	1 698	103,5%	1 592	1 488	93,5%	3 232	3 186	98,6%
T-10	granica GZM (gm. Bieruń) [DK44]	483	137	28,4%	639	117	18,3%	1 122	254	22,6%	549	187	34,1%	708	153	21,6%	1 257	340	27,0%
T-11	granica GZM (gm. Kobiór) [DK1]	1 459	520	35,6%	1 743	453	26,0%	3 202	973	30,4%	1 712	689	40,2%	1 982	571	28,8%	3 694	1 260	34,1%
T-12	granica GZM (gm. Łaziska Górne) [DK81]	833	85	10,2%	1 237	89	7,2%	2 070	174	8,4%	885	96	10,8%	1 291	99	7,7%	2 176	195	9,0%
T-13	granica GZM (gm. Knurów) [A1]	1 977	1 129	57,1%	2 600	1 256	48,3%	4 577	2 385	52,1%	2 534	1 720	67,9%	3 260	2 036	62,5%	5 794	3 756	64,8%
T-14	granica GZM (gm. Pilchowice) [DK78]	355	69	19,4%	464	85	18,3%	819	154	18,8%	389	82	21,1%	490	109	22,2%	879	191	21,7%
T-15	granica GZM (gm. Rudziniec) [DK40]	283	143	50,5%	254	116	45,7%	537	259	48,2%	343	178	51,9%	306	149	48,7%	649	327	50,4%
T-21	granica GZM (gm. Rudziniec) [DW907]	114	50	43,9%	130	62	47,7%	244	112	45,9%	120	55	45,8%	140	71	50,7%	260	126	48,5%
T-22	granica GZM (gm. Pyskowice) [DW901]	145	25	17,2%	266	61	22,9%	411	86	20,9%	168	29	17,3%	305	84	27,5%	473	113	23,9%
T-23	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry / Świerklaniec) [DW908]	422	52	12,3%	592	49	8,3%	1 014	101	10,0%	447	64	14,3%	614	59	9,6%	1 061	123	11,6%
T-24	granica GZM (gm. Świerklaniec) [DW912]	199	36	18,1%	279	39	14,0%	478	75	15,7%	217	46	21,2%	294	44	15,0%	511	90	17,6%
T-25	granica GZM (gm. Siewierz) [DW789]	273	64	23,4%	394	53	13,5%	667	117	17,5%	294	77	26,2%	418	62	14,8%	712	139	19,5%
T-26	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW796]	244	60	24,6%	449	51	11,4%	693	111	16,0%	301	80	26,6%	496	64	12,9%	797	144	18,1%
T-27	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW790]	189	29	15,3%	334	34	10,2%	523	63	12,0%	205	36	17,6%	350	38	10,9%	555	74	13,3%
T-28	granica GZM (gm. Chełm Śląski) [DW780]	250	66	26,4%	340	79	23,2%	590	145	24,6%	279	77	27,6%	377	89	23,6%	656	166	25,3%
T-29	granica GZM (gm. Bojszowy) [DW931]	283	71	25,1%	317	63	19,9%	600	134	22,3%	310	80	25,8%	332	64	19,3%	642	144	22,4%
T-30	granica GZM (gm. Kobiór) [DW928]	145	21	14,5%	171	26	15,2%	316	47	14,9%	154	21	13,6%	177	27	15,3%	331	48	14,5%
T-31	granica GZM (gm. Mikołów) [DW925]	144	23	16,0%	206	21	10,2%	350	44	12,6%	150	23	15,3%	210	21	10,0%	360	44	12,2%
T-32	granica GZM (gm. Knurów) [DW924]	197	28	14,2%	258	34	13,2%	455	62	13,6%	206	28	13,6%	266	36	13,5%	472	64	13,6%
T-33	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW919]	209	50	23,9%	376	93	24,7%	585	143	24,4%	225	61	27,1%	409	125	30,6%	634	186	29,3%
T-34	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW408]	150	47	31,3%	132	39	29,5%	282	86	30,5%	195	61	31,3%	178	63	35,4%	373	124	33,2%

Tab. 15. Zestawienie udziału tranzytu dla godziny szczytu popołudniowego układu/modelu (15:00 - 16:00) - pojazdy lekkie i ciężkie

Zestawienie udziału tranzytu dla godziny szczytu popołudniowego układu/modelu (15:00 - 16:00)																		
Nr punktu	Opis punktu	Pojazdy Lekkie w pojazdach rzeczywistych									Pojazdy Ciężkie w pojazdach rzeczywistych								
		WJAZD			WYJAZD			SUMA			WJAZD			WYJAZD			SUMA		
		Natężenie ruchu na wjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wyjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu w przekroju	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu na wyjeździe	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego	Natężenie ruchu w przekroju	Tranzyt	Udział ruchu tranzytowego
T-1	granica GZM (gm. Rudziniec) [A4/DK88]	1 175	857	72,9%	913	726	79,5%	2 088	1 583	75,8%	450	341	75,8%	482	418	86,7%	932	759	81,4%
T-2	granica GZM (gm. Pyskowice) [DK94]	265	50	18,9%	235	26	11,1%	500	76	15,2%	21	5	23,8%	16	4	25,0%	37	9	24,3%
T-3	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry) [DK11]	352	46	13,1%	481	53	11,0%	833	99	11,9%	58	39	67,2%	45	34	75,6%	103	73	70,9%
T-4	granica GZM (gm. Ożarowice) [A1]	1 147	713	62,2%	1 172	690	58,9%	2 319	1 403	60,5%	411	392	95,4%	394	370	93,9%	805	762	94,7%
T-5	granica GZM (gm. Siewierz) [DK91]	227	71	31,3%	423	116	27,4%	650	187	28,8%	57	18	31,6%	71	26	36,6%	128	44	34,4%
T-6	granica GZM (gm. Siewierz) [DK78]	410	118	28,8%	562	105	18,7%	972	223	22,9%	83	65	78,3%	102	63	61,8%	185	128	69,2%
T-7	granica GZM (gm. Sławków) [DK94]	642	208	32,4%	882	204	23,1%	1 524	412	27,0%	112	79	70,5%	105	69	65,7%	217	148	68,2%
T-8	granica GZM (gm. Jaworzno) [DK79]	475	49	10,3%	546	63	11,5%	1 021	112	11,0%	78	33	42,3%	59	16	27,1%	137	49	35,8%
T-9	granica GZM (gm. Jaworzno) [A4]	941	848	90,1%	1 168	965	82,6%	2 109	1 813	86,0%	291	352	121,0%	180	221	122,8%	471	573	121,7%
T-10	granica GZM (gm. Bieruń) [DK44]	426	99	23,2%	579	89	15,4%	1 005	188	18,7%	57	38	66,7%	60	28	46,7%	117	66	56,4%
T-11	granica GZM (gm. Kobiór) [DK1]	1 265	396	31,3%	1 564	365	23,3%	2 829	761	26,9%	194	124	63,9%	179	88	49,2%	373	212	56,8%
T-12	granica GZM (gm. Łaziska Górne) [DK81]	789	77	9,8%	1 193	82	6,9%	1 982	159	8,0%	44	8	18,2%	44	7	15,9%	88	15	17,0%
T-13	granica GZM (gm. Knurów) [A1]	1 583	717	45,3%	2 141	721	33,7%	3 724	1 438	38,6%	394	412	104,6%	459	535	116,6%	853	947	111,0%
T-14	granica GZM (gm. Pilchowice) [DK78]	327	59	18,0%	444	68	15,3%	771	127	16,5%	28	10	35,7%	20	17	85,0%	48	27	56,3%
T-15	granica GZM (gm. Rudziniec) [DK40]	239	118	49,4%	217	93	42,9%	456	211	46,3%	44	25	56,8%	37	23	62,2%	81	48	59,3%
T-21	granica GZM (gm. Rudziniec) [DW907]	109	46	42,2%	123	56	45,5%	232	102	44,0%	5	4	80,0%	7	6	85,7%	12	10	83,3%
T-22	granica GZM (gm. Pyskowice) [DW901]	123	21	17,1%	229	38	16,6%	352	59	16,8%	22	4	18,2%	37	23	62,2%	59	27	45,8%
T-23	granica GZM (gm. Tarnowskie Góry / Świerklaniec) [DW908]	399	43	10,8%	572	41	7,2%	971	84	8,7%	23	9	39,1%	20	8	40,0%	43	17	39,5%
T-24	granica GZM (gm. Świerklaniec) [DW912]	185	29	15,7%	267	35	13,1%	452	64	14,2%	14	7	50,0%	12	4	33,3%	26	11	42,3%
T-25	granica GZM (gm. Siewierz) [DW789]	252	54	21,4%	372	46	12,4%	624	100	16,0%	21	10	47,6%	22	7	31,8%	43	17	39,5%
T-26	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW796]	201	46	22,9%	415	42	10,1%	616	88	14,3%	43	14	32,6%	34	9	26,5%	77	23	29,9%
T-27	granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW790]	176	24	13,6%	321	31	9,7%	497	55	11,1%	13	5	38,5%	13	3	23,1%	26	8	30,8%
T-28	granica GZM (gm. Chełm Śląski) [DW780]	228	58	25,4%	314	72	22,9%	542	130	24,0%	22	8	36,4%	26	7	26,9%	48	15	31,3%
T-29	granica GZM (gm. Bojszowy) [DW931]	260	64	24,6%	304	62	20,4%	564	126	22,3%	23	7	30,4%	13	1	7,7%	36	8	22,2%
T-30	granica GZM (gm. Kobiór) [DW928]	137	21	15,3%	165	25	15,2%	302	46	15,2%	8	-	0,0%	6	1	16,7%	14	1	7,1%
T-31	granica GZM (gm. Mikołów) [DW925]	137	23	16,8%	202	21	10,4%	339	44	13,0%	7	-	0,0%	4	-	0,0%	11	-	0,0%
T-32	granica GZM (gm. Knurów) [DW924]	186	28	15,1%	249	33	13,3%	435	61	14,0%	11	-	0,0%	9	1	11,1%	20	1	5,0%
T-33	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW919]	196	41	20,9%	351	71	20,2%	547	112	20,5%	13	9	69,2%	25	22	88,0%	38	31	81,6%
T-34	granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW408]	117	37	31,6%	100	22	22,0%	217	59	27,2%	33	10	30,3%	32	17	53,1%	65	27	41,5%

9.2. Macierze tranzytu

Na kolejnych stronach zaprezentowano w sposób tabelaryczny macierze ruchu tranzytowego pomiędzy poszczególnymi punktami kordonowymi - z rozróżnieniem struktury kierunkowej oraz rodzajowej - w zakresie:

- pojazdy ogółem - w pojazdach rzeczywistych (PRZ),
- pojazdy ogółem - w pojazdach umownych (PU),
- pojazdy lekkie (PL)
  oraz
- pojazdy ciężkie (PC)

dla okresu pomiarowego, pory dnia oraz pory nocy.

Dodatkowo, macierze zawierają również dane o ruchu źródłowo - docelowym (tzw. przekątna) w zakresie poszczególnych punktów kordonu.

Tab. 16. Macierz tranzytu dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych

		WYJAZD																													
		T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
WJAZD	T-1	3 689	37	65	614	46	360	489	204	5 598	337	744	73	2 886	281	162	111	43	52	23	79	33	57	60	15	15	15	21	108	29	16 246
	T-2	56	1 436	14	16	0	6	12	3	24	6	10	4	74	26	41	72	216	16	1	3	3	1	4	1	1	4	16	17	5	2 088
	T-3	67	17	2 634	69	16	37	84	15	117	20	66	13	301	8	8	4	23	221	41	13	3	2	1	1	1	5	3	3	4	3 797
	T-4	675	30	62	4 405	274	290	1 134	210	2 197	290	1 487	90	4 127	60	175	6	39	74	91	75	55	37	77	19	10	7	3	159	45	16 203
	T-5	50	2	11	195	1 633	254	177	40	139	25	159	13	55	2	3	2	1	10	13	111	41	13	8	2	4	1	1	4	1	2 970
	T-6	402	8	38	283	362	2 511	69	11	58	12	157	42	357	23	35	0	10	15	38	107	104	56	11	6	1	6	1	32	12	4 767
	T-7	685	11	61	970	217	87	4 794	72	194	40	508	59	343	19	33	2	4	21	49	49	122	134	11	14	12	12	3	27	13	8 566
	T-8	203	3	10	180	38	16	111	3 378	211	31	95	25	96	8	17	3	3	5	12	24	30	13	47	14	6	4	0	3	7	4 593
	T-9	6 178	29	109	2 063	161	78	340	234	3 419	66	1 011	149	1 923	96	176	14	27	17	35	65	57	16	45	7	16	25	5	138	66	16 565
	T-10	385	12	26	272	39	18	48	33	67	4 107	190	58	46	3	11	3	2	5	7	22	25	8	294	248	19	3	4	9	15	5 979
	T-11	902	10	59	1 448	220	138	456	124	1 073	241	8 190	328	355	11	32	6	13	20	31	104	136	123	75	181	446	28	3	19	15	14 787
	T-12	117	8	11	84	25	50	51	28	113	58	271	6 328	380	26	4	2	11	2	6	27	23	10	24	27	74	127	12	20	9	7 928
	T-13	3 160	69	295	3 550	53	403	269	109	1 847	52	446	519	9 195	330	209	19	100	122	22	95	38	44	18	17	20	57	189	136	92	21 475
	T-14	296	18	9	67	1	10	17	4	55	11	13	32	285	2 117	22	12	15	7	4	2	2	4	2	1	4	3	70	88	18	3 189
	T-15	196	33	8	178	6	44	25	21	152	16	36	11	214	13	999	279	21	11	0	6	1	7	3	1	1	5	10	19	56	2 372
	T-21	102	41	1	6	1	1	4	0	14	0	2	3	21	16	261	243	13	3	0	0	0	0	1	0	1	1	8	7	7	757
	T-22	22	161	23	16	1	6	3	4	22	4	7	0	68	22	20	12	1 247	5	2	1	0	0	1	1	2	3	9	19	3	1 684
	T-23	46	5	238	58	10	16	17	4	15	6	16	8	124	9	8	1	9	3 066	169	8	6	3	2	0	0	5	2	15	1	3 867
	T-24	26	3	57	73	26	40	52	5	40	10	31	13	34	2	2	0	9	177	1 197	12	3	3	4	0	3	0	1	2	2	1 827
	T-25	99	3	8	74	168	135	38	19	51	22	100	18	101	0	7	1	3	9	12	1 745	51	13	8	2	1	0	0	11	3	2 702
	T-26	34	0	8	51	39	178	111	30	49	24	167	15	37	3	3	0	1	5	2	37	2 212	130	15	1	6	2	1	2	0	3 163
	T-27	60	1	3	27	16	94	65	8	19	6	136	18	39	2	7	0	1	0	6	10	142	1 688	3	4	7	2	2	4	3	2 373
	T-28	94	2	1	94	18	11	26	68	51	381	79	22	24	5	5	0	2	0	4	9	14	9	1 493	262	10	5	1	5	5	2 700
	T-29	18	0	2	8	3	3	17	8	7	226	129	20	17	1	1	0	1	0	0	2	3	0	265	960	24	3	0	0	2	1 720
	T-30	12	0	2	12	1	6	1	1	13	16	236	63	13	2	0	0	0	2	0	1	1	1	3	14	561	7	1	0	2	971
	T-31	12	4	2	16	0	1	8	2	15	11	22	209	72	10	1	0	5	3	0	3	1	7	3	2	18	813	8	3	2	1 253
	T-32	15	8	2	8	1	1	2	1	5	0	3	11	160	99	10	13	5	3	1	2	0	1	3	1	4	4	1 627	29	14	2 033
	T-33	89	23	9	130	9	29	25	6	136	12	18	14	112	76	26	11	21	12	3	5	1	2	2	2	0	4	31	1 486	77	2 371
	T-34	34	14	3	50	0	12	16	7	68	8	16	9	96	13	71	4	8	3	0	3	0	2	3	0	2	2	10	72	603	1 129
	SUMA	17 724	1 988	3 771	15 017	3 384	4 835	8 461	4 649	15 769	6 038	14 345	8 167	21 555	3 283	2 349	820	1 853	3 886	1 769	2 620	3 107	2 384	2 486	1 803	1 269	1 153	2 042	2 437	1 111	160 075

Tab. 17. Macierz tranzytu dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach umownych

		WYJAZD																													
		T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
WJAZD	T-1	5 485	47	109	913	77	615	784	340	7 944	586	1 131	93	4 777	415	230	130	68	78	34	119	64	79	96	21	15	18	26	144	59	24 497
	T-2	69	1 533	14	25	0	8	17	6	29	7	12	4	89	26	49	72	252	19	1	4	3	1	4	1	1	4	16	17	8	2 291
	T-3	116	18	2 812	112	25	70	175	26	216	40	112	20	613	10	15	4	30	257	45	23	3	2	1	1	1	6	4	4	8	4 769
	T-4	1 103	42	95	5 925	349	479	1 812	353	2 974	507	2 346	115	7 337	86	255	9	70	86	119	93	92	56	105	23	12	7	3	248	79	24 780
	T-5	86	2	17	250	2 221	359	242	51	177	38	218	17	87	2	4	2	2	12	15	129	49	18	11	2	4	1	1	6	2	4 025
	T-6	719	10	71	488	482	2 885	99	14	91	26	301	65	668	38	63	0	24	19	57	118	120	64	15	6	1	6	1	51	24	6 526
	T-7	1 143	15	119	1 506	293	120	5 505	93	256	64	733	71	543	26	47	2	6	26	83	61	178	152	16	21	12	13	4	36	19	11 163
	T-8	369	6	17	324	54	20	162	3 982	262	44	128	35	136	10	29	4	3	6	21	31	44	18	56	15	6	4	0	3	15	5 804
	T-9	9 285	41	210	2 754	204	109	416	251	3 915	87	1 293	168	2 654	128	252	17	51	27	53	79	68	21	60	7	16	26	5	164	98	22 459
	T-10	738	14	48	473	60	28	79	43	88	4 382	275	70	71	4	21	3	4	6	10	32	44	8	322	275	19	3	5	11	24	7 160
	T-11	1 395	12	107	2 261	301	228	622	170	1 282	319	9 052	346	464	11	46	7	18	24	50	132	197	169	93	193	459	30	3	20	22	18 033
	T-12	163	8	15	118	34	71	59	33	123	73	297	6 831	398	28	4	2	11	2	6	35	42	10	34	29	77	133	12	25	20	8 693
	T-13	5 428	89	592	5 728	69	694	392	143	2 404	67	539	556	10 230	355	284	20	156	177	29	117	66	58	20	18	22	61	193	153	175	28 835
	T-14	438	19	12	90	1	22	23	6	76	16	13	36	306	2 211	29	13	16	8	4	2	2	5	2	1	4	3	71	95	23	3 547
	T-15	280	35	10	277	9	75	34	36	229	26	46	11	301	19	1 158	380	29	14	0	8	2	12	3	1	1	5	10	26	66	3 103
	T-21	121	41	1	6	1	1	4	0	16	0	2	3	26	16	344	247	13	4	0	0	0	0	1	0	1	1	8	7	10	874
	T-22	33	175	24	23	1	8	4	4	30	5	12	0	88	24	26	12	1 343	6	4	2	0	0	2	1	2	3	9	22	6	1 869
	T-23	86	5	258	65	12	20	22	4	19	10	20	8	194	12	10	1	10	3 186	176	10	6	4	2	0	0	5	2	21	2	4 170
	T-24	36	3	65	81	33	59	84	8	50	14	44	17	51	2	4	0	12	182	1 272	15	8	3	6	0	3	0	1	3	5	2 061
	T-25	149	3	12	89	207	152	48	20	61	29	129	22	126	0	10	1	3	10	16	1 870	52	16	10	2	1	0	0	11	4	3 053
	T-26	53	0	12	82	44	198	153	39	60	38	278	22	64	5	3	0	2	5	4	38	2 605	139	17	1	6	2	2	4	0	3 876
	T-27	82	1	3	39	22	102	72	13	22	6	168	20	48	2	12	0	2	0	7	12	151	1 760	3	4	7	2	2	5	4	2 571
	T-28	169	2	1	125	20	16	44	77	57	419	98	25	32	5	6	0	3	0	4	10	16	12	1 680	316	10	5	1	6	5	3 164
	T-29	32	0	4	12	3	3	30	9	10	266	159	20	18	1	1	0	1	0	0	2	4	0	321	1 060	25	3	0	0	4	1 988
	T-30	13	0	2	12	1	8	1	1	14	16	242	68	14	2	0	0	0	2	0	1	1	1	3	15	596	7	1	0	2	1 023
	T-31	15	4	2	19	0	2	9	2	15	11	22	214	74	10	1	0	5	3	0	3	1	8	3	2	18	842	8	3	2	1 298
	T-32	15	8	2	8	1	1	2	1	5	0	3	12	161	104	10	13	5	3	1	2	0	1	3	1	4	6	1 706	30	14	2 122
	T-33	113	25	14	183	15	48	36	6	170	16	23	14	141	85	37	12	28	22	3	5	1	3	2	4	0	6	32	1 555	120	2 719
	T-34	52	23	6	89	0	22	27	12	102	14	24	14	184	17	88	4	12	4	0	4	0	4	4	0	2	2	10	110	807	1 637
	SUMA	27 786	2 181	4 654	22 077	4 539	6 423	10 957	5 743	20 697	7 126	17 720	8 897	29 895	3 654	3 038	955	2 179	4 188	2 014	2 957	3 819	2 624	2 895	2 020	1 325	1 204	2 136	2 780	1 627	208 110

Tab. 18. Macierz tranzytu dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) - Pojazdy Lekkie w pojazdach rzeczywistych

		WYJAZD																													
		T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
WJAZD	T-1	2 453	30	32	405	25	187	283	112	3 929	163	473	59	1 586	186	111	97	26	35	15	48	12	41	36	11	15	13	18	83	9	10 493
	T-2	46	1 342	14	10	0	5	8	1	20	5	8	4	61	26	33	72	185	13	1	2	3	1	4	1	1	4	16	17	3	1 906
	T-3	34	16	2 483	38	9	14	22	7	48	6	33	8	86	7	3	4	17	191	37	5	3	2	1	1	1	4	2	2	1	3 085
	T-4	382	21	38	3 346	222	157	661	107	1 643	137	889	72	1 950	41	119	4	18	66	72	62	30	24	57	16	9	7	3	97	22	10 272
	T-5	24	2	7	157	1 221	172	131	31	112	14	116	9	32	2	2	2	0	9	11	98	35	10	6	2	4	1	1	3	0	2 214
	T-6	183	7	14	142	271	2 192	47	9	33	2	57	26	145	11	16	0	0	11	25	98	93	50	8	6	1	6	1	19	4	3 477
	T-7	367	8	19	590	165	64	4 268	57	152	23	347	49	205	14	23	2	2	17	25	40	82	122	7	9	12	10	2	20	9	6 710
	T-8	90	1	5	80	25	13	74	2 924	173	20	71	18	67	7	8	2	3	4	6	18	20	10	41	13	6	4	0	3	1	3 707
	T-9	4 005	20	37	1 570	130	55	287	221	3 047	51	803	136	1 398	73	124	12	10	10	22	53	50	12	35	7	16	23	5	119	43	12 374
	T-10	143	11	10	129	22	9	25	24	52	3 839	124	49	29	2	4	3	1	4	5	15	12	8	273	227	19	3	3	7	9	5 061
	T-11	556	8	25	883	163	73	335	91	916	183	7 536	312	280	11	23	5	8	17	18	83	92	91	61	170	432	26	3	18	10	12 429
	T-12	85	8	8	60	18	36	44	24	104	46	250	5 939	367	25	4	2	11	2	6	21	10	10	17	25	70	121	12	16	2	7 343
	T-13	1 601	55	89	2 055	41	204	182	84	1 445	42	381	492	8 446	312	156	18	55	84	16	78	19	34	16	16	19	54	185	122	35	16 336
	T-14	196	17	7	50	1	2	13	3	39	8	13	29	268	2 034	16	11	14	6	4	2	2	3	2	1	4	3	69	82	14	2 913
	T-15	136	30	7	110	4	23	18	10	99	9	28	11	154	9	877	207	12	9	0	5	0	4	3	1	1	5	10	14	49	1 845
	T-21	87	41	1	6	1	1	4	0	13	0	2	3	18	16	204	239	13	2	0	0	0	0	1	0	1	1	8	7	5	674
	T-22	14	148	22	11	1	5	2	4	17	3	4	0	53	20	15	12	1 164	4	1	0	0	0	0	1	2	3	9	17	0	1 532
	T-23	18	5	219	52	9	13	14	4	12	3	13	8	77	7	7	1	8	2 936	163	7	6	2	2	0	0	5	2	10	0	3 603
	T-24	19	3	50	67	21	25	29	3	32	7	22	10	22	2	1	0	6	172	1 132	10	0	3	3	0	3	0	1	1	0	1 644
	T-25	63	3	5	62	140	123	30	18	43	17	77	14	83	0	5	1	3	8	9	1 636	50	11	7	2	1	0	0	11	2	2 424
	T-26	21	0	5	29	35	162	81	24	42	14	90	10	19	1	3	0	0	5	1	36	1 914	122	13	1	6	2	0	1	0	2 637
	T-27	45	1	3	19	12	89	60	4	17	6	114	17	32	2	4	0	0	0	5	9	136	1 632	3	4	7	2	2	3	2	2 230
	T-28	42	2	1	71	17	8	14	62	46	350	63	20	19	5	4	0	1	0	4	8	12	7	1 357	222	10	5	1	4	5	2 360
	T-29	9	0	1	5	3	3	8	6	5	193	105	20	15	1	1	0	1	0	0	2	2	0	221	869	23	3	0	0	1	1 497
	T-30	11	0	2	12	1	4	1	1	12	16	228	59	12	2	0	0	0	2	0	1	1	1	3	12	522	7	1	0	2	913
	T-31	10	4	2	14	0	0	7	2	15	11	22	205	70	10	1	0	5	3	0	3	1	5	3	2	18	782	8	3	2	1 208
	T-32	15	8	2	8	1	1	2	1	5	0	3	10	158	95	10	13	5	3	1	2	0	1	3	1	4	3	1 544	27	14	1 940
	T-33	71	21	6	92	5	15	17	6	110	9	14	14	89	70	18	10	14	4	3	5	1	1	2	1	0	3	30	1 434	47	2 112
	T-34	21	8	1	23	0	5	8	4	44	4	11	6	36	10	58	4	5	2	0	2	0	1	2	0	2	2	10	45	458	772
	SUMA	10 747	1 820	3 115	10 096	2 563	3 660	6 675	3 844	12 225	5 181	11 897	7 609	15 777	3 001	1 850	721	1 587	3 619	1 582	2 349	2 586	2 208	2 187	1 621	1 209	1 102	1 946	2 185	749	125 711

Tab. 19. Macierz tranzytu dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) - Pojazdy Ciężkie w pojazdach rzeczywistych

		WYJAZD																													
		T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
WJAZD	T-1	1 236	7	33	209	21	173	206	92	1 669	174	271	14	1 300	95	51	14	17	17	8	31	21	16	24	4	0	2	3	25	20	5 753
	T-2	10	94	0	6	0	1	4	2	4	1	2	0	13	0	8	0	31	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	182
	T-3	33	1	151	31	7	23	62	8	69	14	33	5	215	1	5	0	6	30	4	8	0	0	0	0	0	1	1	1	3	712
	T-4	293	9	24	1 059	52	133	473	103	554	153	598	18	2 177	19	56	2	21	8	19	13	25	13	20	3	1	0	0	62	23	5 931
	T-5	26	0	4	38	412	82	46	9	27	11	43	4	23	0	1	0	1	1	2	13	6	3	2	0	0	0	0	1	1	756
	T-6	219	1	24	141	91	319	22	2	25	10	100	16	212	12	19	0	10	4	13	9	11	6	3	0	0	0	0	13	8	1 290
	T-7	318	3	42	380	52	23	526	15	42	17	161	10	138	5	10	0	2	4	24	9	40	12	4	5	0	2	1	7	4	1 856
	T-8	113	2	5	100	13	3	37	454	38	11	24	7	29	1	9	1	0	1	6	6	10	3	6	1	0	0	0	0	6	886
	T-9	2 173	9	72	493	31	23	53	13	372	15	208	13	525	23	52	2	17	7	13	12	7	4	10	0	0	2	0	19	23	4 191
	T-10	242	1	16	143	17	9	23	9	15	268	66	9	17	1	7	0	1	1	2	7	13	0	21	21	0	0	1	2	6	918
	T-11	346	2	34	565	57	65	121	33	157	58	654	16	75	0	9	1	5	3	13	21	44	32	14	11	14	2	0	1	5	2 358
	T-12	32	0	3	24	7	14	7	4	9	12	21	389	13	1	0	0	0	0	0	6	13	0	7	2	4	6	0	4	7	585
	T-13	1 559	14	206	1 495	12	199	87	25	402	10	65	27	749	18	53	1	45	38	6	17	19	10	2	1	1	3	4	14	57	5 139
	T-14	100	1	2	17	0	8	4	1	16	3	0	3	17	83	6	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	6	4	276
	T-15	60	3	1	68	2	21	7	11	53	7	8	0	60	4	122	72	9	2	0	1	1	3	0	0	0	0	0	5	7	527
	T-21	15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	57	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	83
	T-22	8	13	1	5	0	1	1	0	5	1	3	0	15	2	5	0	83	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	2	3	152
	T-23	28	0	19	6	1	3	3	0	3	3	3	0	47	2	1	0	1	130	6	1	0	1	0	0	0	0	0	5	1	264
	T-24	7	0	7	6	5	15	23	2	8	3	9	3	12	0	1	0	3	5	65	2	3	0	1	0	0	0	0	1	2	183
	T-25	36	0	3	12	28	12	8	1	8	5	23	4	18	0	2	0	0	1	3	109	1	2	1	0	0	0	0	0	1	278
	T-26	13	0	3	22	4	16	30	6	7	10	77	5	18	2	0	0	1	0	1	1	298	8	2	0	0	0	1	1	0	526
	T-27	15	0	0	8	4	5	5	4	2	0	22	1	7	0	3	0	1	0	1	1	6	56	0	0	0	0	0	1	1	143
	T-28	52	0	0	23	1	3	12	6	5	31	16	2	5	0	1	0	1	0	0	1	2	2	136	40	0	0	0	1	0	340
	T-29	9	0	1	3	0	0	9	2	2	33	24	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	44	91	1	0	0	0	1	223
	T-30	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	39	0	0	0	0	58
	T-31	2	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	31	0	0	0	45
	T-32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	83	2	0	93
	T-33	18	2	3	38	4	14	8	0	26	3	4	0	23	6	8	1	7	8	0	0	0	1	0	1	0	1	1	52	30	259
	T-34	13	6	2	27	0	7	8	3	24	4	5	3	60	3	13	0	3	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	27	145	357
	SUMA	6 977	168	656	4 921	821	1 175	1 786	805	3 544	857	2 448	558	5 778	282	499	99	266	267	187	271	521	176	299	182	60	51	96	252	362	34 364

Tab. 20. Macierz tranzytu dla pory dnia (06:00 - 22:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych

		WYJAZD																													
		T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
WJAZD	T-1	3 032	32	50	529	37	304	409	160	4 559	259	639	63	2 506	245	137	100	29	40	20	64	30	46	45	14	13	14	20	101	27	13 524
	T-2	48	1 231	14	15	0	5	11	3	22	5	9	4	71	20	39	38	195	15	1	1	3	1	3	1	1	2	14	12	3	1 787
	T-3	52	16	2 278	59	14	32	55	11	97	19	47	9	247	7	6	4	21	202	32	11	3	1	0	0	1	3	2	2	4	3 235
	T-4	554	26	49	3 510	228	257	834	153	1 832	230	1 163	80	3 482	53	155	4	24	62	79	68	42	31	65	18	8	5	3	131	39	13 185
	T-5	41	2	9	164	1 346	228	115	35	120	20	131	12	45	2	2	2	0	8	12	95	35	10	7	2	4	1	1	4	1	2 454
	T-6	336	6	33	245	331	2 090	57	7	54	10	121	34	311	22	31	0	7	11	32	95	83	49	9	6	1	5	1	29	8	4 024
	T-7	549	9	51	834	193	68	3 835	62	155	33	449	54	270	16	29	2	4	18	46	42	116	122	9	13	9	10	2	22	12	7 034
	T-8	162	3	7	157	34	13	82	2 637	180	20	83	19	86	8	14	3	1	4	8	22	30	12	33	11	6	4	0	2	6	3 647
	T-9	4 983	21	82	1 802	144	63	299	197	3 029	57	885	132	1 594	86	148	13	17	14	29	55	54	15	40	4	14	24	5	117	55	13 978
	T-10	310	12	21	214	37	16	38	27	59	2 873	161	50	41	3	9	3	2	5	7	21	22	7	217	225	16	3	3	6	13	4 421
	T-11	753	8	52	1 186	196	118	404	97	988	213	7 031	293	301	11	28	6	12	17	27	95	129	109	74	149	385	26	3	18	13	12 742
	T-12	104	5	11	71	22	41	46	24	102	49	240	5 379	334	22	4	1	9	2	6	25	19	8	23	24	66	111	7	17	9	6 781
	T-13	2 717	65	251	3 068	48	349	235	94	1 565	44	405	465	7 930	295	190	18	93	114	20	86	31	36	17	15	17	51	158	124	86	18 587
	T-14	250	15	9	59	1	8	15	3	52	9	12	30	254	1 666	21	12	13	5	4	2	2	4	2	0	4	3	66	75	16	2 612
	T-15	164	31	7	157	6	40	22	19	133	15	32	10	195	10	895	268	20	11	0	5	1	7	3	1	0	5	8	17	47	2 129
	T-21	88	37	1	6	1	1	3	0	14	0	2	3	19	16	243	209	12	3	0	0	0	0	1	0	1	1	7	7	7	682
	T-22	18	132	18	12	1	6	3	4	14	4	5	0	61	21	12	11	1 035	5	0	0	0	0	0	1	2	3	6	18	3	1 395
	T-23	43	4	223	53	8	15	15	4	13	5	8	8	101	9	8	1	9	2 637	144	8	3	2	2	0	0	5	2	12	1	3 343
	T-24	20	3	47	65	26	39	44	5	37	7	27	13	30	1	1	0	8	151	1 028	11	3	2	4	0	3	0	1	2	1	1 579
	T-25	79	3	8	61	136	121	31	16	45	14	93	14	90	0	7	1	3	8	10	1 399	36	9	5	2	0	0	0	11	2	2 204
	T-26	32	0	8	47	31	155	102	25	45	21	147	13	35	3	3	0	1	5	2	30	1 717	94	11	1	4	2	1	2	0	2 537
	T-27	55	1	2	22	14	90	57	8	18	5	116	16	35	1	5	0	1	0	4	8	118	1 208	2	4	7	1	2	3	3	1 806
	T-28	68	2	1	69	12	10	22	55	41	282	70	19	19	3	4	0	2	0	4	8	12	6	1 003	227	10	5	1	3	2	1 960
	T-29	16	0	2	8	3	3	16	8	7	203	117	17	15	1	1	0	1	0	0	2	3	0	236	768	22	2	0	0	2	1 453
	T-30	6	0	2	12	1	6	1	0	11	15	201	56	10	1	0	0	0	2	0	1	1	1	3	13	478	6	0	0	2	829
	T-31	10	2	2	16	0	1	8	1	11	10	22	178	59	9	1	0	5	2	0	3	0	6	3	2	14	703	6	2	2	1 078
	T-32	14	7	2	7	0	1	2	1	4	0	3	8	127	92	7	13	5	2	0	2	0	1	3	1	3	3	1 140	27	14	1 489
	T-33	81	20	8	115	8	25	21	4	123	11	18	13	101	70	21	9	19	12	2	5	1	1	2	2	0	4	29	1 269	66	2 060
	T-34	31	11	2	46	0	11	15	6	64	8	13	9	86	13	66	4	7	3	0	3	0	2	3	0	2	2	7	69	544	1 027
	SUMA	14 616	1 704	3 250	12 609	2 878	4 116	6 797	3 666	13 394	4 441	12 250	7 001	18 455	2 706	2 087	722	1 555	3 358	1 517	2 167	2 494	1 790	1 825	1 504	1 091	1 004	1 495	2 102	988	133 582

Tab. 21. Macierz tranzytu dla pory dnia (06:00 - 22:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach umownych

		WYJAZD																													
		T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
WJAZD	T-1	4 274	39	80	763	60	508	636	257	6 271	421	947	79	4 036	358	191	118	40	58	30	94	58	59	70	18	13	17	24	132	56	19 707
	T-2	61	1 315	14	22	0	5	16	6	27	6	11	4	86	20	47	38	227	16	1	2	3	1	3	1	1	2	14	12	6	1 967
	T-3	87	18	2 400	91	23	59	111	17	178	38	74	12	496	8	11	4	28	235	34	18	3	1	0	0	1	4	3	2	8	3 964
	T-4	879	33	69	4 367	276	415	1 218	259	2 308	390	1 706	99	6 065	78	223	7	38	68	102	80	68	48	89	20	8	5	3	199	68	19 188
	T-5	71	2	14	198	1 861	315	146	42	148	30	177	15	73	2	3	2	0	10	14	111	42	10	10	2	4	1	1	6	2	3 312
	T-6	608	6	61	416	436	2 389	79	10	82	21	218	53	575	37	55	0	17	12	46	106	94	56	11	6	1	5	1	45	16	5 462
	T-7	913	11	97	1 280	253	90	4 421	78	190	53	646	64	416	20	42	2	6	23	77	51	172	137	14	20	9	11	3	26	18	9 143
	T-8	285	6	12	283	48	15	111	3 109	219	27	107	25	121	10	23	4	1	6	12	27	44	16	38	12	6	4	0	2	14	4 587
	T-9	7 367	31	154	2 358	178	85	361	208	3 392	72	1 128	146	2 179	118	207	16	30	19	41	68	63	19	49	4	14	25	5	136	82	18 555
	T-10	599	14	39	371	58	25	63	36	78	3 077	223	57	62	4	16	3	4	6	10	29	38	7	239	250	16	3	4	8	22	5 361
	T-11	1 154	9	92	1 809	263	186	539	120	1 167	280	7 657	309	391	11	38	7	17	20	43	119	186	148	92	158	395	28	3	20	18	15 279
	T-12	147	5	15	99	31	58	54	26	112	59	260	5 785	349	22	4	1	9	2	6	33	34	8	33	26	68	117	7	21	20	7 411
	T-13	4 620	85	499	4 896	63	580	336	118	2 018	56	474	493	8 752	312	256	19	148	163	26	105	56	46	19	16	18	53	162	137	164	24 690
	T-14	354	16	12	78	1	17	20	4	71	12	12	32	273	1 748	27	13	14	6	4	2	2	5	2	0	4	3	67	80	20	2 899
	T-15	223	33	8	245	9	68	31	34	202	24	41	10	268	13	1 033	366	26	14	0	6	2	12	3	1	0	5	8	22	52	2 759
	T-21	103	37	1	6	1	1	3	0	16	0	2	3	20	16	316	211	12	4	0	0	0	0	1	0	1	1	7	7	10	779
	T-22	26	143	19	16	1	8	4	4	14	5	8	0	78	23	12	11	1 119	6	0	0	0	0	0	1	2	3	6	21	6	1 536
	T-23	81	4	242	59	8	18	18	4	17	10	10	8	154	12	10	1	10	2 744	151	10	3	4	2	0	0	5	2	17	2	3 606
	T-24	28	3	54	73	33	58	72	8	45	10	38	17	44	1	1	0	9	155	1 091	12	8	2	6	0	3	0	1	3	2	1 777
	T-25	117	3	12	72	154	137	40	17	55	18	118	16	112	0	10	1	3	10	12	1 504	38	12	5	2	0	0	0	11	2	2 481
	T-26	48	0	12	76	33	172	139	31	56	32	241	20	60	5	3	0	2	5	4	31	2 049	101	13	1	4	2	2	4	0	3 146
	T-27	78	1	2	31	20	98	62	13	21	5	140	18	43	1	10	0	2	0	5	10	127	1 265	2	4	7	1	2	4	4	1 976
	T-28	123	2	1	91	14	13	37	62	44	307	89	22	26	3	4	0	3	0	4	10	13	9	1 151	275	10	5	1	3	2	2 324
	T-29	26	0	4	12	3	3	28	9	10	239	143	17	16	1	1	0	1	0	0	2	4	0	283	859	23	2	0	0	4	1 690
	T-30	7	0	2	12	1	8	1	0	12	15	207	61	11	1	0	0	0	2	0	1	1	1	3	14	507	6	0	0	2	875
	T-31	12	2	2	19	0	2	9	1	11	10	22	183	61	9	1	0	5	2	0	3	0	7	3	2	14	726	6	2	2	1 116
	T-32	14	7	2	7	0	1	2	1	4	0	3	10	128	97	7	13	5	2	0	2	0	1	3	1	3	4	1 212	28	14	1 571
	T-33	103	22	12	160	12	39	31	4	155	13	23	13	128	76	28	10	25	22	2	5	1	1	2	4	0	6	30	1 328	106	2 361
	T-34	48	18	5	80	0	19	26	9	95	14	19	14	164	17	80	4	11	4	0	4	0	4	4	0	2	2	7	106	736	1 492
	SUMA	22 456	1 865	3 936	17 990	3 840	5 392	8 614	4 487	17 018	5 244	14 744	7 585	25 187	3 023	2 659	851	1 812	3 614	1 715	2 445	3 109	1 980	2 150	1 697	1 134	1 046	1 581	2 382	1 458	171 014

Tab. 22. Macierz tranzytu dla pory dnia (06:00 - 22:00) - Pojazdy Lekkie w pojazdach rzeczywistych

		WYJAZD																													
		T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
WJAZD	T-1	2 178	27	26	364	22	165	249	95	3 335	145	423	52	1 451	164	96	87	22	28	13	40	11	36	28	11	13	12	17	80	8	9 198
	T-2	38	1 147	14	10	0	5	8	1	18	4	7	4	58	20	31	38	167	13	1	0	3	1	3	1	1	2	14	12	1	1 622
	T-3	28	15	2 167	35	7	13	17	7	41	6	27	7	74	6	2	4	15	175	30	5	3	1	0	0	1	2	1	2	1	2 692
	T-4	331	20	34	2 910	195	146	562	77	1 489	117	782	66	1 732	35	107	2	15	58	63	59	25	19	48	16	8	5	3	84	19	9 027
	T-5	19	2	6	140	987	158	93	29	100	11	97	9	25	2	1	2	0	7	10	84	30	10	5	2	4	1	1	3	0	1 838
	T-6	149	6	12	127	250	1 825	41	5	32	2	52	21	131	10	15	0	0	10	22	86	76	44	7	6	1	5	1	18	3	2 957
	T-7	296	7	18	517	152	52	3 399	50	131	19	309	46	169	13	20	2	2	14	24	36	76	112	5	8	9	8	1	19	8	5 522
	T-8	78	1	4	69	22	11	60	2 274	150	14	65	15	61	7	7	2	1	3	5	17	20	9	30	10	6	4	0	2	1	2 948
	T-9	3 313	14	30	1 403	119	47	255	188	2 752	46	705	122	1 173	63	107	11	7	10	20	44	48	12	34	4	14	22	5	103	36	10 707
	T-10	111	11	8	101	20	8	19	19	45	2 669	111	44	27	2	4	3	1	4	5	15	11	7	200	205	16	3	2	5	7	3 683
	T-11	471	7	24	752	149	69	303	79	853	163	6 544	279	239	11	21	5	7	15	16	77	88	82	60	140	374	24	3	17	10	10 882
	T-12	74	5	8	52	15	30	39	22	93	41	223	5 057	323	22	4	1	9	2	6	19	9	8	16	22	63	105	7	14	2	6 291
	T-13	1 407	51	78	1 809	37	190	164	76	1 239	36	356	444	7 326	283	143	17	49	80	15	71	14	29	15	14	16	49	154	113	33	14 308
	T-14	177	14	7	45	1	2	12	2	37	7	12	28	238	1 592	16	11	12	4	4	2	2	3	2	0	4	3	65	70	13	2 385
	T-15	121	28	6	97	4	21	15	8	86	9	25	10	145	8	790	198	12	9	0	4	0	4	3	1	0	5	8	13	43	1 673
	T-21	76	37	1	6	1	1	3	0	13	0	2	3	18	16	193	206	12	2	0	0	0	0	1	0	1	1	7	7	5	612
	T-22	13	121	17	9	1	5	2	4	14	3	3	0	48	19	12	11	963	4	0	0	0	0	0	1	2	3	6	16	0	1 277
	T-23	17	4	205	48	8	13	13	4	10	2	6	8	66	7	7	1	8	2 521	138	7	3	1	2	0	0	5	2	8	0	3 114
	T-24	15	3	41	59	21	24	25	3	30	5	19	10	21	1	1	0	6	147	973	10	0	2	3	0	3	0	1	1	0	1 424
	T-25	51	3	5	52	122	110	24	15	37	11	73	11	74	0	5	1	3	7	8	1 306	35	7	5	2	0	0	0	11	2	1 980
	T-26	21	0	5	26	29	141	75	21	38	13	82	8	18	1	3	0	0	5	1	29	1 462	88	9	1	4	2	0	1	0	2 083
	T-27	40	1	2	16	10	85	54	4	16	5	100	15	29	1	2	0	0	0	3	7	112	1 163	2	4	7	1	2	2	2	1 685
	T-28	29	2	1	52	11	8	12	50	38	260	54	17	14	3	4	0	1	0	4	7	11	4	896	191	10	5	1	3	2	1 690
	T-29	9	0	1	5	3	3	8	6	5	173	96	17	13	1	1	0	1	0	0	2	2	0	198	685	21	2	0	0	1	1 253
	T-30	5	0	2	12	1	4	1	0	10	15	194	52	9	1	0	0	0	2	0	1	1	1	3	11	444	6	0	0	2	777
	T-31	9	2	2	14	0	0	7	1	11	10	22	174	57	9	1	0	5	2	0	3	0	4	3	2	14	677	6	2	2	1 039
	T-32	14	7	2	7	0	1	2	1	4	0	3	7	125	88	7	13	5	2	0	2	0	1	3	1	3	2	1 065	25	14	1 404
	T-33	65	18	5	82	5	14	14	4	99	9	14	13	79	66	16	8	13	4	2	5	1	1	2	1	0	3	28	1 225	38	1 834
	T-34	19	6	0	22	0	5	7	4	42	4	9	6	33	10	55	4	4	2	0	2	0	1	2	0	2	2	7	43	408	699
	SUMA	9 174	1 559	2 731	8 841	2 192	3 156	5 483	3 049	10 768	3 799	10 415	6 545	13 776	2 461	1 671	627	1 340	3 130	1 363	1 940	2 043	1 650	1 585	1 339	1 041	959	1 407	1 899	661	106 604

Tab. 23. Macierz tranzytu dla pory dnia (06:00 - 22:00) - Pojazdy Ciężkie w pojazdach rzeczywistych

		WYJAZD																													
		T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
WJAZD	T-1	854	5	24	165	15	139	160	65	1 224	114	216	11	1 055	81	41	13	7	12	7	24	19	10	17	3	0	2	3	21	19	4 326
	T-2	10	84	0	5	0	0	3	2	4	1	2	0	13	0	8	0	28	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	165
	T-3	24	1	111	24	7	19	38	4	56	13	20	2	173	1	4	0	6	27	2	6	0	0	0	0	0	1	1	0	3	543
	T-4	223	6	15	600	33	111	272	76	343	113	381	14	1 750	18	48	2	9	4	16	9	17	12	17	2	0	0	0	47	20	4 158
	T-5	22	0	3	24	359	70	22	6	20	9	34	3	20	0	1	0	0	1	2	11	5	0	2	0	0	0	0	1	1	616
	T-6	187	0	21	118	81	265	16	2	22	8	69	13	180	12	16	0	7	1	10	9	7	5	2	0	0	0	0	11	5	1 067
	T-7	253	2	33	317	41	16	436	12	24	14	140	8	101	3	9	0	2	4	22	6	40	10	4	5	0	2	1	3	4	1 512
	T-8	84	2	3	88	12	2	22	363	30	6	18	4	25	1	7	1	0	1	3	5	10	3	3	1	0	0	0	0	5	699
	T-9	1 670	7	52	399	25	16	44	9	277	11	180	10	421	23	41	2	10	4	9	11	6	3	6	0	0	2	0	14	19	3 271
	T-10	199	1	13	113	17	8	19	8	14	204	50	6	14	1	5	0	1	1	2	6	11	0	17	20	0	0	1	1	6	738
	T-11	282	1	28	434	47	49	101	18	135	50	487	14	62	0	7	1	5	2	11	18	41	27	14	9	11	2	0	1	3	1 860
	T-12	30	0	3	19	7	11	7	2	9	8	17	322	11	0	0	0	0	0	0	6	10	0	7	2	3	6	0	3	7	490
	T-13	1 310	14	173	1 259	11	159	71	18	326	8	49	21	604	12	47	1	44	34	5	15	17	7	2	1	1	2	4	11	53	4 279
	T-14	73	1	2	14	0	6	3	1	15	2	0	2	16	74	5	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	5	3	227
	T-15	43	3	1	60	2	19	7	11	47	6	7	0	50	2	105	70	8	2	0	1	1	3	0	0	0	0	0	4	4	456
	T-21	12	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	50	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	70
	T-22	5	11	1	3	0	1	1	0	0	1	2	0	13	2	0	0	72	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	118
	T-23	26	0	18	5	0	2	2	0	3	3	2	0	35	2	1	0	1	116	6	1	0	1	0	0	0	0	0	4	1	229
	T-24	5	0	6	6	5	15	19	2	7	2	8	3	9	0	0	0	2	4	55	1	3	0	1	0	0	0	0	1	1	155
	T-25	28	0	3	9	14	11	7	1	8	3	20	3	16	0	2	0	0	1	2	93	1	2	0	0	0	0	0	0	0	224
	T-26	11	0	3	21	2	14	27	4	7	8	65	5	17	2	0	0	1	0	1	1	255	6	2	0	0	0	1	1	0	454
	T-27	15	0	0	6	4	5	3	4	2	0	16	1	6	0	3	0	1	0	1	1	6	45	0	0	0	0	0	1	1	121
	T-28	39	0	0	17	1	2	10	5	3	22	16	2	5	0	0	0	1	0	0	1	1	2	107	36	0	0	0	0	0	270
	T-29	7	0	1	3	0	0	8	2	2	30	21	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	38	83	1	0	0	0	1	200
	T-30	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	34	0	0	0	0	52
	T-31	1	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	26	0	0	0	39
	T-32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	75	2	0	85
	T-33	16	2	3	33	3	11	7	0	24	2	4	0	22	4	5	1	6	8	0	0	0	0	0	1	0	1	1	44	28	226
	T-34	12	5	2	24	0	6	8	2	22	4	4	3	53	3	11	0	3	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	26	136	328
	SUMA	5 442	145	519	3 768	686	960	1 314	617	2 626	642	1 835	456	4 679	245	416	95	215	228	154	227	451	140	240	165	50	45	88	203	327	26 978

Tab. 24. Macierz tranzytu dla pory nocy (22:00 - 06:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych

		WYJAZD																													
		T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
WJAZD	T-1	199	0	2	30	1	21	35	17	660	42	40	1	273	28	7	9	11	6	2	6	0	4	4	1	1	0	0	4	1	1 405
	T-2	2	11	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	1	7	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	30
	T-3	1	0	32	1	1	3	19	1	11	0	11	2	30	0	0	0	0	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	124
	T-4	34	1	1	137	8	11	201	32	215	23	167	0	415	2	10	0	7	1	2	1	4	0	6	0	0	1	0	11	3	1 293
	T-5	0	0	1	2	15	19	39	0	15	2	15	1	4	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	117
	T-6	37	2	2	23	18	65	4	1	1	0	19	2	32	1	0	0	1	1	4	2	3	0	1	0	0	0	0	1	1	221
	T-7	62	2	4	80	16	2	79	2	9	2	25	2	39	1	0	0	0	0	0	1	2	4	0	0	2	0	0	3	0	337
	T-8	18	0	1	9	1	1	5	56	4	3	3	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	110
	T-9	670	1	11	129	9	0	6	5	43	3	73	11	229	3	11	0	6	3	2	3	1	1	0	1	0	0	0	7	8	1 236
	T-10	37	0	1	35	1	1	3	1	0	59	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	6	9	1	0	0	0	2	170
	T-11	84	0	6	146	11	7	36	7	58	9	148	4	8	0	2	0	0	0	2	4	4	6	0	1	5	0	0	0	0	548
	T-12	3	1	0	6	0	4	3	1	6	3	3	114	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	146
	T-13	301	1	27	320	1	33	13	7	194	1	7	4	189	3	8	0	5	3	0	5	0	0	0	0	0	3	1	1	4	1 131
	T-14	28	1	0	4	0	1	1	1	1	1	0	0	0	18	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	62
	T-15	13	1	0	11	0	3	0	1	9	0	2	0	12	2	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73
	T-21	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
	T-22	0	12	0	1	0	0	0	0	5	0	1	0	1	0	4	0	10	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	37
	T-23	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	13	0	0	0	0	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	51
	T-24	2	0	1	1	0	1	5	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
	T-25	9	0	0	2	4	4	4	1	3	1	1	2	6	0	0	0	0	1	2	17	0	0	1	0	0	0	0	0	0	58
	T-26	1	0	0	2	1	4	1	3	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1	1	0	0	0	0	0	0	49
	T-27	2	0	1	3	0	0	0	0	1	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	25
	T-28	10	0	0	11	3	0	0	1	3	12	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	33	25	0	0	0	1	0	105
	T-29	2	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	8	0	0	0	0	0	44
	T-30	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	25
	T-31	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	1	0	0	14
	T-32	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	18
	T-33	5	2	0	5	0	0	2	0	8	0	0	0	3	2	3	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	12	4	50
	T-34	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	4	19
	SUMA	1 541	35	94	959	90	181	458	139	1 253	176	546	155	1 274	63	73	20	50	49	28	43	47	27	75	45	24	9	20	46	31	7 551

Tab. 25. Macierz tranzytu dla pory nocy (22:00 - 06:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach umownych

		WYJAZD																													
		T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
WJAZD	T-1	364	0	4	58	2	39	60	32	1 032	90	76	2	535	42	10	10	24	10	4	8	0	7	7	2	1	0	0	7	1	2 427
	T-2	2	15	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	1	1	0	1	12	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	40
	T-3	1	0	51	1	1	8	41	2	23	0	23	4	68	0	0	0	0	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	238
	T-4	60	2	1	217	17	23	403	51	405	50	341	0	805	4	16	0	17	1	2	2	7	0	8	0	0	1	0	14	4	2 451
	T-5	0	0	2	4	22	36	60	0	22	5	21	2	7	0	1	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	186
	T-6	62	4	4	47	26	90	8	1	2	0	44	4	68	1	0	0	2	2	6	2	6	0	2	0	0	0	0	2	1	384
	T-7	104	4	10	135	26	4	121	4	16	5	36	2	70	2	0	0	0	0	0	1	2	4	0	0	2	0	0	6	0	554
	T-8	36	0	1	18	1	2	10	97	6	4	6	2	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	197
	T-9	1 039	1	24	191	15	0	9	8	67	6	96	14	308	3	14	0	12	8	4	3	1	2	0	1	0	0	0	8	11	1 845
	T-10	72	0	1	62	1	2	6	1	0	78	12	7	2	0	0	0	0	0	0	0	6	0	8	10	1	0	0	0	2	271
	T-11	133	0	13	252	17	14	60	12	77	15	214	4	11	0	4	0	0	0	5	7	6	12	0	1	5	0	0	0	0	862
	T-12	3	1	0	8	0	6	3	1	6	4	3	172	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	209
	T-13	543	1	62	540	2	69	20	12	261	2	13	6	261	4	12	0	6	4	0	5	0	0	0	0	0	3	1	2	8	1 837
	T-14	50	1	0	4	0	2	2	1	1	2	0	0	0	23	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	93
	T-15	18	1	0	17	0	4	0	1	10	0	4	0	20	5	11	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	103
	T-21	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
	T-22	0	15	0	1	0	0	0	0	12	0	1	0	2	0	8	0	14	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	57
	T-23	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	28	0	0	0	0	29	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	73
	T-24	2	0	1	1	0	1	7	0	4	1	2	0	2	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
	T-25	16	0	0	4	7	4	6	1	3	2	2	4	8	0	0	0	0	1	4	18	0	0	2	0	0	0	0	0	0	82
	T-26	2	0	0	2	1	6	2	3	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1	1	0	0	0	0	0	0	86
	T-27	2	0	1	4	0	0	0	0	1	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	30
	T-28	19	0	0	12	3	0	0	1	4	20	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	45	30	0	0	0	2	0	143
	T-29	5	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	11	0	0	0	0	0	59
	T-30	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	28
	T-31	4	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	10	1	0	0	21
	T-32	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	18
	T-33	5	2	0	10	0	0	4	0	10	0	0	0	3	4	6	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	15	6	72
	T-34	0	0	0	2	0	2	1	0	4	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	5	33
	SUMA	2 567	47	179	1 590	141	312	825	230	1 969	302	928	230	2 231	91	109	23	92	65	39	53	86	38	101	55	27	14	20	64	44	12 472

Tab. 26. Macierz tranzytu dla pory nocy (22:00 - 06:00) - Pojazdy Lekkie w pojazdach rzeczywistych

		WYJAZD																													
		T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
WJAZD	T-1	85	0	1	11	0	9	18	7	398	9	16	0	96	18	5	8	2	3	1	5	0	2	2	0	1	0	0	2	1	700
	T-2	2	8	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	23
	T-3	1	0	19	1	1	0	4	0	3	0	3	1	5	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
	T-4	16	0	1	82	2	3	62	18	84	4	49	0	149	1	6	0	0	1	2	0	2	0	4	0	0	1	0	9	2	498
	T-5	0	0	0	1	10	8	24	0	10	0	11	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	69
	T-6	20	1	1	7	12	47	1	1	0	0	2	1	7	1	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	108
	T-7	33	1	0	42	9	1	51	1	4	0	18	2	18	0	0	0	0	0	0	1	2	4	0	0	2	0	0	1	0	190
	T-8	6	0	1	3	1	0	2	28	3	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	50
	T-9	411	1	2	84	5	0	4	3	27	1	56	9	171	3	9	0	2	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	6	6	806
	T-10	14	0	1	16	1	0	1	1	0	44	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	8	1	0	0	0	2	99
	T-11	49	0	1	74	7	2	20	4	44	5	103	4	6	0	1	0	0	0	0	2	3	2	0	1	5	0	0	0	0	333
	T-12	3	1	0	4	0	3	3	1	6	2	3	75	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	103
	T-13	137	1	3	171	0	9	8	4	144	0	3	3	141	2	5	0	4	2	0	5	0	0	0	0	0	3	1	0	1	647
	T-14	13	1	0	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	39
	T-15	10	1	0	7	0	2	0	1	8	0	1	0	7	0	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
	T-21	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
	T-22	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	21
	T-23	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
	T-24	2	0	1	1	0	1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
	T-25	4	0	0	1	2	4	3	1	3	0	0	1	5	0	0	0	0	1	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
	T-26	0	0	0	2	1	3	0	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	1	0	0	0	0	0	0	24
	T-27	2	0	1	2	0	0	0	0	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	21
	T-28	4	0	0	10	3	0	0	1	2	7	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25	22	0	0	0	0	0	79
	T-29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	6	0	0	0	0	0	33
	T-30	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	22
	T-31	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	10
	T-32	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	18
	T-33	5	2	0	2	0	0	1	0	6	0	0	0	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	3	36
	T-34	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	9
	SUMA	833	27	36	526	54	92	206	77	749	85	286	105	621	43	47	17	20	35	22	34	21	19	56	38	21	6	20	32	21	4 149

Tab. 27. Macierz tranzytu dla pory nocy (22:00 - 06:00) - Pojazdy Ciężkie w pojazdach rzeczywistych

WJAZD \ WYJAZD	T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
T-1	114	0	1	19	1	12	17	10	262	33	24	1	177	10	2	1	9	3	1	1	0	2	2	1	0	0	0	2	0	705
T-2	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
T-3	0	0	13	0	0	3	15	1	8	0	8	1	25	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	77
T-4	18	1	0	55	6	8	139	14	131	19	118	0	266	1	4	0	7	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	2	1	795
T-5	0	0	1	1	5	11	15	0	5	2	4	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
T-6	17	1	1	16	6	18	3	0	1	0	17	1	25	0	0	0	1	1	1	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	113
T-7	29	1	4	38	7	1	28	1	5	2	7	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	147
T-8	12	0	0	6	0	1	3	28	1	2	2	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60
T-9	259	0	9	45	4	0	2	2	16	2	17	2	58	0	2	0	4	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	430
T-10	23	0	0	19	0	1	2	0	0	15	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	71
T-11	35	0	5	72	4	5	16	3	14	4	45	0	2	0	1	0	0	0	2	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	215
T-12	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
T-13	164	0	24	149	1	24	5	3	50	1	4	1	48	1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	484
T-14	15	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
T-15	3	0	0	4	0	1	0	0	1	0	1	0	5	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22
T-21	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
T-22	0	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	3	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
T-23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	17
T-24	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
T-25	5	0	0	1	2	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17
T-26	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	25
T-27	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
T-28	6	0	0	1	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	8	3	0	0	0	1	0	26
T-29	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	11
T-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
T-31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	4
T-32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T-33	0	0	0	3	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	14
T-34	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10
SUMA	708	8	58	433	36	89	252	62	504	91	260	50	653	20	26	3	30	14	6	9	26	8	19	7	3	3	0	14	10	3 402

Tab. 28. Macierz tranzytu dla godziny szczytu porannego układu/modelu (07:00 - 08:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych

		WYJAZD																													
		T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
WJAZD	T-1	91	0	2	27	3	27	35	12	399	23	40	0	179	20	3	4	0	6	0	5	0	4	8	0	0	0	1	8	0	897
	T-2	4	55	0	2	0	1	1	0	3	1	0	0	5	1	2	0	11	1	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1	2	95
	T-3	2	0	47	0	0	4	12	1	4	1	1	1	36	0	0	1	2	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127
	T-4	49	0	2	48	2	22	83	8	136	14	70	1	310	2	22	0	1	1	5	1	0	1	8	1	1	0	0	18	5	811
	T-5	0	0	0	3	58	20	15	1	13	3	16	0	7	0	0	0	0	1	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	145
	T-6	37	0	2	22	35	70	1	0	3	0	9	2	38	3	4	0	0	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	4	0	236
	T-7	43	1	1	70	14	3	107	1	4	2	70	3	19	2	2	0	0	0	9	3	10	14	0	5	0	3	0	4	2	392
	T-8	5	0	0	17	3	0	2	81	3	1	4	0	7	1	1	0	0	0	1	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	134
	T-9	546	2	7	207	8	2	4	1	38	1	84	6	107	14	18	0	1	0	6	1	6	2	0	0	0	4	0	14	7	1 086
	T-10	17	0	0	9	4	0	1	2	0	58	8	4	2	0	1	0	0	0	0	1	1	0	3	20	0	0	0	0	4	135
	T-11	55	0	4	120	18	10	35	5	90	6	136	8	4	0	2	0	1	0	2	9	15	11	6	5	11	1	0	0	1	555
	T-12	7	0	0	0	1	3	1	1	14	2	2	164	5	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	5	2	0	0	0	211
	T-13	284	5	25	313	3	38	22	5	141	2	8	9	200	4	17	1	5	6	1	8	6	1	0	1	1	2	4	5	6	1 123
	T-14	39	0	1	8	0	0	0	0	5	0	0	0	3	39	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	103
	T-15	15	3	0	18	1	2	2	2	15	1	3	0	9	0	23	30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	127
	T-21	12	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	27	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
	T-22	3	17	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	69
	T-23	4	1	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0	71	4	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	107
	T-24	1	0	0	0	1	4	4	1	4	1	2	0	4	0	0	0	1	1	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
	T-25	8	0	0	3	6	7	1	0	1	1	10	2	11	0	0	0	0	0	2	36	0	0	1	0	0	0	0	3	0	92
	T-26	3	0	0	2	1	4	5	1	4	3	21	0	0	0	1	0	0	0	0	3	56	2	2	0	0	0	0	0	0	108
	T-27	2	0	0	3	0	3	2	0	1	1	17	0	3	0	1	0	0	0	0	0	6	29	0	0	1	0	0	1	0	70
	T-28	6	1	0	13	0	1	1	4	1	10	7	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	36	19	0	0	0	0	0	102
	T-29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	25	23	1	0	0	0	0	70
	T-30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	9	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0	24
	T-31	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1	1	0	34
	T-32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	3	2	44
	T-33	5	1	0	21	0	2	0	0	14	1	0	0	2	3	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	26	10	92
	T-34	1	0	0	9	0	2	0	0	3	0	1	1	9	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	19	57
	SUMA	1 240	86	103	918	158	225	337	126	902	150	521	209	983	97	128	43	62	99	59	84	108	66	93	75	32	33	40	102	62	7 141

Tab. 29. Macierz tranzytu dla godziny szczytu porannego układu/modelu (07:00 - 08:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach umownych

		WYJAZD																													
		T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
WJAZD	T-1	161	0	2	35	3	44	57	28	576	39	67	0	310	32	4	4	0	12	0	9	0	4	14	0	0	0	1	12	0	1 414
	T-2	8	62	0	2	0	1	2	0	4	1	0	0	5	1	3	0	14	1	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1	4	114
	T-3	2	0	53	0	0	7	24	1	5	1	2	1	74	0	0	1	4	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196
	T-4	65	0	4	75	2	42	130	16	174	26	123	1	577	4	36	0	1	1	10	1	0	2	11	1	1	0	0	30	8	1 341
	T-5	0	0	0	3	113	30	18	1	14	3	24	0	16	0	0	0	0	2	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	234
	T-6	57	0	4	37	52	94	1	0	5	0	12	5	77	6	10	0	0	0	5	6	0	0	1	0	0	0	0	6	0	378
	T-7	62	2	2	107	22	4	182	1	6	2	103	5	30	4	2	0	0	0	16	4	18	16	0	11	0	3	0	4	2	608
	T-8	8	0	0	26	3	0	4	135	4	1	6	0	11	1	1	0	0	0	1	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	212
	T-9	745	2	12	246	10	2	8	1	50	1	101	9	156	19	25	0	1	0	9	1	8	2	0	0	0	5	0	17	7	1 437
	T-10	24	0	0	10	6	0	2	2	0	76	11	6	4	0	2	0	0	0	0	2	1	0	3	24	0	0	0	0	6	179
	T-11	79	0	6	153	22	16	42	6	100	7	155	9	6	0	2	0	1	0	4	14	20	14	9	6	11	1	0	0	2	685
	T-12	8	0	0	0	2	4	1	1	14	4	2	203	6	1	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	6	2	0	0	0	258
	T-13	435	6	52	508	5	70	35	6	189	4	10	9	263	5	22	1	6	12	1	9	15	1	0	1	1	2	4	6	10	1 688
	T-14	58	0	2	10	0	0	0	0	7	0	0	0	3	46	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	136
	T-15	22	3	0	25	1	2	3	5	27	2	4	0	13	0	30	43	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	185
	T-21	16	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	33	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59
	T-22	6	18	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	4	84
	T-23	7	1	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	16	1	0	0	0	77	4	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	123
	T-24	1	0	0	0	1	6	6	1	6	1	5	0	6	0	0	0	1	1	35	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
	T-25	9	0	0	3	8	12	1	0	1	1	12	3	14	0	0	0	0	0	2	43	0	0	1	0	0	0	0	3	0	113
	T-26	3	0	0	4	1	4	8	2	6	4	32	0	0	0	1	0	0	0	0	3	84	3	2	0	0	0	0	0	0	157
	T-27	2	0	0	3	0	3	2	0	1	1	20	0	4	0	1	0	0	0	0	0	8	41	0	0	1	0	0	1	0	88
	T-28	9	1	0	13	0	1	1	8	1	12	11	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	52	24	0	0	0	0	0	136
	T-29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	32	30	1	0	0	0	0	85
	T-30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	9	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	14	0	0	0	0	28
	T-31	2	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	1	0	36
	T-32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	4	2	52
	T-33	5	1	0	25	0	4	0	0	17	1	0	0	5	4	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	37	14	120
	T-34	1	0	0	15	0	4	0	0	4	0	2	2	21	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	15	32	101
	SUMA	1 795	96	150	1 303	251	350	531	214	1 218	206	714	262	1 629	130	176	57	75	123	93	112	162	86	128	98	36	35	47	148	94	10 319

Tab. 30. Macierz tranzytu dla godziny szczytu porannego układu/modelu (07:00 - 08:00) - Pojazdy Lekkie w pojazdach rzeczywistych

		WYJAZD																													
		T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
WJAZD	T-1	43	0	2	20	3	16	19	1	277	12	22	0	86	11	2	4	0	2	0	1	0	4	4	0	0	0	1	5	0	535
	T-2	1	46	0	2	0	1	0	0	2	1	0	0	5	1	1	0	9	1	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1	1	77
	T-3	2	0	42	0	0	2	4	1	3	1	0	1	10	0	0	1	1	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
	T-4	38	0	1	30	2	8	50	2	110	6	33	1	130	1	13	0	1	1	2	1	0	0	6	1	1	0	0	10	3	451
	T-5	0	0	0	3	19	13	13	1	12	3	11	0	1	0	0	0	0	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	83
	T-6	22	0	1	12	22	48	1	0	1	0	7	0	11	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	131
	T-7	30	0	0	45	8	2	56	1	3	2	45	1	11	1	2	0	0	0	4	2	5	13	0	1	0	3	0	4	2	241
	T-8	3	0	0	10	3	0	0	41	2	1	2	0	4	1	1	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	73
	T-9	406	2	3	179	7	2	1	1	27	1	71	4	72	10	13	0	1	0	4	1	5	2	0	0	0	3	0	12	7	834
	T-10	12	0	0	8	3	0	0	2	0	41	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	15	0	0	0	0	3	97
	T-11	37	0	3	97	15	6	29	4	82	5	121	7	3	0	2	0	1	0	1	6	12	9	4	4	11	1	0	0	0	460
	T-12	6	0	0	0	0	2	1	1	14	0	2	134	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	2	0	0	0	172
	T-13	180	4	6	179	1	16	13	4	108	1	7	9	154	3	14	1	4	2	1	7	0	1	0	1	1	2	4	4	3	730
	T-14	26	0	0	7	0	0	0	0	3	0	0	0	3	32	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	77
	T-15	10	3	0	12	1	2	1	0	7	0	2	0	6	0	17	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	83
	T-21	9	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	23	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
	T-22	1	16	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	57
	T-23	2	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	62	4	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	91
	T-24	1	0	0	0	1	3	2	1	3	1	0	0	3	0	0	0	1	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
	T-25	6	0	0	3	4	3	1	0	1	1	9	0	9	0	0	0	0	0	2	29	0	0	1	0	0	0	0	3	0	72
	T-26	3	0	0	1	1	4	3	0	3	2	13	0	0	0	1	0	0	0	0	3	33	1	2	0	0	0	0	0	0	70
	T-27	2	0	0	3	0	3	2	0	1	1	15	0	2	0	1	0	0	0	0	0	5	21	0	0	1	0	0	1	0	58
	T-28	4	1	0	13	0	1	1	1	1	9	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	25	16	0	0	0	0	0	79
	T-29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	20	15	1	0	0	0	0	56
	T-30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	19
	T-31	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1	1	0	32
	T-32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2	2	36
	T-33	5	1	0	18	0	1	0	0	12	1	0	0	0	2	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	18	7	72
	T-34	1	0	0	5	0	1	0	0	2	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	9	25
	SUMA	850	74	69	650	90	134	199	61	679	106	381	167	536	71	94	32	52	77	35	59	69	52	69	54	26	31	33	70	38	4 858

Tab. 31. Macierz tranzytu dla godziny szczytu porannego układu/modelu (07:00 - 08:00) - Pojazdy Ciężkie w pojazdach rzeczywistych

		WYJAZD																													
		T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
WJAZD	T-1	48	0	0	7	0	11	16	11	122	11	18	0	93	9	1	0	0	4	0	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	362
	T-2	3	9	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18
	T-3	0	0	5	0	0	2	8	0	1	0	1	0	26	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
	T-4	11	0	1	18	0	14	33	6	26	8	37	0	180	1	9	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	0	0	8	2	360
	T-5	0	0	0	0	39	7	2	0	1	0	5	0	6	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
	T-6	15	0	1	10	13	22	0	0	2	0	2	2	27	2	4	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	105
	T-7	13	1	1	25	6	1	51	0	1	0	25	2	8	1	0	0	0	0	5	1	5	1	0	4	0	0	0	0	0	151
	T-8	2	0	0	7	0	0	2	40	1	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	61
	T-9	140	0	4	28	1	0	3	0	11	0	13	2	35	4	5	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	252
	T-10	5	0	0	1	1	0	1	0	0	17	3	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	1	38
	T-11	18	0	1	23	3	4	6	1	8	1	15	1	1	0	0	0	0	0	1	3	3	2	2	1	0	0	0	0	1	95
	T-12	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	39
	T-13	104	1	19	134	2	22	9	1	33	1	1	0	46	1	3	0	1	4	0	1	6	0	0	0	0	0	0	1	3	393
	T-14	13	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26
	T-15	5	0	0	6	0	0	1	2	8	1	1	0	3	0	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	44
	T-21	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	T-22	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	12
	T-23	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
	T-24	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
	T-25	2	0	0	0	2	4	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
	T-26	0	0	0	1	0	0	2	1	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1	0	0	0	0	0	0	0	38
	T-27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	12
	T-28	2	0	0	0	0	0	0	3	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3	0	0	0	0	0	23
	T-29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	8	0	0	0	0	0	14
	T-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	5
	T-31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
	T-32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	8
	T-33	0	0	0	3	0	1	0	0	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3	20
	T-34	0	0	0	4	0	1	0	0	1	0	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	10	32
	SUMA	390	12	34	268	68	91	138	65	223	44	140	42	447	26	34	11	10	22	24	25	39	14	24	21	6	2	7	32	24	2 283

Tab. 32. Macierz tranzytu dla godziny szczytu popołudniowego układu/modelu (15:00 - 16:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych

		WYJAZD																													
		T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
WJAZD	T-1	82	1	3	63	3	33	44	18	528	21	60	2	324	27	11	11	4	3	2	6	1	4	2	2	1	1	1	22	0	1 280
	T-2	1	69	1	0	0	1	1	0	4	0	1	1	6	4	2	1	23	3	1	0	0	0	1	0	0	1	2	1	0	124
	T-3	1	2	143	4	4	1	4	0	10	1	2	0	30	0	0	0	1	21	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	228
	T-4	43	1	2	73	4	24	84	14	218	13	129	3	499	6	19	0	2	1	2	3	1	0	9	3	1	0	2	18	4	1 178
	T-5	0	0	0	1	62	13	13	4	18	3	20	4	2	0	0	0	0	0	0	7	2	1	1	0	0	0	0	0	0	151
	T-6	30	0	2	21	34	77	4	1	2	0	13	4	44	1	2	0	2	1	6	5	2	1	0	0	0	2	1	5	0	260
	T-7	48	0	7	108	11	5	109	1	3	1	38	6	21	5	3	0	0	0	3	3	13	7	0	0	0	0	0	4	0	396
	T-8	12	0	0	18	8	0	4	120	11	4	7	0	9	0	1	0	0	0	1	0	1	1	2	1	0	0	0	1	1	202
	T-9	567	0	5	222	24	4	8	3	45	3	89	15	188	11	19	2	3	0	3	5	8	0	0	2	2	1	1	9	6	1 245
	T-10	21	0	2	21	5	3	3	0	1	89	19	3	5	0	1	0	0	0	0	1	2	1	18	28	0	0	0	1	2	226
	T-11	85	0	4	115	20	12	52	15	128	10	187	11	11	0	1	0	0	0	3	3	9	8	7	3	16	3	0	2	2	707
	T-12	4	1	0	7	3	2	4	2	12	4	6	228	15	1	0	0	1	0	0	5	2	1	2	3	1	7	0	1	1	313
	T-13	271	4	28	418	6	37	21	13	187	3	5	9	234	14	18	3	17	12	5	12	1	1	2	1	3	4	14	5	15	1 363
	T-14	18	0	2	9	0	2	2	1	5	0	0	2	11	78	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	2	147
	T-15	8	5	0	21	0	7	2	0	18	2	6	0	23	1	45	41	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	1	188
	T-21	7	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	5	3	24	18	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	68
	T-22	0	11	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	5	1	1	1	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	74
	T-23	2	0	20	1	1	0	1	0	0	0	0	1	11	1	1	0	2	159	8	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	211
	T-24	0	0	4	3	2	6	5	0	2	0	1	3	3	0	0	0	0	6	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
	T-25	5	0	1	1	9	11	2	0	5	1	11	2	9	0	2	0	0	1	2	45	1	0	0	0	0	0	0	1	0	109
	T-26	1	0	2	0	4	3	9	2	5	3	16	0	6	0	1	0	0	0	0	1	56	6	0	0	1	0	0	0	0	116
	T-27	2	0	0	0	1	0	3	1	1	1	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	42	0	1	0	0	0	1	0	71
	T-28	5	0	0	6	1	0	2	2	3	20	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	57	19	0	0	0	0	1	123
	T-29	1	0	1	0	1	0	2	2	0	25	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	52	0	0	0	0	0	123
	T-30	1	0	0	2	0	0	0	0	0	2	11	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	46
	T-31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40	1	0	0	63
	T-32	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	8	8	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	63	3	3	91
	T-33	7	1	0	12	1	3	1	0	10	0	0	1	4	2	1	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	35	1	85
	T-34	2	2	0	6	0	1	1	0	10	0	1	1	7	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	22	69
	SUMA	1 226	99	230	1 133	204	245	382	199	1 231	206	640	317	1 490	163	161	80	110	208	73	98	107	76	136	115	51	61	97	128	61	9 327

Tab. 33. Macierz tranzytu dla godziny szczytu popołudniowego układu/modelu (15:00 - 16:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach umownych

		WYJAZD																													
		T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
WJAZD	T-1	120	2	3	88	4	48	55	22	688	30	81	2	526	38	11	12	7	4	2	7	1	6	2	2	1	1	2	31	0	1 796
	T-2	1	77	1	0	0	1	2	0	4	0	1	1	8	4	2	1	27	3	1	0	0	0	1	0	0	1	2	1	0	139
	T-3	1	2	146	4	8	1	10	0	20	2	4	0	63	0	0	0	1	22	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	288
	T-4	61	1	4	77	4	41	112	22	263	20	162	3	872	7	27	0	4	2	2	3	1	0	9	3	1	0	2	32	7	1 742
	T-5	0	0	0	1	121	17	18	6	23	4	21	6	4	0	0	0	0	0	0	7	2	1	1	0	0	0	0	0	0	232
	T-6	56	0	2	27	43	91	6	1	4	0	20	6	82	1	4	0	4	1	6	6	2	1	0	0	0	2	1	5	0	371
	T-7	71	0	12	165	11	8	129	1	3	2	42	6	28	5	4	0	0	0	3	3	20	7	0	0	0	0	0	4	0	524
	T-8	19	0	0	34	12	0	5	155	16	4	7	0	15	0	2	0	0	0	2	0	1	1	4	1	0	0	0	1	2	281
	T-9	834	0	8	293	25	7	11	3	55	4	117	16	276	18	31	2	4	0	4	6	8	0	0	2	2	1	1	14	9	1 751
	T-10	38	0	4	36	7	3	3	0	1	98	25	3	8	0	1	0	0	0	0	1	2	1	19	30	0	0	0	1	5	286
	T-11	116	0	6	175	25	22	69	16	153	14	207	12	11	0	2	0	0	0	4	4	14	10	8	3	17	3	0	2	2	895
	T-12	6	1	0	7	6	2	4	2	14	5	6	249	15	1	0	0	1	0	0	6	2	1	4	3	1	7	0	1	2	346
	T-13	462	6	61	671	6	64	28	17	224	3	5	10	273	18	20	3	27	17	5	15	1	1	2	1	3	4	14	5	27	1 993
	T-14	22	0	2	11	0	5	2	1	6	0	0	2	11	93	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10	2	174
	T-15	9	6	0	32	0	12	2	0	24	4	6	0	26	1	67	48	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	1	247
	T-21	8	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	5	3	28	18	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	73
	T-22	0	12	3	0	0	0	2	0	1	0	0	0	7	1	1	1	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	83
	T-23	5	0	21	1	1	0	1	0	0	0	0	1	17	1	1	0	2	166	8	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	229
	T-24	0	0	4	5	2	8	11	0	2	0	1	3	3	0	0	0	0	6	35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81
	T-25	8	0	2	1	12	11	3	0	5	1	12	2	10	0	4	0	0	1	3	49	1	0	0	0	0	0	0	1	0	126
	T-26	1	0	2	0	4	3	9	2	5	5	26	0	14	0	1	0	0	0	0	1	75	6	0	0	1	0	0	0	0	155
	T-27	4	0	0	0	1	0	3	2	1	1	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	46	0	1	0	0	0	1	0	82
	T-28	8	0	0	8	1	0	5	2	3	23	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	70	19	0	0	0	0	1	148
	T-29	1	0	1	0	1	0	2	2	0	29	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	58	0	0	0	0	0	138
	T-30	1	0	0	2	0	0	0	0	0	2	11	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	48
	T-31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	41	1	0	0	64
	T-32	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	8	8	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	69	3	3	97
	T-33	7	1	0	15	1	4	1	0	12	0	0	1	6	2	1	0	3	2	0	1	0	0	1	0	0	0	1	35	1	95
	T-34	2	2	0	9	0	1	2	0	13	0	1	1	12	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	28	88
	SUMA	1 863	112	282	1 663	295	349	495	254	1 544	251	776	346	2 310	201	216	88	139	224	78	110	140	84	159	123	54	62	104	160	90	12 572

Tab. 34. Macierz tranzytu dla godziny szczytu popołudniowego układu/modelu (15:00 - 16:00) - Pojazdy Lekkie w pojazdach rzeczywistych

		WYJAZD																													
		T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
WJAZD	T-1	57	0	3	45	2	23	36	15	411	15	44	2	185	19	11	10	2	2	2	5	1	2	2	2	1	1	0	16	0	914
	T-2	1	61	1	0	0	1	0	0	4	0	1	1	5	4	2	1	20	3	1	0	0	0	1	0	0	1	2	1	0	111
	T-3	1	2	139	4	1	1	0	0	3	0	1	0	8	0	0	0	1	20	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	185
	T-4	30	1	1	70	4	11	63	7	185	8	104	3	245	5	13	0	1	0	2	3	1	0	9	3	1	0	2	9	2	783
	T-5	0	0	0	1	20	9	10	3	14	2	18	2	1	0	0	0	0	0	0	7	2	1	1	0	0	0	0	0	0	91
	T-6	12	0	2	17	28	60	3	1	1	0	8	3	19	1	1	0	0	1	6	4	2	1	0	0	0	2	1	5	0	178
	T-7	31	0	3	67	11	3	94	1	3	0	35	6	16	5	2	0	0	0	3	3	8	7	0	0	0	0	0	4	0	302
	T-8	7	0	0	7	4	0	3	95	7	4	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	144
	T-9	381	0	3	171	22	2	6	3	36	2	69	14	125	6	11	2	2	0	2	4	8	0	0	2	2	1	1	6	3	884
	T-10	9	0	1	9	3	3	3	0	1	79	14	3	3	0	1	0	0	0	0	1	2	1	17	27	0	0	0	1	0	178
	T-11	62	0	3	72	16	5	39	14	110	6	172	10	11	0	0	0	0	0	2	2	6	7	6	3	15	3	0	2	2	568
	T-12	3	1	0	7	1	2	4	2	11	3	6	211	15	1	0	0	1	0	0	4	2	1	1	3	1	7	0	1	0	288
	T-13	140	3	6	244	6	19	15	10	160	3	5	8	207	11	17	3	6	8	5	10	1	1	2	1	3	4	14	5	7	924
	T-14	15	0	2	7	0	0	2	1	4	0	0	2	11	68	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	2	127
	T-15	7	4	0	14	0	4	2	0	14	1	6	0	21	1	30	36	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	1	148
	T-21	6	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	5	3	21	18	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	64
	T-22	0	10	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	1	1	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	64
	T-23	0	0	18	1	1	0	1	0	0	0	0	1	7	1	1	0	2	149	8	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	192
	T-24	0	0	4	1	2	5	1	0	2	0	1	3	3	0	0	0	0	6	32	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61
	T-25	3	0	0	1	7	11	1	0	5	1	10	2	8	0	1	0	0	1	1	41	1	0	0	0	0	0	0	1	0	95
	T-26	1	0	2	0	4	3	9	2	5	1	9	0	1	0	1	0	0	0	0	1	41	6	0	0	1	0	0	0	0	87
	T-27	1	0	0	0	1	0	3	0	1	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	39	0	1	0	0	0	1	0	63
	T-28	3	0	0	5	1	0	0	2	3	18	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	48	19	0	0	0	0	1	106
	T-29	1	0	1	0	1	0	2	2	0	22	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	45	0	0	0	0	0	109
	T-30	1	0	0	2	0	0	0	0	0	2	11	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	43
	T-31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39	1	0	0	62
	T-32	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	8	8	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	57	3	3	85
	T-33	7	1	0	10	1	2	1	0	8	0	0	1	3	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	35	1	76
	T-34	2	2	0	4	0	1	0	0	8	0	1	1	3	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	17	54
	SUMA	783	87	192	760	136	165	298	158	1 001	168	537	293	928	136	123	74	81	190	67	87	83	70	120	107	47	60	90	106	39	6 986

Tab. 35. Macierz tranzytu dla godziny szczytu popołudniowego układu/modelu (15:00 - 16:00) - Pojazdy Ciężkie w pojazdach rzeczywistych

		WYJAZD																													
		T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
WJAZD	T-1	25	1	0	18	1	10	8	3	117	6	16	0	139	8	0	1	2	1	0	1	0	2	0	0	0	0	1	6	0	366
	T-2	0	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
	T-3	0	0	4	0	3	0	4	0	7	1	1	0	22	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
	T-4	13	0	1	3	0	13	21	7	33	5	25	0	254	1	6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2	395
	T-5	0	0	0	0	42	4	3	1	4	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60
	T-6	18	0	0	4	6	17	1	0	1	0	5	1	25	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82
	T-7	17	0	4	41	0	2	15	0	0	1	3	0	5	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	94
	T-8	5	0	0	11	4	0	1	25	4	0	0	0	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	58
	T-9	186	0	2	51	2	2	2	0	9	1	20	1	63	5	8	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	3	361
	T-10	12	0	1	12	2	0	0	0	0	10	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	48
	T-11	23	0	1	43	4	7	13	1	18	4	15	1	0	0	1	0	0	0	1	1	3	1	1	0	1	0	0	0	0	139
	T-12	1	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	25
	T-13	131	1	22	174	0	18	6	3	27	0	0	1	27	3	1	0	11	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	439
	T-14	3	0	0	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	20
	T-15	1	1	0	7	0	3	0	0	4	1	0	0	2	0	15	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
	T-21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	T-22	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	T-23	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	19
	T-24	0	0	0	2	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	T-25	2	0	1	0	2	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
	T-26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	29
	T-27	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	8
	T-28	2	0	0	1	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	17
	T-29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	14
	T-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
	T-31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	T-32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6
	T-33	0	0	0	2	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	T-34	0	0	0	2	0	0	1	0	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	15
	SUMA	443	12	38	373	68	80	84	41	230	38	103	24	562	27	38	6	29	18	6	11	24	6	16	8	4	1	7	22	22	2 341

9.3. Więźby tranzytu

Więźba tranzytu to graficzne przedstawienie każdorazowych przemieszczeń pojazdów pomiędzy punktami kordonowymi – o relacjach: od punktu wjazdowego do punktu wyjazdowego, opracowywane dla zadanego obszaru ograniczonego kordonem.

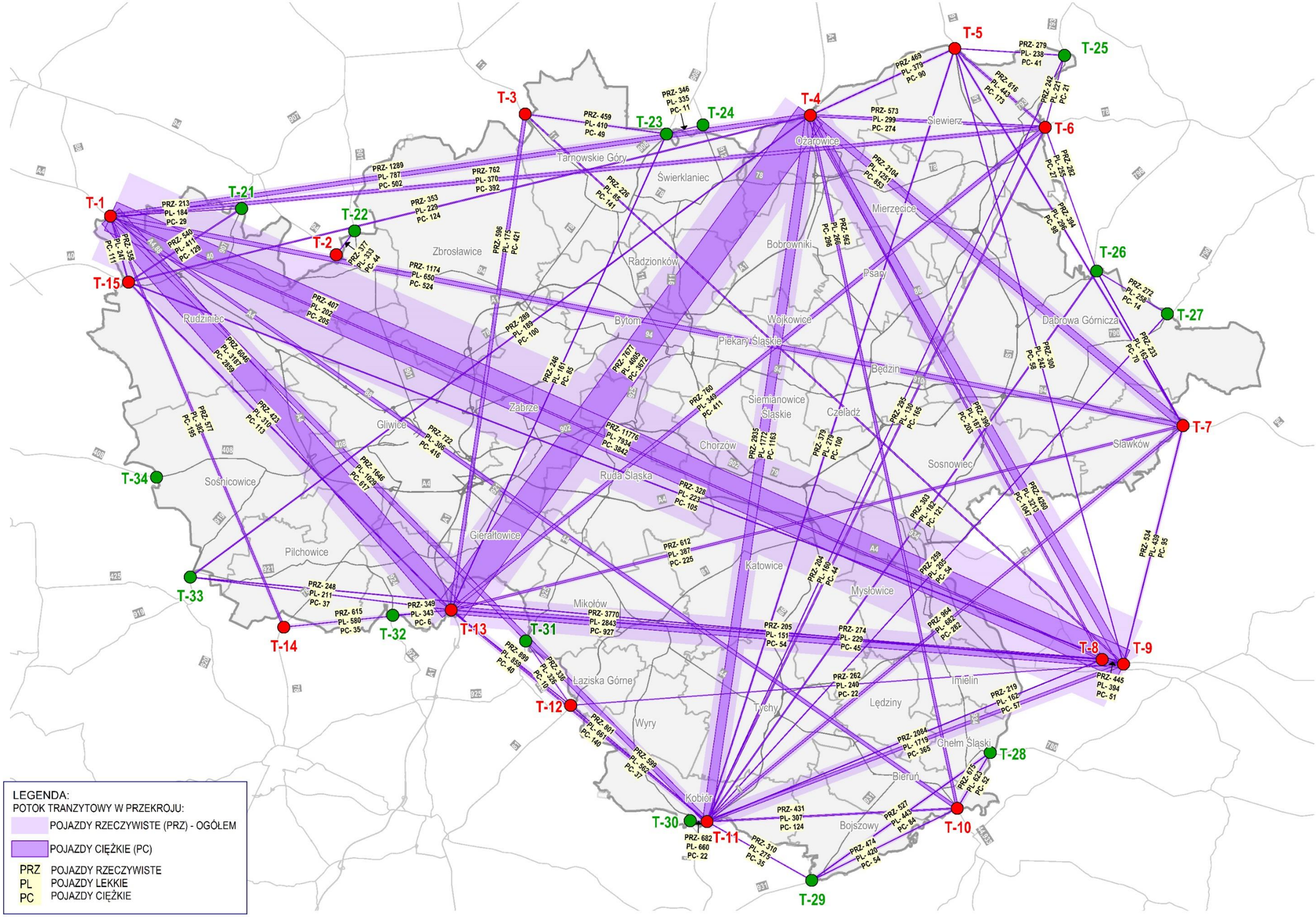
9.3.1. Więźby tranzytu - zbiorcze

Na kolejnych stronach zaprezentowano - w sposób graficzny oraz tabelaryczny - więźby ruchu (przepływ ruchu przez obszar kordonowy) dla trzech okresów, tj. okres pomiarowy, pora dnia oraz pora nocy.

Dodatkowo - na rysunkach naniesione zostały wartości natężenia ruchu w przekroju relacji dla założonej struktury rodzajowej w zakresie: pojazdy ogółem w pojazdach rzeczywistych (PRZ)), pojazdach lekkich (PL) oraz pojazdach ciężkich (PC).

W celu łatwiejszego porównywania potoków - wartości zaprezentowane na rysunkach przedstawiono w jednakowej skali.

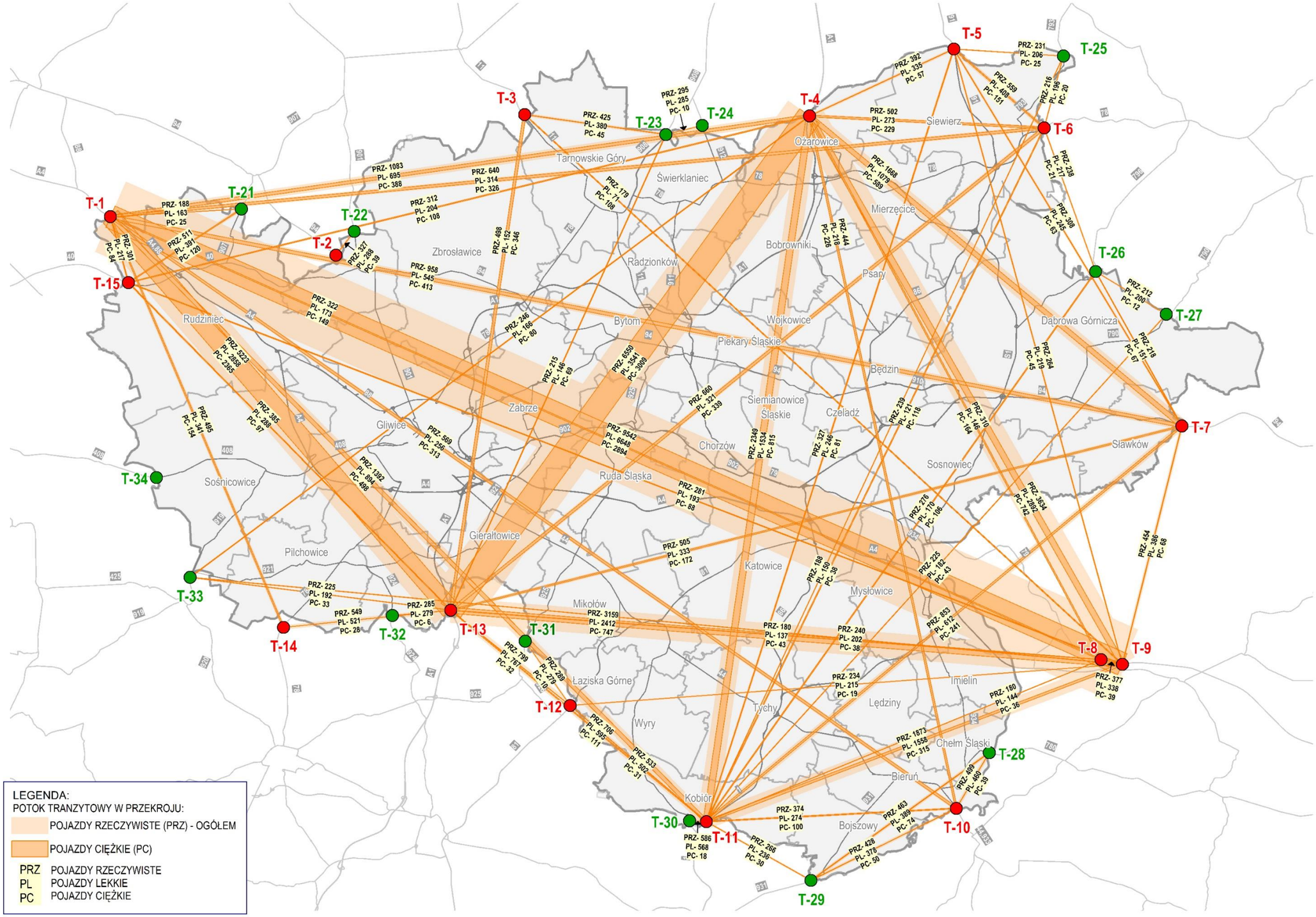
W celu poprawy czytelności więźb - zwizualizowano potoki, dla których wielkości ruchu w przekroju przekroczyły 200 pojazdów w dobie.



Rys. 10. Więźba ruchu (tranzyt) – OKRES POMIAROWY (DOBA)

Tab. 36. Macierz trójkątna (połówkowa) tranzytu dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych

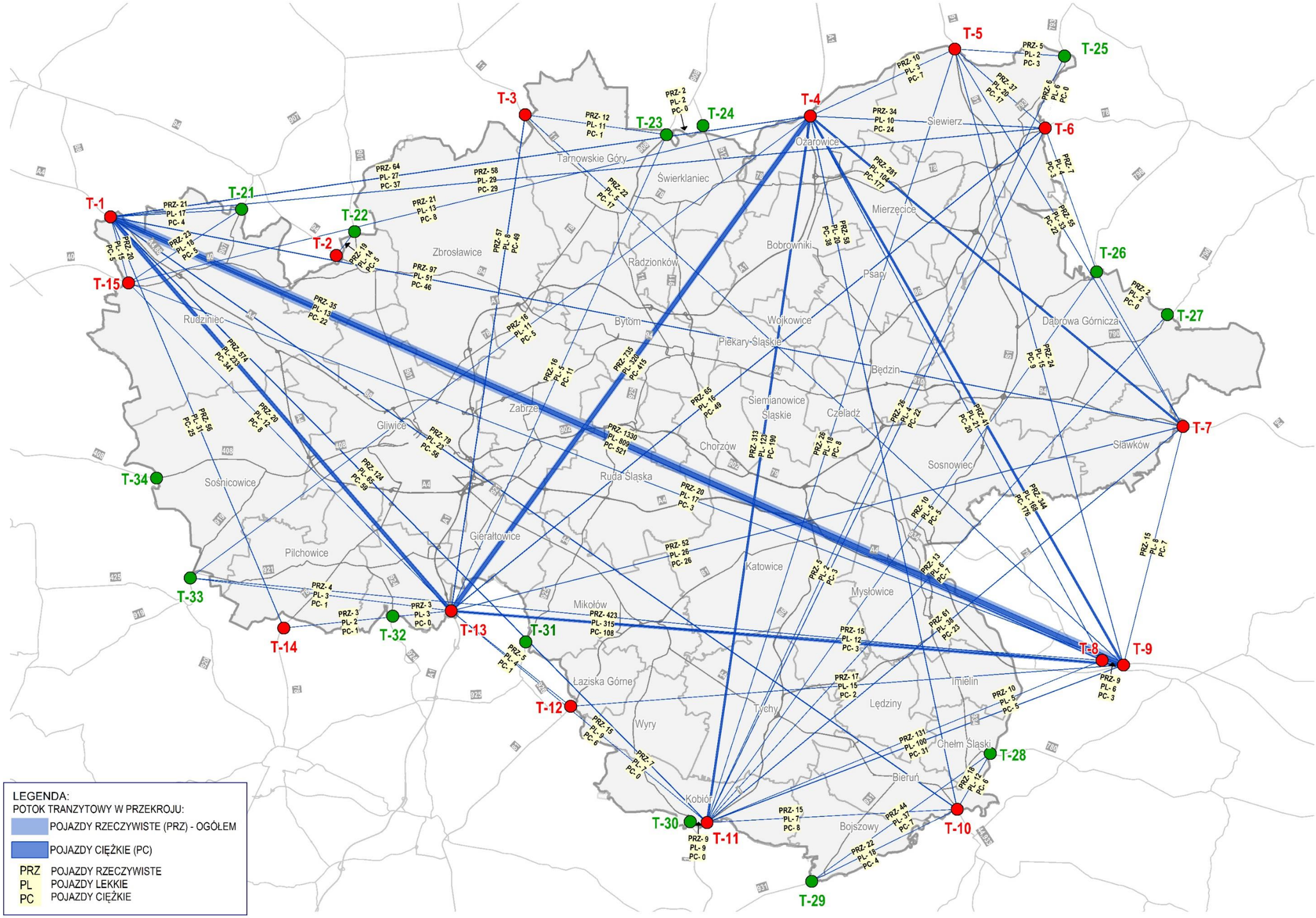
		WYJAZD																													
		T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
WJAZD	T-1		93	132	1 289	96	762	1 174	407	11 776	722	1 646	190	6 046	577	358	213	65	98	49	178	67	117	154	33	27	27	36	197	63	26 592
	T-2			31	46	2	14	23	6	53	18	20	12	143	44	74	113	377	21	4	6	3	2	6	1	1	8	24	40	19	1 111
	T-3				131	27	75	145	25	226	46	125	24	596	17	16	5	46	459	98	21	11	5	2	3	3	7	5	12	7	2 137
	T-4					469	573	2 104	390	4 260	562	2 935	174	7 677	127	353	12	55	132	164	149	106	64	171	27	22	23	11	289	95	20 944
	T-5						616	394	78	300	64	379	38	108	3	9	3	2	20	39	279	80	29	26	5	5	1	2	13	1	2 494
	T-6							156	27	136	30	295	92	760	33	79	1	16	31	78	242	282	150	22	9	7	7	2	61	24	2 540
	T-7								183	534	88	964	110	612	36	58	6	7	38	101	87	233	199	37	31	13	20	5	52	29	3 443
	T-8									445	64	219	53	205	12	38	3	7	9	17	43	60	21	115	22	7	6	1	9	14	1 370
	T-9										133	2 084	262	3 770	151	328	28	49	32	75	116	106	35	96	14	29	40	10	274	134	7 766
	T-10											431	116	98	14	27	3	6	11	17	44	49	14	675	474	35	14	4	21	23	2 076
	T-11												599	801	24	68	8	20	36	62	204	303	259	154	310	682	50	6	37	31	3 654
	T-12													899	58	15	5	11	10	19	45	38	28	46	47	137	336	23	34	18	1 769
	T-13														615	423	40	168	246	56	196	75	83	42	34	33	129	349	248	188	2 925
	T-14															35	28	37	16	6	2	5	6	7	2	6	13	169	164	31	527
	T-15																540	41	19	2	13	4	14	8	2	1	6	20	45	127	842
	T-21																	25	4	0	1	0	0	1	0	1	1	21	18	11	83
	T-22																		14	11	4	1	1	3	2	2	8	14	40	11	111
	T-23																			346	17	11	3	2	0	2	8	5	27	4	425
	T-24																				24	5	9	8	0	3	0	2	5	2	58
	T-25																					88	23	17	4	2	3	2	16	6	161
	T-26																						272	29	4	7	3	1	3	0	319
	T-27																							12	4	8	9	3	6	5	47
	T-28																								527	13	8	4	7	8	567
	T-29																									38	5	1	2	2	48
	T-30																										25	5	0	4	34
	T-31																											12	7	4	23
	T-32																												60	24	84
	T-33																													149	149
	T-34																														
	SUMA		93	163	1 466	594	2 040	3 996	1 116	17 730	1 727	9 098	1 670	21 715	1 711	1 881	1 008	932	1 196	1 144	1 671	1 527	1 334	1 633	1 555	1 084	757	737	1 687	1 034	82 299



Rys. 11. Więźba ruchu (tranzyt) – PORA DNIA

Tab. 37. Macierz trójkątna (połówkowa) tranzytu dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych

WJAZD \ WYJAZD	T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
T-1		80	102	1 083	78	640	958	322	9 542	569	1 392	167	5 223	495	301	188	47	83	40	143	62	101	113	30	19	24	34	182	58	22 076
T-2			30	41	2	11	20	6	43	17	17	9	136	35	70	75	327	19	4	4	3	2	5	1	1	4	21	32	14	949
T-3				108	23	65	106	18	179	40	99	20	498	16	13	5	39	425	79	19	11	3	1	2	3	5	4	10	6	1 797
T-4					392	502	1 668	310	3 634	444	2 349	151	6 550	112	312	10	36	115	144	129	89	53	134	26	20	21	10	246	85	17 542
T-5						559	308	69	264	57	327	34	93	3	8	3	1	16	38	231	66	24	19	5	5	1	1	12	1	2 145
T-6							125	20	117	26	239	75	660	30	71	1	13	26	71	216	238	139	19	9	7	6	2	54	19	2 183
T-7								144	454	71	853	100	505	31	51	5	7	33	90	73	218	179	31	29	10	18	4	43	27	2 976
T-8									377	47	180	43	180	11	33	3	5	8	13	38	55	20	88	19	6	5	1	6	12	1 150
T-9										116	1 873	234	3 159	138	281	27	31	27	66	100	99	33	81	11	25	35	9	240	119	6 704
T-10											374	99	85	12	24	3	6	10	14	35	43	12	499	428	31	13	3	17	21	1 729
T-11												533	706	23	60	8	17	25	54	188	276	225	144	266	586	48	6	36	26	3 227
T-12													799	52	14	4	9	10	19	39	32	24	42	41	122	289	15	30	18	1 559
T-13														549	385	37	154	215	50	176	66	71	36	30	27	110	285	225	172	2 588
T-14															31	28	34	14	5	2	5	5	5	1	5	12	158	145	29	479
T-15																511	32	19	1	12	4	12	7	2	0	6	15	38	113	772
T-21																	23	4	0	1	0	0	1	0	1	1	20	16	11	78
T-22																		14	8	3	1	1	2	2	2	8	11	37	10	99
T-23																			295	16	8	2	2	0	2	7	4	24	4	364
T-24																				21	5	6	8	0	3	0	1	4	1	49
T-25																					66	17	13	4	1	3	2	16	5	127
T-26																						212	23	4	5	2	1	3	0	250
T-27																							8	4	8	7	3	4	5	39
T-28																								463	13	8	4	5	5	498
T-29																									35	4	1	2	2	44
T-30																										20	3	0	4	27
T-31																											9	6	4	19
T-32																												56	21	77
T-33																													135	135
T-34																														
SUMA		80	132	1 232	495	1 777	3 185	889	14 610	1 387	7 703	1 465	18 594	1 507	1 654	908	781	1 063	991	1 446	1 347	1 141	1 281	1 377	937	657	627	1 489	927	69 682



Rys. 12. Więźba ruchu (tranzyt) – PORA NOCY

Tab. 38. Macierz trójkątna (połówkowa) tranzytu dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych

WJAZD \ WYJAZD	T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
T-1		2	3	64	1	58	97	35	1 330	79	124	4	574	56	20	21	11	8	4	15	1	6	14	3	5	2	1	9	1	2 548
T-2			0	1	0	2	3	0	2	1	0	1	2	2	1	1	19	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	2	1	41
T-3				2	2	5	23	2	22	1	17	2	57	0	0	0	0	12	3	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	151
T-4					10	34	281	41	344	58	313	6	735	6	21	0	8	1	3	3	6	3	17	0	0	1	0	16	4	1 911
T-5						37	55	1	24	3	26	1	5	0	1	0	0	1	0	5	1	0	4	0	0	0	0	0	0	164
T-6							6	2	1	1	26	6	65	2	3	0	1	1	5	6	7	0	1	0	0	0	0	1	2	136
T-7								7	15	5	61	5	52	2	0	0	0	0	5	5	3	4	0	0	2	0	0	5	1	172
T-8									9	4	10	2	10	1	3	0	0	0	0	1	3	0	3	0	1	1	0	0	1	49
T-9										3	131	17	423	4	20	0	11	3	4	6	2	2	3	1	0	1	0	15	10	656
T-10											15	7	2	1	0	0	0	0	1	1	3	0	18	22	1	0	0	0	2	73
T-11												7	15	0	4	0	1	4	3	5	10	13	2	2	9	0	0	0	0	75
T-12													5	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	1	2	2	0	0	0	15
T-13														3	20	2	6	16	1	11	0	0	1	0	1	4	3	4	10	82
T-14															3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	1	12
T-15																23	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	32
T-21																	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T-22																		0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5
T-23																			2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
T-24																				2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
T-25																					0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
T-26																						2	2	0	0	0	0	0	0	4
T-27																							1	0	0	1	0	1	0	3
T-28																								44	0	0	0	1	0	45
T-29																									0	0	0	0	0	0
T-30																										0	0	0	0	0
T-31																											1	0	0	1
T-32																												2	2	4
T-33																													5	5
T-34																														
SUMA		2	3	67	13	136	465	88	1 747	155	723	58	1 945	77	96	47	62	46	32	66	36	33	69	73	21	12	10	67	42	6 191

9.3.2. Więźby tranzytu – dla poszczególnych punktów kordonu

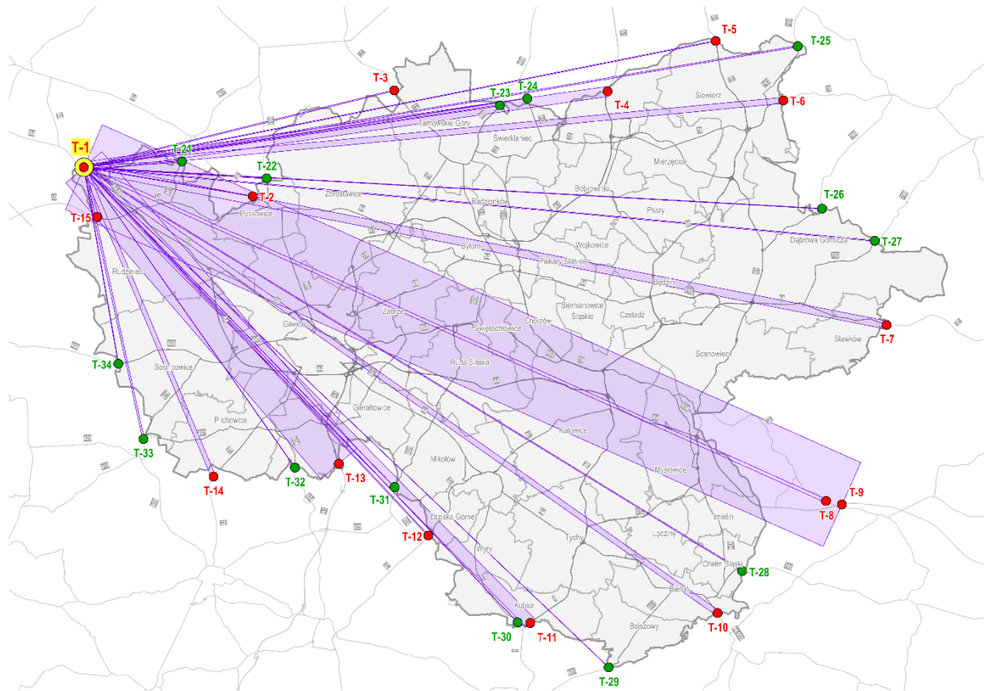
Na kolejnych stronach zaprezentowano - w sposób graficzny oraz tabelaryczny - więźby ruchu tranzytowego dla poszczególnych punktów kordonowych dla trzech okresów, tj. okresu pomiarowego (doba), pory dnia oraz pory nocy.

Dodatkowo - w celu ułatwienia interpretacji wyników - dołączone zostało zestawienie tabelaryczne wartości natężenia ruchu, wraz z udziałem procentowym dla założonej struktury rodzajowej: pojazdy ogółem w pojazdach rzeczywistych (PRZ)), pojazdach lekkich (PL) oraz pojazdach ciężkich (PC).

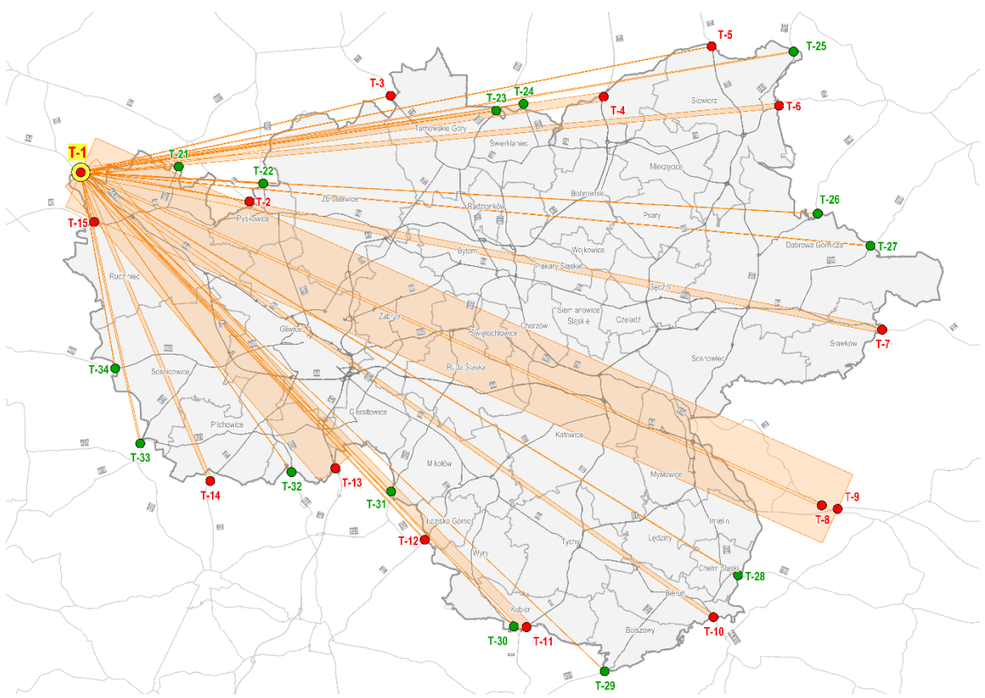
W celu łatwiejszego porównania potoków - wartości zaprezentowane na rysunkach przedstawiono w jednakowej skali.

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-1	T-1															
T-1	T-2	37	30	81%	7	19%	32	27	84%	5	16%	0	0	0%	0	0%
T-1	T-3	65	32	49%	33	51%	50	26	52%	24	48%	2	1	50%	1	50%
T-1	T-4	614	405	66%	209	34%	529	364	69%	165	31%	30	11	37%	19	63%
T-1	T-5	46	25	54%	21	46%	37	22	59%	15	41%	1	0	0%	1	100%
T-1	T-6	360	187	52%	173	48%	304	165	54%	139	46%	21	9	43%	12	57%
T-1	T-7	489	283	58%	206	42%	409	249	61%	160	39%	35	18	51%	17	49%
T-1	T-8	204	112	55%	92	45%	160	95	59%	65	41%	17	7	41%	10	59%
T-1	T-9	5 598	3 929	70%	1 669	30%	4 559	3 335	73%	1 224	27%	660	398	60%	262	40%
T-1	T-10	337	163	48%	174	52%	259	145	56%	114	44%	42	9	21%	33	79%
T-1	T-11	744	473	64%	271	36%	639	423	66%	216	34%	40	16	40%	24	60%
T-1	T-12	73	59	81%	14	19%	63	52	83%	11	17%	1	0	0%	1	100%
T-1	T-13	2 886	1 586	55%	1 300	45%	2 506	1 451	58%	1 055	42%	273	96	35%	177	65%
T-1	T-14	281	186	66%	95	34%	245	164	67%	81	33%	28	18	64%	10	36%
T-1	T-15	162	111	69%	51	31%	137	96	70%	41	30%	7	5	71%	2	29%
T-1	T-21	111	97	87%	14	13%	100	87	87%	13	13%	9	8	89%	1	11%
T-1	T-22	43	26	60%	17	40%	29	22	76%	7	24%	11	2	18%	9	82%
T-1	T-23	52	35	67%	17	33%	40	28	70%	12	30%	6	3	50%	3	50%
T-1	T-24	23	15	65%	8	35%	20	13	65%	7	35%	2	1	50%	1	50%
T-1	T-25	79	48	61%	31	39%	64	40	63%	24	38%	6	5	83%	1	17%
T-1	T-26	33	12	36%	21	64%	30	11	37%	19	63%	0	0	0%	0	0%
T-1	T-27	57	41	72%	16	28%	46	36	78%	10	22%	4	2	50%	2	50%
T-1	T-28	60	36	60%	24	40%	45	28	62%	17	38%	4	2	50%	2	50%
T-1	T-29	15	11	73%	4	27%	14	11	79%	3	21%	1	0	0%	1	100%
T-1	T-30	15	15	100%	0	0%	13	13	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%
T-1	T-31	15	13	87%	2	13%	14	12	86%	2	14%	0	0	0%	0	0%
T-1	T-32	21	18	86%	3	14%	20	17	85%	3	15%	0	0	0%	0	0%
T-1	T-33	108	83	77%	25	23%	101	80	79%	21	21%	4	2	50%	2	50%
T-1	T-34	29	9	31%	20	69%	27	8	30%	19	70%	1	1	100%	0	0%

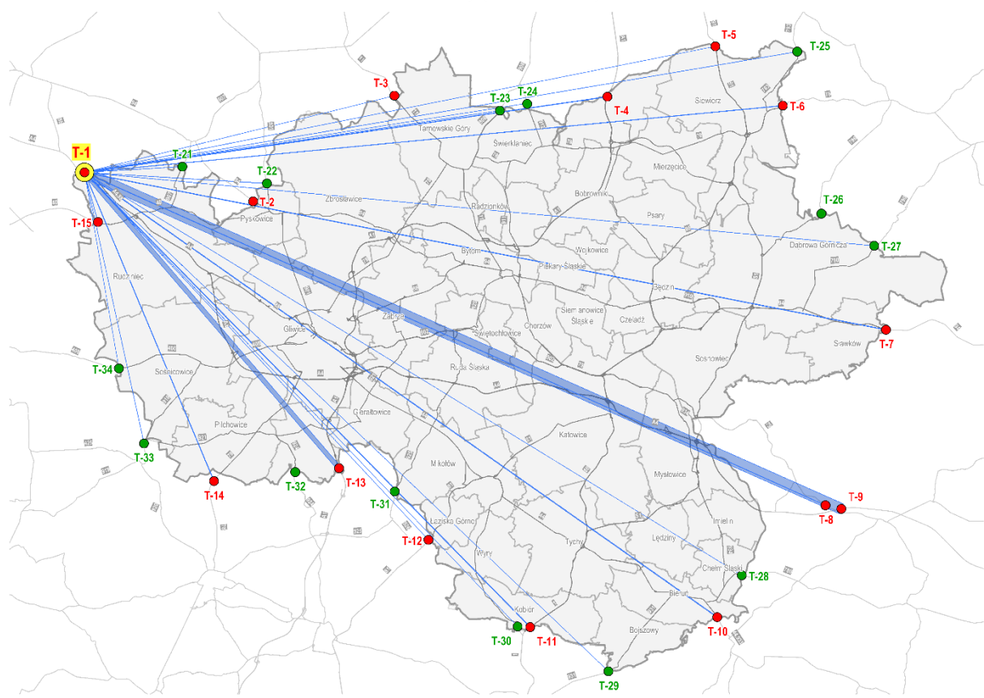
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



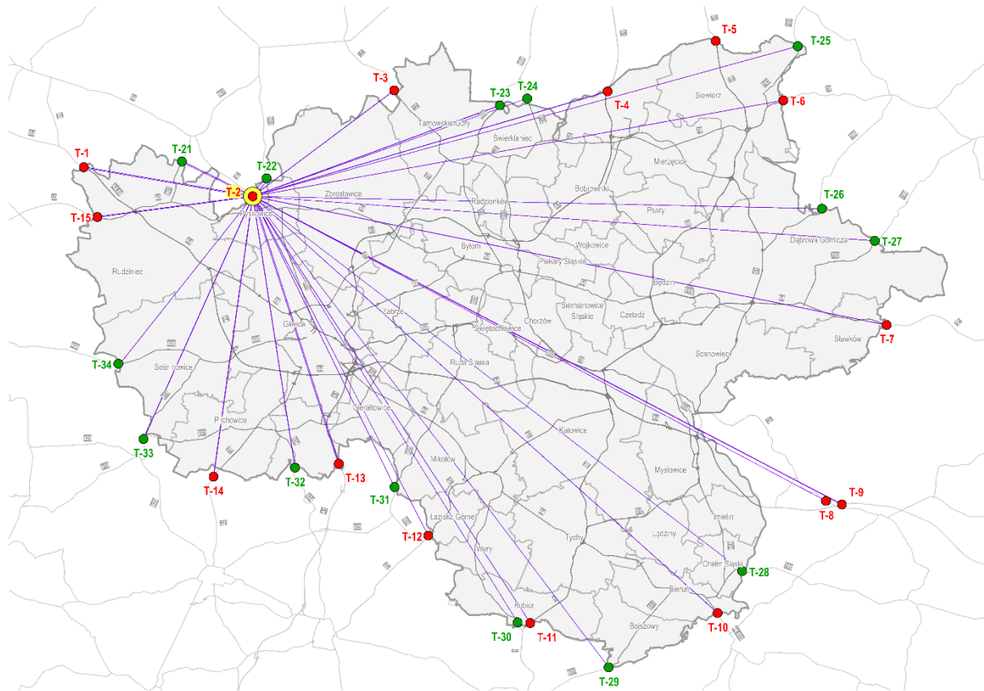
Pora nocy (22:00 - 06:00)



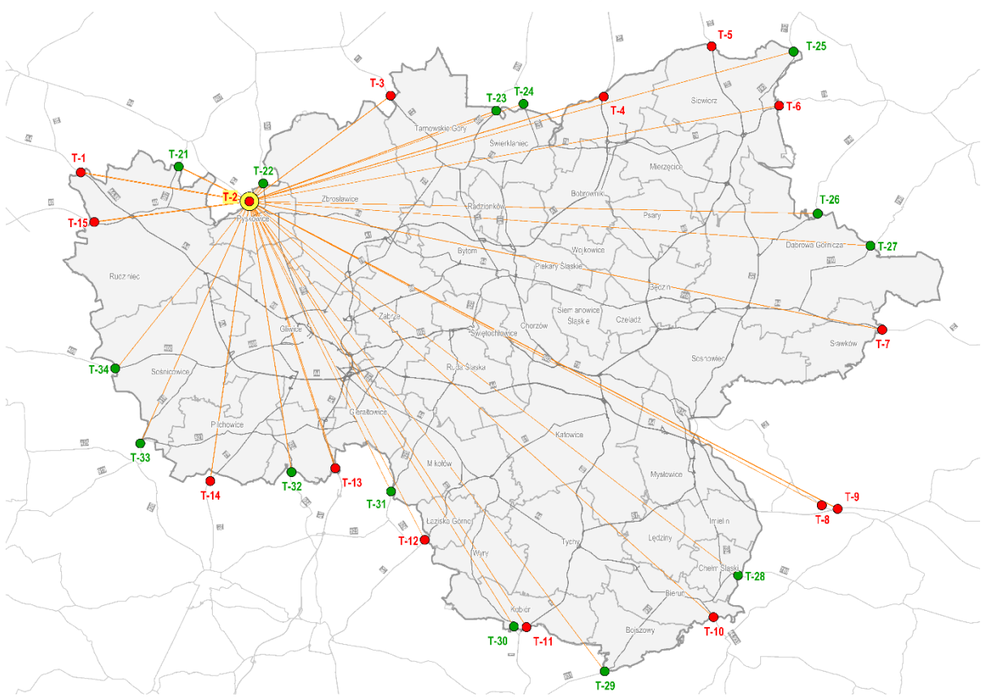
Rys. 13. Więźby tranzytu dla punktu T-1 granica GZM (gm. Rudziniec) [A4/DK88] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-2	T-1	56	46	82%	10	18%	48	38	79%	10	21%	2	2	100%	0	0%
T-2	T-2															
T-2	T-3	14	14	100%	0	0%	14	14	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-2	T-4	16	10	63%	6	38%	15	10	67%	5	33%	0	0	0%	0	0%
T-2	T-5	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-2	T-6	6	5	83%	1	17%	5	5	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-2	T-7	12	8	67%	4	33%	11	8	73%	3	27%	1	0	0%	1	100%
T-2	T-8	3	1	33%	2	67%	3	1	33%	2	67%	0	0	0%	0	0%
T-2	T-9	24	20	83%	4	17%	22	18	82%	4	18%	1	1	100%	0	0%
T-2	T-10	6	5	83%	1	17%	5	4	80%	1	20%	1	1	100%	0	0%
T-2	T-11	10	8	80%	2	20%	9	7	78%	2	22%	0	0	0%	0	0%
T-2	T-12	4	4	100%	0	0%	4	4	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-2	T-13	74	61	82%	13	18%	71	58	82%	13	18%	1	1	100%	0	0%
T-2	T-14	26	26	100%	0	0%	20	20	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%
T-2	T-15	41	33	80%	8	20%	39	31	79%	8	21%	0	0	0%	0	0%
T-2	T-21	72	72	100%	0	0%	38	38	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%
T-2	T-22	216	185	86%	31	14%	195	167	86%	28	14%	7	4	57%	3	43%
T-2	T-23	16	13	81%	3	19%	15	13	87%	2	13%	0	0	0%	0	0%
T-2	T-24	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-2	T-25	3	2	67%	1	33%	1	0	0%	1	100%	1	1	100%	0	0%
T-2	T-26	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-2	T-27	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-2	T-28	4	4	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%
T-2	T-29	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-2	T-30	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-2	T-31	4	4	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-2	T-32	16	16	100%	0	0%	14	14	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%
T-2	T-33	17	17	100%	0	0%	12	12	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-2	T-34	5	3	60%	2	40%	3	1	33%	2	67%	1	1	100%	0	0%

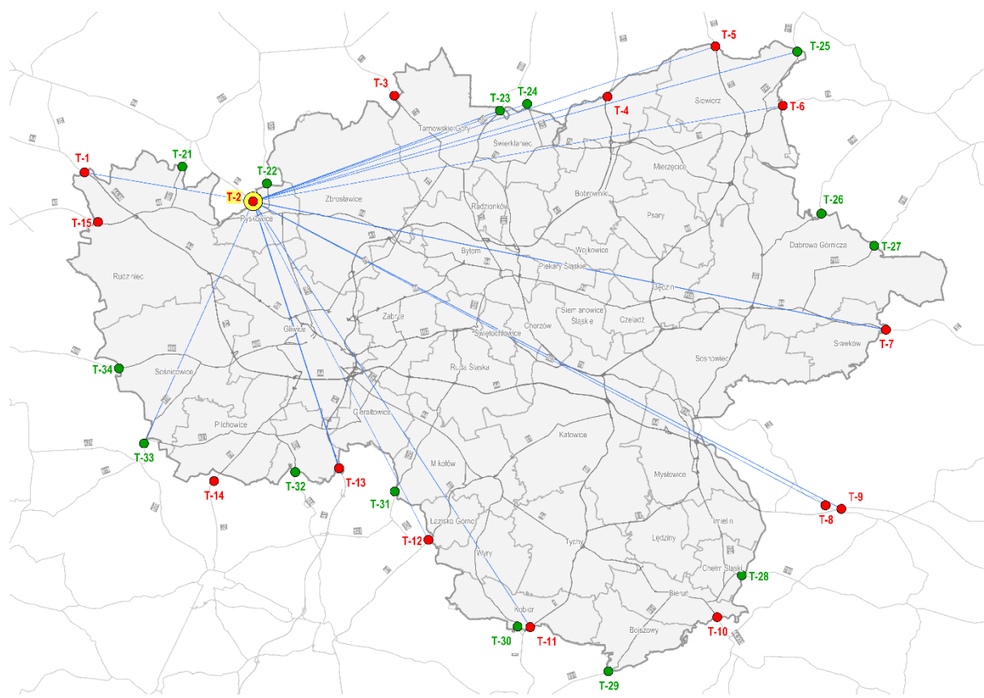
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



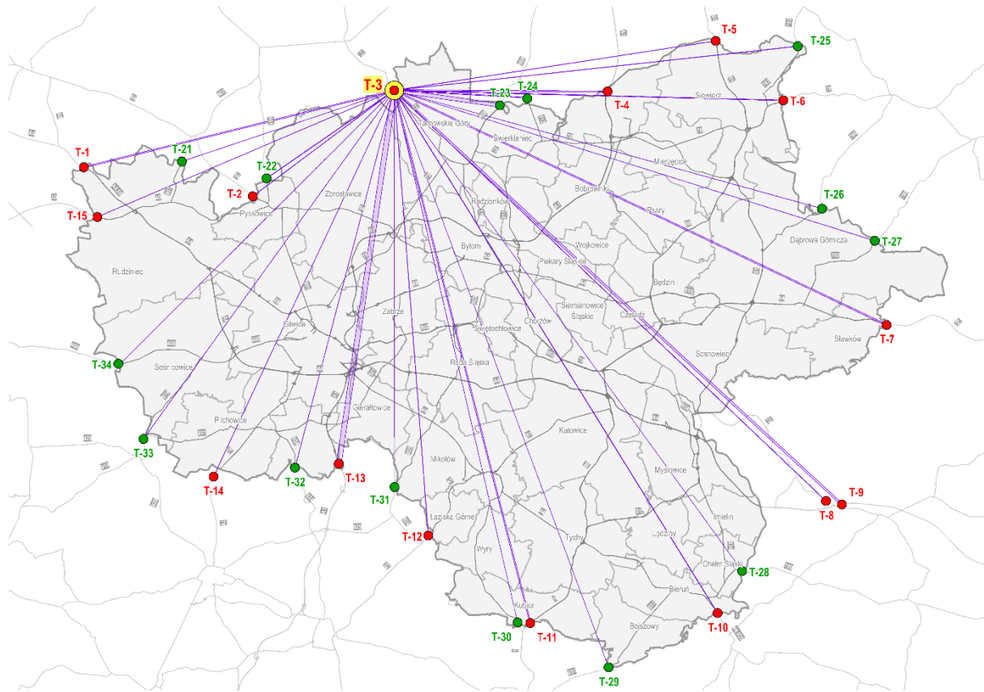
Pora nocy (22:00 - 06:00)



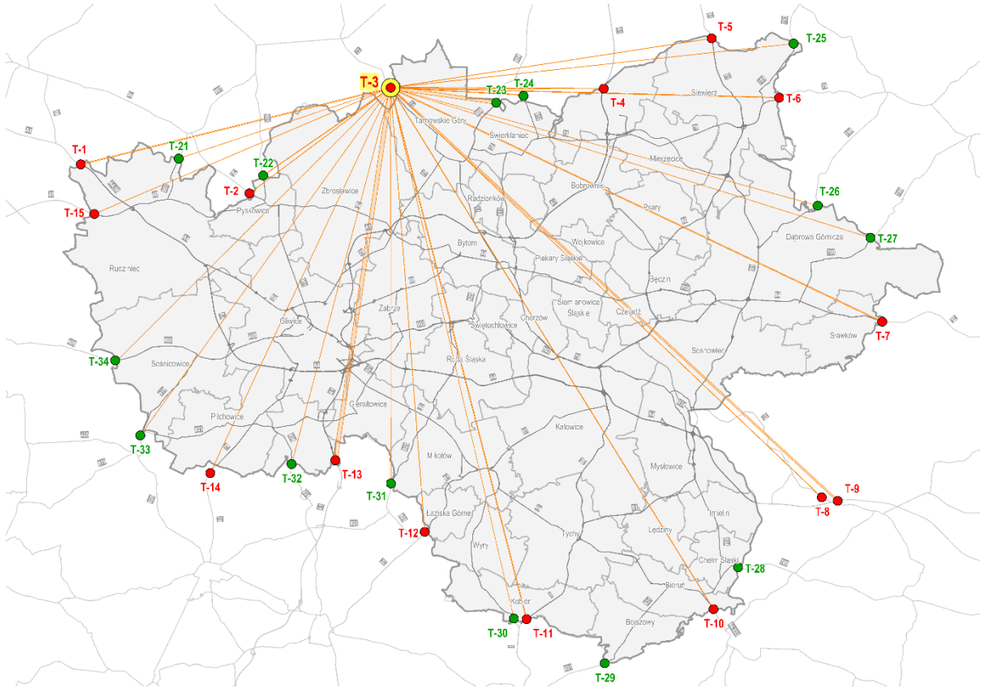
Rys. 14. Więźby tranzytu dla punktu T-2 granica GZM (gm. Pyskowice) [DK94] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-3	T-1	67	34	51%	33	49%	52	28	54%	24	46%	1	1	100%	0	0%
T-3	T-2	17	16	94%	1	6%	16	15	94%	1	6%	0	0	0%	0	0%
T-3	T-3															
T-3	T-4	69	38	55%	31	45%	59	35	59%	24	41%	1	1	100%	0	0%
T-3	T-5	16	9	56%	7	44%	14	7	50%	7	50%	1	1	100%	0	0%
T-3	T-6	37	14	38%	23	62%	32	13	41%	19	59%	3	0	0%	3	100%
T-3	T-7	84	22	26%	62	74%	55	17	31%	38	69%	19	4	21%	15	79%
T-3	T-8	15	7	47%	8	53%	11	7	64%	4	36%	1	0	0%	1	100%
T-3	T-9	117	48	41%	69	59%	97	41	42%	56	58%	11	3	27%	8	73%
T-3	T-10	20	6	30%	14	70%	19	6	32%	13	68%	0	0	0%	0	0%
T-3	T-11	66	33	50%	33	50%	47	27	57%	20	43%	11	3	27%	8	73%
T-3	T-12	13	8	62%	5	38%	9	7	78%	2	22%	2	1	50%	1	50%
T-3	T-13	301	86	29%	215	71%	247	74	30%	173	70%	30	5	17%	25	83%
T-3	T-14	8	7	88%	1	13%	7	6	86%	1	14%	0	0	0%	0	0%
T-3	T-15	8	3	38%	5	63%	6	2	33%	4	67%	0	0	0%	0	0%
T-3	T-21	4	4	100%	0	0%	4	4	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-3	T-22	23	17	74%	6	26%	21	15	71%	6	29%	0	0	0%	0	0%
T-3	T-23	221	191	86%	30	14%	202	175	87%	27	13%	8	7	88%	1	13%
T-3	T-24	41	37	90%	4	10%	32	30	94%	2	6%	2	2	100%	0	0%
T-3	T-25	13	5	38%	8	62%	11	5	45%	6	55%	1	0	0%	1	100%
T-3	T-26	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-3	T-27	2	2	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-3	T-28	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-3	T-29	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-3	T-30	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-3	T-31	5	4	80%	1	20%	3	2	67%	1	33%	0	0	0%	0	0%
T-3	T-32	3	2	67%	1	33%	2	1	50%	1	50%	0	0	0%	0	0%
T-3	T-33	3	2	67%	1	33%	2	2	100%	0	0%	1	0	0%	1	100%
T-3	T-34	4	1	25%	3	75%	4	1	25%	3	75%	0	0	0%	0	0%

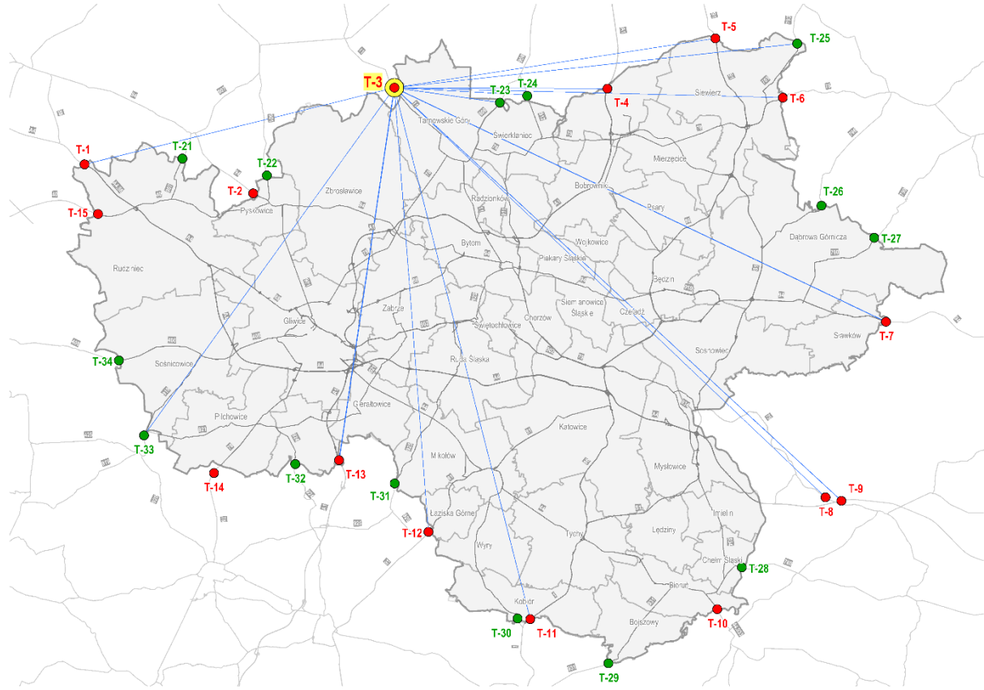
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



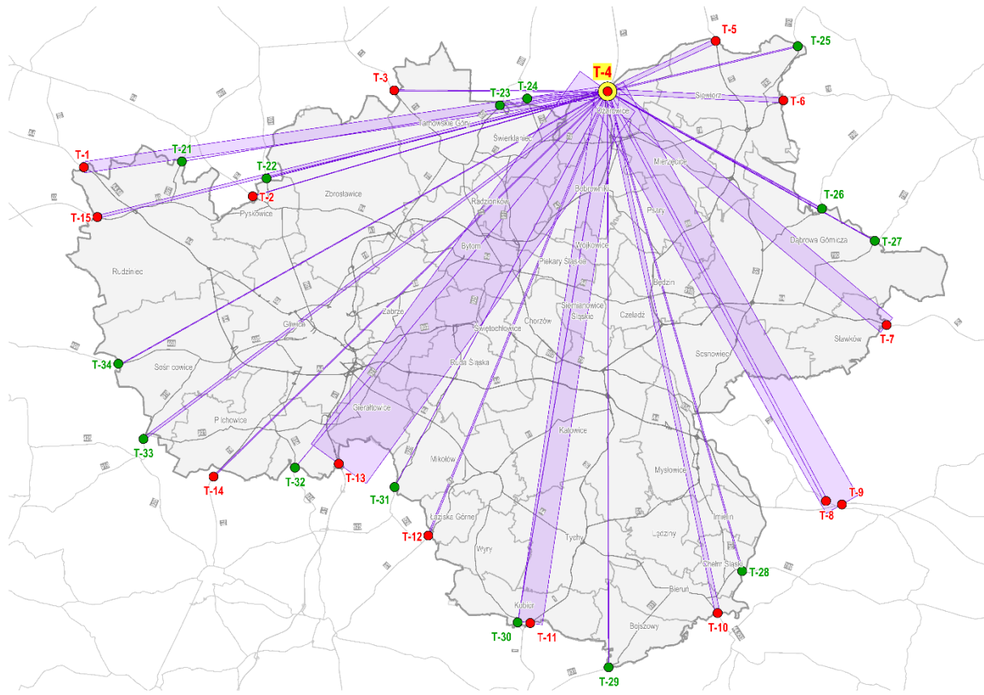
Pora nocy (22:00 - 06:00)



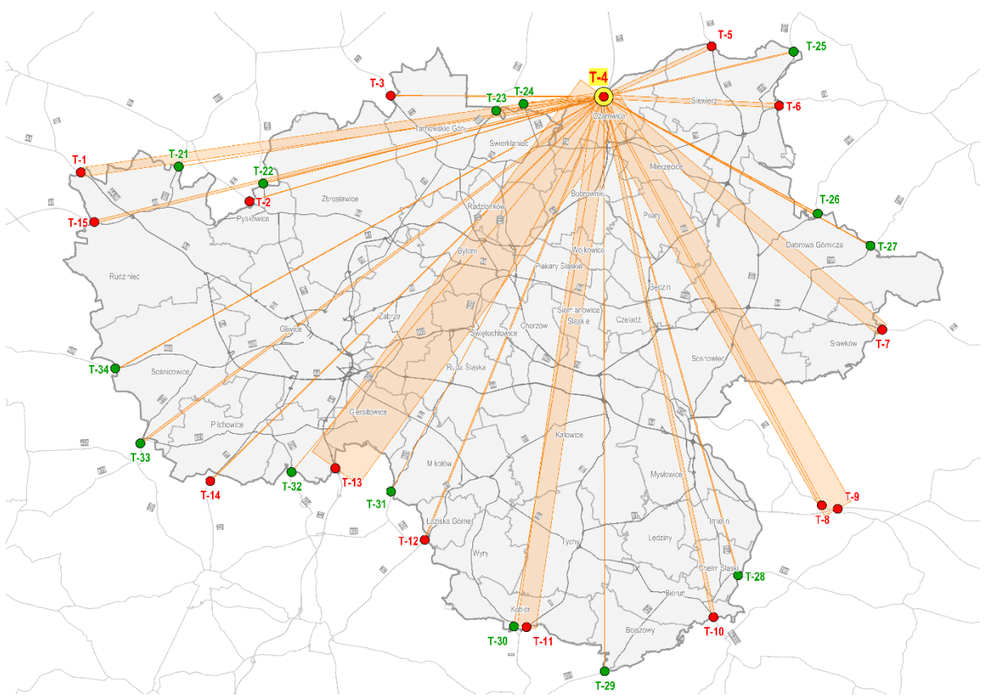
Rys. 15. Więźby tranzytu dla punktu T-3 granica GZM (gm. Tarnowskie Góry) [DK11] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-4	T-1	675	382	57%	293	43%	554	331	60%	223	40%	34	16	47%	18	53%
T-4	T-2	30	21	70%	9	30%	26	20	77%	6	23%	1	0	0%	1	100%
T-4	T-3	62	38	61%	24	39%	49	34	69%	15	31%	1	1	100%	0	0%
T-4	T-4															
T-4	T-5	274	222	81%	52	19%	228	195	86%	33	14%	8	2	25%	6	75%
T-4	T-6	290	157	54%	133	46%	257	146	57%	111	43%	11	3	27%	8	73%
T-4	T-7	1 134	661	58%	473	42%	834	562	67%	272	33%	201	62	31%	139	69%
T-4	T-8	210	107	51%	103	49%	153	77	50%	76	50%	32	18	56%	14	44%
T-4	T-9	2 197	1 643	75%	554	25%	1 832	1 489	81%	343	19%	215	84	39%	131	61%
T-4	T-10	290	137	47%	153	53%	230	117	51%	113	49%	23	4	17%	19	83%
T-4	T-11	1 487	889	60%	598	40%	1 163	782	67%	381	33%	167	49	29%	118	71%
T-4	T-12	90	72	80%	18	20%	80	66	83%	14	18%	0	0	0%	0	0%
T-4	T-13	4 127	1 950	47%	2 177	53%	3 482	1 732	50%	1 750	50%	415	149	36%	266	64%
T-4	T-14	60	41	68%	19	32%	53	35	66%	18	34%	2	1	50%	1	50%
T-4	T-15	175	119	68%	56	32%	155	107	69%	48	31%	10	6	60%	4	40%
T-4	T-21	6	4	67%	2	33%	4	2	50%	2	50%	0	0	0%	0	0%
T-4	T-22	39	18	46%	21	54%	24	15	63%	9	38%	7	0	0%	7	100%
T-4	T-23	74	66	89%	8	11%	62	58	94%	4	6%	1	1	100%	0	0%
T-4	T-24	91	72	79%	19	21%	79	63	80%	16	20%	2	2	100%	0	0%
T-4	T-25	75	62	83%	13	17%	68	59	87%	9	13%	1	0	0%	1	100%
T-4	T-26	55	30	55%	25	45%	42	25	60%	17	40%	4	2	50%	2	50%
T-4	T-27	37	24	65%	13	35%	31	19	61%	12	39%	0	0	0%	0	0%
T-4	T-28	77	57	74%	20	26%	65	48	74%	17	26%	6	4	67%	2	33%
T-4	T-29	19	16	84%	3	16%	18	16	89%	2	11%	0	0	0%	0	0%
T-4	T-30	10	9	90%	1	10%	8	8	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-4	T-31	7	7	100%	0	0%	5	5	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%
T-4	T-32	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-4	T-33	159	97	61%	62	39%	131	84	64%	47	36%	11	9	82%	2	18%
T-4	T-34	45	22	49%	23	51%	39	19	49%	20	51%	3	2	67%	1	33%

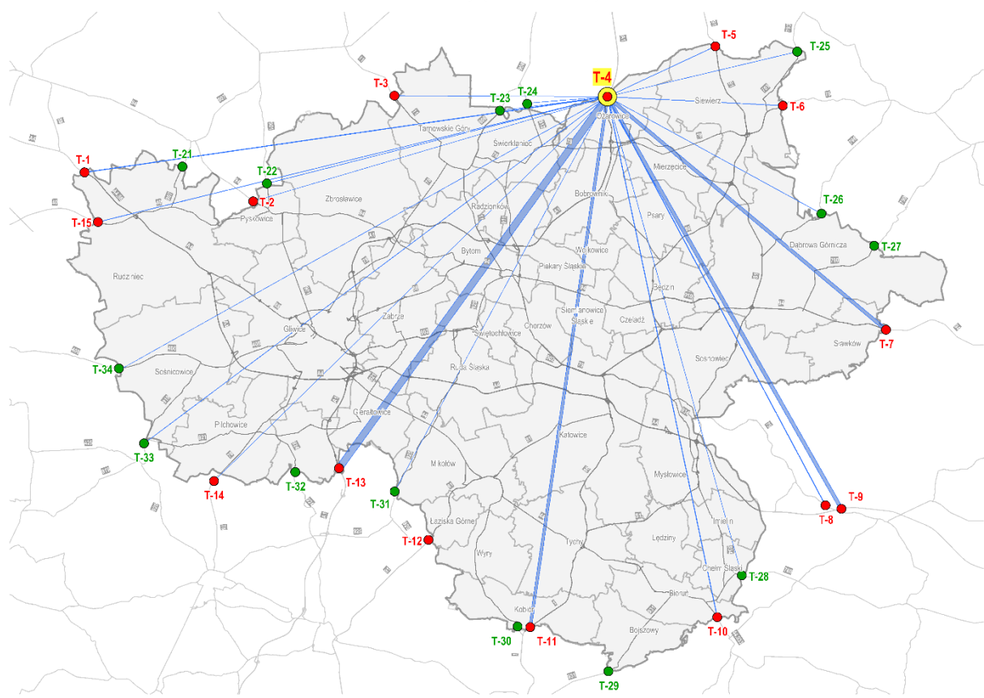
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



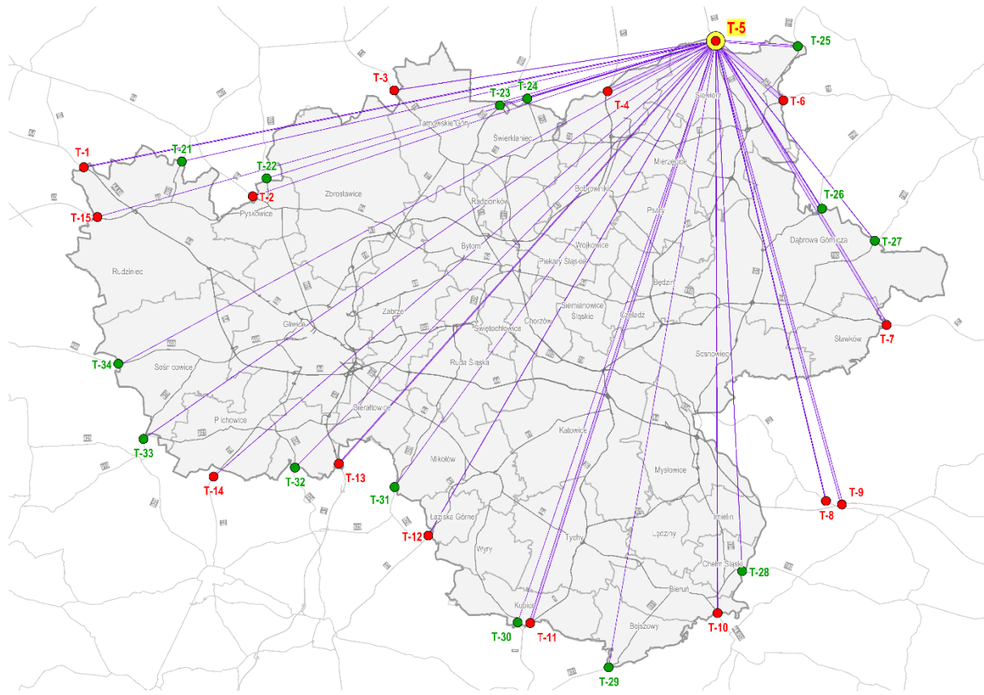
Pora nocy (22:00 - 06:00)



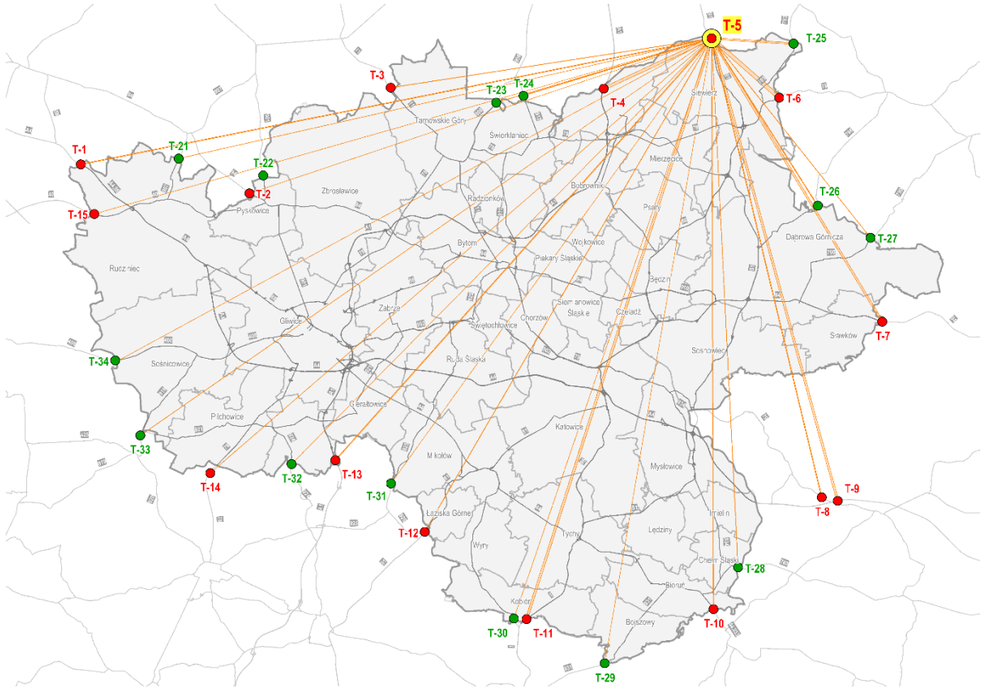
Rys. 16. Więźby tranzytu dla punktu T-4 granica GZM (gm. Ożarowice) [A1] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-5	T-1	50	24	48%	26	52%	41	19	46%	22	54%	0	0	0%	0	0%
T-5	T-2	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-5	T-3	11	7	64%	4	36%	9	6	67%	3	33%	1	0	0%	1	100%
T-5	T-4	195	157	81%	38	19%	164	140	85%	24	15%	2	1	50%	1	50%
T-5	T-5															
T-5	T-6	254	172	68%	82	32%	228	158	69%	70	31%	19	8	42%	11	58%
T-5	T-7	177	131	74%	46	26%	115	93	81%	22	19%	39	24	62%	15	38%
T-5	T-8	40	31	78%	9	23%	35	29	83%	6	17%	0	0	0%	0	0%
T-5	T-9	139	112	81%	27	19%	120	100	83%	20	17%	15	10	67%	5	33%
T-5	T-10	25	14	56%	11	44%	20	11	55%	9	45%	2	0	0%	2	100%
T-5	T-11	159	116	73%	43	27%	131	97	74%	34	26%	15	11	73%	4	27%
T-5	T-12	13	9	69%	4	31%	12	9	75%	3	25%	1	0	0%	1	100%
T-5	T-13	55	32	58%	23	42%	45	25	56%	20	44%	4	2	50%	2	50%
T-5	T-14	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-5	T-15	3	2	67%	1	33%	2	1	50%	1	50%	1	1	100%	0	0%
T-5	T-21	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-5	T-22	1	0	0%	1	100%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-5	T-23	10	9	90%	1	10%	8	7	88%	1	13%	1	1	100%	0	0%
T-5	T-24	13	11	85%	2	15%	12	10	83%	2	17%	0	0	0%	0	0%
T-5	T-25	111	98	88%	13	12%	95	84	88%	11	12%	1	0	0%	1	100%
T-5	T-26	41	35	85%	6	15%	35	30	86%	5	14%	0	0	0%	0	0%
T-5	T-27	13	10	77%	3	23%	10	10	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-5	T-28	8	6	75%	2	25%	7	5	71%	2	29%	1	1	100%	0	0%
T-5	T-29	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-5	T-30	4	4	100%	0	0%	4	4	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-5	T-31	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-5	T-32	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-5	T-33	4	3	75%	1	25%	4	3	75%	1	25%	0	0	0%	0	0%
T-5	T-34	1	0	0%	1	100%	1	0	0%	1	100%	0	0	0%	0	0%

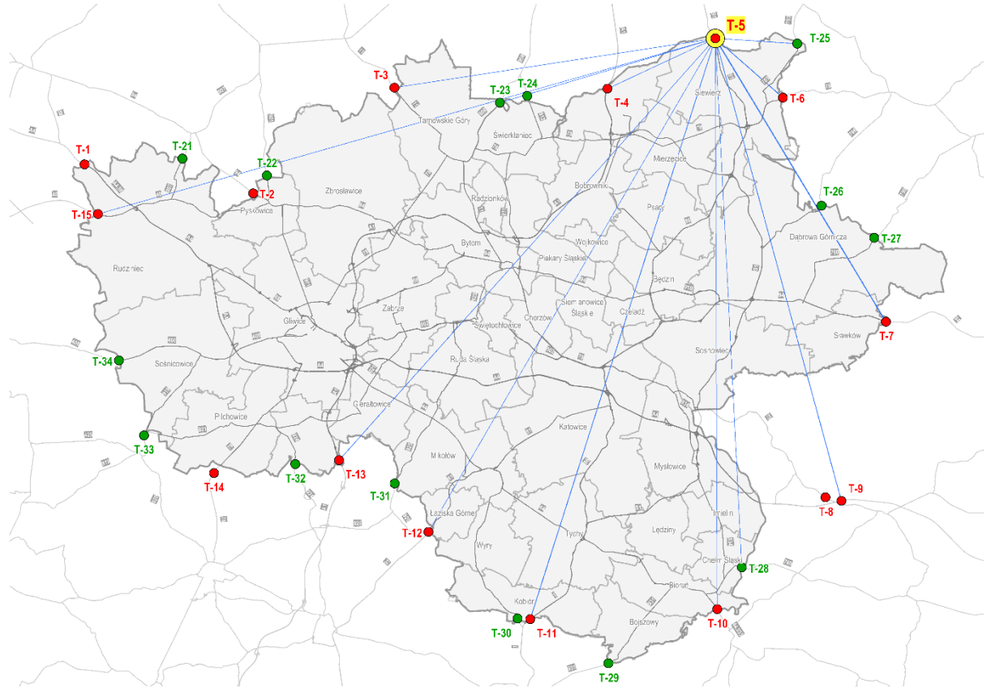
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



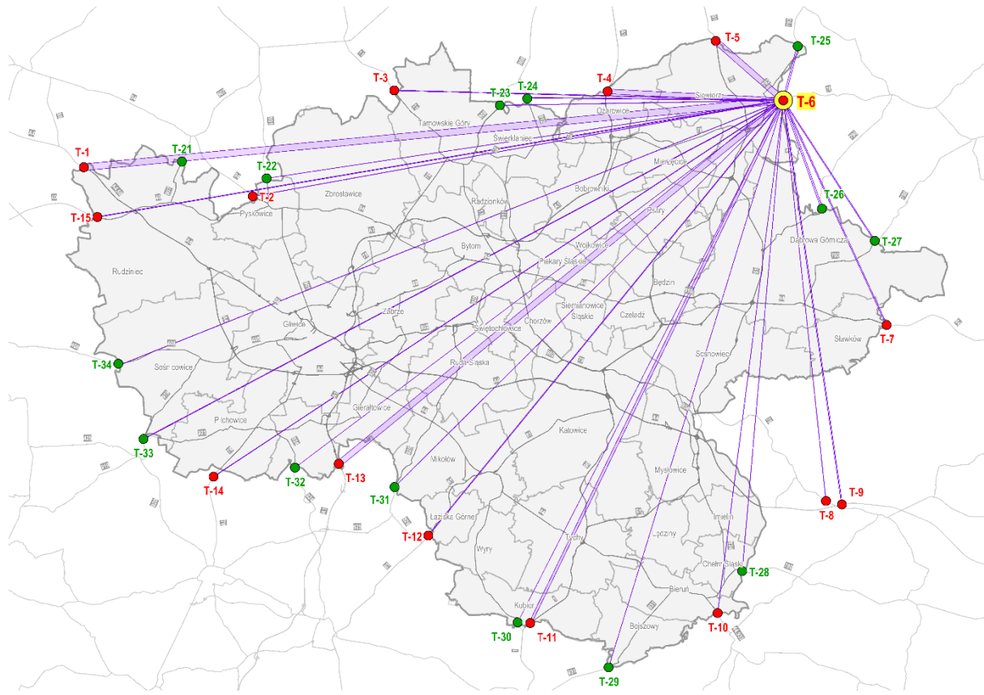
Pora nocy (22:00 - 06:00)



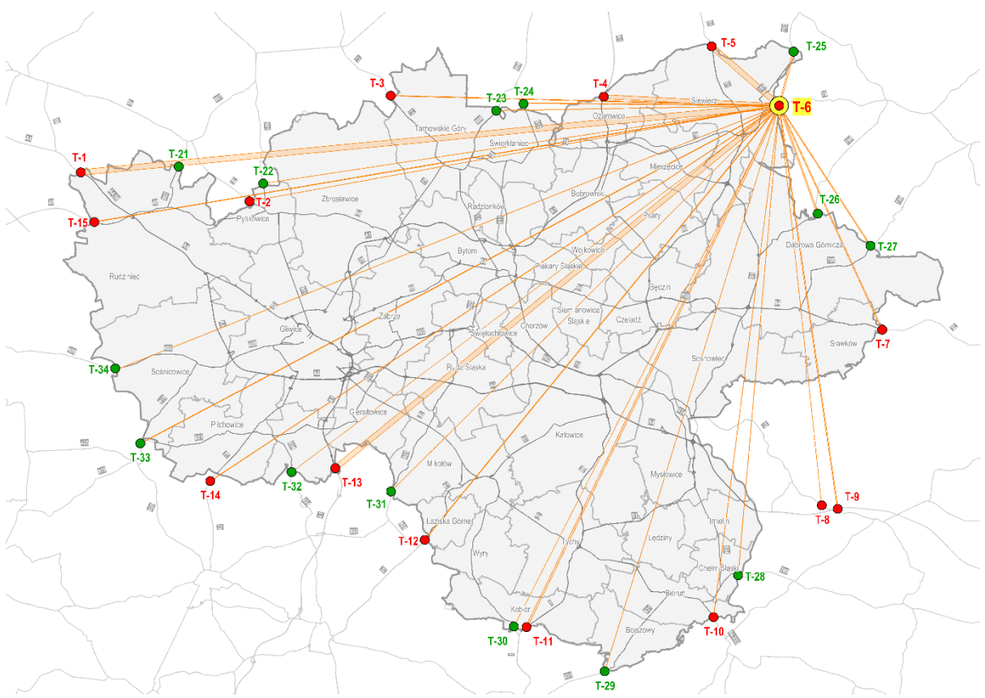
Rys. 17. Więźby tranzytu dla punktu T-5 granica GZM - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-6	T-1	402	183	46%	219	54%	336	149	44%	187	56%	37	20	54%	17	46%
T-6	T-2	8	7	88%	1	13%	6	6	100%	0	0%	2	1	50%	1	50%
T-6	T-3	38	14	37%	24	63%	33	12	36%	21	64%	2	1	50%	1	50%
T-6	T-4	283	142	50%	141	50%	245	127	52%	118	48%	23	7	30%	16	70%
T-6	T-5	362	271	75%	91	25%	331	250	76%	81	24%	18	12	67%	6	33%
T-6	T-6															
T-6	T-7	69	47	68%	22	32%	57	41	72%	16	28%	4	1	25%	3	75%
T-6	T-8	11	9	82%	2	18%	7	5	71%	2	29%	1	1	100%	0	0%
T-6	T-9	58	33	57%	25	43%	54	32	59%	22	41%	1	0	0%	1	100%
T-6	T-10	12	2	17%	10	83%	10	2	20%	8	80%	0	0	0%	0	0%
T-6	T-11	157	57	36%	100	64%	121	52	43%	69	57%	19	2	11%	17	89%
T-6	T-12	42	26	62%	16	38%	34	21	62%	13	38%	2	1	50%	1	50%
T-6	T-13	357	145	41%	212	59%	311	131	42%	180	58%	32	7	22%	25	78%
T-6	T-14	23	11	48%	12	52%	22	10	45%	12	55%	1	1	100%	0	0%
T-6	T-15	35	16	46%	19	54%	31	15	48%	16	52%	0	0	0%	0	0%
T-6	T-21	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-6	T-22	10	0	0%	10	100%	7	0	0%	7	100%	1	0	0%	1	100%
T-6	T-23	15	11	73%	4	27%	11	10	91%	1	9%	1	0	0%	1	100%
T-6	T-24	38	25	66%	13	34%	32	22	69%	10	31%	4	3	75%	1	25%
T-6	T-25	107	98	92%	9	8%	95	86	91%	9	9%	2	2	100%	0	0%
T-6	T-26	104	93	89%	11	11%	83	76	92%	7	8%	3	1	33%	2	67%
T-6	T-27	56	50	89%	6	11%	49	44	90%	5	10%	0	0	0%	0	0%
T-6	T-28	11	8	73%	3	27%	9	7	78%	2	22%	1	0	0%	1	100%
T-6	T-29	6	6	100%	0	0%	6	6	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-6	T-30	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-6	T-31	6	6	100%	0	0%	5	5	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-6	T-32	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-6	T-33	32	19	59%	13	41%	29	18	62%	11	38%	1	0	0%	1	100%
T-6	T-34	12	4	33%	8	67%	8	3	38%	5	63%	1	1	100%	0	0%

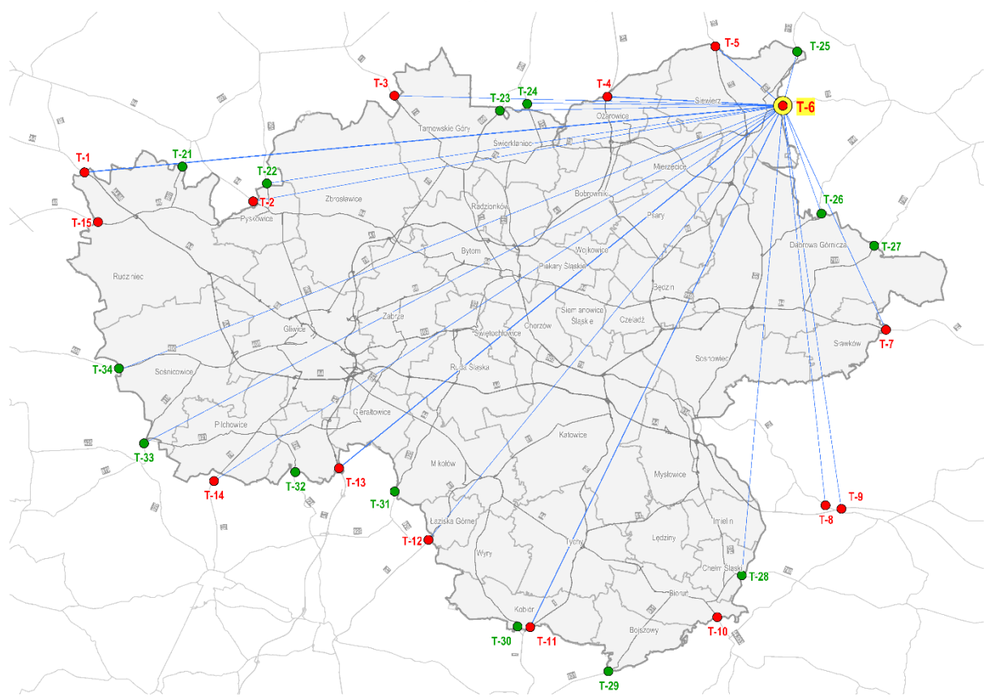
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



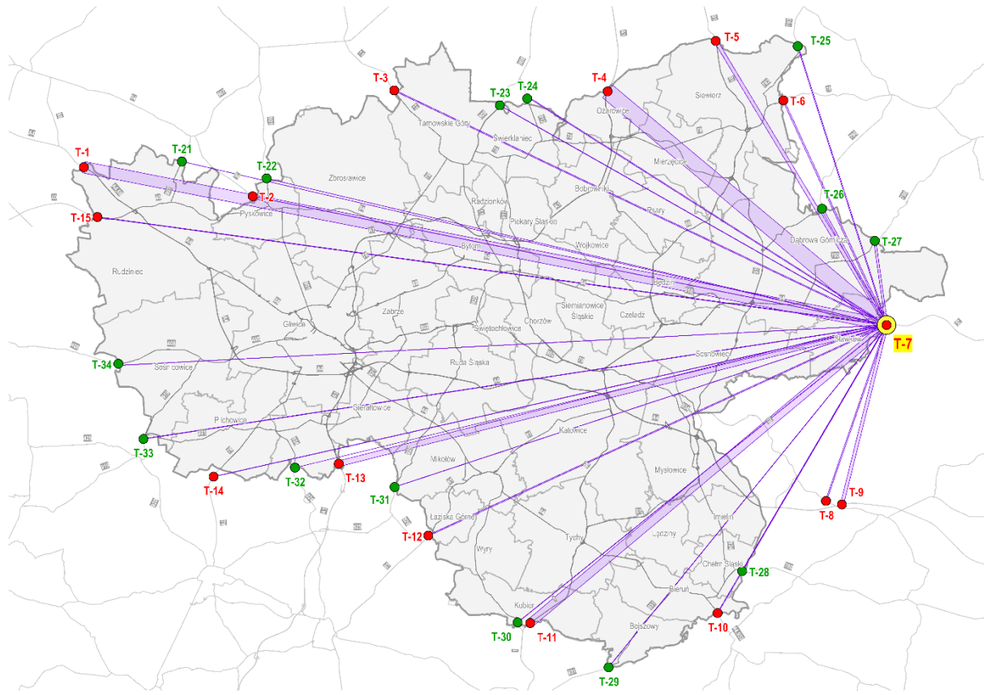
Pora nocy (22:00 - 06:00)



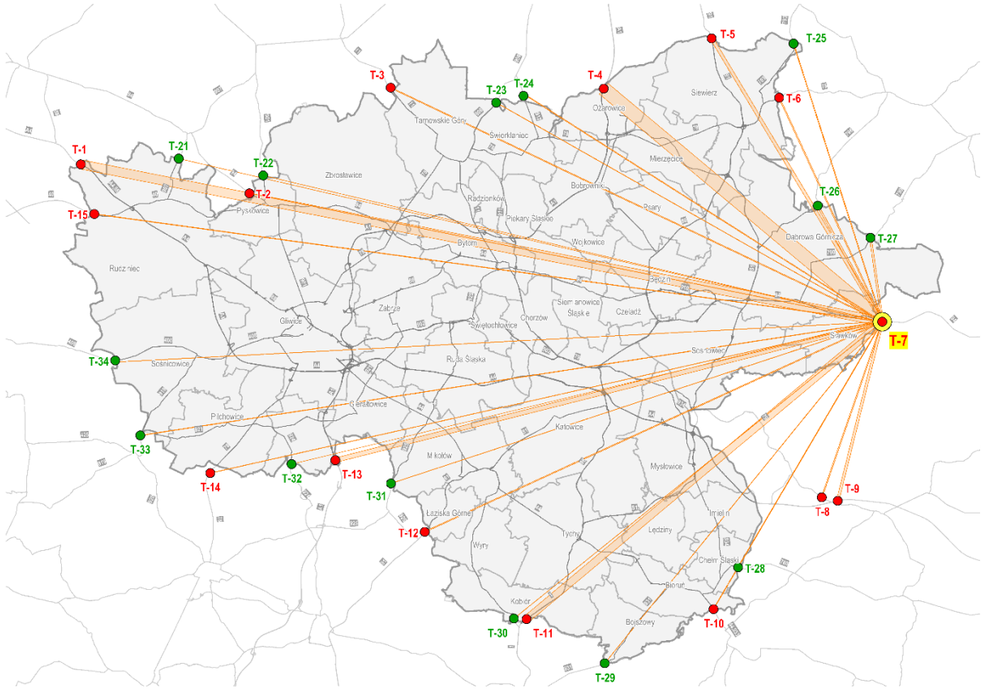
Rys. 18. Więźby tranzytu dla punktu T-6 granica GZM (gm. Siewierz) [DK78] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-7	T-1	685	367	54%	318	46%	549	296	54%	253	46%	62	33	53%	29	47%
T-7	T-2	11	8	73%	3	27%	9	7	78%	2	22%	2	1	50%	1	50%
T-7	T-3	61	19	31%	42	69%	51	18	35%	33	65%	4	0	0%	4	100%
T-7	T-4	970	590	61%	380	39%	834	517	62%	317	38%	80	42	53%	38	48%
T-7	T-5	217	165	76%	52	24%	193	152	79%	41	21%	16	9	56%	7	44%
T-7	T-6	87	64	74%	23	26%	68	52	76%	16	24%	2	1	50%	1	50%
T-7	T-7															
T-7	T-8	72	57	79%	15	21%	62	50	81%	12	19%	2	1	50%	1	50%
T-7	T-9	194	152	78%	42	22%	155	131	85%	24	15%	9	4	44%	5	56%
T-7	T-10	40	23	58%	17	43%	33	19	58%	14	42%	2	0	0%	2	100%
T-7	T-11	508	347	68%	161	32%	449	309	69%	140	31%	25	18	72%	7	28%
T-7	T-12	59	49	83%	10	17%	54	46	85%	8	15%	2	2	100%	0	0%
T-7	T-13	343	205	60%	138	40%	270	169	63%	101	37%	39	18	46%	21	54%
T-7	T-14	19	14	74%	5	26%	16	13	81%	3	19%	1	0	0%	1	100%
T-7	T-15	33	23	70%	10	30%	29	20	69%	9	31%	0	0	0%	0	0%
T-7	T-21	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-7	T-22	4	2	50%	2	50%	4	2	50%	2	50%	0	0	0%	0	0%
T-7	T-23	21	17	81%	4	19%	18	14	78%	4	22%	0	0	0%	0	0%
T-7	T-24	49	25	51%	24	49%	46	24	52%	22	48%	0	0	0%	0	0%
T-7	T-25	49	40	82%	9	18%	42	36	86%	6	14%	1	1	100%	0	0%
T-7	T-26	122	82	67%	40	33%	116	76	66%	40	34%	2	2	100%	0	0%
T-7	T-27	134	122	91%	12	9%	122	112	92%	10	8%	4	4	100%	0	0%
T-7	T-28	11	7	64%	4	36%	9	5	56%	4	44%	0	0	0%	0	0%
T-7	T-29	14	9	64%	5	36%	13	8	62%	5	38%	0	0	0%	0	0%
T-7	T-30	12	12	100%	0	0%	9	9	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%
T-7	T-31	12	10	83%	2	17%	10	8	80%	2	20%	0	0	0%	0	0%
T-7	T-32	3	2	67%	1	33%	2	1	50%	1	50%	0	0	0%	0	0%
T-7	T-33	27	20	74%	7	26%	22	19	86%	3	14%	3	1	33%	2	67%
T-7	T-34	13	9	69%	4	31%	12	8	67%	4	33%	0	0	0%	0	0%

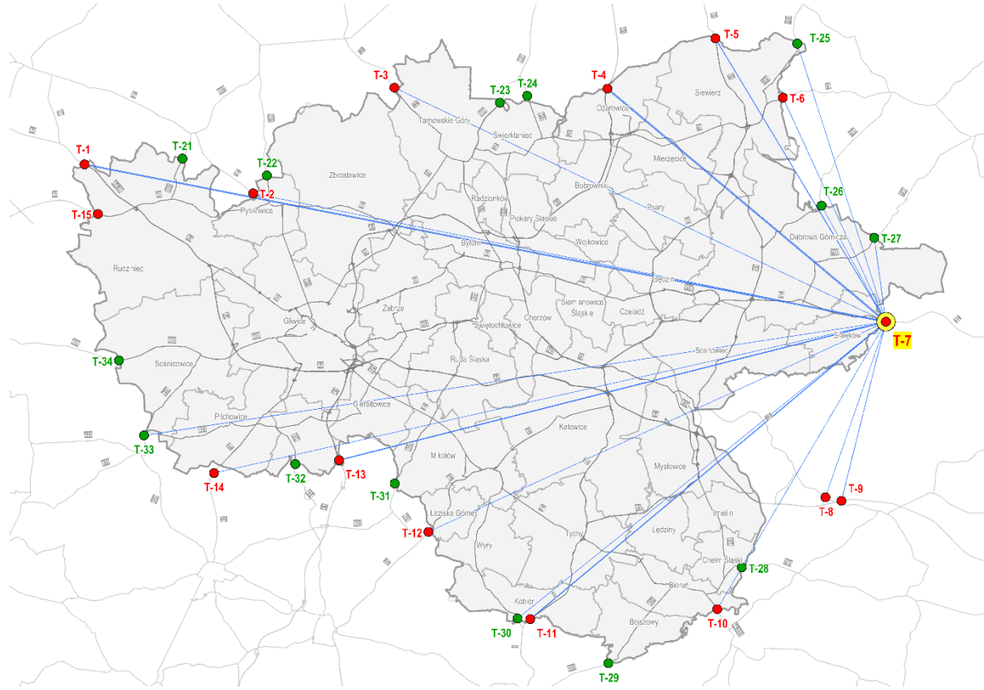
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



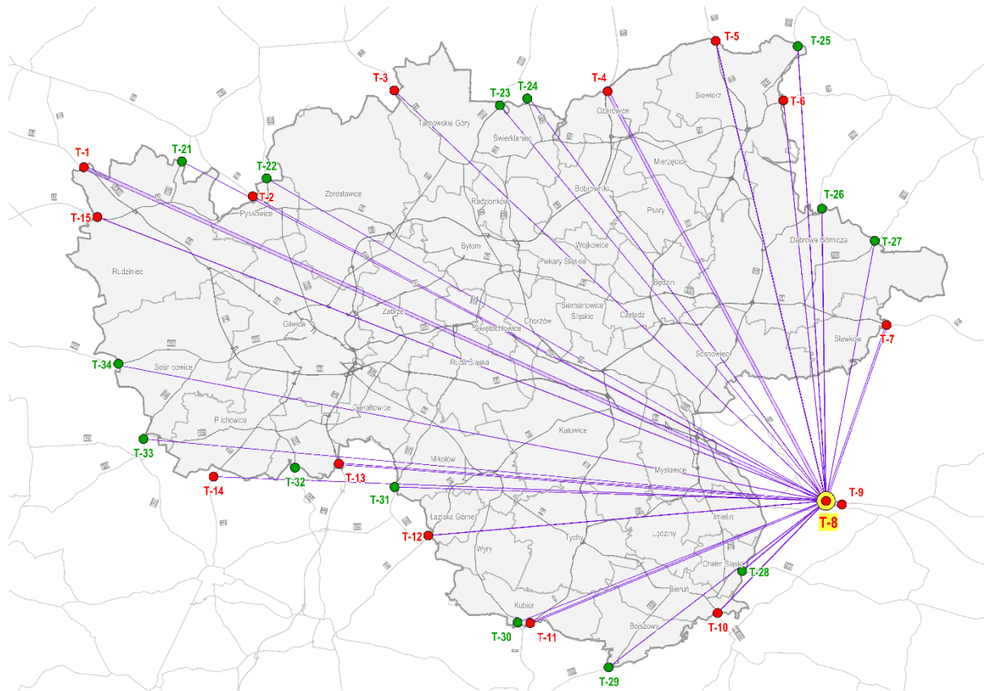
Pora nocy (22:00 - 06:00)



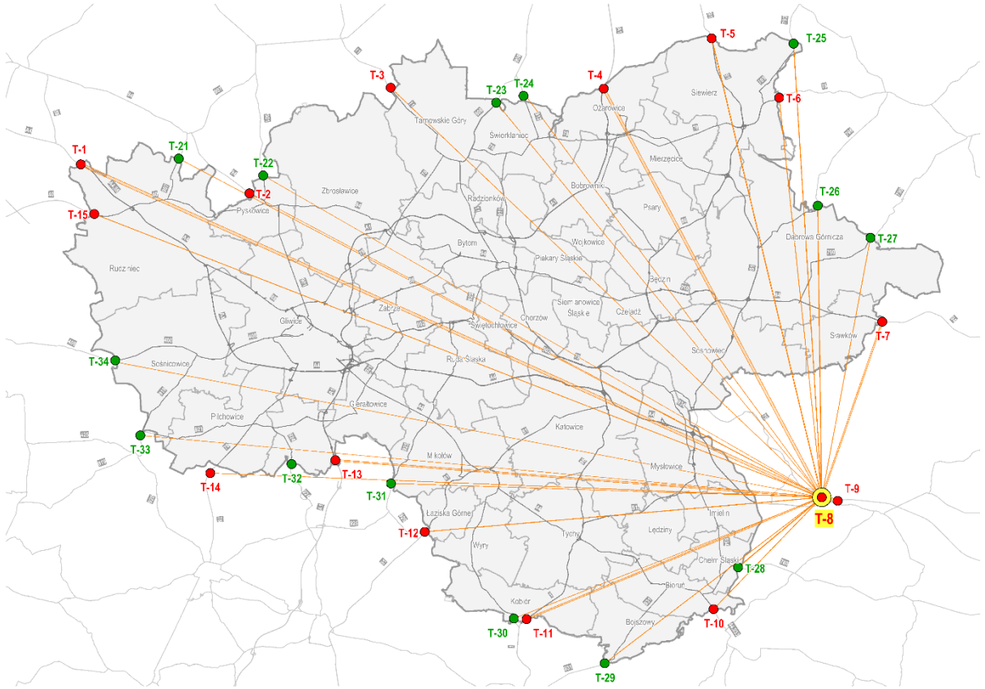
Rys. 19. Więźby tranzytu dla punktu T-7 granica GZM (gm. Sławków) [DK94] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-8	T-1	203	90	44%	113	56%	162	78	48%	84	52%	18	6	33%	12	67%
T-8	T-2	3	1	33%	2	67%	3	1	33%	2	67%	0	0	0%	0	0%
T-8	T-3	10	5	50%	5	50%	7	4	57%	3	43%	1	1	100%	0	0%
T-8	T-4	180	80	44%	100	56%	157	69	44%	88	56%	9	3	33%	6	67%
T-8	T-5	38	25	66%	13	34%	34	22	65%	12	35%	1	1	100%	0	0%
T-8	T-6	16	13	81%	3	19%	13	11	85%	2	15%	1	0	0%	1	100%
T-8	T-7	111	74	67%	37	33%	82	60	73%	22	27%	5	2	40%	3	60%
T-8	T-8															
T-8	T-9	211	173	82%	38	18%	180	150	83%	30	17%	4	3	75%	1	25%
T-8	T-10	31	20	65%	11	35%	20	14	70%	6	30%	3	1	33%	2	67%
T-8	T-11	95	71	75%	24	25%	83	65	78%	18	22%	3	1	33%	2	67%
T-8	T-12	25	18	72%	7	28%	19	15	79%	4	21%	1	0	0%	1	100%
T-8	T-13	96	67	70%	29	30%	86	61	71%	25	29%	3	1	33%	2	67%
T-8	T-14	8	7	88%	1	13%	8	7	88%	1	13%	0	0	0%	0	0%
T-8	T-15	17	8	47%	9	53%	14	7	50%	7	50%	2	1	50%	1	50%
T-8	T-21	3	2	67%	1	33%	3	2	67%	1	33%	0	0	0%	0	0%
T-8	T-22	3	3	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-8	T-23	5	4	80%	1	20%	4	3	75%	1	25%	0	0	0%	0	0%
T-8	T-24	12	6	50%	6	50%	8	5	63%	3	38%	0	0	0%	0	0%
T-8	T-25	24	18	75%	6	25%	22	17	77%	5	23%	0	0	0%	0	0%
T-8	T-26	30	20	67%	10	33%	30	20	67%	10	33%	0	0	0%	0	0%
T-8	T-27	13	10	77%	3	23%	12	9	75%	3	25%	0	0	0%	0	0%
T-8	T-28	47	41	87%	6	13%	33	30	91%	3	9%	2	2	100%	0	0%
T-8	T-29	14	13	93%	1	7%	11	10	91%	1	9%	0	0	0%	0	0%
T-8	T-30	6	6	100%	0	0%	6	6	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-8	T-31	4	4	100%	0	0%	4	4	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-8	T-32	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-8	T-33	3	3	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-8	T-34	7	1	14%	6	86%	6	1	17%	5	83%	1	0	0%	1	100%

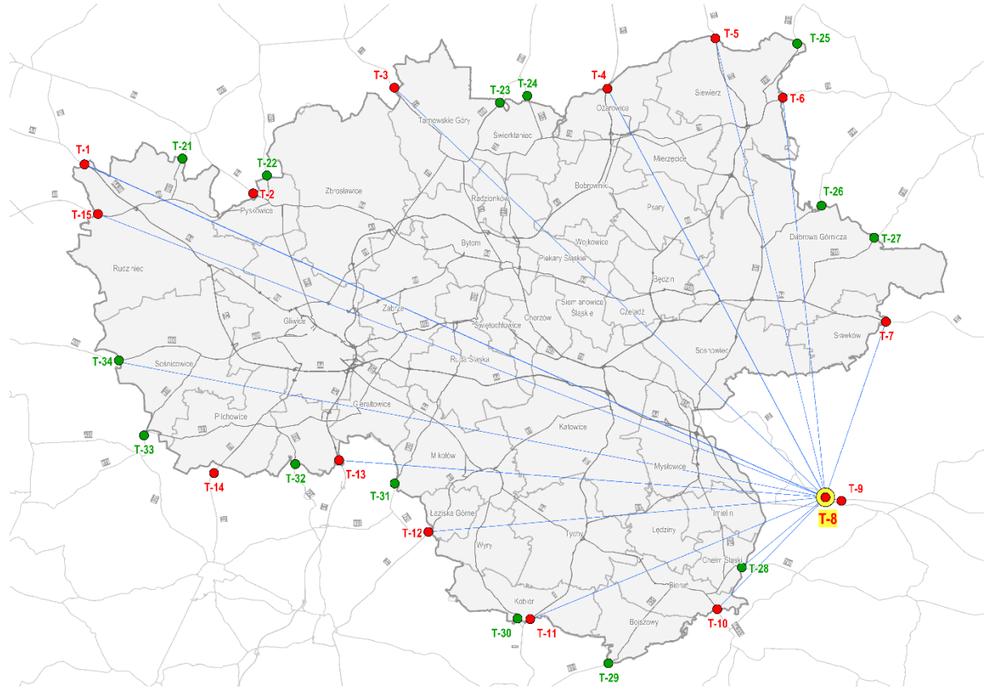
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



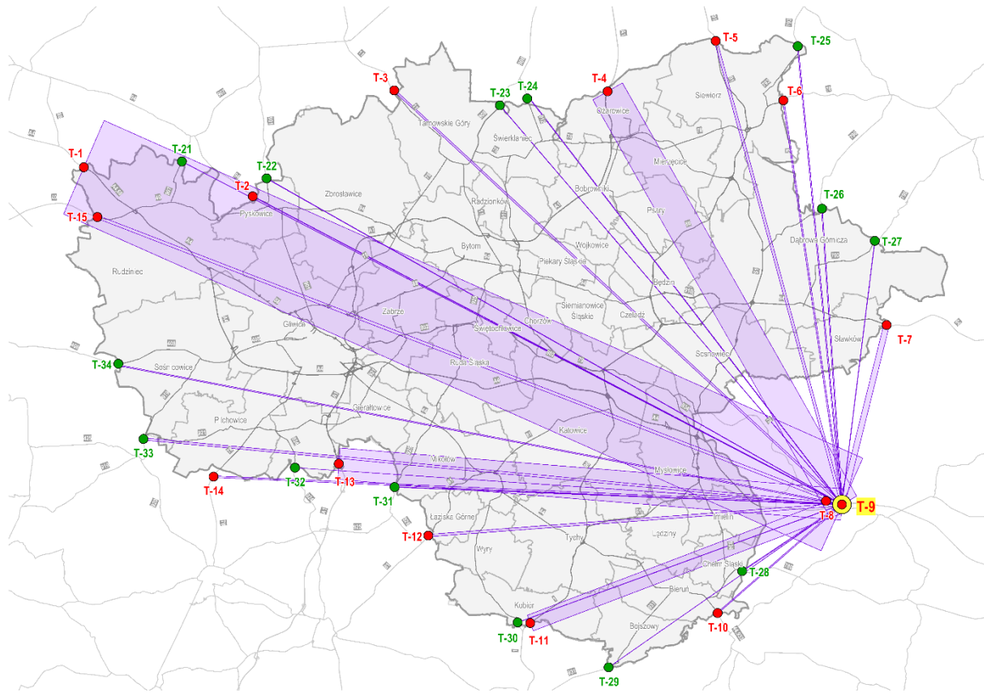
Pora nocy (22:00 - 06:00)



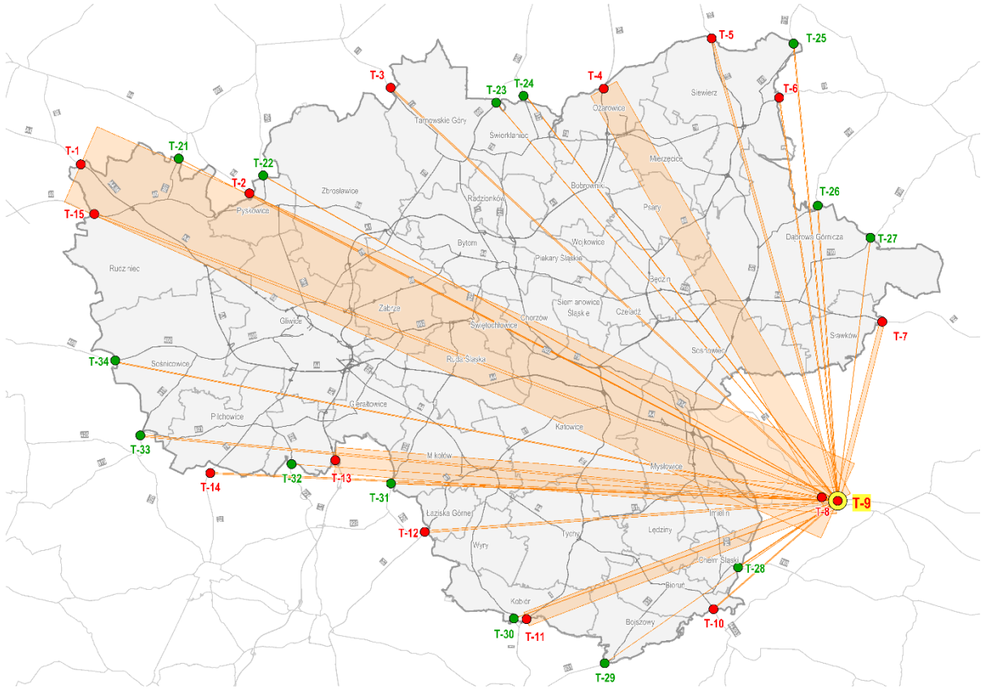
Rys. 20. Więźby tranzytu dla punktu T-8 granica gm. Jaworzno [DK79] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-9	T-1	6 178	4 005	65%	2 173	35%	4 983	3 313	66%	1 670	34%	670	411	61%	259	39%
T-9	T-2	29	20	69%	9	31%	21	14	67%	7	33%	1	1	100%	0	0%
T-9	T-3	109	37	34%	72	66%	82	30	37%	52	63%	11	2	18%	9	82%
T-9	T-4	2 063	1 570	76%	493	24%	1 802	1 403	78%	399	22%	129	84	65%	45	35%
T-9	T-5	161	130	81%	31	19%	144	119	83%	25	17%	9	5	56%	4	44%
T-9	T-6	78	55	71%	23	29%	63	47	75%	16	25%	0	0	0%	0	0%
T-9	T-7	340	287	84%	53	16%	299	255	85%	44	15%	6	4	67%	2	33%
T-9	T-8	234	221	94%	13	6%	197	188	95%	9	5%	5	3	60%	2	40%
T-9	T-9															
T-9	T-10	66	51	77%	15	23%	57	46	81%	11	19%	3	1	33%	2	67%
T-9	T-11	1 011	803	79%	208	21%	885	705	80%	180	20%	73	56	77%	17	23%
T-9	T-12	149	136	91%	13	9%	132	122	92%	10	8%	11	9	82%	2	18%
T-9	T-13	1 923	1 398	73%	525	27%	1 594	1 173	74%	421	26%	229	171	75%	58	25%
T-9	T-14	96	73	76%	23	24%	86	63	73%	23	27%	3	3	100%	0	0%
T-9	T-15	176	124	70%	52	30%	148	107	72%	41	28%	11	9	82%	2	18%
T-9	T-21	14	12	86%	2	14%	13	11	85%	2	15%	0	0	0%	0	0%
T-9	T-22	27	10	37%	17	63%	17	7	41%	10	59%	6	2	33%	4	67%
T-9	T-23	17	10	59%	7	41%	14	10	71%	4	29%	3	0	0%	3	100%
T-9	T-24	35	22	63%	13	37%	29	20	69%	9	31%	2	1	50%	1	50%
T-9	T-25	65	53	82%	12	18%	55	44	80%	11	20%	3	3	100%	0	0%
T-9	T-26	57	50	88%	7	12%	54	48	89%	6	11%	1	1	100%	0	0%
T-9	T-27	16	12	75%	4	25%	15	12	80%	3	20%	1	0	0%	1	100%
T-9	T-28	45	35	78%	10	22%	40	34	85%	6	15%	0	0	0%	0	0%
T-9	T-29	7	7	100%	0	0%	4	4	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%
T-9	T-30	16	16	100%	0	0%	14	14	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-9	T-31	25	23	92%	2	8%	24	22	92%	2	8%	0	0	0%	0	0%
T-9	T-32	5	5	100%	0	0%	5	5	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-9	T-33	138	119	86%	19	14%	117	103	88%	14	12%	7	6	86%	1	14%
T-9	T-34	66	43	65%	23	35%	55	36	65%	19	35%	8	6	75%	2	25%

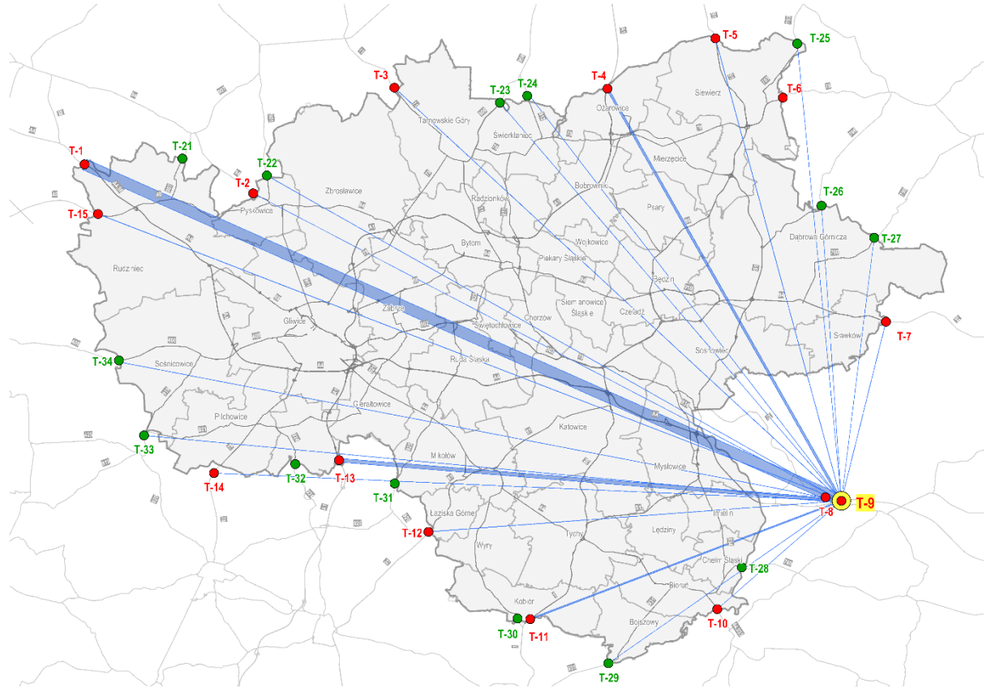
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



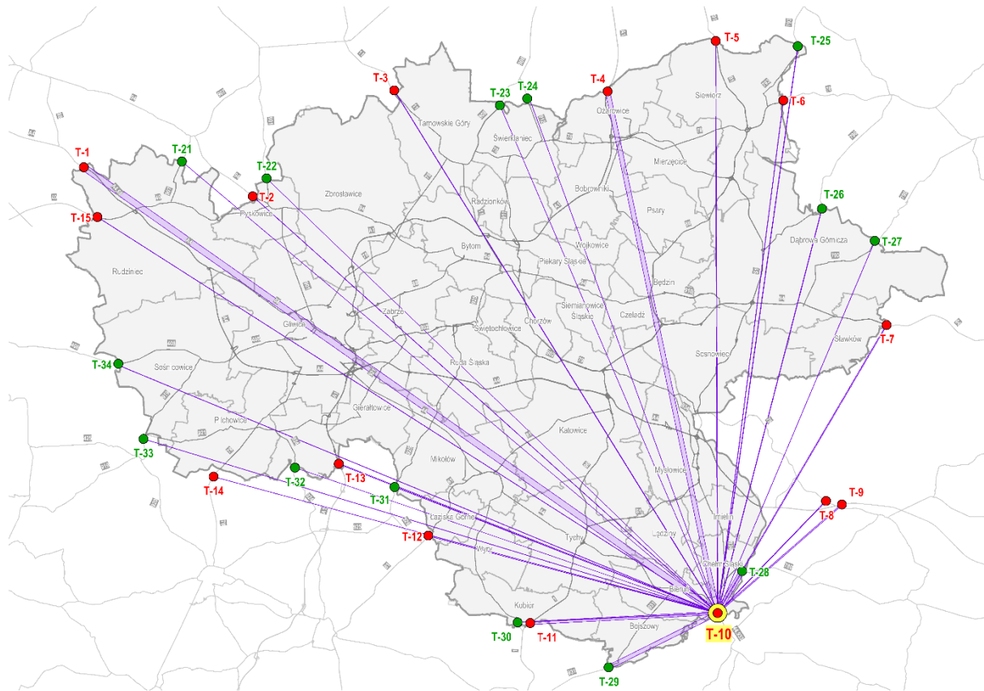
Pora nocy (22:00 - 06:00)



Rys. 21. Więźby tranzytu dla punktu T-9 granica gm. Jaworzno [A4] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

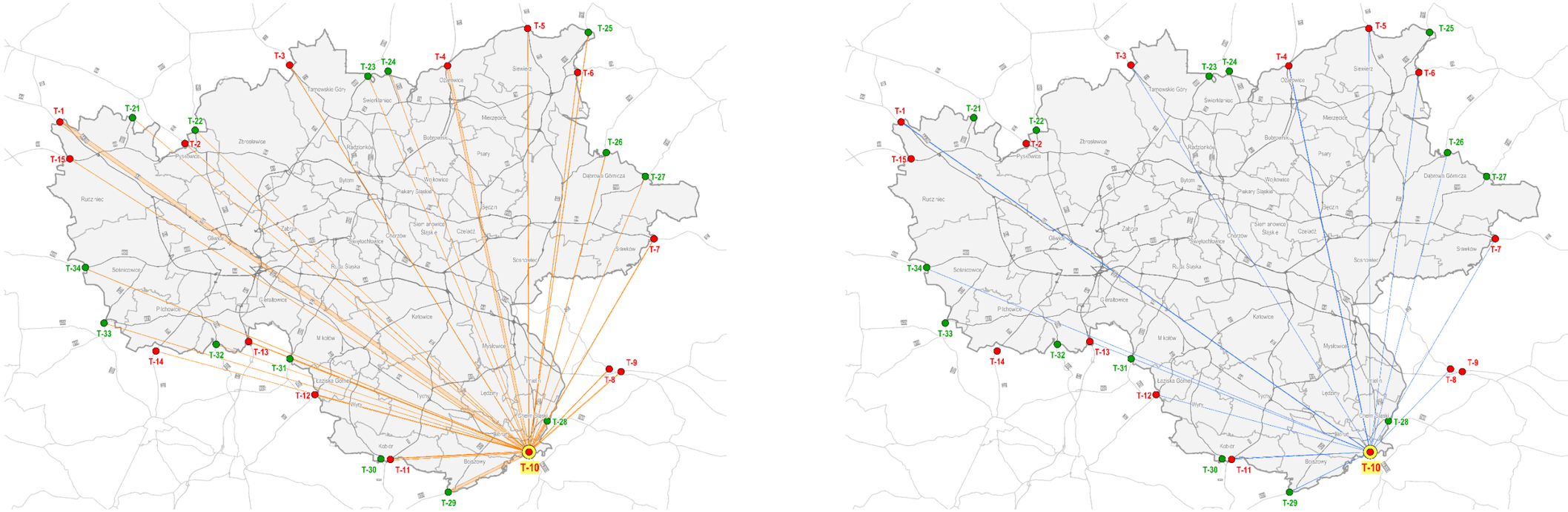
OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-10	T-1	385	143	37%	242	63%	310	111	36%	199	64%	37	14	38%	23	62%
T-10	T-2	12	11	92%	1	8%	12	11	92%	1	8%	0	0	0%	0	0%
T-10	T-3	26	10	38%	16	62%	21	8	38%	13	62%	1	1	100%	0	0%
T-10	T-4	272	129	47%	143	53%	214	101	47%	113	53%	35	16	46%	19	54%
T-10	T-5	39	22	56%	17	44%	37	20	54%	17	46%	1	1	100%	0	0%
T-10	T-6	18	9	50%	9	50%	16	8	50%	8	50%	1	0	0%	1	100%
T-10	T-7	48	25	52%	23	48%	38	19	50%	19	50%	3	1	33%	2	67%
T-10	T-8	33	24	73%	9	27%	27	19	70%	8	30%	1	1	100%	0	0%
T-10	T-9	67	52	78%	15	22%	59	45	76%	14	24%	0	0	0%	0	0%
T-10	T-10															
T-10	T-11	190	124	65%	66	35%	161	111	69%	50	31%	6	2	33%	4	67%
T-10	T-12	58	49	84%	9	16%	50	44	88%	6	12%	4	2	50%	2	50%
T-10	T-13	46	29	63%	17	37%	41	27	66%	14	34%	1	0	0%	1	100%
T-10	T-14	3	2	67%	1	33%	3	2	67%	1	33%	0	0	0%	0	0%
T-10	T-15	11	4	36%	7	64%	9	4	44%	5	56%	0	0	0%	0	0%
T-10	T-21	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-10	T-22	2	1	50%	1	50%	2	1	50%	1	50%	0	0	0%	0	0%
T-10	T-23	5	4	80%	1	20%	5	4	80%	1	20%	0	0	0%	0	0%
T-10	T-24	7	5	71%	2	29%	7	5	71%	2	29%	0	0	0%	0	0%
T-10	T-25	22	15	68%	7	32%	21	15	71%	6	29%	0	0	0%	0	0%
T-10	T-26	25	12	48%	13	52%	22	11	50%	11	50%	3	1	33%	2	67%
T-10	T-27	8	8	100%	0	0%	7	7	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-10	T-28	294	273	93%	21	7%	217	200	92%	17	8%	6	5	83%	1	17%
T-10	T-29	248	227	92%	21	8%	225	205	91%	20	9%	9	8	89%	1	11%
T-10	T-30	19	19	100%	0	0%	16	16	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%
T-10	T-31	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-10	T-32	4	3	75%	1	25%	3	2	67%	1	33%	0	0	0%	0	0%
T-10	T-33	9	7	78%	2	22%	6	5	83%	1	17%	0	0	0%	0	0%
T-10	T-34	15	9	60%	6	40%	13	7	54%	6	46%	2	2	100%	0	0%

Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)

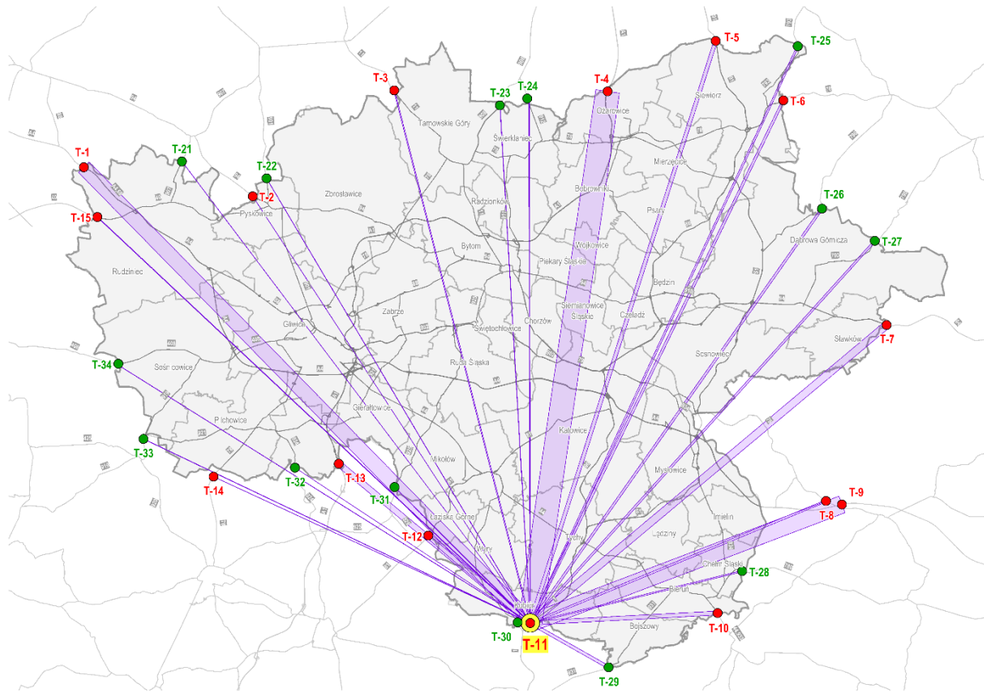
Pora nocy (22:00 - 06:00)



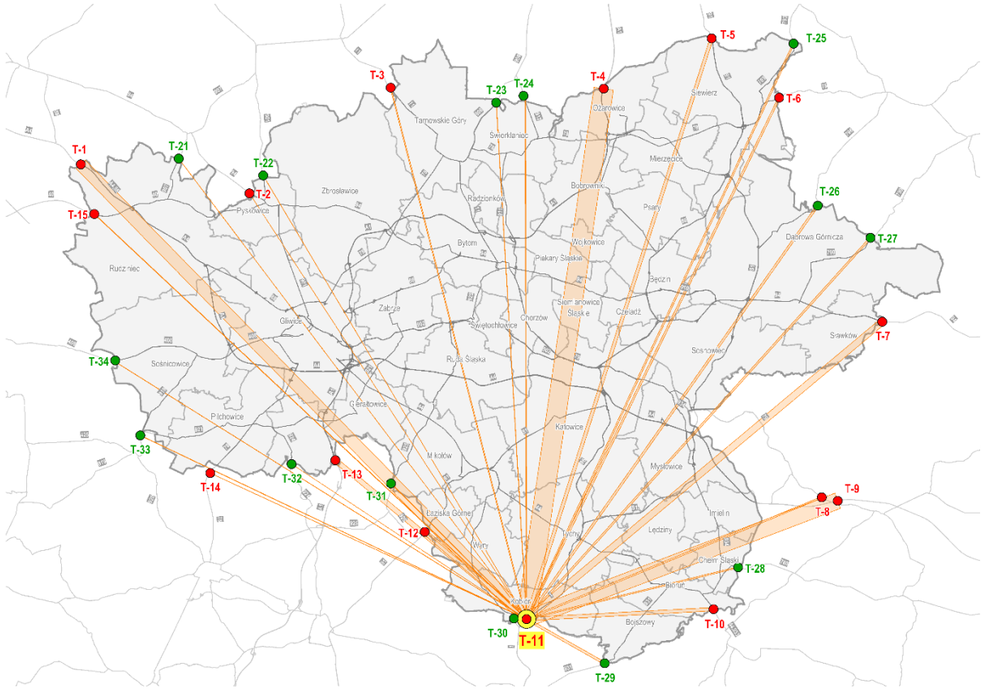
Rys. 22. Więźby tranzytu dla punktu T-10 granica GZM (gm. Bieruń) [DK44] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-11	T-1	902	556	62%	346	38%	753	471	63%	282	37%	84	49	58%	35	42%
T-11	T-2	10	8	80%	2	20%	8	7	88%	1	13%	0	0	0%	0	0%
T-11	T-3	59	25	42%	34	58%	52	24	46%	28	54%	6	1	17%	5	83%
T-11	T-4	1 448	883	61%	565	39%	1 186	752	63%	434	37%	146	74	51%	72	49%
T-11	T-5	220	163	74%	57	26%	196	149	76%	47	24%	11	7	64%	4	36%
T-11	T-6	138	73	53%	65	47%	118	69	58%	49	42%	7	2	29%	5	71%
T-11	T-7	456	335	73%	121	27%	404	303	75%	101	25%	36	20	56%	16	44%
T-11	T-8	124	91	73%	33	27%	97	79	81%	18	19%	7	4	57%	3	43%
T-11	T-9	1 073	916	85%	157	15%	988	853	86%	135	14%	58	44	76%	14	24%
T-11	T-10	241	183	76%	58	24%	213	163	77%	50	23%	9	5	56%	4	44%
T-11	T-11															
T-11	T-12	328	312	95%	16	5%	293	279	95%	14	5%	4	4	100%	0	0%
T-11	T-13	355	280	79%	75	21%	301	239	79%	62	21%	8	6	75%	2	25%
T-11	T-14	11	11	100%	0	0%	11	11	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-11	T-15	32	23	72%	9	28%	28	21	75%	7	25%	2	1	50%	1	50%
T-11	T-21	6	5	83%	1	17%	6	5	83%	1	17%	0	0	0%	0	0%
T-11	T-22	13	8	62%	5	38%	12	7	58%	5	42%	0	0	0%	0	0%
T-11	T-23	20	17	85%	3	15%	17	15	88%	2	12%	0	0	0%	0	0%
T-11	T-24	31	18	58%	13	42%	27	16	59%	11	41%	2	0	0%	2	100%
T-11	T-25	104	83	80%	21	20%	95	77	81%	18	19%	4	2	50%	2	50%
T-11	T-26	136	92	68%	44	32%	129	88	68%	41	32%	4	3	75%	1	25%
T-11	T-27	123	91	74%	32	26%	109	82	75%	27	25%	6	2	33%	4	67%
T-11	T-28	75	61	81%	14	19%	74	60	81%	14	19%	0	0	0%	0	0%
T-11	T-29	181	170	94%	11	6%	149	140	94%	9	6%	1	1	100%	0	0%
T-11	T-30	446	432	97%	14	3%	385	374	97%	11	3%	5	5	100%	0	0%
T-11	T-31	28	26	93%	2	7%	26	24	92%	2	8%	0	0	0%	0	0%
T-11	T-32	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-11	T-33	19	18	95%	1	5%	18	17	94%	1	6%	0	0	0%	0	0%
T-11	T-34	15	10	67%	5	33%	13	10	77%	3	23%	0	0	0%	0	0%

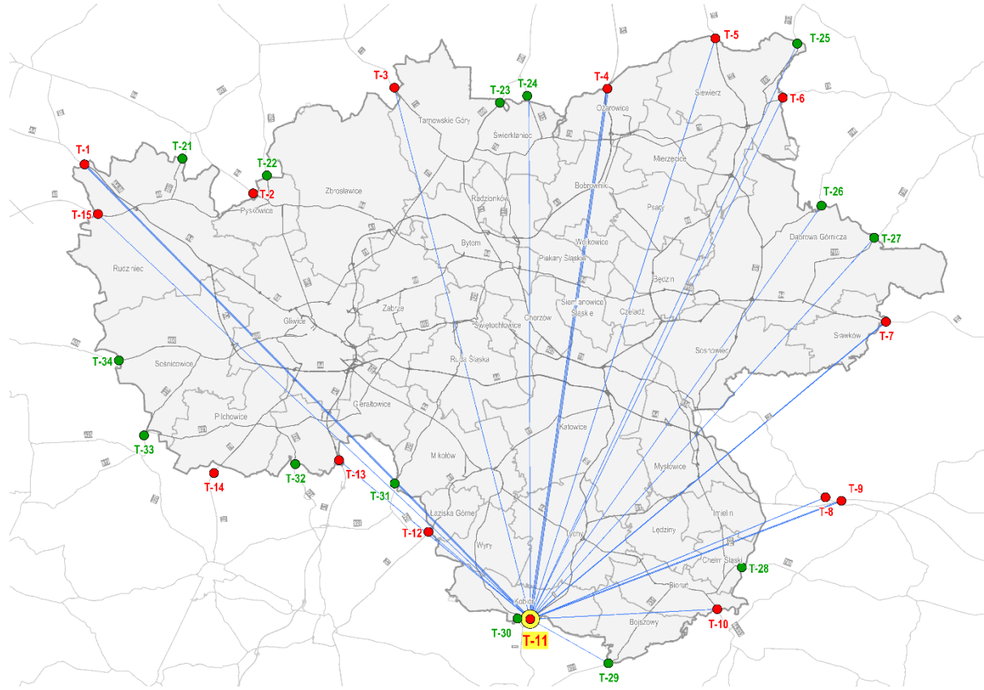
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



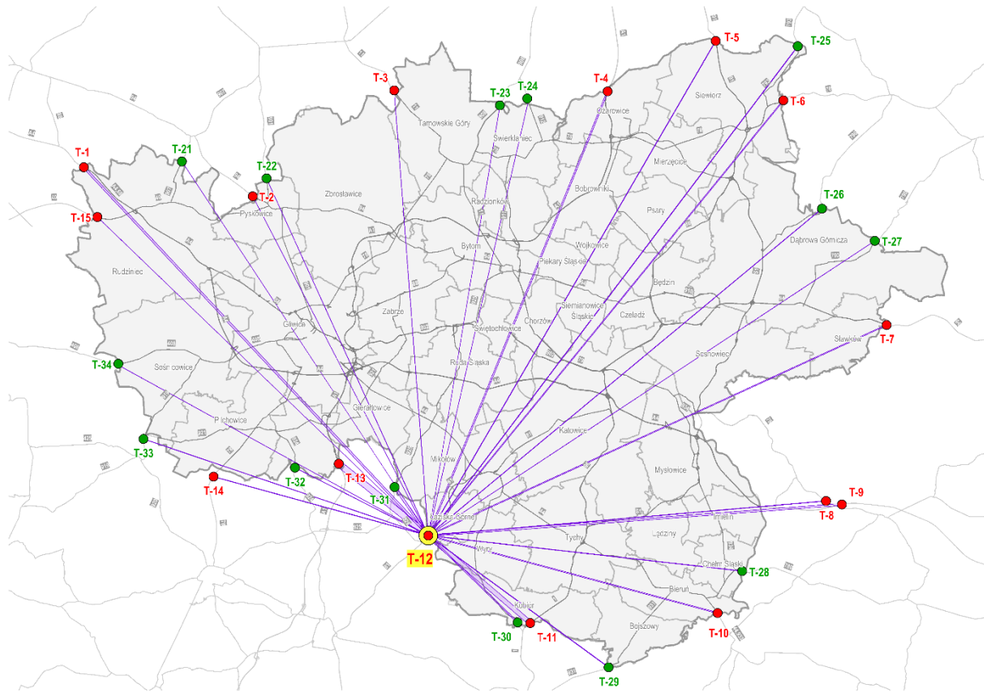
Pora nocy (22:00 - 06:00)



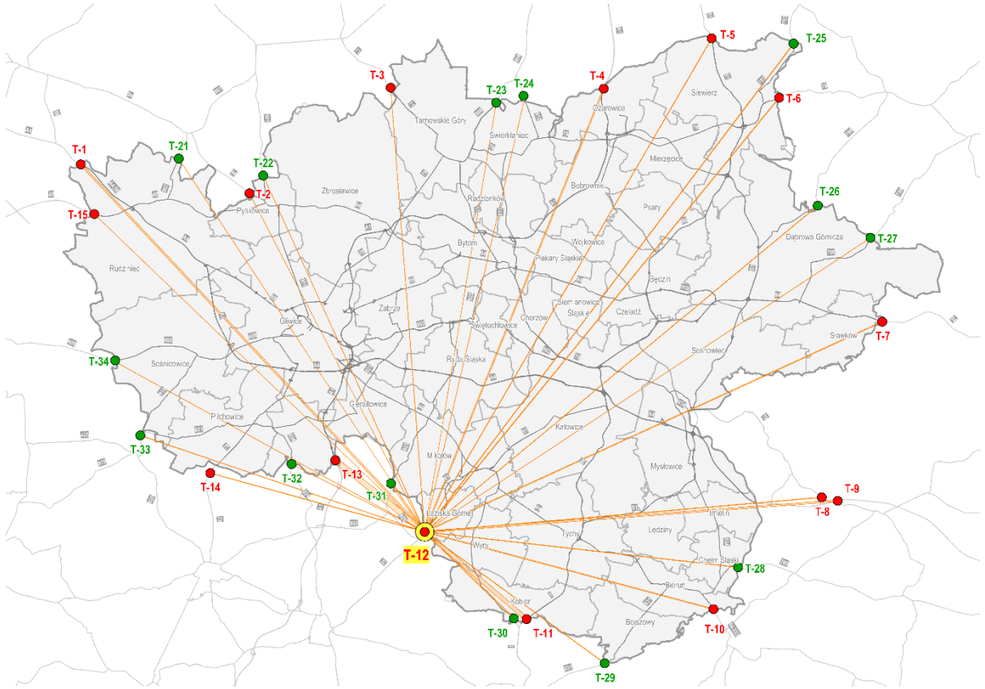
Rys. 23. Więźby tranzytu dla punktu T-11 granica GZM (gm. Kobiór) [DK1] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-12	T-1	117	85	73%	32	27%	104	74	71%	30	29%	3	3	100%	0	0%
T-12	T-2	8	8	100%	0	0%	5	5	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%
T-12	T-3	11	8	73%	3	27%	11	8	73%	3	27%	0	0	0%	0	0%
T-12	T-4	84	60	71%	24	29%	71	52	73%	19	27%	6	4	67%	2	33%
T-12	T-5	25	18	72%	7	28%	22	15	68%	7	32%	0	0	0%	0	0%
T-12	T-6	50	36	72%	14	28%	41	30	73%	11	27%	4	3	75%	1	25%
T-12	T-7	51	44	86%	7	14%	46	39	85%	7	15%	3	3	100%	0	0%
T-12	T-8	28	24	86%	4	14%	24	22	92%	2	8%	1	1	100%	0	0%
T-12	T-9	113	104	92%	9	8%	102	93	91%	9	9%	6	6	100%	0	0%
T-12	T-10	58	46	79%	12	21%	49	41	84%	8	16%	3	2	67%	1	33%
T-12	T-11	271	250	92%	21	8%	240	223	93%	17	7%	3	3	100%	0	0%
T-12	T-12															
T-12	T-13	380	367	97%	13	3%	334	323	97%	11	3%	1	1	100%	0	0%
T-12	T-14	26	25	96%	1	4%	22	22	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-12	T-15	4	4	100%	0	0%	4	4	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-12	T-21	2	2	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-12	T-22	11	11	100%	0	0%	9	9	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-12	T-23	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-12	T-24	6	6	100%	0	0%	6	6	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-12	T-25	27	21	78%	6	22%	25	19	76%	6	24%	0	0	0%	0	0%
T-12	T-26	23	10	43%	13	57%	19	9	47%	10	53%	0	0	0%	0	0%
T-12	T-27	10	10	100%	0	0%	8	8	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-12	T-28	24	17	71%	7	29%	23	16	70%	7	30%	0	0	0%	0	0%
T-12	T-29	27	25	93%	2	7%	24	22	92%	2	8%	0	0	0%	0	0%
T-12	T-30	74	70	95%	4	5%	66	63	95%	3	5%	1	1	100%	0	0%
T-12	T-31	127	121	95%	6	5%	111	105	95%	6	5%	0	0	0%	0	0%
T-12	T-32	12	12	100%	0	0%	7	7	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-12	T-33	20	16	80%	4	20%	17	14	82%	3	18%	0	0	0%	0	0%
T-12	T-34	9	2	22%	7	78%	9	2	22%	7	78%	0	0	0%	0	0%

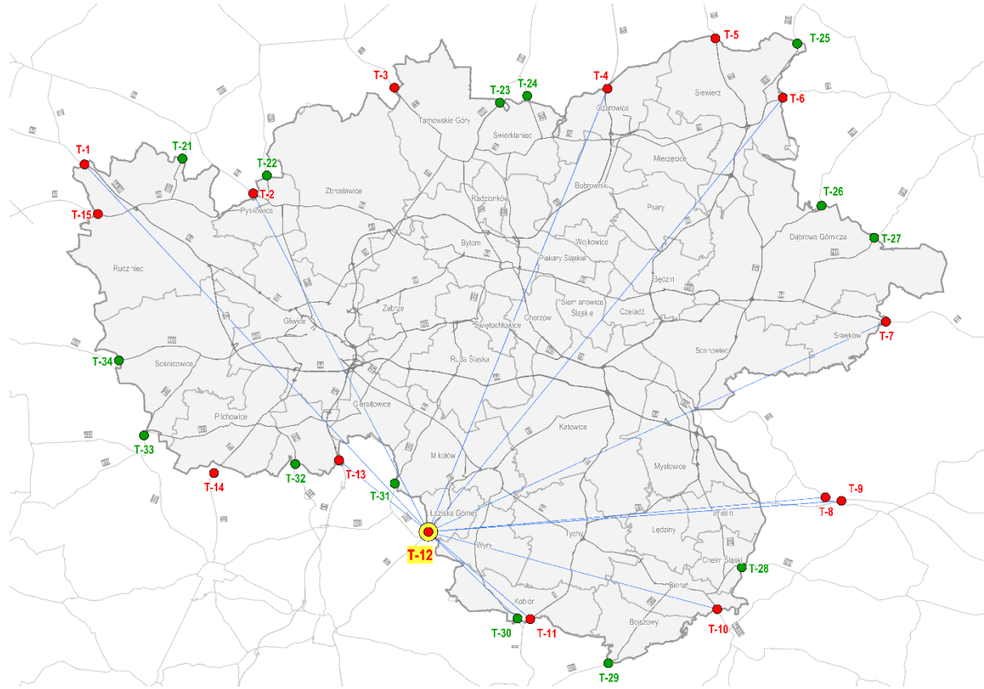
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



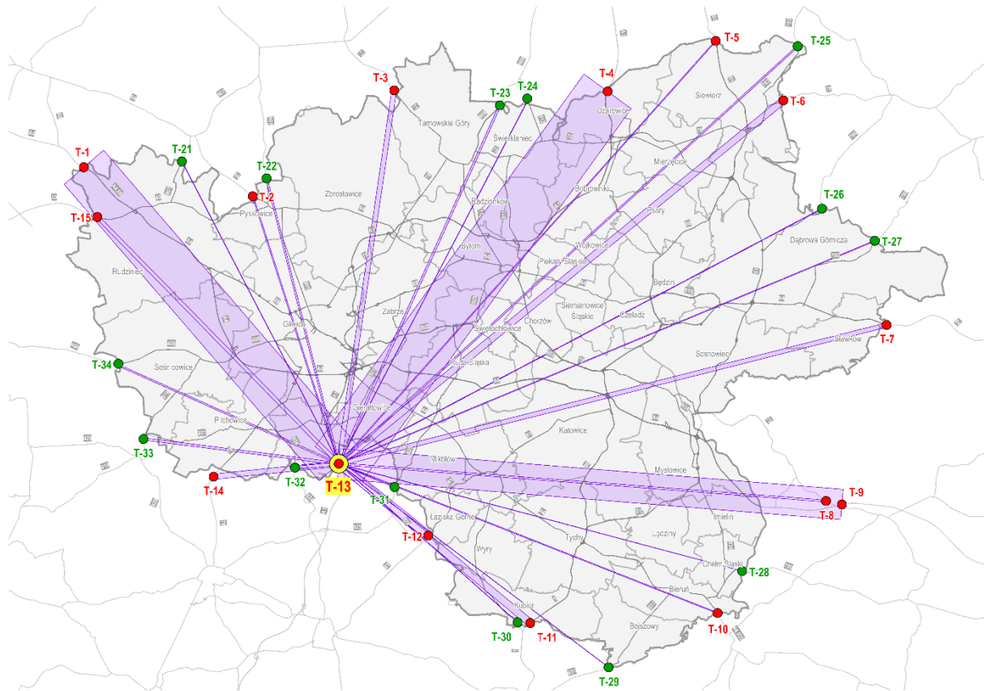
Pora nocy (22:00 - 06:00)



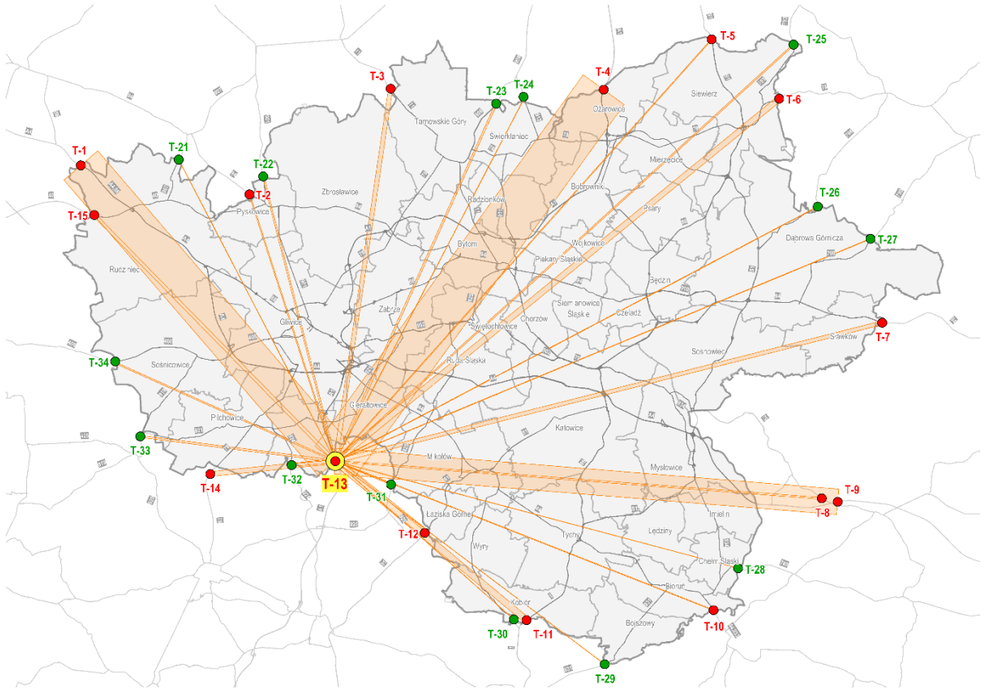
Rys. 24. Więźby tranzytu dla punktu T-12 granica GZM (gm. Łaziska Górne) [DK81] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-13	T-1	3 160	1 601	51%	1 559	49%	2 717	1 407	52%	1 310	48%	301	137	46%	164	54%
T-13	T-2	69	55	80%	14	20%	65	51	78%	14	22%	1	1	100%	0	0%
T-13	T-3	295	89	30%	206	70%	251	78	31%	173	69%	27	3	11%	24	89%
T-13	T-4	3 550	2 055	58%	1 495	42%	3 068	1 809	59%	1 259	41%	320	171	53%	149	47%
T-13	T-5	53	41	77%	12	23%	48	37	77%	11	23%	1	0	0%	1	100%
T-13	T-6	403	204	51%	199	49%	349	190	54%	159	46%	33	9	27%	24	73%
T-13	T-7	269	182	68%	87	32%	235	164	70%	71	30%	13	8	62%	5	38%
T-13	T-8	109	84	77%	25	23%	94	76	81%	18	19%	7	4	57%	3	43%
T-13	T-9	1 847	1 445	78%	402	22%	1 565	1 239	79%	326	21%	194	144	74%	50	26%
T-13	T-10	52	42	81%	10	19%	44	36	82%	8	18%	1	0	0%	1	100%
T-13	T-11	446	381	85%	65	15%	405	356	88%	49	12%	7	3	43%	4	57%
T-13	T-12	519	492	95%	27	5%	465	444	95%	21	5%	4	3	75%	1	25%
T-13	T-13															
T-13	T-14	330	312	95%	18	5%	295	283	96%	12	4%	3	2	67%	1	33%
T-13	T-15	209	156	75%	53	25%	190	143	75%	47	25%	8	5	63%	3	38%
T-13	T-21	19	18	95%	1	5%	18	17	94%	1	6%	0	0	0%	0	0%
T-13	T-22	100	55	55%	45	45%	93	49	53%	44	47%	5	4	80%	1	20%
T-13	T-23	122	84	69%	38	31%	114	80	70%	34	30%	3	2	67%	1	33%
T-13	T-24	22	16	73%	6	27%	20	15	75%	5	25%	0	0	0%	0	0%
T-13	T-25	95	78	82%	17	18%	86	71	83%	15	17%	5	5	100%	0	0%
T-13	T-26	38	19	50%	19	50%	31	14	45%	17	55%	0	0	0%	0	0%
T-13	T-27	44	34	77%	10	23%	36	29	81%	7	19%	0	0	0%	0	0%
T-13	T-28	18	16	89%	2	11%	17	15	88%	2	12%	0	0	0%	0	0%
T-13	T-29	17	16	94%	1	6%	15	14	93%	1	7%	0	0	0%	0	0%
T-13	T-30	20	19	95%	1	5%	17	16	94%	1	6%	0	0	0%	0	0%
T-13	T-31	57	54	95%	3	5%	51	49	96%	2	4%	3	3	100%	0	0%
T-13	T-32	189	185	98%	4	2%	158	154	97%	4	3%	1	1	100%	0	0%
T-13	T-33	136	122	90%	14	10%	124	113	91%	11	9%	1	0	0%	1	100%
T-13	T-34	92	35	38%	57	62%	86	33	38%	53	62%	4	1	25%	3	75%

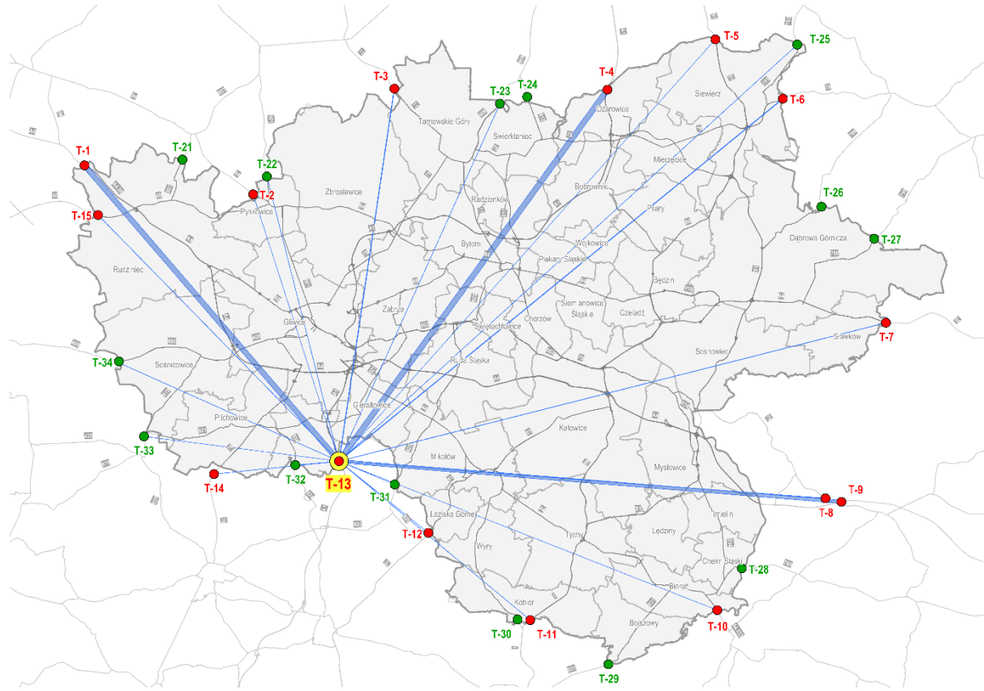
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



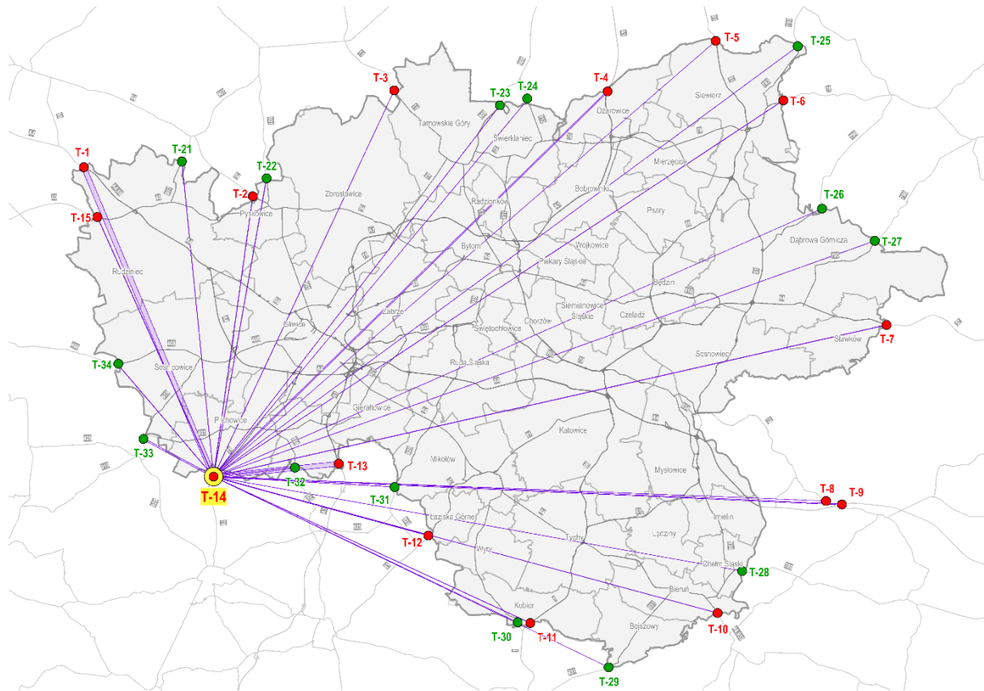
Pora nocy (22:00 - 06:00)



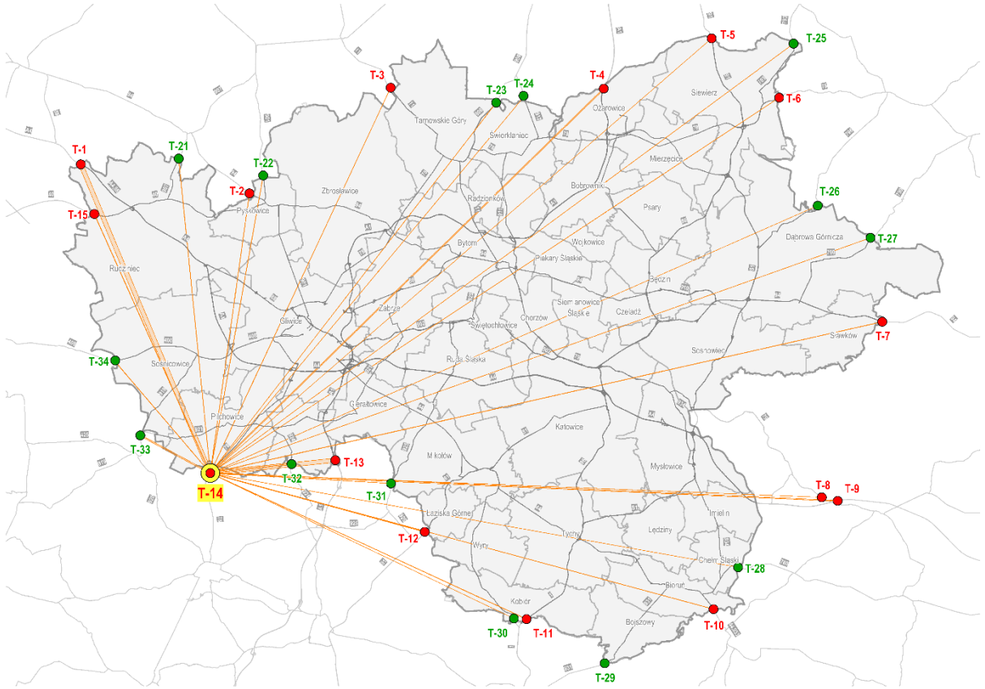
Rys. 25. Więźby tranzytu dla punktu T-13 granica GZM (gm. Knurów) [A1] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-14	T-1	296	196	66%	100	34%	250	177	71%	73	29%	28	13	46%	15	54%
T-14	T-2	18	17	94%	1	6%	15	14	93%	1	7%	1	1	100%	0	0%
T-14	T-3	9	7	78%	2	22%	9	7	78%	2	22%	0	0	0%	0	0%
T-14	T-4	67	50	75%	17	25%	59	45	76%	14	24%	4	4	100%	0	0%
T-14	T-5	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-14	T-6	10	2	20%	8	80%	8	2	25%	6	75%	1	0	0%	1	100%
T-14	T-7	17	13	76%	4	24%	15	12	80%	3	20%	1	0	0%	1	100%
T-14	T-8	4	3	75%	1	25%	3	2	67%	1	33%	1	1	100%	0	0%
T-14	T-9	55	39	71%	16	29%	52	37	71%	15	29%	1	1	100%	0	0%
T-14	T-10	11	8	73%	3	27%	9	7	78%	2	22%	1	0	0%	1	100%
T-14	T-11	13	13	100%	0	0%	12	12	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-14	T-12	32	29	91%	3	9%	30	28	93%	2	7%	0	0	0%	0	0%
T-14	T-13	285	268	94%	17	6%	254	238	94%	16	6%	0	0	0%	0	0%
T-14	T-14															
T-14	T-15	22	16	73%	6	27%	21	16	76%	5	24%	1	0	0%	1	100%
T-14	T-21	12	11	92%	1	8%	12	11	92%	1	8%	0	0	0%	0	0%
T-14	T-22	15	14	93%	1	7%	13	12	92%	1	8%	1	1	100%	0	0%
T-14	T-23	7	6	86%	1	14%	5	4	80%	1	20%	0	0	0%	0	0%
T-14	T-24	4	4	100%	0	0%	4	4	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-14	T-25	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-14	T-26	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-14	T-27	4	3	75%	1	25%	4	3	75%	1	25%	0	0	0%	0	0%
T-14	T-28	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-14	T-29	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-14	T-30	4	4	100%	0	0%	4	4	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-14	T-31	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-14	T-32	70	69	99%	1	1%	66	65	98%	1	2%	2	2	100%	0	0%
T-14	T-33	88	82	93%	6	7%	75	70	93%	5	7%	1	1	100%	0	0%
T-14	T-34	18	14	78%	4	22%	16	13	81%	3	19%	1	1	100%	0	0%

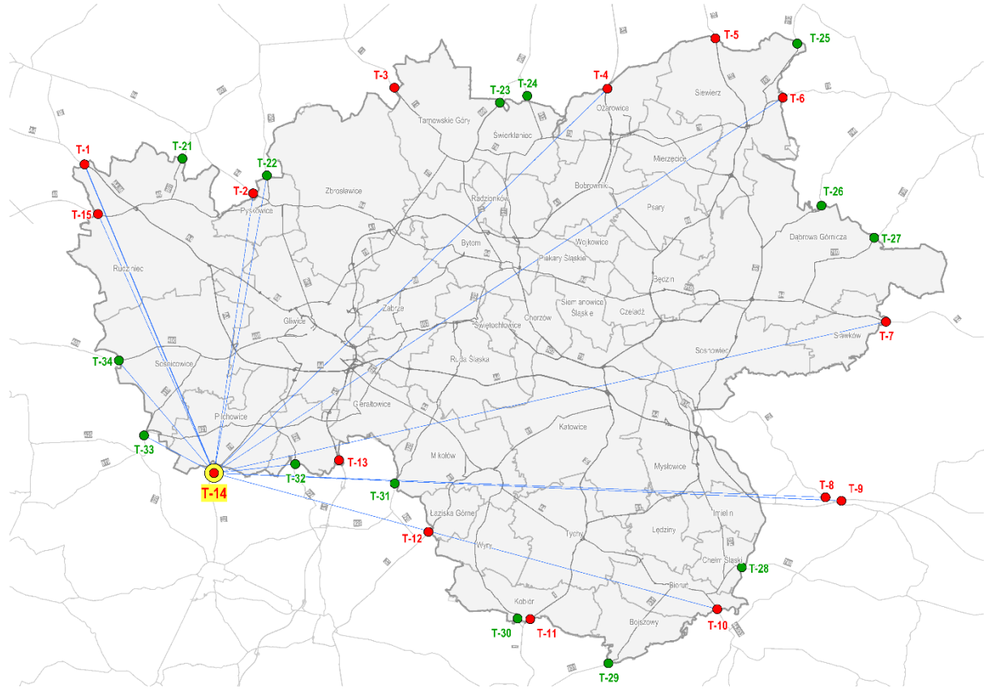
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



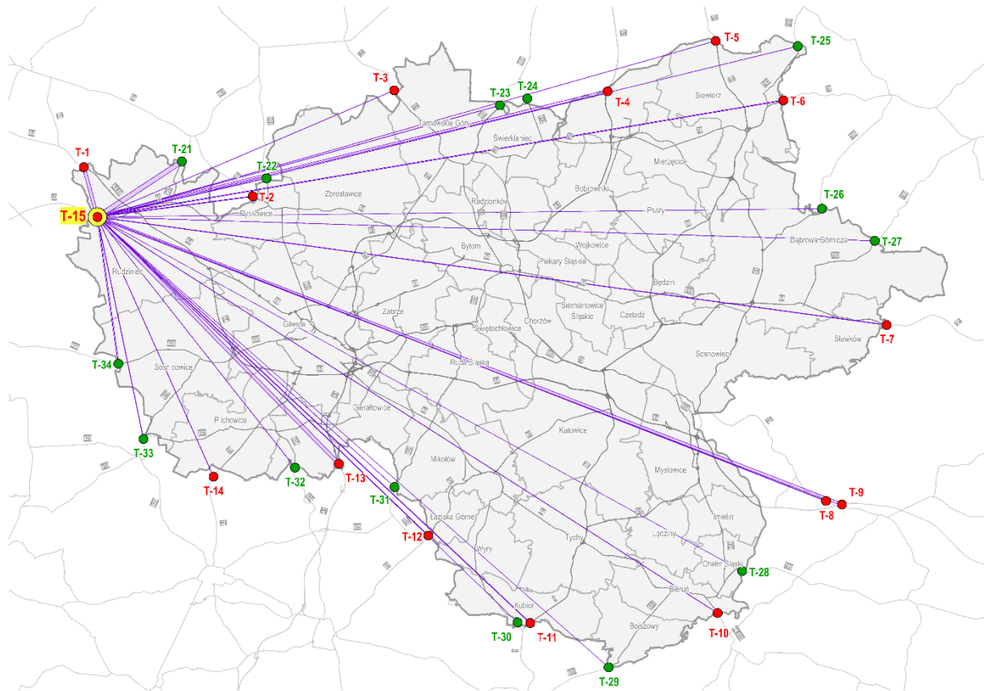
Pora nocy (22:00 - 06:00)



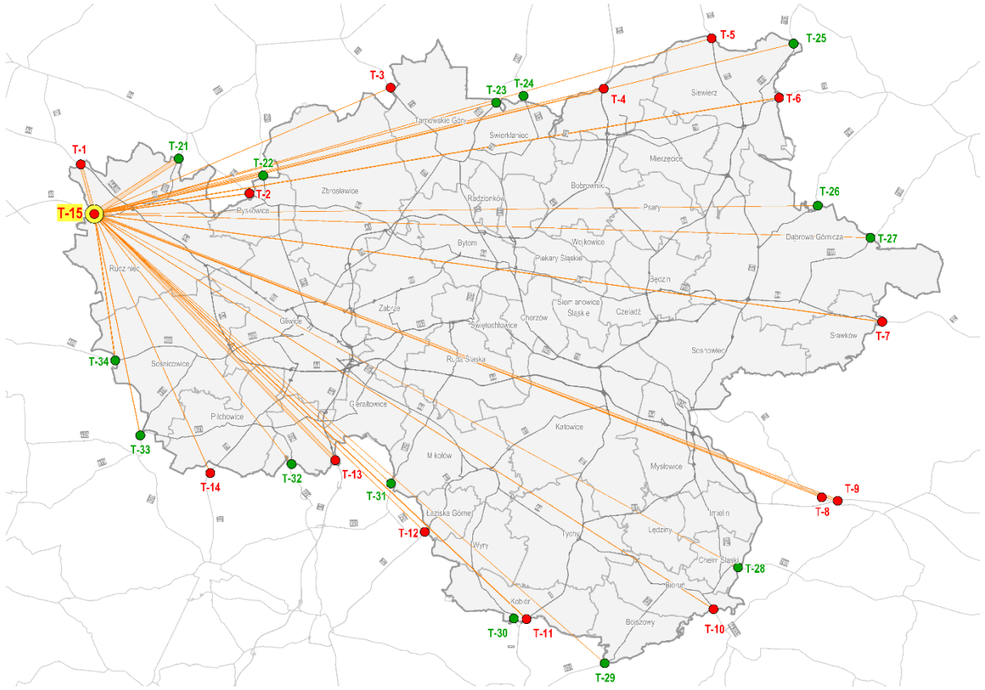
Rys. 26. Więźby tranzytu dla punktu T-14 granica GZM (gm. Pilchowice) [DK78] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-15	T-1	196	136	69%	60	31%	164	121	74%	43	26%	13	10	77%	3	23%
T-15	T-2	33	30	91%	3	9%	31	28	90%	3	10%	1	1	100%	0	0%
T-15	T-3	8	7	88%	1	13%	7	6	86%	1	14%	0	0	0%	0	0%
T-15	T-4	178	110	62%	68	38%	157	97	62%	60	38%	11	7	64%	4	36%
T-15	T-5	6	4	67%	2	33%	6	4	67%	2	33%	0	0	0%	0	0%
T-15	T-6	44	23	52%	21	48%	40	21	53%	19	48%	3	2	67%	1	33%
T-15	T-7	25	18	72%	7	28%	22	15	68%	7	32%	0	0	0%	0	0%
T-15	T-8	21	10	48%	11	52%	19	8	42%	11	58%	1	1	100%	0	0%
T-15	T-9	152	99	65%	53	35%	133	86	65%	47	35%	9	8	89%	1	11%
T-15	T-10	16	9	56%	7	44%	15	9	60%	6	40%	0	0	0%	0	0%
T-15	T-11	36	28	78%	8	22%	32	25	78%	7	22%	2	1	50%	1	50%
T-15	T-12	11	11	100%	0	0%	10	10	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-15	T-13	214	154	72%	60	28%	195	145	74%	50	26%	12	7	58%	5	42%
T-15	T-14	13	9	69%	4	31%	10	8	80%	2	20%	2	0	0%	2	100%
T-15	T-15															
T-15	T-21	279	207	74%	72	26%	268	198	74%	70	26%	9	8	89%	1	11%
T-15	T-22	21	12	57%	9	43%	20	12	60%	8	40%	0	0	0%	0	0%
T-15	T-23	11	9	82%	2	18%	11	9	82%	2	18%	0	0	0%	0	0%
T-15	T-24	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-15	T-25	6	5	83%	1	17%	5	4	80%	1	20%	0	0	0%	0	0%
T-15	T-26	1	0	0%	1	100%	1	0	0%	1	100%	0	0	0%	0	0%
T-15	T-27	7	4	57%	3	43%	7	4	57%	3	43%	0	0	0%	0	0%
T-15	T-28	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-15	T-29	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-15	T-30	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-15	T-31	5	5	100%	0	0%	5	5	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-15	T-32	10	10	100%	0	0%	8	8	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-15	T-33	19	14	74%	5	26%	17	13	76%	4	24%	0	0	0%	0	0%
T-15	T-34	56	49	88%	7	13%	47	43	91%	4	9%	1	0	0%	1	100%

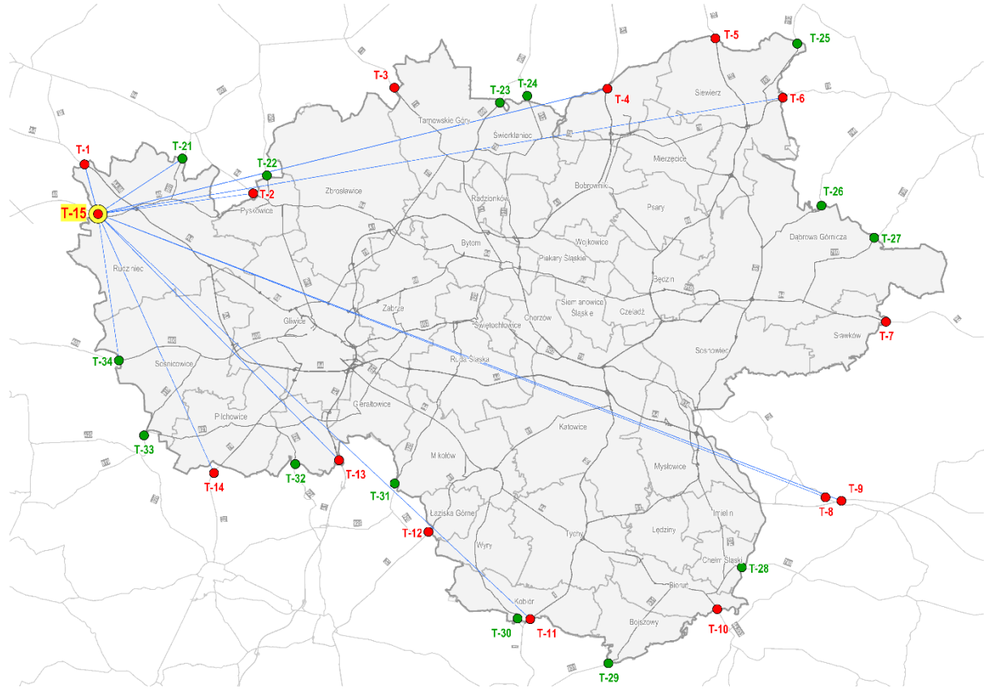
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



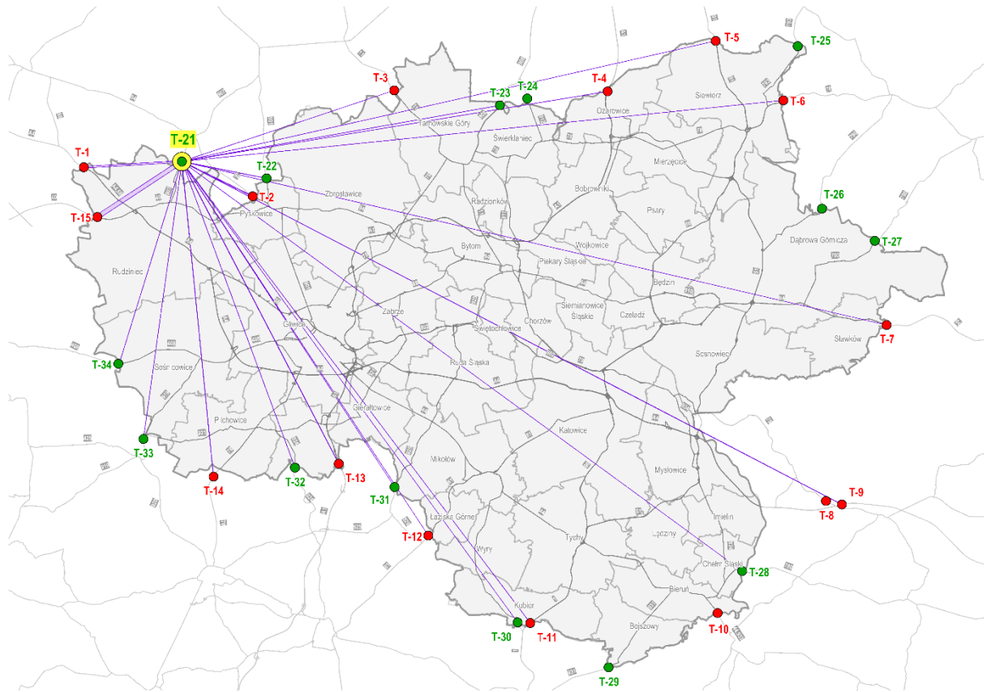
Pora nocy (22:00 - 06:00)



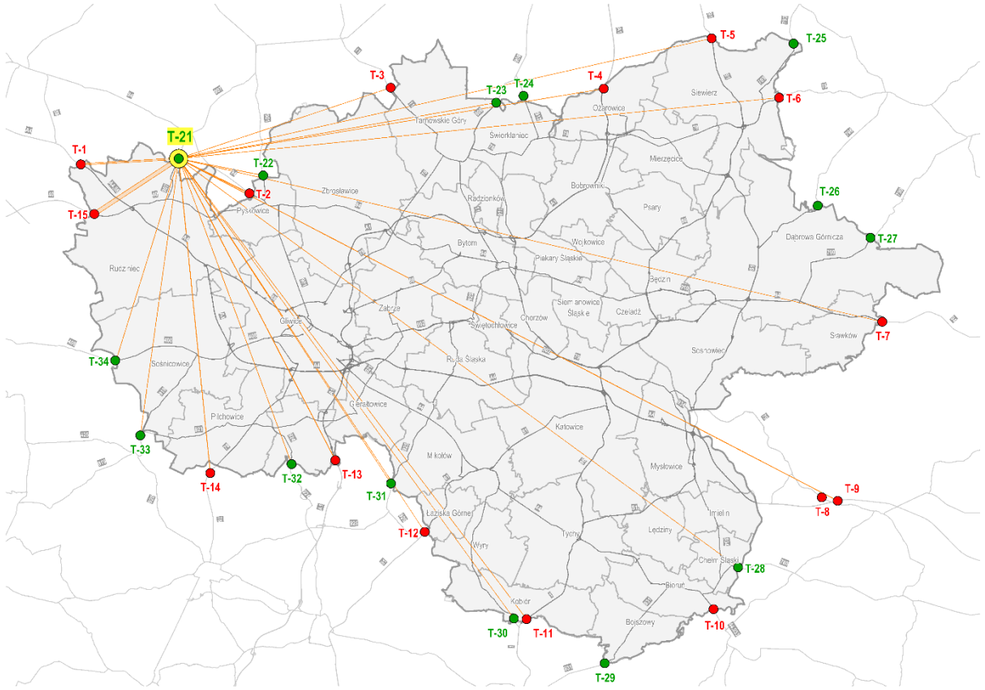
Rys. 27. Więźby tranzytu dla punktu T-15 granica GZM (gm. Rudziniec) [DK40] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-21	T-1	102	87	85%	15	15%	88	76	86%	12	14%	12	9	75%	3	25%
T-21	T-2	41	41	100%	0	0%	37	37	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-3	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-4	6	6	100%	0	0%	6	6	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-5	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-6	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-7	4	4	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-8	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-9	14	13	93%	1	7%	14	13	93%	1	7%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-10	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-11	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-12	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-13	21	18	86%	3	14%	19	18	95%	1	5%	2	0	0%	2	100%
T-21	T-14	16	16	100%	0	0%	16	16	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-15	261	204	78%	57	22%	243	193	79%	50	21%	14	10	71%	4	29%
T-21	T-21															
T-21	T-22	13	13	100%	0	0%	12	12	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-23	3	2	67%	1	33%	3	2	67%	1	33%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-24	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-25	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-26	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-27	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-28	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-29	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-30	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-31	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-32	8	8	100%	0	0%	7	7	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-33	7	7	100%	0	0%	7	7	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-21	T-34	7	5	71%	2	29%	7	5	71%	2	29%	0	0	0%	0	0%

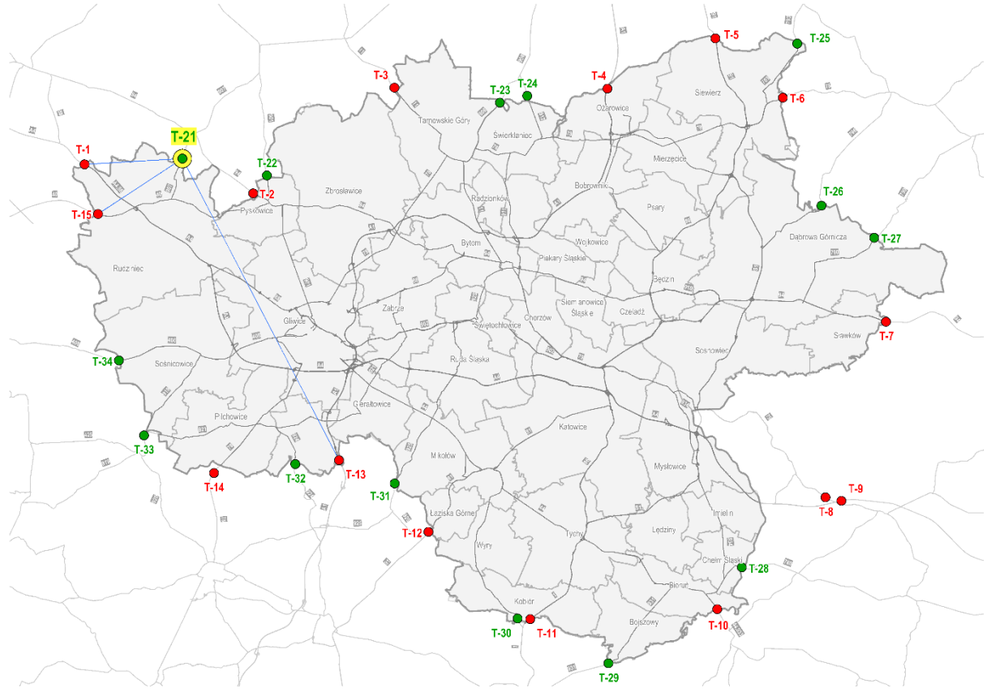
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



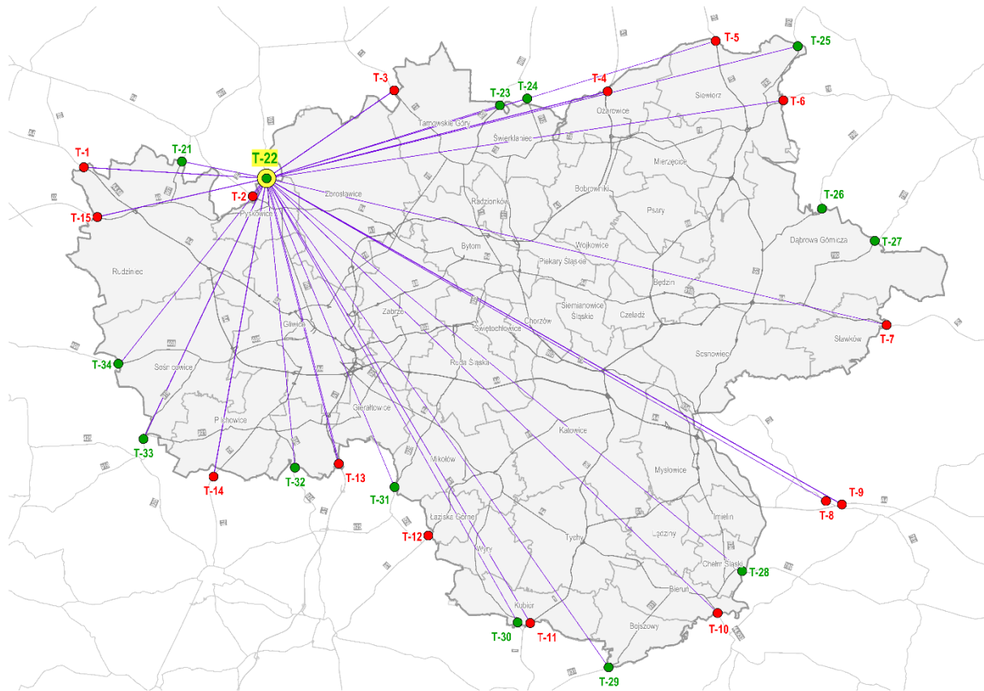
Pora nocy (22:00 - 06:00)



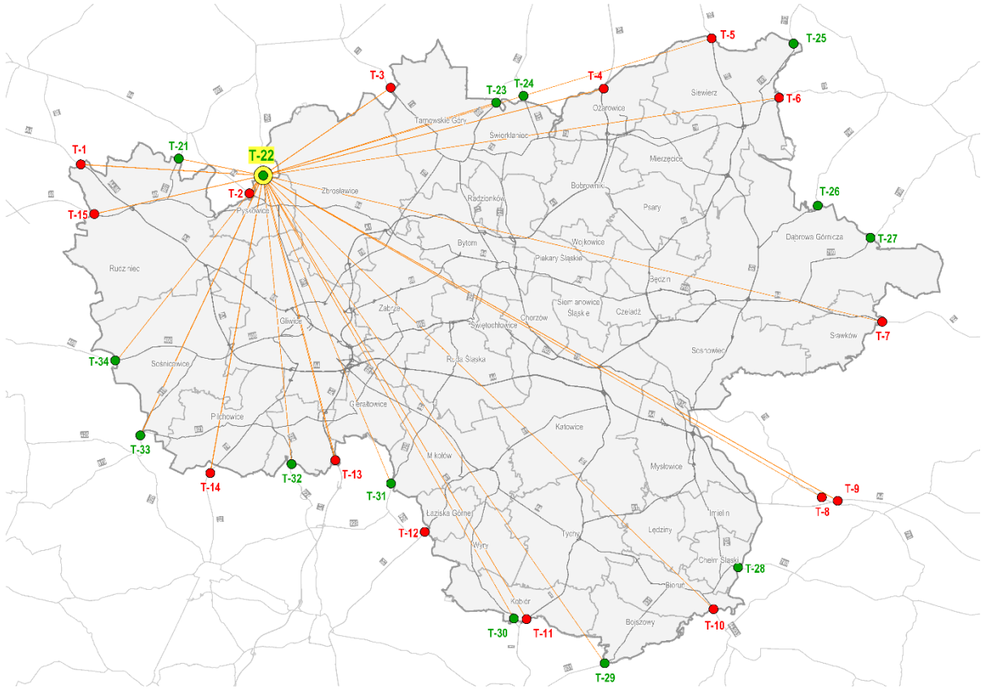
Rys. 28. Więźby tranzytu dla punktu T-21 granica GZM (gm. Rudziniec) [DW907] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-22	T-1	22	14	64%	8	36%	18	13	72%	5	28%	0	0	0%	0	0%
T-22	T-2	161	148	92%	13	8%	132	121	92%	11	8%	12	10	83%	2	17%
T-22	T-3	23	22	96%	1	4%	18	17	94%	1	6%	0	0	0%	0	0%
T-22	T-4	16	11	69%	5	31%	12	9	75%	3	25%	1	1	100%	0	0%
T-22	T-5	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-22	T-6	6	5	83%	1	17%	6	5	83%	1	17%	0	0	0%	0	0%
T-22	T-7	3	2	67%	1	33%	3	2	67%	1	33%	0	0	0%	0	0%
T-22	T-8	4	4	100%	0	0%	4	4	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-22	T-9	22	17	77%	5	23%	14	14	100%	0	0%	5	0	0%	5	100%
T-22	T-10	4	3	75%	1	25%	4	3	75%	1	25%	0	0	0%	0	0%
T-22	T-11	7	4	57%	3	43%	5	3	60%	2	40%	1	1	100%	0	0%
T-22	T-12	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-22	T-13	68	53	78%	15	22%	61	48	79%	13	21%	1	0	0%	1	100%
T-22	T-14	22	20	91%	2	9%	21	19	90%	2	10%	0	0	0%	0	0%
T-22	T-15	20	15	75%	5	25%	12	12	100%	0	0%	4	1	25%	3	75%
T-22	T-21	12	12	100%	0	0%	11	11	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-22	T-22															
T-22	T-23	5	4	80%	1	20%	5	4	80%	1	20%	0	0	0%	0	0%
T-22	T-24	2	1	50%	1	50%	0	0	0%	0	0%	1	1	100%	0	0%
T-22	T-25	1	0	0%	1	100%	0	0	0%	0	0%	1	0	0%	1	100%
T-22	T-26	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-22	T-27	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-22	T-28	1	0	0%	1	100%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-22	T-29	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-22	T-30	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-22	T-31	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-22	T-32	9	9	100%	0	0%	6	6	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-22	T-33	19	17	89%	2	11%	18	16	89%	2	11%	1	1	100%	0	0%
T-22	T-34	3	0	0%	3	100%	3	0	0%	3	100%	0	0	0%	0	0%

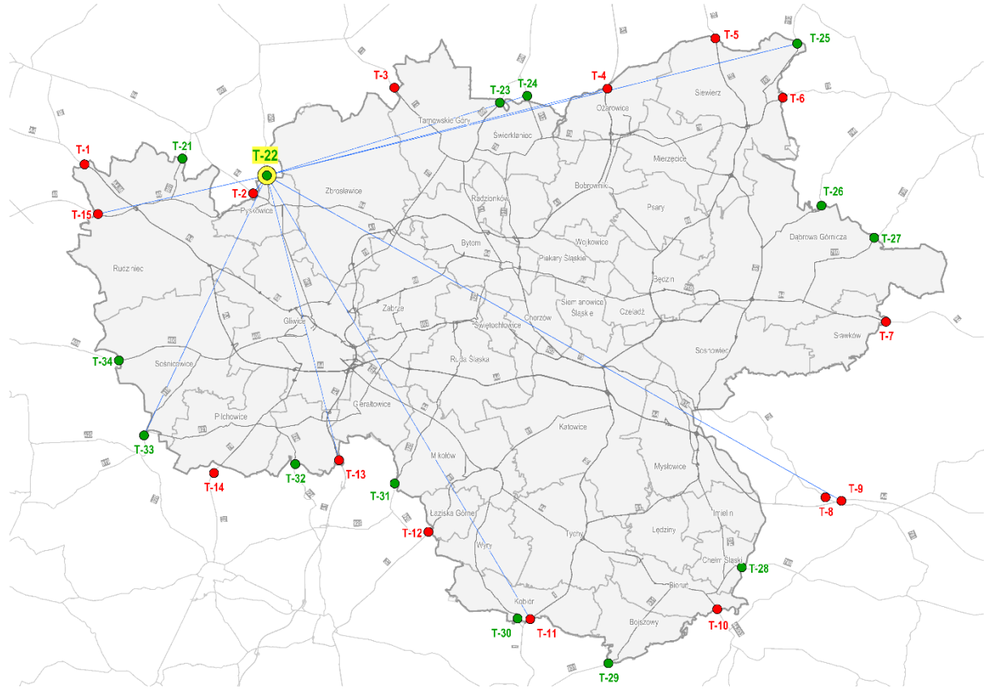
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



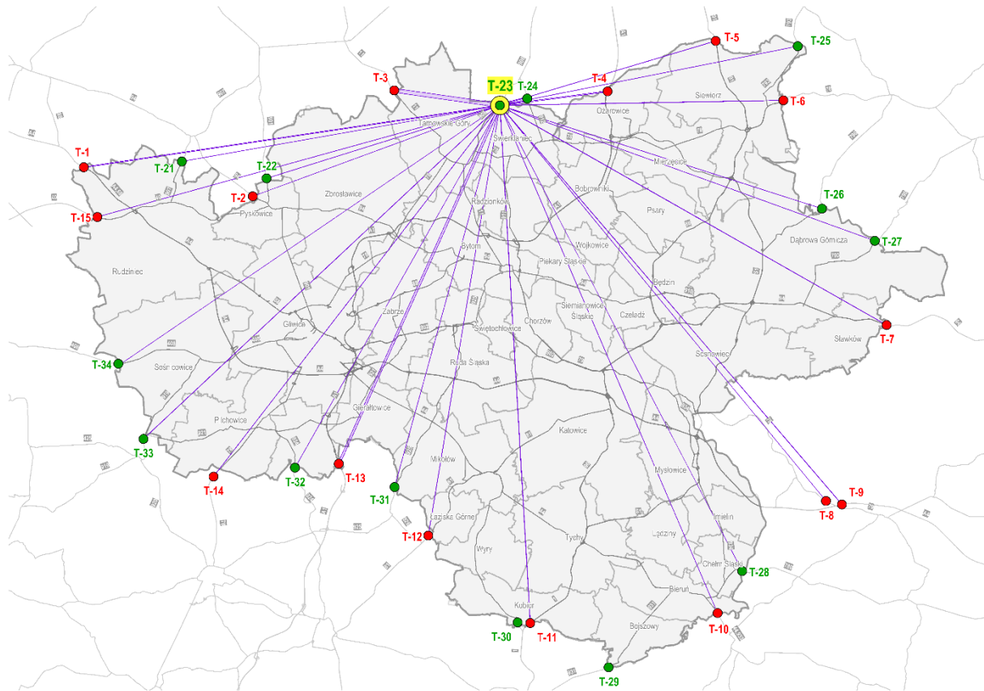
Pora nocy (22:00 - 06:00)



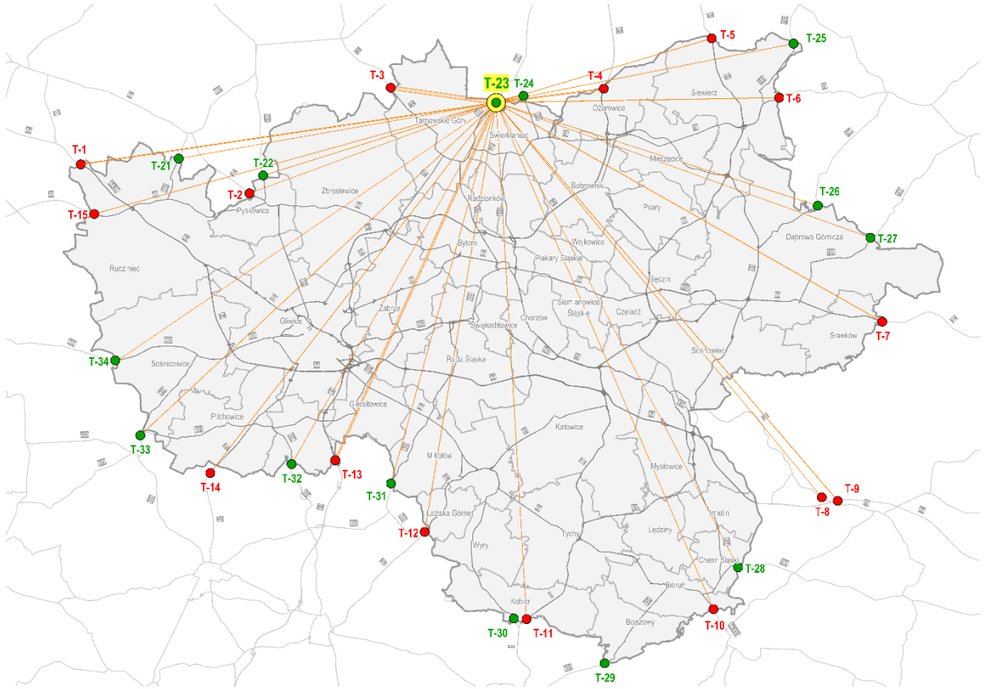
Rys. 29. Więźby tranzytu dla punktu T-22 granica GZM (gm. Pyskowice) [DW901] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-23	T-1	46	18	39%	28	61%	43	17	40%	26	60%	2	1	50%	1	50%
T-23	T-2	5	5	100%	0	0%	4	4	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-23	T-3	238	219	92%	19	8%	223	205	92%	18	8%	4	4	100%	0	0%
T-23	T-4	58	52	90%	6	10%	53	48	91%	5	9%	0	0	0%	0	0%
T-23	T-5	10	9	90%	1	10%	8	8	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-23	T-6	16	13	81%	3	19%	15	13	87%	2	13%	0	0	0%	0	0%
T-23	T-7	17	14	82%	3	18%	15	13	87%	2	13%	0	0	0%	0	0%
T-23	T-8	4	4	100%	0	0%	4	4	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-23	T-9	15	12	80%	3	20%	13	10	77%	3	23%	0	0	0%	0	0%
T-23	T-10	6	3	50%	3	50%	5	2	40%	3	60%	0	0	0%	0	0%
T-23	T-11	16	13	81%	3	19%	8	6	75%	2	25%	4	4	100%	0	0%
T-23	T-12	8	8	100%	0	0%	8	8	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-23	T-13	124	77	62%	47	38%	101	66	65%	35	35%	13	3	23%	10	77%
T-23	T-14	9	7	78%	2	22%	9	7	78%	2	22%	0	0	0%	0	0%
T-23	T-15	8	7	88%	1	13%	8	7	88%	1	13%	0	0	0%	0	0%
T-23	T-21	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-23	T-22	9	8	89%	1	11%	9	8	89%	1	11%	0	0	0%	0	0%
T-23	T-23															
T-23	T-24	169	163	96%	6	4%	144	138	96%	6	4%	2	2	100%	0	0%
T-23	T-25	8	7	88%	1	13%	8	7	88%	1	13%	0	0	0%	0	0%
T-23	T-26	6	6	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-23	T-27	3	2	67%	1	33%	2	1	50%	1	50%	0	0	0%	0	0%
T-23	T-28	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-23	T-29	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-23	T-30	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-23	T-31	5	5	100%	0	0%	5	5	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-23	T-32	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-23	T-33	15	10	67%	5	33%	12	8	67%	4	33%	1	0	0%	1	100%
T-23	T-34	1	0	0%	1	100%	1	0	0%	1	100%	0	0	0%	0	0%

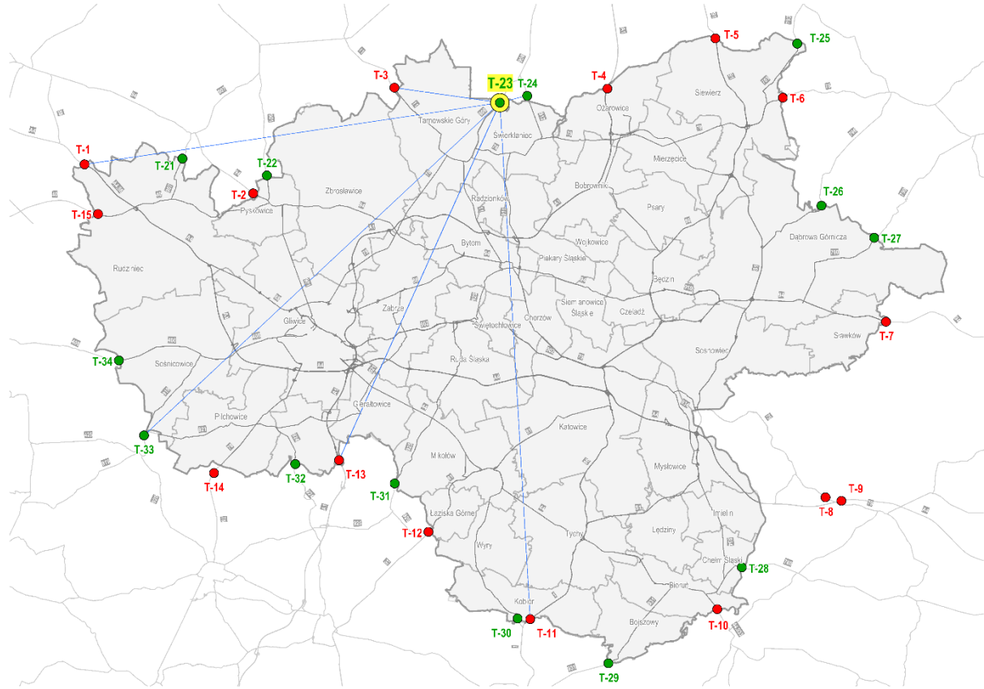
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



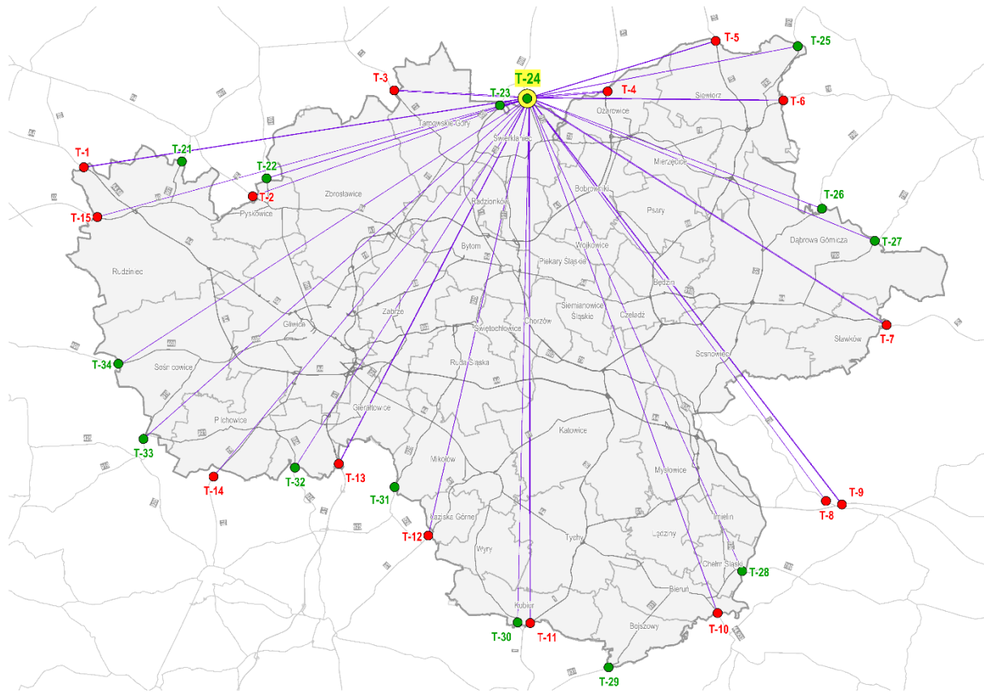
Pora nocy (22:00 - 06:00)



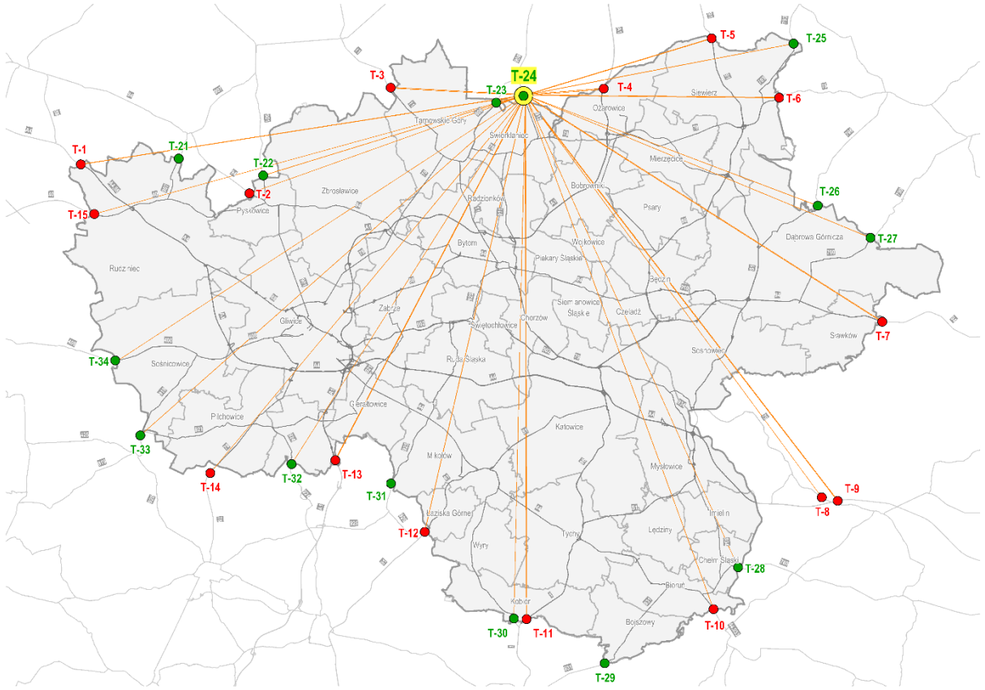
Rys. 30. Więźby tranzytu dla punktu T-23 granica GZM (gm. Tarnowskie Góry / Świerklaniec) [DW908] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-24	T-1	26	19	73%	7	27%	20	15	75%	5	25%	2	2	100%	0	0%
T-24	T-2	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-24	T-3	57	50	88%	7	12%	47	41	87%	6	13%	1	1	100%	0	0%
T-24	T-4	73	67	92%	6	8%	65	59	91%	6	9%	1	1	100%	0	0%
T-24	T-5	26	21	81%	5	19%	26	21	81%	5	19%	0	0	0%	0	0%
T-24	T-6	40	25	63%	15	38%	39	24	62%	15	38%	1	1	100%	0	0%
T-24	T-7	52	29	56%	23	44%	44	25	57%	19	43%	5	3	60%	2	40%
T-24	T-8	5	3	60%	2	40%	5	3	60%	2	40%	0	0	0%	0	0%
T-24	T-9	40	32	80%	8	20%	37	30	81%	7	19%	2	1	50%	1	50%
T-24	T-10	10	7	70%	3	30%	7	5	71%	2	29%	1	1	100%	0	0%
T-24	T-11	31	22	71%	9	29%	27	19	70%	8	30%	1	0	0%	1	100%
T-24	T-12	13	10	77%	3	23%	13	10	77%	3	23%	0	0	0%	0	0%
T-24	T-13	34	22	65%	12	35%	30	21	70%	9	30%	1	0	0%	1	100%
T-24	T-14	2	2	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-24	T-15	2	1	50%	1	50%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-24	T-21	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-24	T-22	9	6	67%	3	33%	8	6	75%	2	25%	0	0	0%	0	0%
T-24	T-23	177	172	97%	5	3%	151	147	97%	4	3%	0	0	0%	0	0%
T-24	T-24															
T-24	T-25	12	10	83%	2	17%	11	10	91%	1	9%	0	0	0%	0	0%
T-24	T-26	3	0	0%	3	100%	3	0	0%	3	100%	0	0	0%	0	0%
T-24	T-27	3	3	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-24	T-28	4	3	75%	1	25%	4	3	75%	1	25%	0	0	0%	0	0%
T-24	T-29	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-24	T-30	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-24	T-31	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-24	T-32	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-24	T-33	2	1	50%	1	50%	2	1	50%	1	50%	0	0	0%	0	0%
T-24	T-34	2	0	0%	2	100%	1	0	0%	1	100%	0	0	0%	0	0%

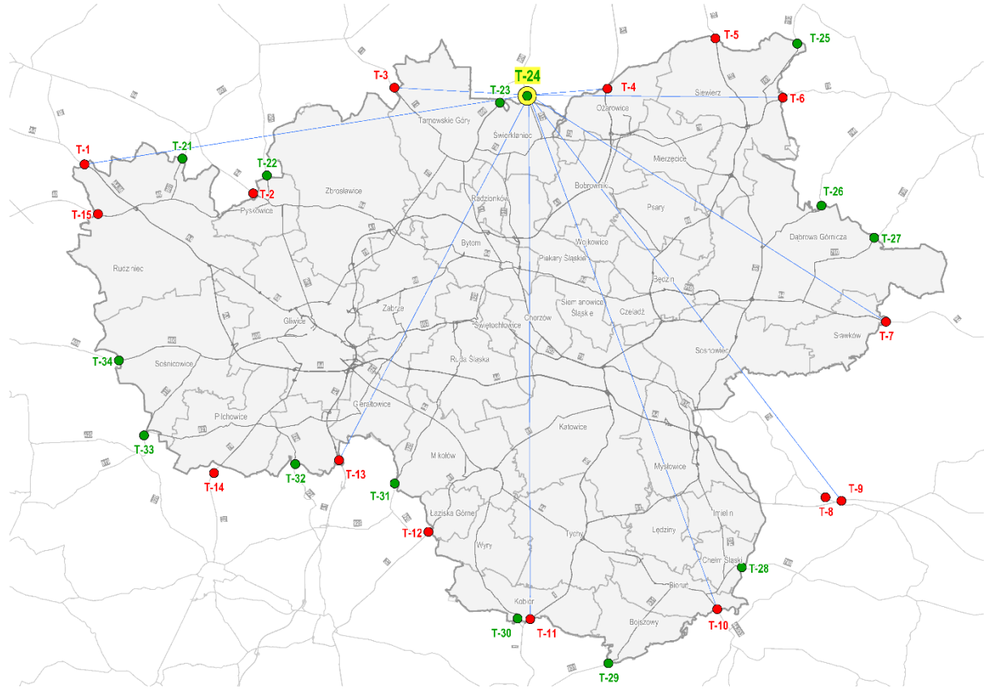
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



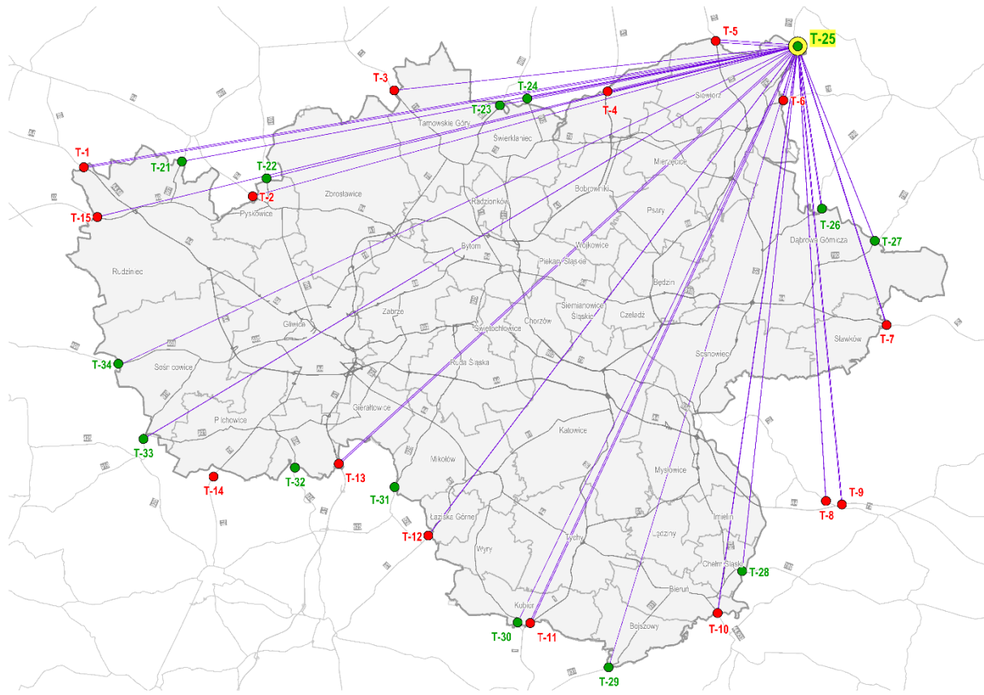
Pora nocy (22:00 - 06:00)



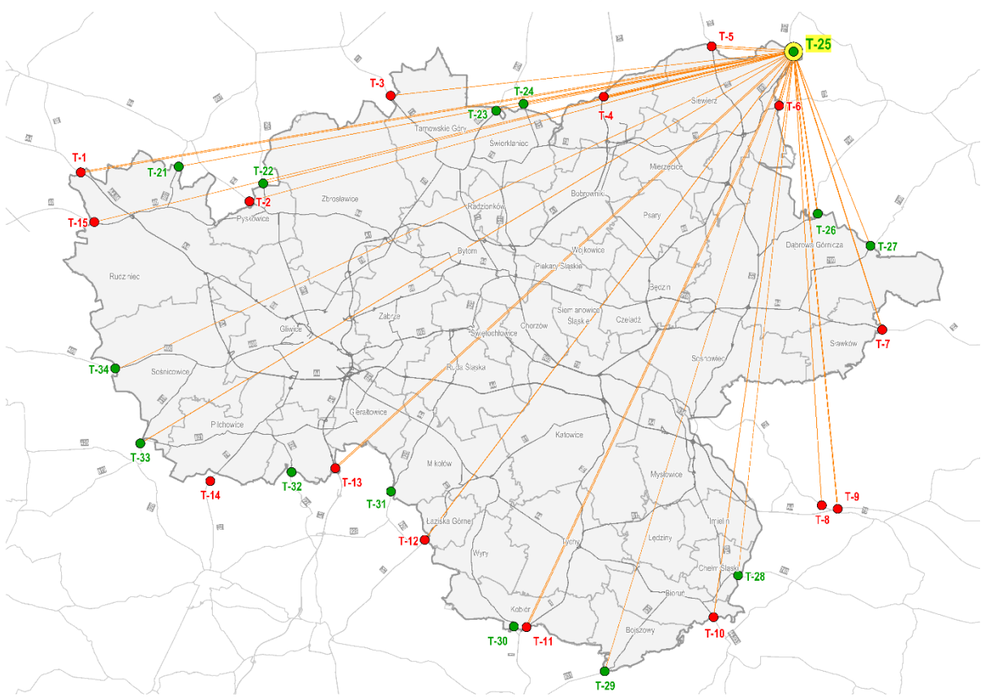
Rys. 31. Więźby tranzytu dla punktu T-24 granica GZM (gm. Świerklaniec) [DW912] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-25	T-1	99	63	64%	36	36%	79	51	65%	28	35%	9	4	44%	5	56%
T-25	T-2	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-25	T-3	8	5	63%	3	38%	8	5	63%	3	38%	0	0	0%	0	0%
T-25	T-4	74	62	84%	12	16%	61	52	85%	9	15%	2	1	50%	1	50%
T-25	T-5	168	140	83%	28	17%	136	122	90%	14	10%	4	2	50%	2	50%
T-25	T-6	135	123	91%	12	9%	121	110	91%	11	9%	4	4	100%	0	0%
T-25	T-7	38	30	79%	8	21%	31	24	77%	7	23%	4	3	75%	1	25%
T-25	T-8	19	18	95%	1	5%	16	15	94%	1	6%	1	1	100%	0	0%
T-25	T-9	51	43	84%	8	16%	45	37	82%	8	18%	3	3	100%	0	0%
T-25	T-10	22	17	77%	5	23%	14	11	79%	3	21%	1	0	0%	1	100%
T-25	T-11	100	77	77%	23	23%	93	73	78%	20	22%	1	0	0%	1	100%
T-25	T-12	18	14	78%	4	22%	14	11	79%	3	21%	2	1	50%	1	50%
T-25	T-13	101	83	82%	18	18%	90	74	82%	16	18%	6	5	83%	1	17%
T-25	T-14	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-25	T-15	7	5	71%	2	29%	7	5	71%	2	29%	0	0	0%	0	0%
T-25	T-21	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-25	T-22	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-25	T-23	9	8	89%	1	11%	8	7	88%	1	13%	1	1	100%	0	0%
T-25	T-24	12	9	75%	3	25%	10	8	80%	2	20%	2	1	50%	1	50%
T-25	T-25															
T-25	T-26	51	50	98%	1	2%	36	35	97%	1	3%	0	0	0%	0	0%
T-25	T-27	13	11	85%	2	15%	9	7	78%	2	22%	0	0	0%	0	0%
T-25	T-28	8	7	88%	1	13%	5	5	100%	0	0%	1	0	0%	1	100%
T-25	T-29	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-25	T-30	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-25	T-31	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-25	T-32	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-25	T-33	11	11	100%	0	0%	11	11	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-25	T-34	3	2	67%	1	33%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%

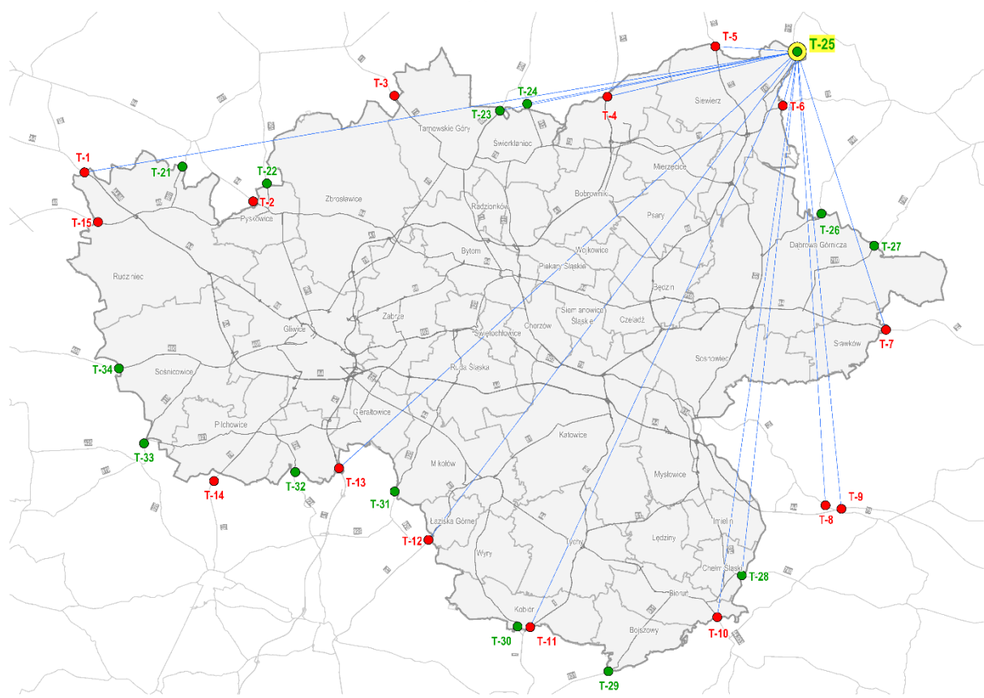
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



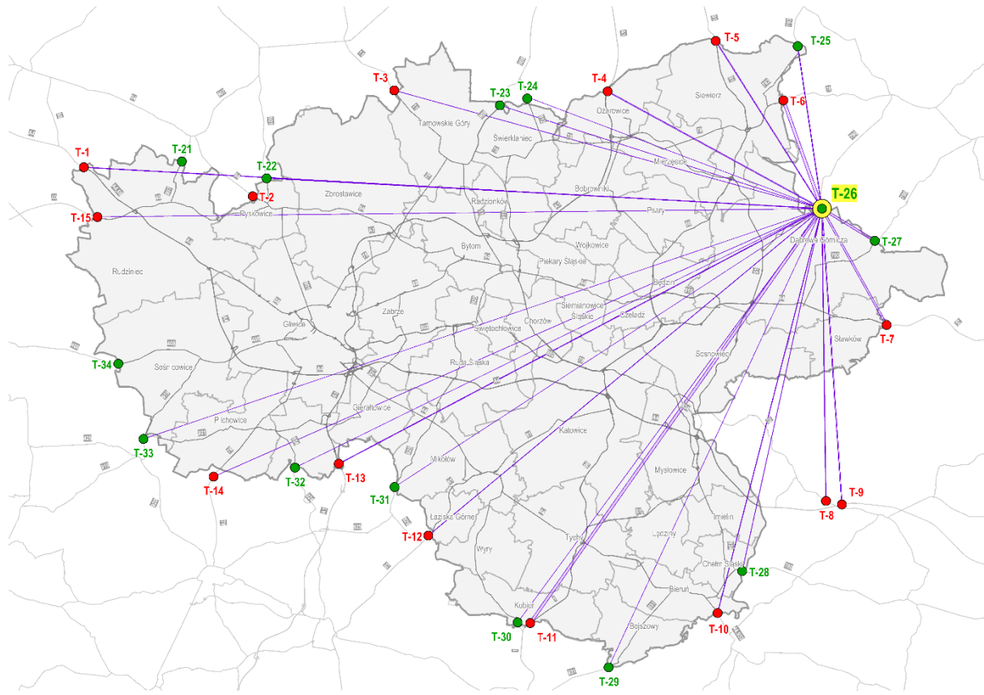
Pora nocy (22:00 - 06:00)



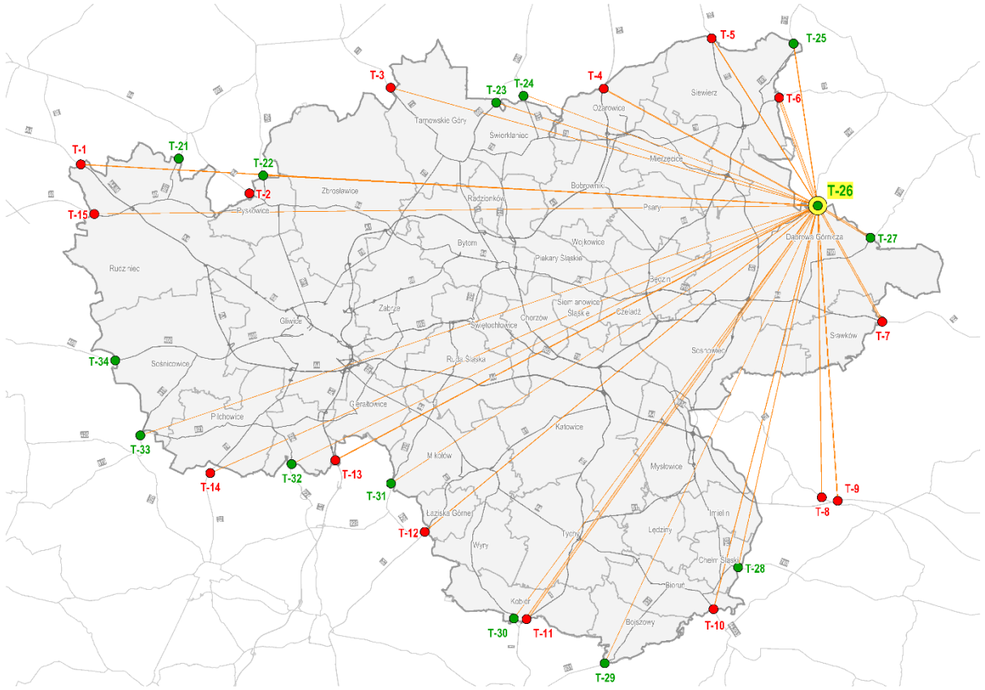
Rys. 32. Więźby tranzytu dla punktu T-25 granica GZM (gm. Siewierz) [DW789] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-26	T-1	34	21	62%	13	38%	32	21	66%	11	34%	1	0	0%	1	100%
T-26	T-2	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-26	T-3	8	5	63%	3	38%	8	5	63%	3	38%	0	0	0%	0	0%
T-26	T-4	51	29	57%	22	43%	47	26	55%	21	45%	2	2	100%	0	0%
T-26	T-5	39	35	90%	4	10%	31	29	94%	2	6%	1	1	100%	0	0%
T-26	T-6	178	162	91%	16	9%	155	141	91%	14	9%	4	3	75%	1	25%
T-26	T-7	111	81	73%	30	27%	102	75	74%	27	26%	1	0	0%	1	100%
T-26	T-8	30	24	80%	6	20%	25	21	84%	4	16%	3	3	100%	0	0%
T-26	T-9	49	42	86%	7	14%	45	38	84%	7	16%	1	1	100%	0	0%
T-26	T-10	24	14	58%	10	42%	21	13	62%	8	38%	0	0	0%	0	0%
T-26	T-11	167	90	54%	77	46%	147	82	56%	65	44%	6	2	33%	4	67%
T-26	T-12	15	10	67%	5	33%	13	8	62%	5	38%	0	0	0%	0	0%
T-26	T-13	37	19	51%	18	49%	35	18	51%	17	49%	0	0	0%	0	0%
T-26	T-14	3	1	33%	2	67%	3	1	33%	2	67%	0	0	0%	0	0%
T-26	T-15	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-26	T-21	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-26	T-22	1	0	0%	1	100%	1	0	0%	1	100%	0	0	0%	0	0%
T-26	T-23	5	5	100%	0	0%	5	5	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-26	T-24	2	1	50%	1	50%	2	1	50%	1	50%	0	0	0%	0	0%
T-26	T-25	37	36	97%	1	3%	30	29	97%	1	3%	0	0	0%	0	0%
T-26	T-26															
T-26	T-27	130	122	94%	8	6%	94	88	94%	6	6%	1	1	100%	0	0%
T-26	T-28	15	13	87%	2	13%	11	9	82%	2	18%	1	1	100%	0	0%
T-26	T-29	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-26	T-30	6	6	100%	0	0%	4	4	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-26	T-31	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-26	T-32	1	0	0%	1	100%	1	0	0%	1	100%	0	0	0%	0	0%
T-26	T-33	2	1	50%	1	50%	2	1	50%	1	50%	0	0	0%	0	0%
T-26	T-34	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%

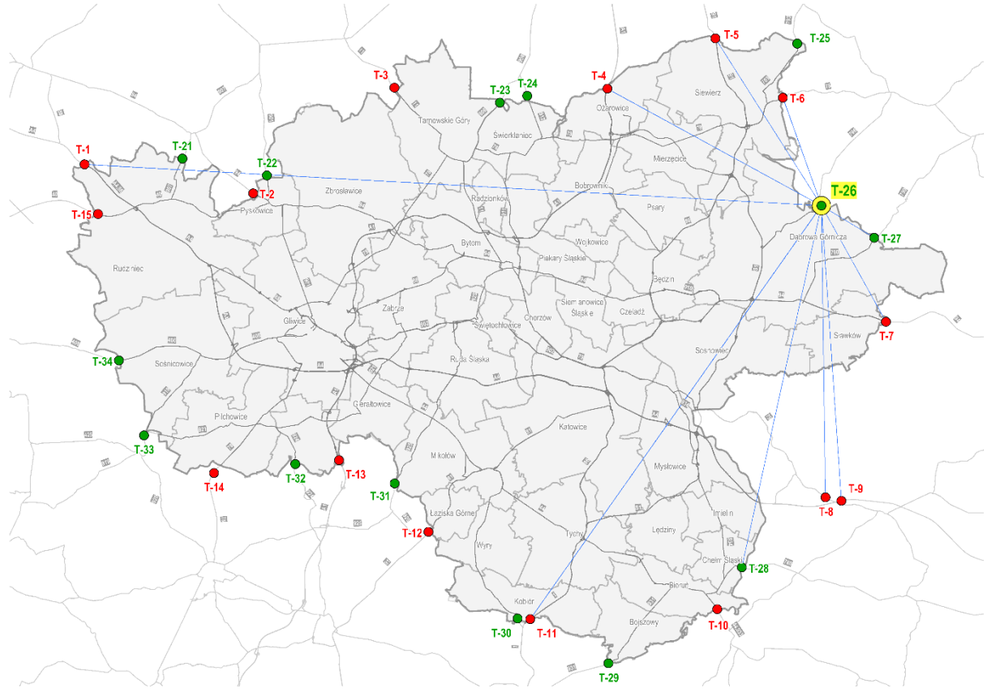
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



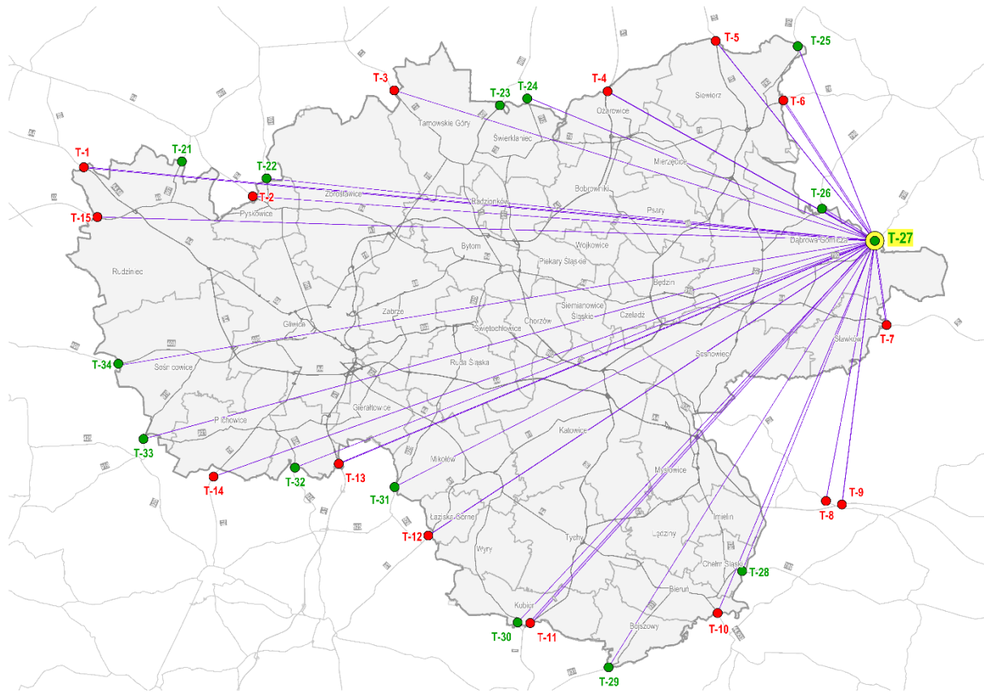
Pora nocy (22:00 - 06:00)



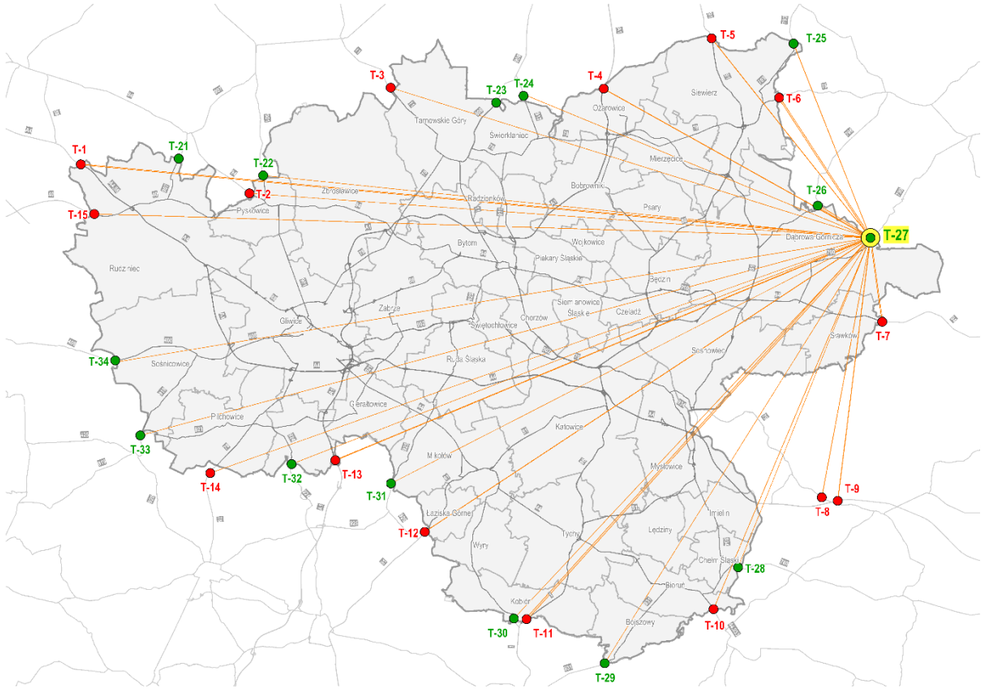
Rys. 33. Więźby tranzytu dla punktu T-26 granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW796] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-27	T-1	60	45	75%	15	25%	55	40	73%	15	27%	2	2	100%	0	0%
T-27	T-2	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-27	T-3	3	3	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%
T-27	T-4	27	19	70%	8	30%	22	16	73%	6	27%	3	2	67%	1	33%
T-27	T-5	16	12	75%	4	25%	14	10	71%	4	29%	0	0	0%	0	0%
T-27	T-6	94	89	95%	5	5%	90	85	94%	5	6%	0	0	0%	0	0%
T-27	T-7	65	60	92%	5	8%	57	54	95%	3	5%	0	0	0%	0	0%
T-27	T-8	8	4	50%	4	50%	8	4	50%	4	50%	0	0	0%	0	0%
T-27	T-9	19	17	89%	2	11%	18	16	89%	2	11%	1	1	100%	0	0%
T-27	T-10	6	6	100%	0	0%	5	5	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-27	T-11	136	114	84%	22	16%	116	100	86%	16	14%	7	4	57%	3	43%
T-27	T-12	18	17	94%	1	6%	16	15	94%	1	6%	2	2	100%	0	0%
T-27	T-13	39	32	82%	7	18%	35	29	83%	6	17%	0	0	0%	0	0%
T-27	T-14	2	2	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-27	T-15	7	4	57%	3	43%	5	2	40%	3	60%	0	0	0%	0	0%
T-27	T-21	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-27	T-22	1	0	0%	1	100%	1	0	0%	1	100%	0	0	0%	0	0%
T-27	T-23	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-27	T-24	6	5	83%	1	17%	4	3	75%	1	25%	0	0	0%	0	0%
T-27	T-25	10	9	90%	1	10%	8	7	88%	1	13%	0	0	0%	0	0%
T-27	T-26	142	136	96%	6	4%	118	112	95%	6	5%	1	1	100%	0	0%
T-27	T-27															
T-27	T-28	3	3	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-27	T-29	4	4	100%	0	0%	4	4	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-27	T-30	7	7	100%	0	0%	7	7	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-27	T-31	2	2	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-27	T-32	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-27	T-33	4	3	75%	1	25%	3	2	67%	1	33%	0	0	0%	0	0%
T-27	T-34	3	2	67%	1	33%	3	2	67%	1	33%	0	0	0%	0	0%

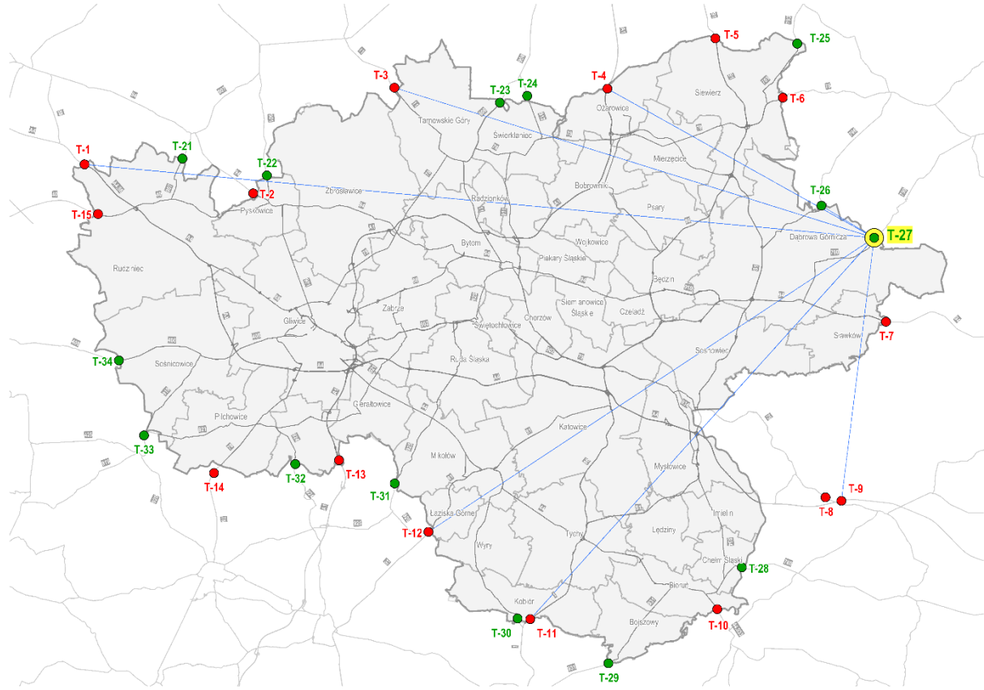
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



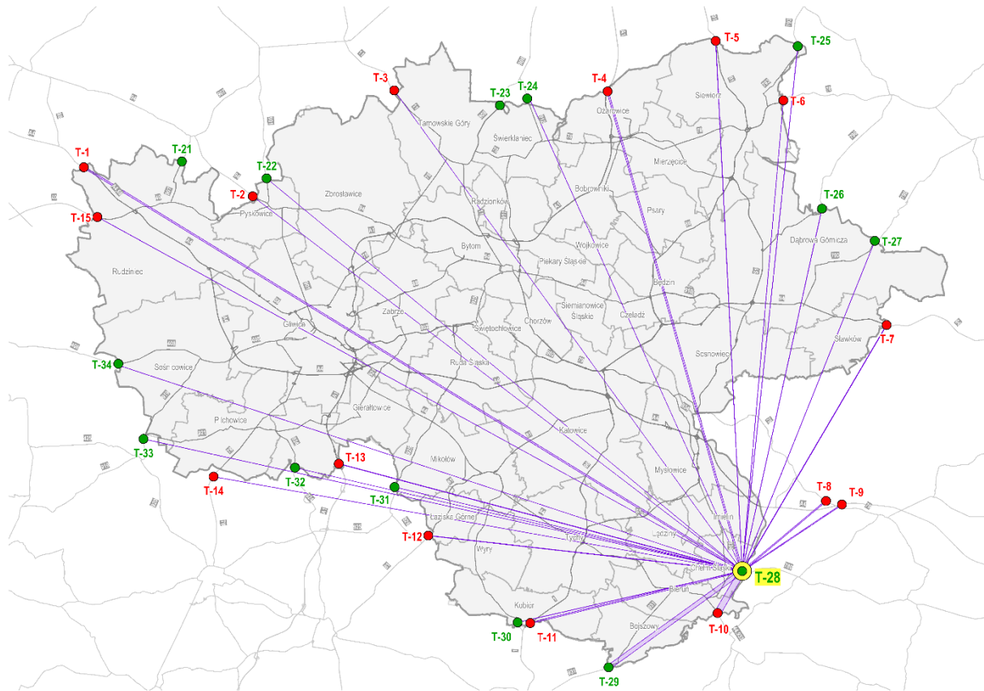
Pora nocy (22:00 - 06:00)



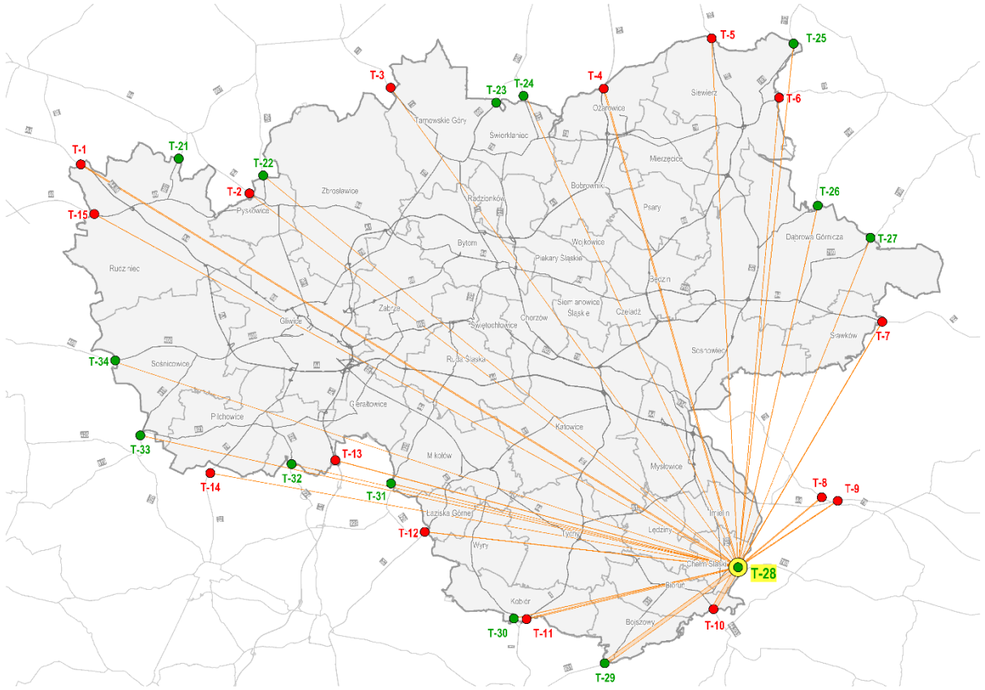
Rys. 34. Więźby tranzytu dla punktu T-27 granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW790] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-28	T-1	94	42	45%	52	55%	68	29	43%	39	57%	10	4	40%	6	60%
T-28	T-2	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-28	T-3	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-28	T-4	94	71	76%	23	24%	69	52	75%	17	25%	11	10	91%	1	9%
T-28	T-5	18	17	94%	1	6%	12	11	92%	1	8%	3	3	100%	0	0%
T-28	T-6	11	8	73%	3	27%	10	8	80%	2	20%	0	0	0%	0	0%
T-28	T-7	26	14	54%	12	46%	22	12	55%	10	45%	0	0	0%	0	0%
T-28	T-8	68	62	91%	6	9%	55	50	91%	5	9%	1	1	100%	0	0%
T-28	T-9	51	46	90%	5	10%	41	38	93%	3	7%	3	2	67%	1	33%
T-28	T-10	381	350	92%	31	8%	282	260	92%	22	8%	12	7	58%	5	42%
T-28	T-11	79	63	80%	16	20%	70	54	77%	16	23%	2	2	100%	0	0%
T-28	T-12	22	20	91%	2	9%	19	17	89%	2	11%	1	1	100%	0	0%
T-28	T-13	24	19	79%	5	21%	19	14	74%	5	26%	1	1	100%	0	0%
T-28	T-14	5	5	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-28	T-15	5	4	80%	1	20%	4	4	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-28	T-21	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-28	T-22	2	1	50%	1	50%	2	1	50%	1	50%	0	0	0%	0	0%
T-28	T-23	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-28	T-24	4	4	100%	0	0%	4	4	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-28	T-25	9	8	89%	1	11%	8	7	88%	1	13%	0	0	0%	0	0%
T-28	T-26	14	12	86%	2	14%	12	11	92%	1	8%	1	0	0%	1	100%
T-28	T-27	9	7	78%	2	22%	6	4	67%	2	33%	1	1	100%	0	0%
T-28	T-28															
T-28	T-29	262	222	85%	40	15%	227	191	84%	36	16%	25	22	88%	3	12%
T-28	T-30	10	10	100%	0	0%	10	10	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-28	T-31	5	5	100%	0	0%	5	5	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-28	T-32	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-28	T-33	5	4	80%	1	20%	3	3	100%	0	0%	1	0	0%	1	100%
T-28	T-34	5	5	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%

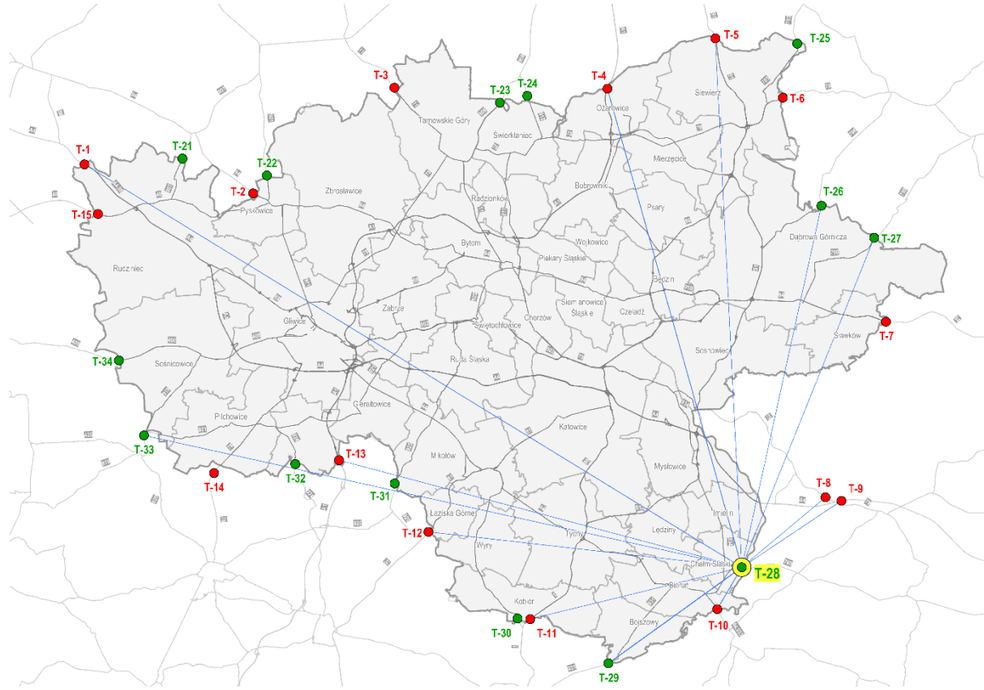
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



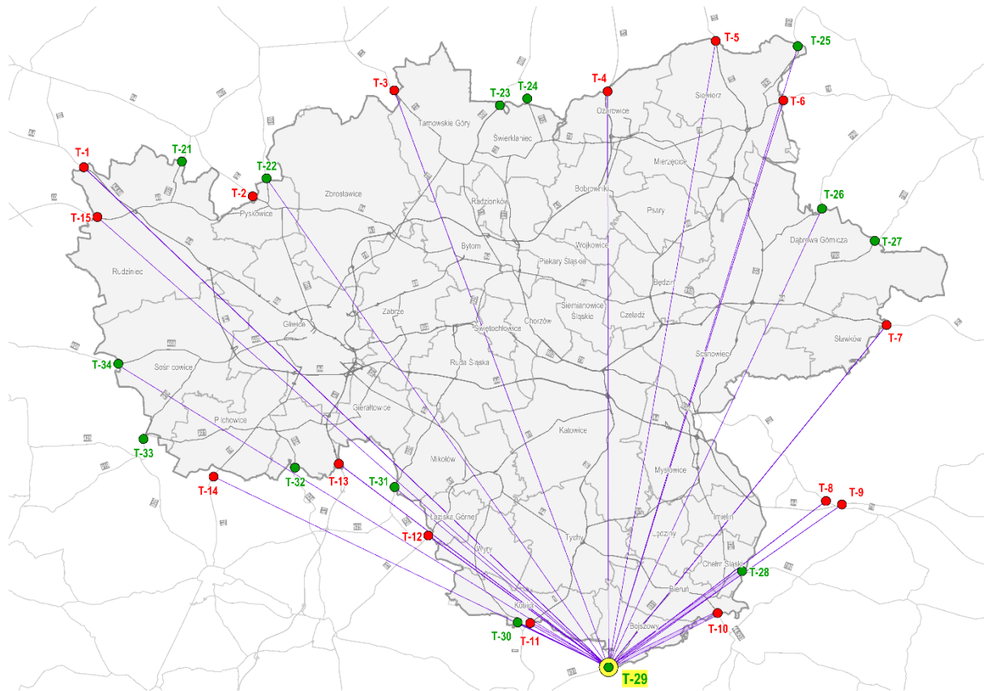
Pora nocy (22:00 - 06:00)



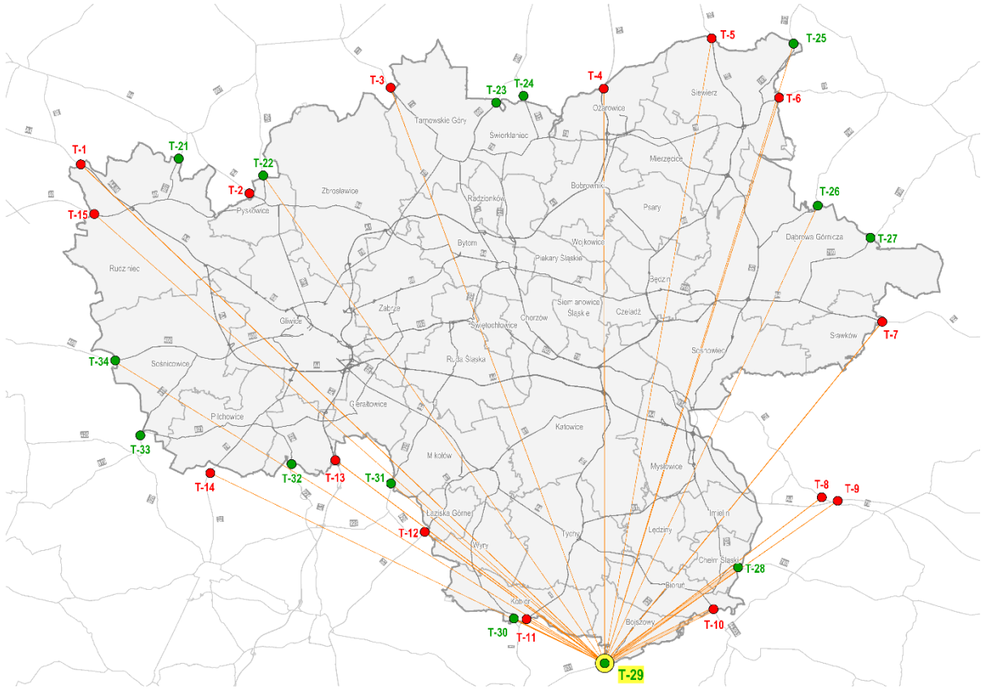
Rys. 35. Więźby tranzytu dla punktu T-28 granica GZM (gm. Chełm Śląski) [DW780] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-29	T-1	18	9	50%	9	50%	16	9	56%	7	44%	2	0	0%	2	100%
T-29	T-2	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-3	2	1	50%	1	50%	2	1	50%	1	50%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-4	8	5	63%	3	38%	8	5	63%	3	38%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-5	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-6	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-7	17	8	47%	9	53%	16	8	50%	8	50%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-8	8	6	75%	2	25%	8	6	75%	2	25%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-9	7	5	71%	2	29%	7	5	71%	2	29%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-10	226	193	85%	33	15%	203	173	85%	30	15%	13	10	77%	3	23%
T-29	T-11	129	105	81%	24	19%	117	96	82%	21	18%	1	1	100%	0	0%
T-29	T-12	20	20	100%	0	0%	17	17	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%
T-29	T-13	17	15	88%	2	12%	15	13	87%	2	13%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-14	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-15	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-21	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-22	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-23	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-24	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-25	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-26	3	2	67%	1	33%	3	2	67%	1	33%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-27	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-28	265	221	83%	44	17%	236	198	84%	38	16%	19	15	79%	4	21%
T-29	T-29															
T-29	T-30	24	23	96%	1	4%	22	21	95%	1	5%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-31	3	3	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-32	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-33	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-29	T-34	2	1	50%	1	50%	2	1	50%	1	50%	0	0	0%	0	0%

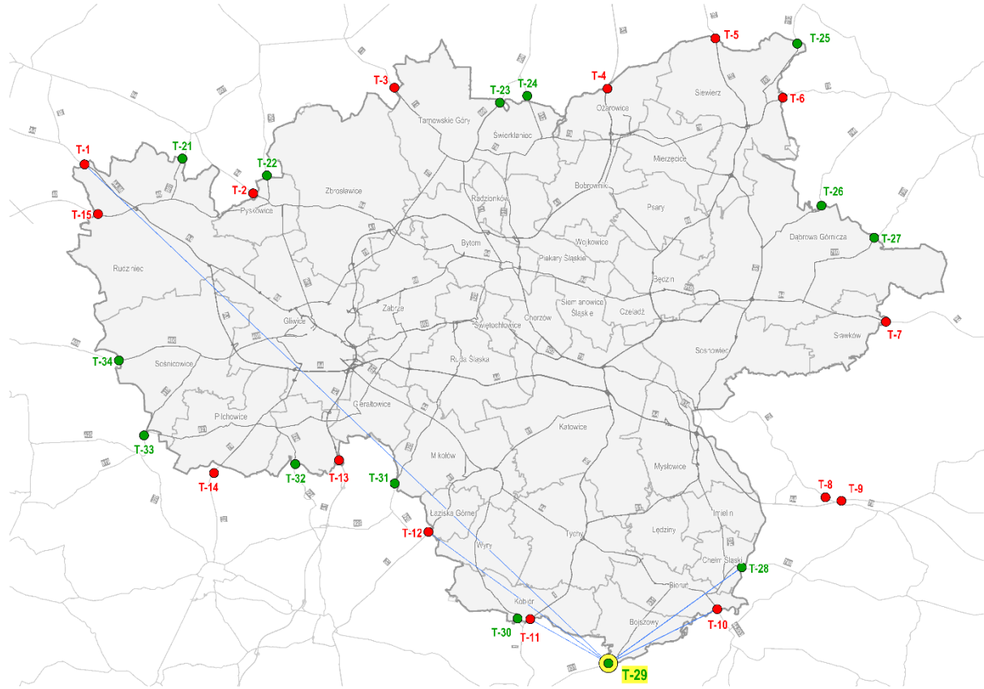
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



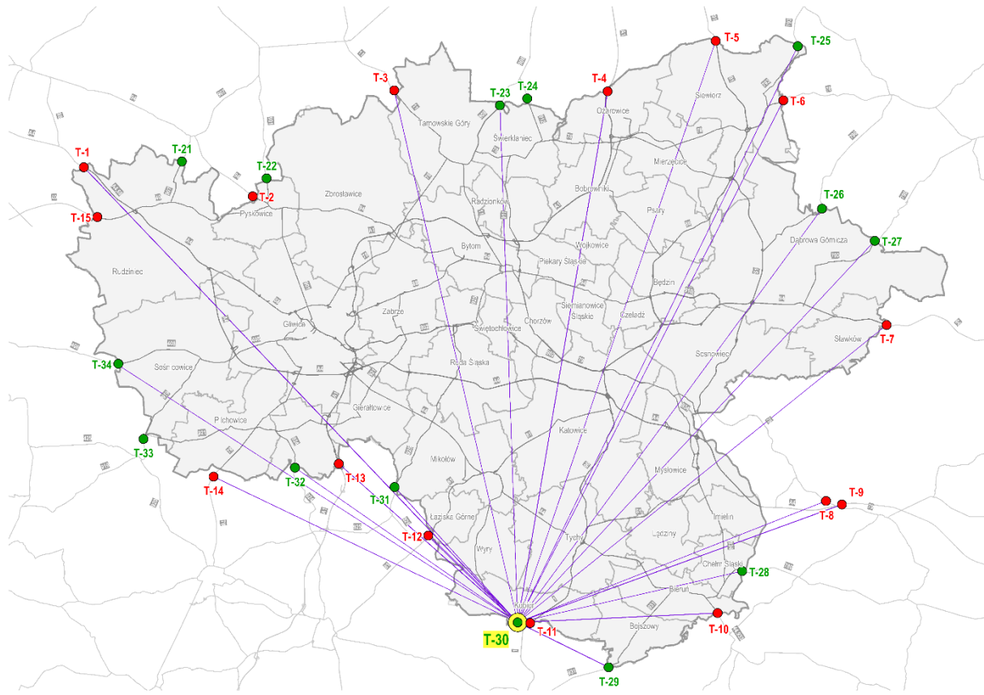
Pora nocy (22:00 - 06:00)



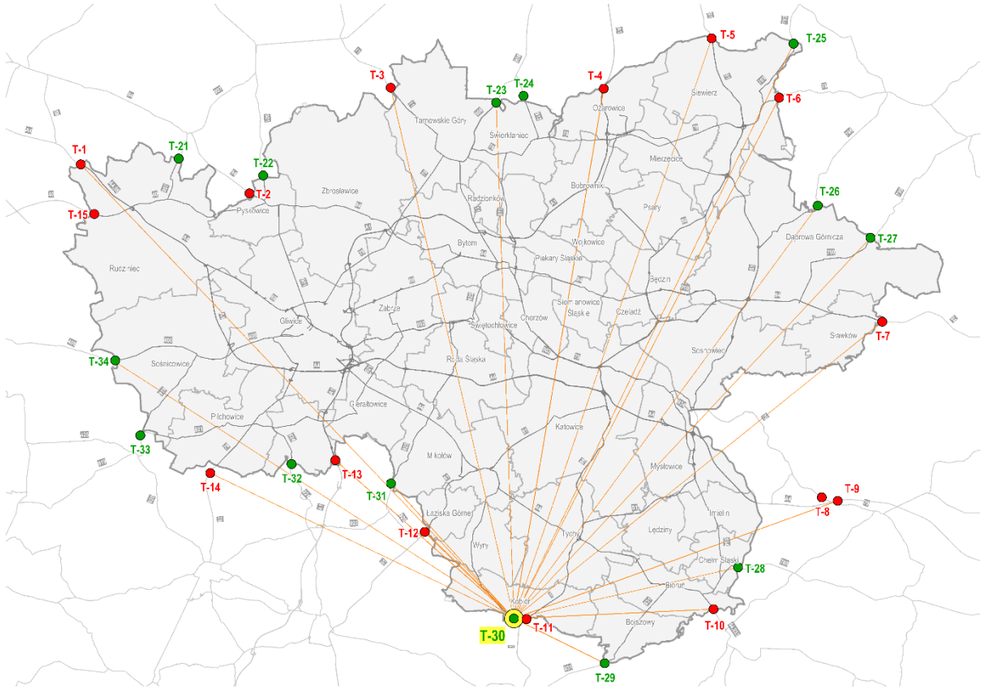
Rys. 36. Więźby tranzytu dla punktu T-29 granica GZM (gm. Bojszowy) [DW931] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-30	T-1	12	11	92%	1	8%	6	5	83%	1	17%	4	4	100%	0	0%
T-30	T-2	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-3	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-4	12	12	100%	0	0%	12	12	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-5	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-6	6	4	67%	2	33%	6	4	67%	2	33%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-7	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-8	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%	1	1	100%	0	0%
T-30	T-9	13	12	92%	1	8%	11	10	91%	1	9%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-10	16	16	100%	0	0%	15	15	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-11	236	228	97%	8	3%	201	194	97%	7	3%	4	4	100%	0	0%
T-30	T-12	63	59	94%	4	6%	56	52	93%	4	7%	1	1	100%	0	0%
T-30	T-13	13	12	92%	1	8%	10	9	90%	1	10%	1	1	100%	0	0%
T-30	T-14	2	2	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-15	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-21	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-22	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-23	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-24	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-25	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-26	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-27	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-28	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-29	14	12	86%	2	14%	13	11	85%	2	15%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-30															
T-30	T-31	7	7	100%	0	0%	6	6	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-32	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-33	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-30	T-34	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%

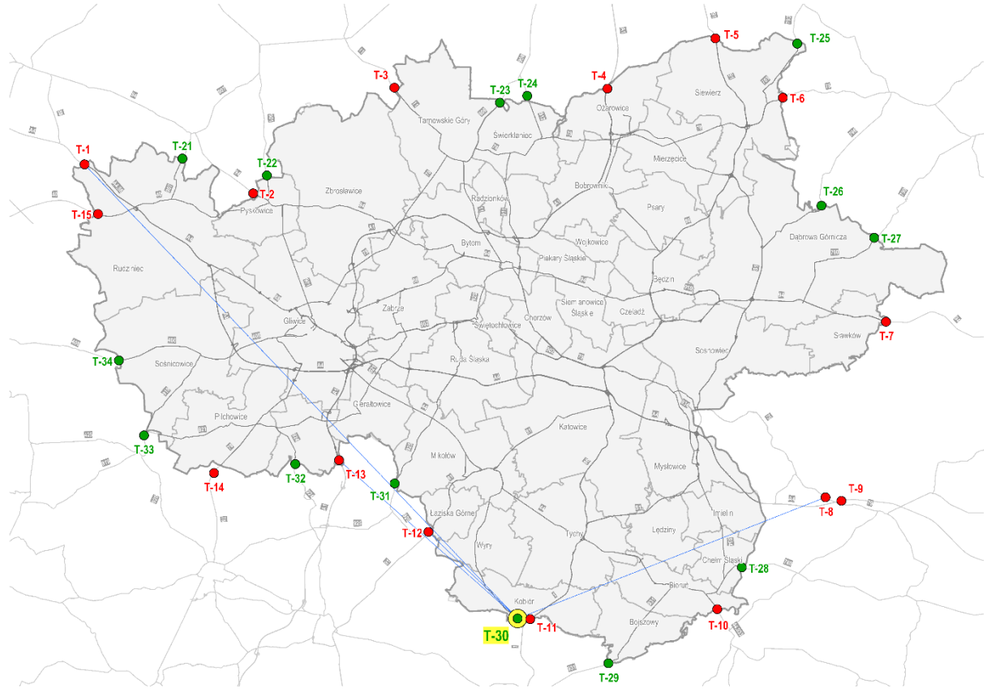
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



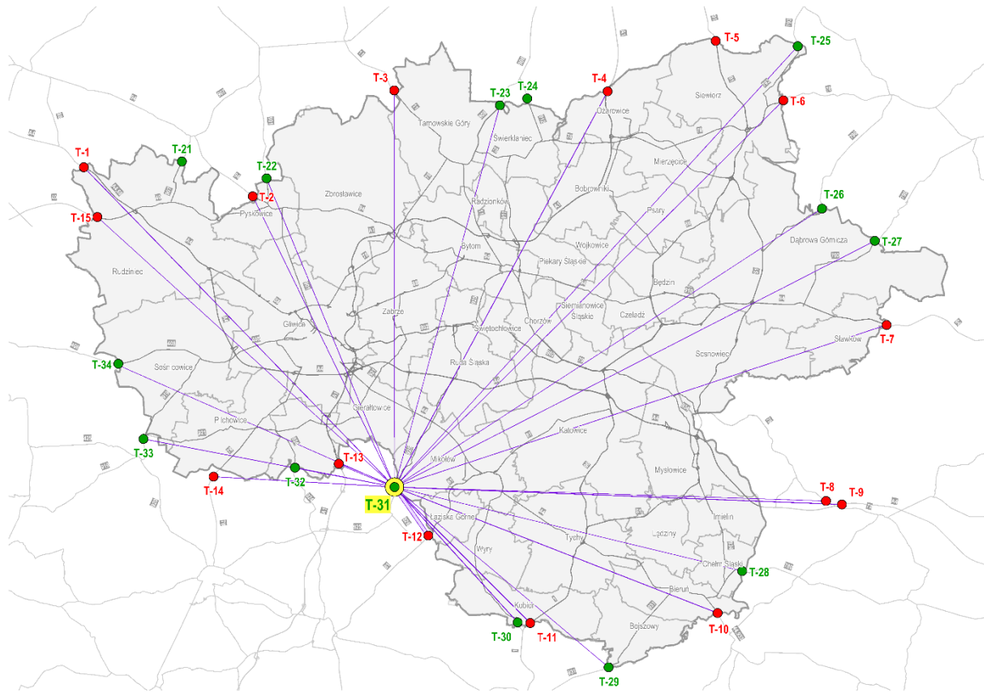
Pora nocy (22:00 - 06:00)



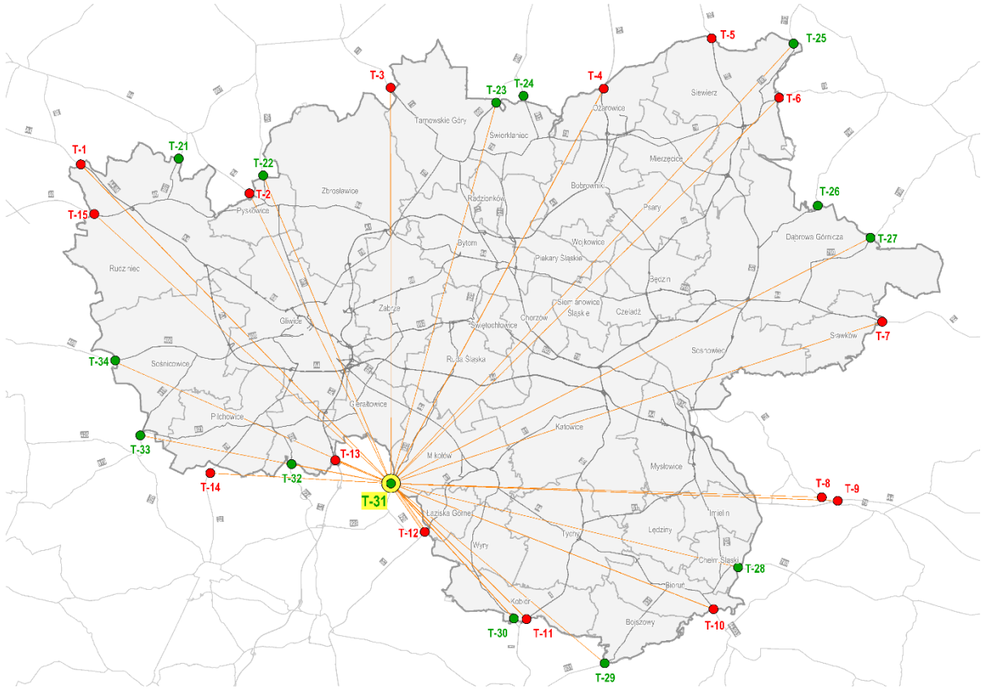
Rys. 37. Więźby tranzytu dla punktu T-30 granica GZM (gm. Kobiór) [DW928] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-31	T-1	12	10	83%	2	17%	10	9	90%	1	10%	2	1	50%	1	50%
T-31	T-2	4	4	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-31	T-3	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-31	T-4	16	14	88%	2	13%	16	14	88%	2	13%	0	0	0%	0	0%
T-31	T-5	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-31	T-6	1	0	0%	1	100%	1	0	0%	1	100%	0	0	0%	0	0%
T-31	T-7	8	7	88%	1	13%	8	7	88%	1	13%	0	0	0%	0	0%
T-31	T-8	2	2	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%
T-31	T-9	15	15	100%	0	0%	11	11	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%
T-31	T-10	11	11	100%	0	0%	10	10	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-31	T-11	22	22	100%	0	0%	22	22	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-31	T-12	209	205	98%	4	2%	178	174	98%	4	2%	2	2	100%	0	0%
T-31	T-13	72	70	97%	2	3%	59	57	97%	2	3%	1	1	100%	0	0%
T-31	T-14	10	10	100%	0	0%	9	9	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-31	T-15	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-31	T-21	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-31	T-22	5	5	100%	0	0%	5	5	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-31	T-23	3	3	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-31	T-24	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-31	T-25	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-31	T-26	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-31	T-27	7	5	71%	2	29%	6	4	67%	2	33%	1	1	100%	0	0%
T-31	T-28	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-31	T-29	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-31	T-30	18	18	100%	0	0%	14	14	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-31	T-31															
T-31	T-32	8	8	100%	0	0%	6	6	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%
T-31	T-33	3	3	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-31	T-34	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%

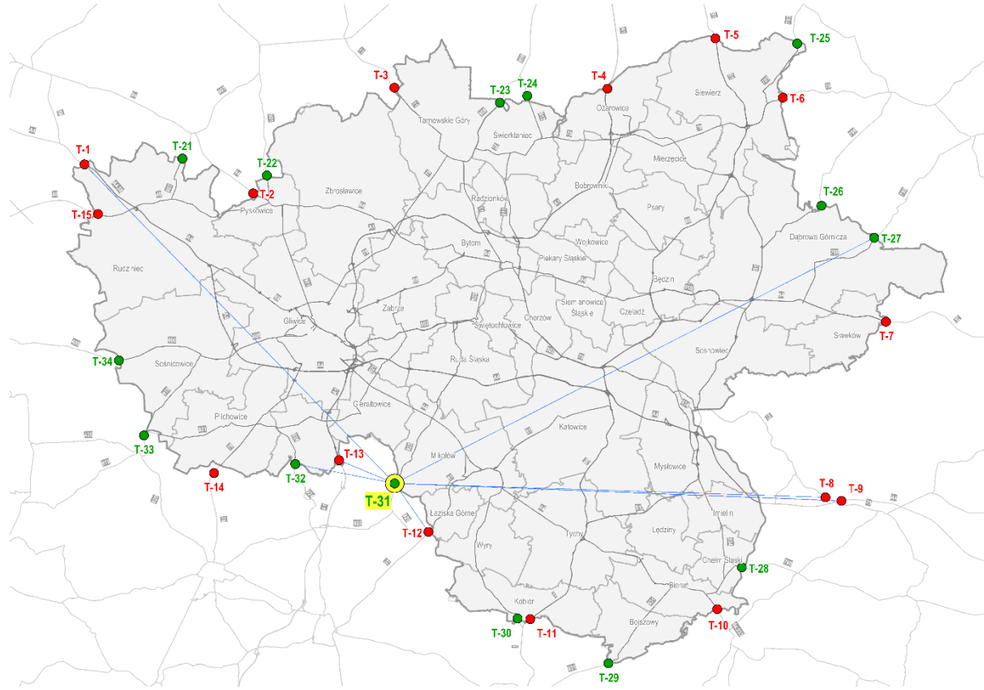
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



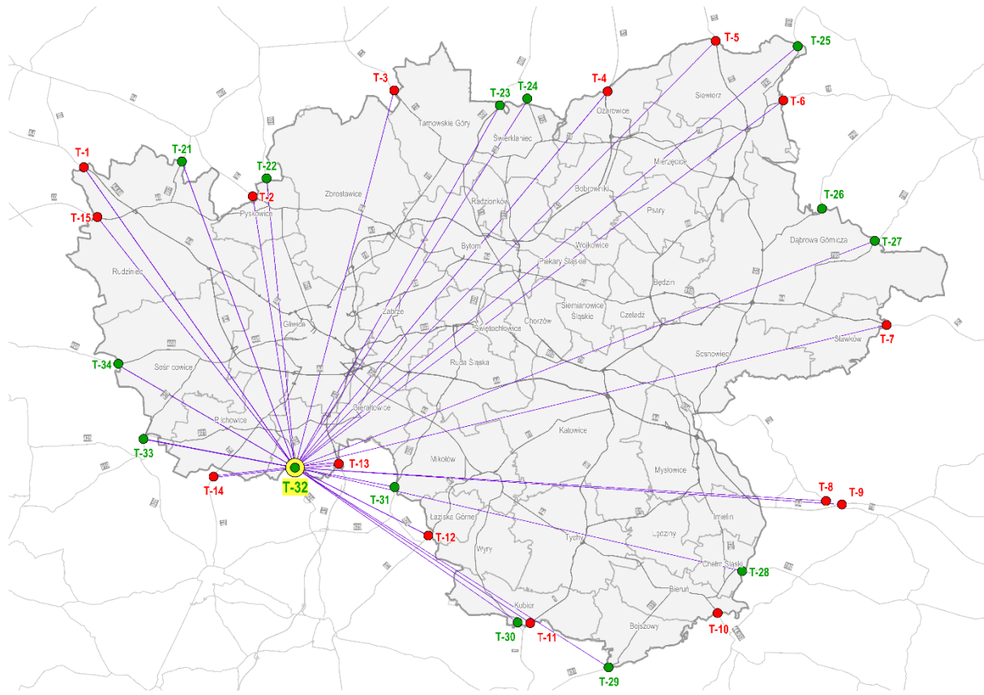
Pora nocy (22:00 - 06:00)



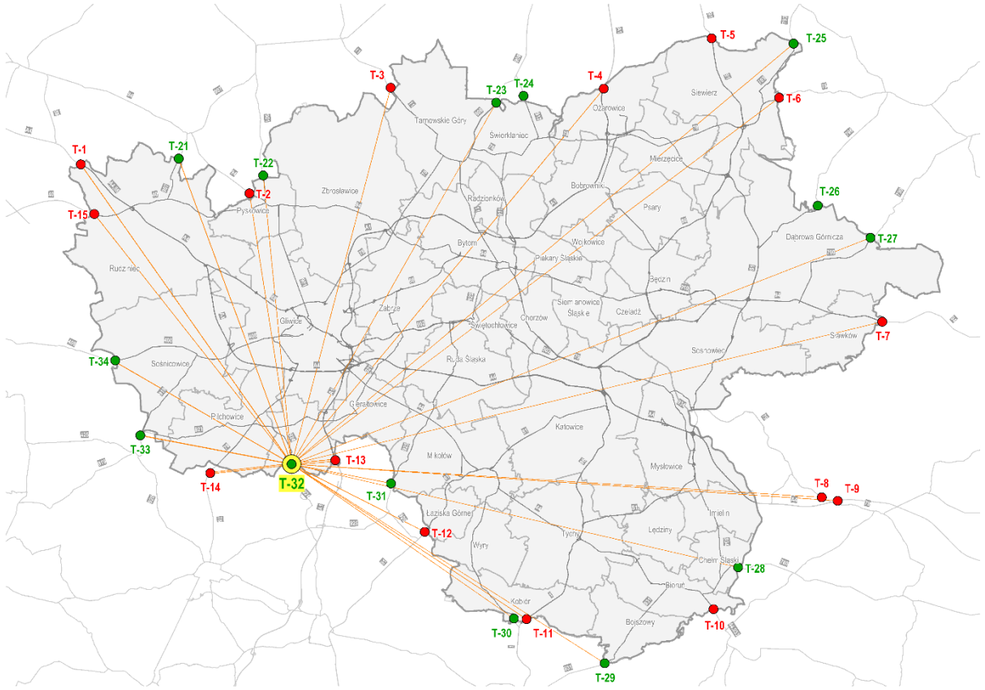
Rys. 38. Więźby tranzytu dla punktu T-31 granica GZM (gm. Mikołów) [DW925] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-32	T-1	15	15	100%	0	0%	14	14	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%
T-32	T-2	8	8	100%	0	0%	7	7	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-3	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-4	8	8	100%	0	0%	7	7	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-5	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-6	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-7	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-8	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-9	5	5	100%	0	0%	4	4	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-10	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-11	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-12	11	10	91%	1	9%	8	7	88%	1	13%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-13	160	158	99%	2	1%	127	125	98%	2	2%	2	2	100%	0	0%
T-32	T-14	99	95	96%	4	4%	92	88	96%	4	4%	2	2	100%	0	0%
T-32	T-15	10	10	100%	0	0%	7	7	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-21	13	13	100%	0	0%	13	13	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-22	5	5	100%	0	0%	5	5	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-23	3	3	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-24	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-25	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-26	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-27	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-28	3	3	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-29	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-30	4	4	100%	0	0%	3	3	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-31	4	3	75%	1	25%	3	2	67%	1	33%	0	0	0%	0	0%
T-32	T-32															
T-32	T-33	29	27	93%	2	7%	27	25	93%	2	7%	1	1	100%	0	0%
T-32	T-34	14	14	100%	0	0%	14	14	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%

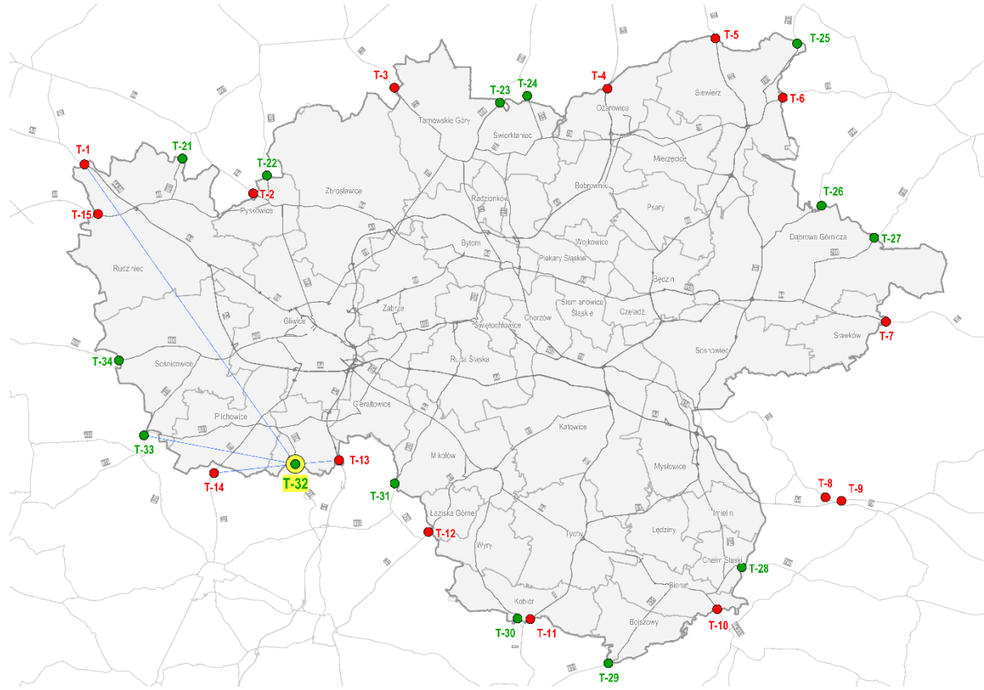
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



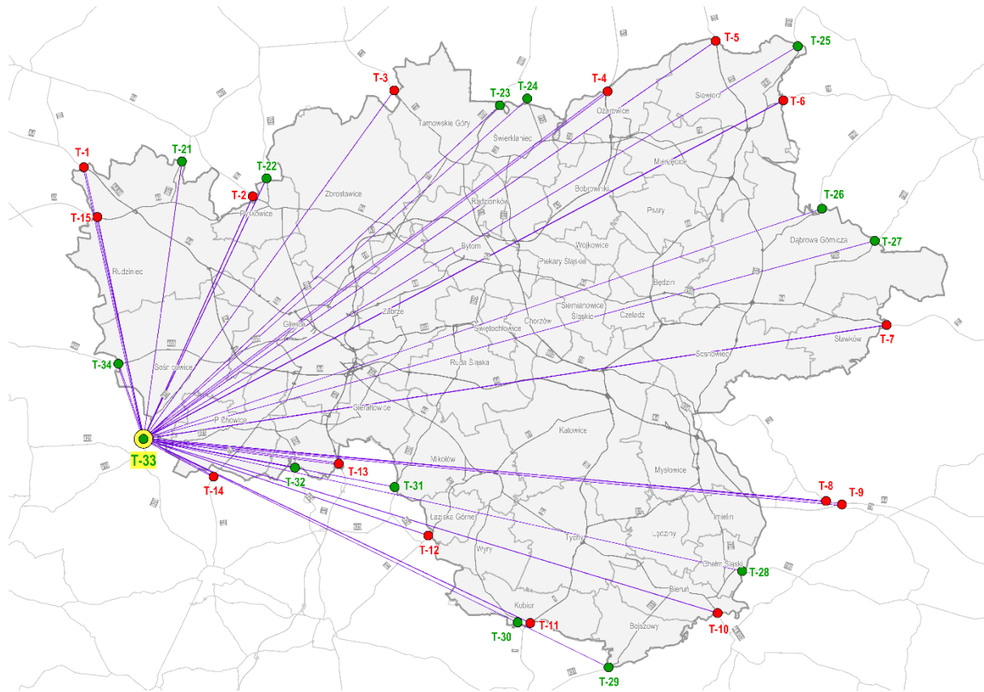
Pora nocy (22:00 - 06:00)



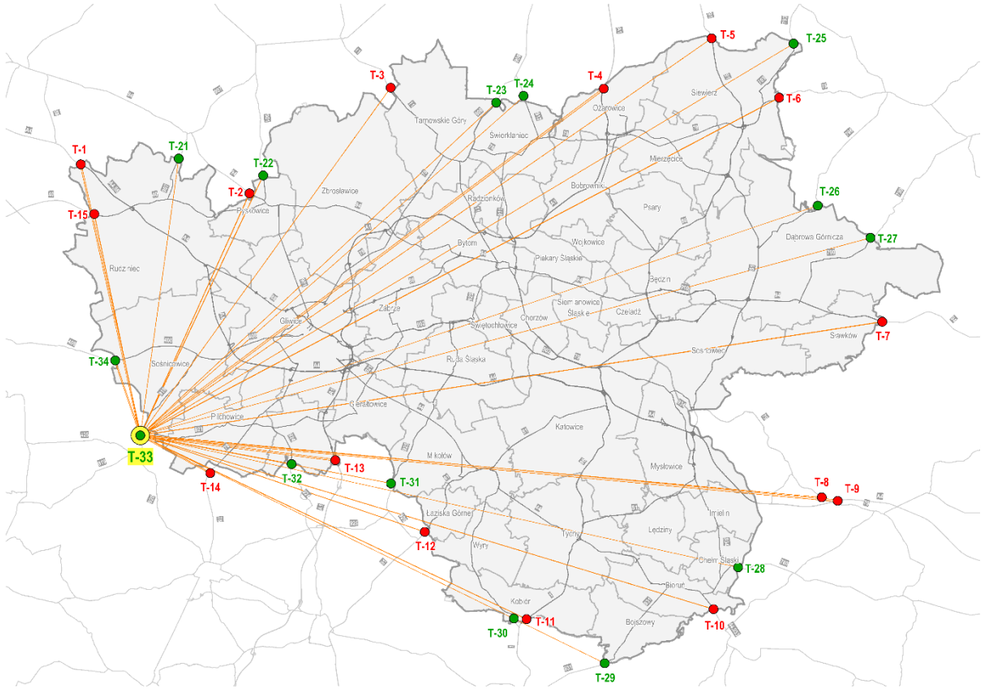
Rys. 39. Więźby tranzytu dla punktu T-32 granica GZM (gm. Knurów) [DW924] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-33	T-1	89	71	80%	18	20%	81	65	80%	16	20%	5	5	100%	0	0%
T-33	T-2	23	21	91%	2	9%	20	18	90%	2	10%	2	2	100%	0	0%
T-33	T-3	9	6	67%	3	33%	8	5	63%	3	38%	0	0	0%	0	0%
T-33	T-4	130	92	71%	38	29%	115	82	71%	33	29%	5	2	40%	3	60%
T-33	T-5	9	5	56%	4	44%	8	5	63%	3	38%	0	0	0%	0	0%
T-33	T-6	29	15	52%	14	48%	25	14	56%	11	44%	0	0	0%	0	0%
T-33	T-7	25	17	68%	8	32%	21	14	67%	7	33%	2	1	50%	1	50%
T-33	T-8	6	6	100%	0	0%	4	4	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-33	T-9	136	110	81%	26	19%	123	99	80%	24	20%	8	6	75%	2	25%
T-33	T-10	12	9	75%	3	25%	11	9	82%	2	18%	0	0	0%	0	0%
T-33	T-11	18	14	78%	4	22%	18	14	78%	4	22%	0	0	0%	0	0%
T-33	T-12	14	14	100%	0	0%	13	13	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-33	T-13	112	89	79%	23	21%	101	79	78%	22	22%	3	3	100%	0	0%
T-33	T-14	76	70	92%	6	8%	70	66	94%	4	6%	2	1	50%	1	50%
T-33	T-15	26	18	69%	8	31%	21	16	76%	5	24%	3	1	33%	2	67%
T-33	T-21	11	10	91%	1	9%	9	8	89%	1	11%	0	0	0%	0	0%
T-33	T-22	21	14	67%	7	33%	19	13	68%	6	32%	2	1	50%	1	50%
T-33	T-23	12	4	33%	8	67%	12	4	33%	8	67%	0	0	0%	0	0%
T-33	T-24	3	3	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-33	T-25	5	5	100%	0	0%	5	5	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-33	T-26	1	1	100%	0	0%	1	1	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-33	T-27	2	1	50%	1	50%	1	1	100%	0	0%	1	0	0%	1	100%
T-33	T-28	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-33	T-29	2	1	50%	1	50%	2	1	50%	1	50%	0	0	0%	0	0%
T-33	T-30	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-33	T-31	4	3	75%	1	25%	4	3	75%	1	25%	0	0	0%	0	0%
T-33	T-32	31	30	97%	1	3%	29	28	97%	1	3%	1	1	100%	0	0%
T-33	T-33															
T-33	T-34	77	47	61%	30	39%	66	38	58%	28	42%	4	3	75%	1	25%

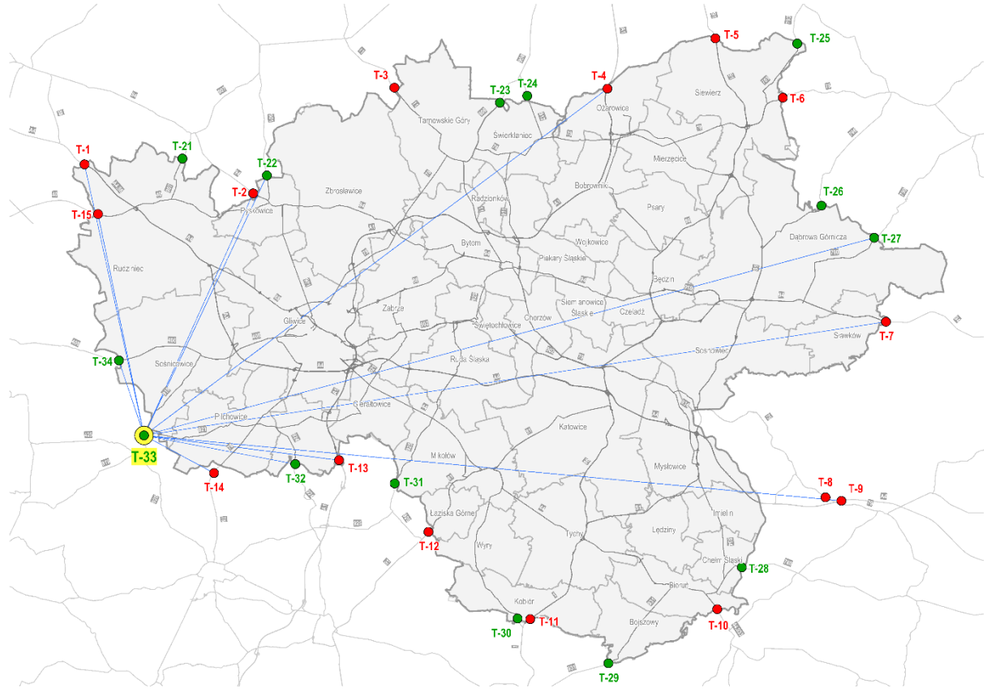
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



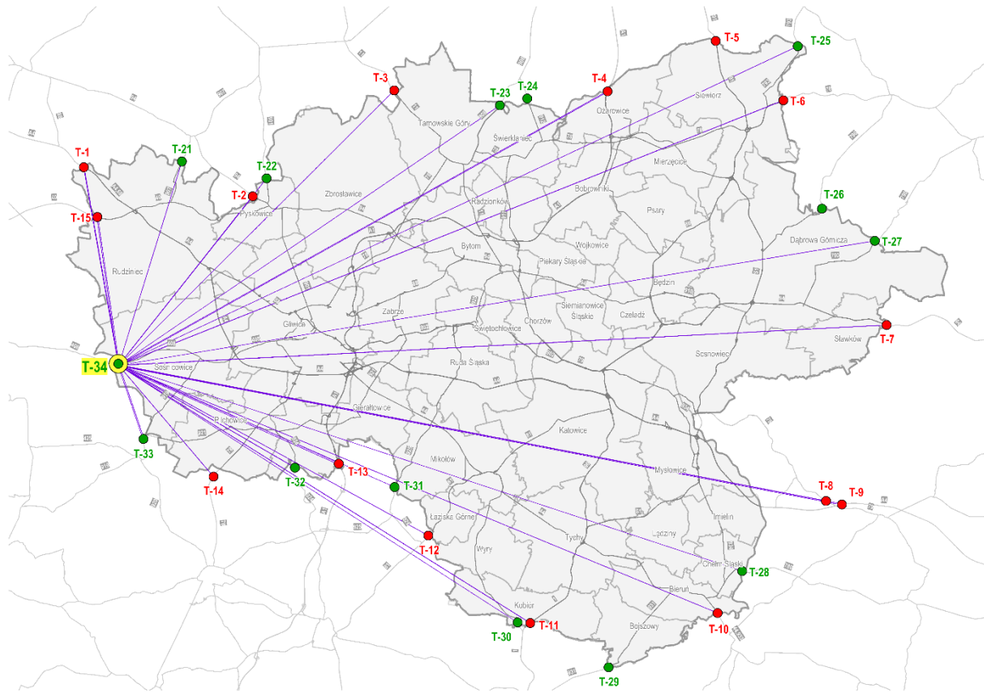
Pora nocy (22:00 - 06:00)



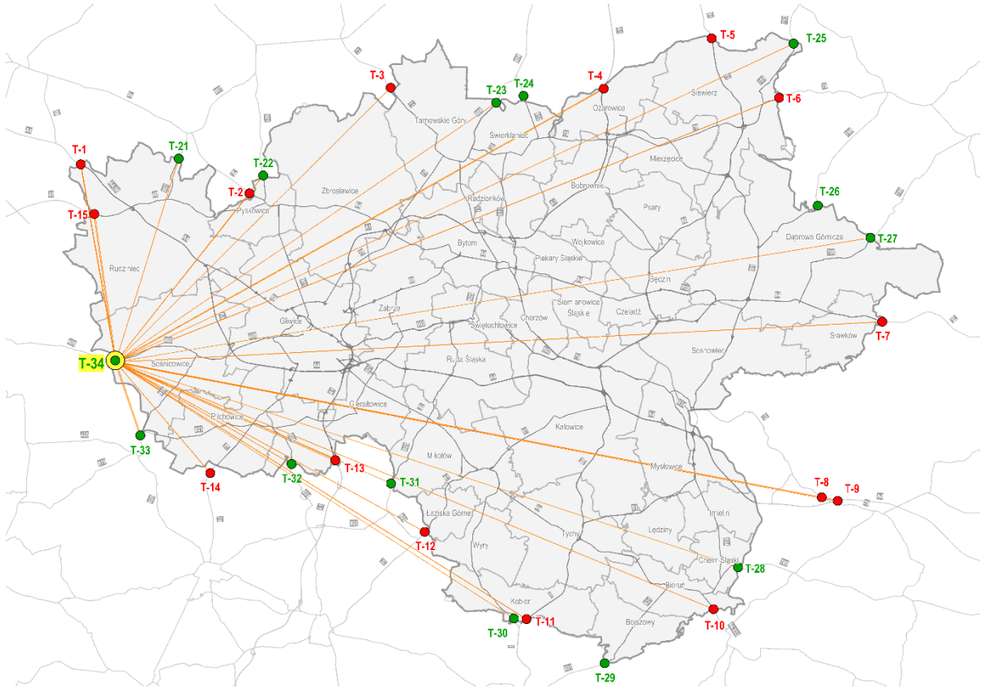
Rys. 40. Więźby tranzytu dla punktu T-33 granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW919] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

OD	DO	Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)					Pora dnia (06:00 - 22:00)					Pora nocy (22:00 - 06:00)				
		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC		PRZ	PL		PC	
		Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział	Ilość	Ilość	Udział	Ilość	Udział
T-34	T-1	34	21	62%	13	38%	31	19	61%	12	39%	0	0	0%	0	0%
T-34	T-2	14	8	57%	6	43%	11	6	55%	5	45%	0	0	0%	0	0%
T-34	T-3	3	1	33%	2	67%	2	0	0%	2	100%	0	0	0%	0	0%
T-34	T-4	50	23	46%	27	54%	46	22	48%	24	52%	1	0	0%	1	100%
T-34	T-5	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-34	T-6	12	5	42%	7	58%	11	5	45%	6	55%	1	0	0%	1	100%
T-34	T-7	16	8	50%	8	50%	15	7	47%	8	53%	1	1	100%	0	0%
T-34	T-8	7	4	57%	3	43%	6	4	67%	2	33%	0	0	0%	0	0%
T-34	T-9	68	44	65%	24	35%	64	42	66%	22	34%	2	1	50%	1	50%
T-34	T-10	8	4	50%	4	50%	8	4	50%	4	50%	0	0	0%	0	0%
T-34	T-11	16	11	69%	5	31%	13	9	69%	4	31%	0	0	0%	0	0%
T-34	T-12	9	6	67%	3	33%	9	6	67%	3	33%	0	0	0%	0	0%
T-34	T-13	96	36	38%	60	63%	86	33	38%	53	62%	6	0	0%	6	100%
T-34	T-14	13	10	77%	3	23%	13	10	77%	3	23%	0	0	0%	0	0%
T-34	T-15	71	58	82%	13	18%	66	55	83%	11	17%	1	1	100%	0	0%
T-34	T-21	4	4	100%	0	0%	4	4	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-34	T-22	8	5	63%	3	38%	7	4	57%	3	43%	0	0	0%	0	0%
T-34	T-23	3	2	67%	1	33%	3	2	67%	1	33%	0	0	0%	0	0%
T-34	T-24	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-34	T-25	3	2	67%	1	33%	3	2	67%	1	33%	0	0	0%	0	0%
T-34	T-26	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-34	T-27	2	1	50%	1	50%	2	1	50%	1	50%	0	0	0%	0	0%
T-34	T-28	3	2	67%	1	33%	3	2	67%	1	33%	0	0	0%	0	0%
T-34	T-29	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-34	T-30	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-34	T-31	2	2	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%	0	0	0%	0	0%
T-34	T-32	10	10	100%	0	0%	7	7	100%	0	0%	2	2	100%	0	0%
T-34	T-33	72	45	63%	27	38%	69	43	62%	26	38%	1	1	100%	0	0%
T-34	T-34															

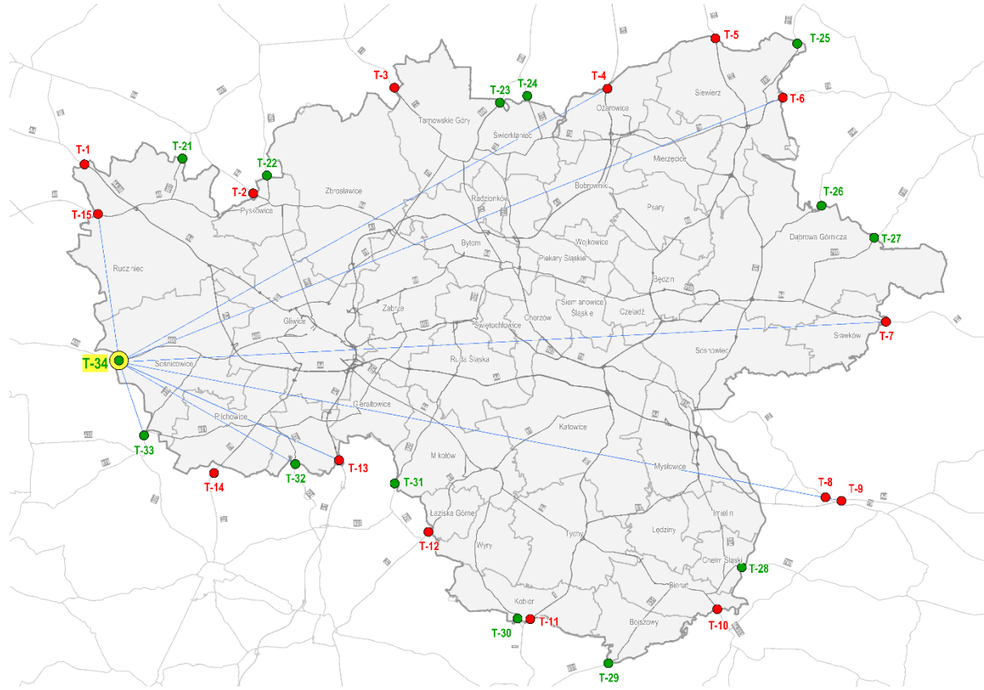
Okres pomiarowy (00:00 - 24:00)



Pora dnia (06:00 - 22:00)



Pora nocy (22:00 - 06:00)



Rys. 41. Więźba tranzytu dla punktu T-34 granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW408] - okres pomiarowy (00:00 - 24:00), pora dnia (06:00 - 22:00), pora nocy (22:00 - 06:00)

9.4. Akumulacja obszaru

Na kolejnych stronach zaprezentowano - w sposób tabelaryczny oraz graficzny – wartości charakteryzujące akumulację obszaru (czas przebywania danego pojazdu w obszarze otoczonym kordonem) dla poszczególnych jego punktów, przy uwzględnieniu całego okresu pomiarowego.

Tab. 39. Akumulacja obszaru (udział ilościowy) - Pojazdy ogółem w pojazdach rzeczywistych

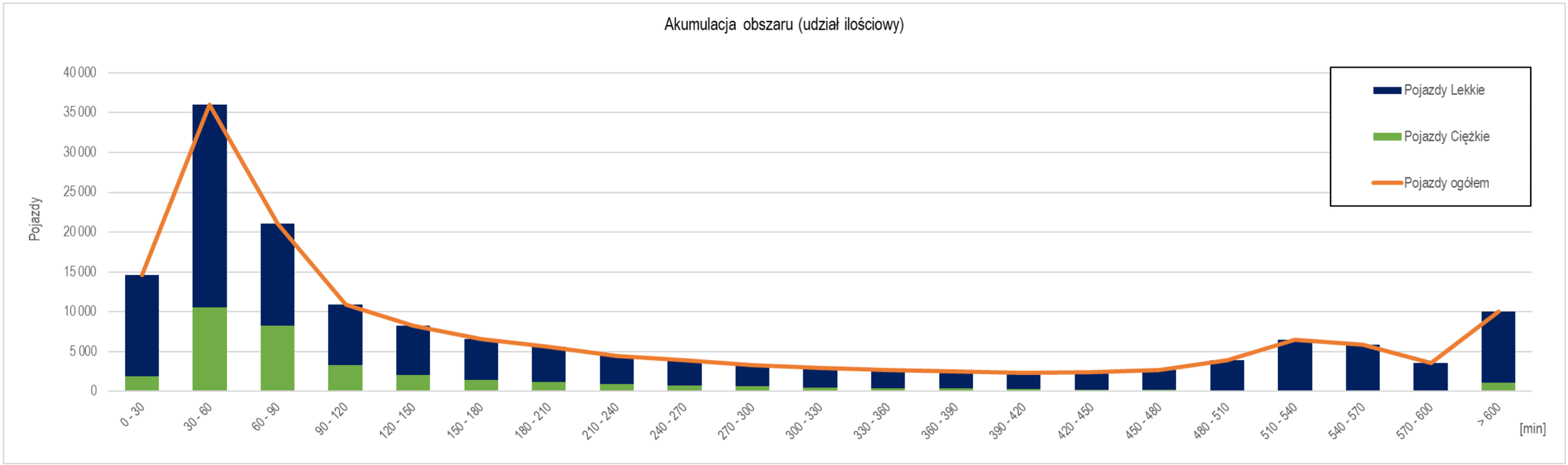
w godzinach	0 - 0,5	0,5 - 1	1 - 1,5	1,5 - 2	2 - 2,5	2,5 - 3	3 - 3,5	3,5 - 4	4 - 4,5	4,5 - 5	5 - 5,5	5,5 - 6	6 - 6,5	6,5 - 7	7 - 7,5	7,5 - 8	8 - 8,5	8,5 - 9	9 - 9,5	9,5 - 10	> 10	SUMA
w minutach	0 - 30	30 - 60	60 - 90	90 - 120	120 - 150	150 - 180	180 - 210	210 - 240	240 - 270	270 - 300	300 - 330	330 - 360	360 - 390	390 - 420	420 - 450	450 - 480	480 - 510	510 - 540	540 - 570	570 - 600	> 600	
T-1	2 322	5 145	3 439	1 038	671	524	430	360	310	258	231	178	172	139	108	116	90	103	113	75	424	16 246
T-2	397	232	182	159	130	99	84	47	46	33	33	30	27	22	26	34	74	112	97	61	163	2 088
T-3	255	565	438	346	285	193	158	127	101	75	82	78	54	63	65	79	142	178	123	74	316	3 797
T-4	669	5 796	2 690	1 062	723	621	562	442	370	357	315	283	273	203	197	194	170	164	206	148	758	16 203
T-5	323	558	281	183	175	139	101	102	86	80	81	56	51	40	53	52	73	106	100	106	224	2 970
T-6	657	751	607	290	255	214	202	149	138	100	92	94	87	87	82	72	101	155	152	137	345	4 767
T-7	307	1 873	1 125	576	450	402	345	283	224	184	156	146	121	123	143	175	234	439	356	206	698	8 566
T-8	184	441	570	382	352	248	179	126	133	124	101	99	89	91	73	83	143	320	256	151	448	4 593
T-9	787	6 346	3 557	1 075	662	457	423	327	303	266	225	205	200	193	146	151	163	180	202	144	553	16 565
T-10	425	403	758	470	325	280	232	148	162	115	100	77	83	85	83	109	161	481	661	302	519	5 979
T-11	852	2 344	2 050	1 131	923	752	589	474	411	375	338	289	254	252	289	315	467	756	601	374	951	14 787
T-12	625	790	728	626	513	357	352	270	244	191	176	185	160	155	168	190	381	528	411	245	633	7 928
T-13	2 709	6 683	1 625	1 271	954	784	681	567	512	363	326	320	312	300	311	372	532	818	631	327	1 077	21 475
T-14	203	550	276	188	150	127	102	94	85	70	56	70	48	56	59	108	130	226	249	136	206	3 189
T-15	598	380	228	136	125	106	109	80	59	67	40	38	35	24	21	28	32	58	58	51	99	2 372
T-21	405	54	33	26	17	16	9	17	12	11	9	7	8	13	9	10	21	24	13	15	28	757
T-22	282	177	139	113	83	72	55	45	39	38	21	34	34	28	15	27	56	91	87	75	173	1 684
T-23	308	480	372	329	253	165	134	115	102	86	93	70	66	75	77	89	159	257	159	111	367	3 867
T-24	88	213	134	119	115	93	88	59	63	44	45	36	46	37	34	38	61	92	102	85	235	1 827
T-25	181	276	295	178	156	116	117	97	91	72	71	60	65	59	60	43	84	139	122	118	302	2 702
T-26	210	429	250	202	158	133	107	82	74	57	66	59	40	45	67	67	145	297	208	103	364	3 163
T-27	62	241	188	122	118	97	98	79	69	53	50	48	39	44	51	48	101	208	182	126	349	2 373
T-28	403	247	242	207	135	111	77	67	60	53	45	39	47	29	33	34	51	178	283	121	238	2 700
T-29	463	186	138	94	77	57	45	43	25	40	30	45	22	29	37	38	37	100	81	41	92	1 720
T-30	157	88	105	76	53	39	39	20	32	34	26	22	24	18	22	41	37	27	38	18	55	971
T-31	164	116	85	99	76	58	62	37	27	31	29	26	32	24	31	34	48	60	63	45	106	1 253
T-32	216	208	165	129	107	67	54	41	29	24	29	26	33	22	68	97	130	233	164	78	113	2 033
T-33	167	313	253	168	117	126	111	87	73	55	45	66	43	49	45	55	65	129	137	85	182	2 371
T-34	164	147	161	115	76	84	50	42	38	17	25	23	9	14	13	13	12	32	31	17	46	1 129
SUMA	14 583	36 032	21 114	10 910	8 234	6 537	5 595	4 427	3 918	3 273	2 936	2 709	2 474	2 319	2 386	2 712	3 900	6 491	5 886	3 575	10 064	160 075

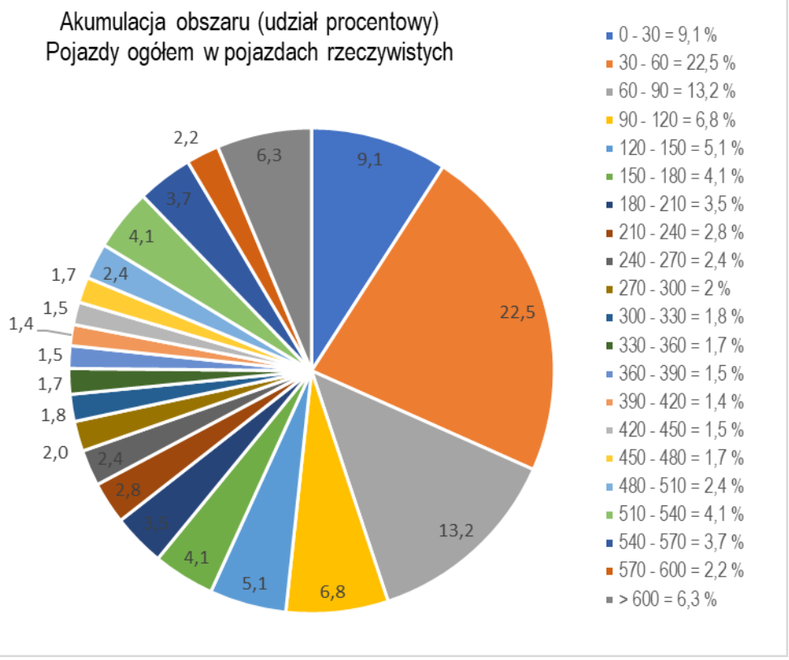
Tab. 40. Akumulacja obszaru (udział ilościowy) - Pojazdy Lekkie w pojazdach rzeczywistych

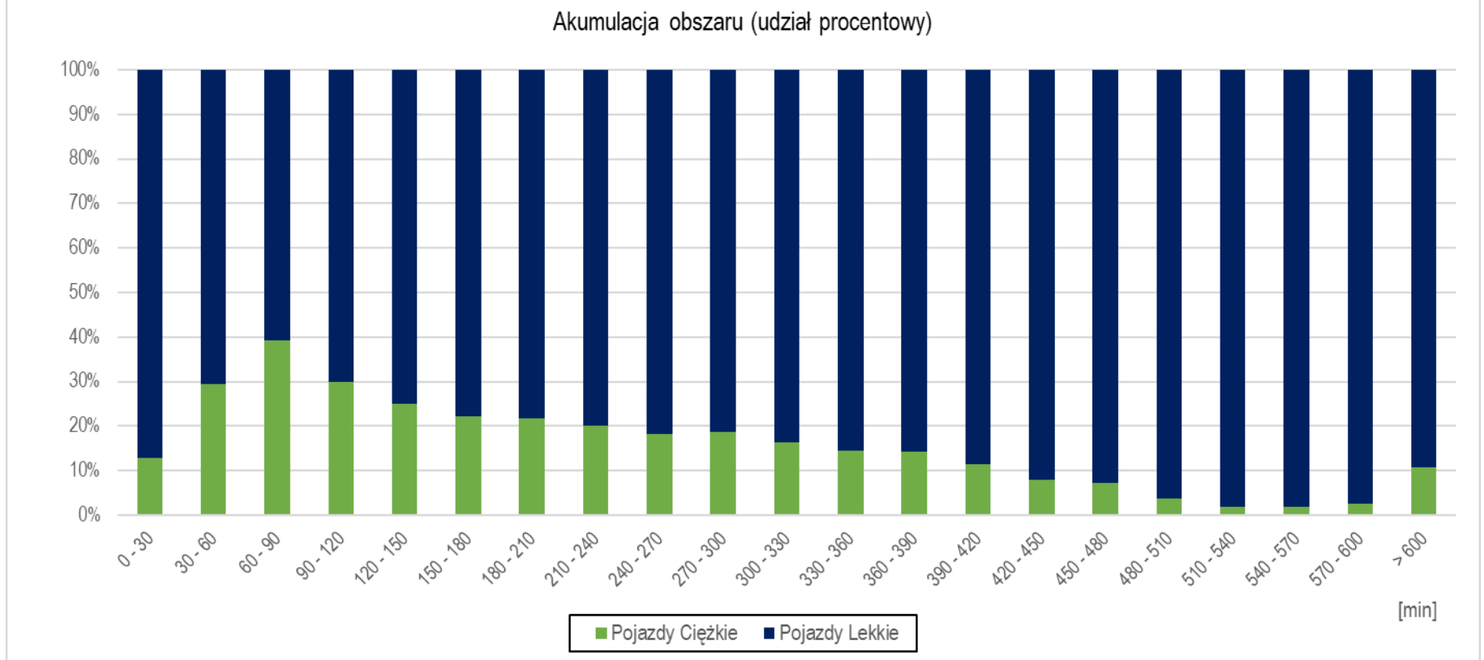
w godzinach	0 - 0,5	0,5 - 1	1 - 1,5	1,5 - 2	2 - 2,5	2,5 - 3	3 - 3,5	3,5 - 4	4 - 4,5	4,5 - 5	5 - 5,5	5,5 - 6	6 - 6,5	6,5 - 7	7 - 7,5	7,5 - 8	8 - 8,5	8,5 - 9	9 - 9,5	9,5 - 10	> 10	SUMA
w minutach	0 - 30	30 - 60	60 - 90	90 - 120	120 - 150	150 - 180	180 - 210	210 - 240	240 - 270	270 - 300	300 - 330	330 - 360	360 - 390	390 - 420	420 - 450	450 - 480	480 - 510	510 - 540	540 - 570	570 - 600	> 600	
T-1	1 928	3 893	1 582	487	321	317	242	222	175	153	160	114	106	94	83	88	73	85	92	59	219	10 493
T-2	317	205	165	147	120	91	78	46	44	32	29	29	23	21	25	33	72	111	97	61	160	1 906
T-3	228	368	312	275	217	158	137	101	84	63	68	66	43	57	57	71	137	177	118	72	276	3 085
T-4	593	3 514	1 621	585	441	404	348	289	246	222	201	187	179	145	151	144	134	141	183	130	414	10 272
T-5	208	337	180	122	114	98	75	76	69	58	64	48	48	39	49	49	69	99	97	105	210	2 214
T-6	463	441	336	191	157	150	151	111	102	82	74	78	78	80	73	64	99	152	146	133	316	3 477
T-7	264	1 269	678	418	348	309	249	224	179	150	135	122	101	104	132	165	222	431	350	204	656	6 710
T-8	164	301	354	237	258	183	136	103	103	100	90	93	82	81	69	74	137	316	251	151	424	3 707
T-9	781	5 509	1 622	587	426	336	306	242	244	217	176	177	180	176	135	135	155	171	196	141	462	12 374
T-10	374	340	457	308	254	221	182	110	132	106	84	71	77	77	77	102	158	477	656	298	500	5 061
T-11	822	1 927	1 322	894	726	611	493	397	348	309	293	249	226	233	264	299	452	741	592	361	870	12 429
T-12	499	659	650	572	478	333	321	253	230	188	168	173	151	144	164	186	376	526	411	241	620	7 343
T-13	2 579	3 456	1 169	916	772	632	570	484	448	303	293	287	278	270	299	353	519	808	622	314	964	16 336
T-14	195	430	215	170	134	114	96	84	81	67	53	67	46	55	57	107	130	226	249	135	202	2 913
T-15	456	279	126	97	100	89	87	62	51	55	34	32	31	21	19	25	29	57	58	48	89	1 845
T-21	333	48	30	25	17	15	9	17	12	11	9	7	8	13	9	10	21	24	13	15	28	674
T-22	249	159	119	98	71	54	49	39	34	36	18	33	33	26	15	26	55	90	87	73	168	1 532
T-23	267	396	329	302	237	158	127	108	98	80	91	65	63	73	76	87	158	257	159	109	363	3 603
T-24	71	172	111	101	94	76	73	53	58	41	43	36	44	34	33	37	59	92	102	85	229	1 644
T-25	165	214	233	152	136	105	101	89	85	65	68	53	57	55	51	41	83	136	122	118	295	2 424
T-26	172	253	168	145	128	108	84	65	62	47	55	50	36	41	63	63	142	294	206	102	353	2 637
T-27	62	211	161	108	101	81	89	71	62	52	45	46	37	43	51	48	99	208	182	126	347	2 230
T-28	366	194	187	149	108	87	57	48	49	46	40	37	42	28	33	34	51	177	281	119	227	2 360
T-29	393	147	107	71	59	48	38	37	21	31	28	45	22	29	35	37	37	100	81	40	91	1 497
T-30	134	77	100	70	52	38	38	20	32	32	25	20	22	17	22	40	37	27	38	17	55	913
T-31	161	109	77	91	70	55	58	36	26	31	28	25	32	23	30	34	48	60	63	45	106	1 208
T-32	194	176	156	121	100	64	52	41	29	21	26	26	33	22	68	96	129	231	164	78	113	1 940
T-33	159	277	177	134	97	106	97	80	67	49	39	59	38	43	44	55	65	127	136	85	178	2 112
T-34	104	96	72	64	43	50	40	34	32	14	22	19	8	12	13	13	11	31	31	17	46	772
SUMA	12 701	25 457	12 816	7 637	6 179	5 091	4 383	3 542	3 203	2 661	2 459	2 314	2 124	2 056	2 197	2 516	3 757	6 372	5 783	3 482	8 981	125 711

Tab. 41. Akumulacja obszaru (udział ilościowy) - Pojazdy Ciężkie w pojazdach rzeczywistych

w godzinach	0 - 0,5	0,5 - 1	1 - 1,5	1,5 - 2	2 - 2,5	2,5 - 3	3 - 3,5	3,5 - 4	4 - 4,5	4,5 - 5	5 - 5,5	5,5 - 6	6 - 6,5	6,5 - 7	7 - 7,5	7,5 - 8	8 - 8,5	8,5 - 9	9 - 9,5	9,5 - 10	> 10	SUMA
w minutach	0 - 30	30 - 60	60 - 90	90 - 120	120 - 150	150 - 180	180 - 210	210 - 240	240 - 270	270 - 300	300 - 330	330 - 360	360 - 390	390 - 420	420 - 450	450 - 480	480 - 510	510 - 540	540 - 570	570 - 600	> 600	
T-1	394	1 252	1 857	551	350	207	188	138	135	105	71	64	66	45	25	28	17	18	21	16	205	5 753
T-2	80	27	17	12	10	8	6	1	2	1	4	1	4	1	1	1	2	1	0	0	3	182
T-3	27	197	126	71	68	35	21	26	17	12	14	12	11	6	8	8	5	1	5	2	40	712
T-4	76	2 282	1 069	477	282	217	214	153	124	135	114	96	94	58	46	50	36	23	23	18	344	5 931
T-5	115	221	101	61	61	41	26	26	17	22	17	8	3	1	4	3	4	7	3	1	14	756
T-6	194	310	271	99	98	64	51	38	36	18	18	16	9	7	9	8	2	3	6	4	29	1 290
T-7	43	604	447	158	102	93	96	59	45	34	21	24	20	19	11	10	12	8	6	2	42	1 856
T-8	20	140	216	145	94	65	43	23	30	24	11	6	7	10	4	9	6	4	5	0	24	886
T-9	6	837	1 935	488	236	121	117	85	59	49	49	28	20	17	11	16	8	9	6	3	91	4 191
T-10	51	63	301	162	71	59	50	38	30	9	16	6	6	8	6	7	3	4	5	4	19	918
T-11	30	417	728	237	197	141	96	77	63	66	45	40	28	19	25	16	15	15	9	13	81	2 358
T-12	126	131	78	54	35	24	31	17	14	3	8	12	9	11	4	4	5	2	0	4	13	585
T-13	130	3 227	456	355	182	152	111	83	64	60	33	33	34	30	12	19	13	10	9	13	113	5 139
T-14	8	120	61	18	16	13	6	10	4	3	3	3	2	1	2	1	0	0	0	1	4	276
T-15	142	101	102	39	25	17	22	18	8	12	6	6	4	3	2	3	3	1	0	3	10	527
T-21	72	6	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83
T-22	33	18	20	15	12	18	6	6	5	2	3	1	1	2	0	1	1	1	0	2	5	152
T-23	41	84	43	27	16	7	7	7	4	6	2	5	3	2	1	2	1	0	0	2	4	264
T-24	17	41	23	18	21	17	15	6	5	3	2	0	2	3	1	1	2	0	0	0	6	183
T-25	16	62	62	26	20	11	16	8	6	7	3	7	8	4	9	2	1	3	0	0	7	278
T-26	38	176	82	57	30	25	23	17	12	10	11	9	4	4	4	4	3	3	2	1	11	526
T-27	0	30	27	14	17	16	9	8	7	1	5	2	2	1	0	0	2	0	0	0	2	143
T-28	37	53	55	58	27	24	20	19	11	7	5	2	5	1	0	0	0	1	2	2	11	340
T-29	70	39	31	23	18	9	7	6	4	9	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	223
T-30	23	11	5	6	1	1	1	0	0	2	1	2	2	1	0	1	0	0	0	1	0	58
T-31	3	7	8	8	6	3	4	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	45
T-32	22	32	9	8	7	3	2	0	0	3	3	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	93
T-33	8	36	76	34	20	20	14	7	6	6	6	7	5	6	1	0	0	2	1	0	4	259
T-34	60	51	89	51	33	34	10	8	6	3	3	4	1	2	0	0	1	1	0	0	0	357
SUMA	1 882	10 575	8 298	3 273	2 055	1 446	1 212	885	715	612	477	395	350	263	189	196	143	119	103	93	1 083	34 364







Rys. 42. Akumulacja obszaru

9.5. Średni czas przejazdu przez obszar

Na kolejnych stronach zaprezentowano - w sposób tabelaryczny oraz graficzny - średni czas przejazdu przez obszar wewnątrz kordonu dla poszczególnych jego punktów, przy uwzględnieniu całego okresu pomiarowego - dla założonej struktury rodzajowej:

- pojazdy ogółem w pojazdach rzeczywistych (PRZ),
- pojazdy lekkie (PL)

oraz

- pojazdy ciężkie (PC).

Tab. 42. Średni czas przejazdu w minutach dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) - Pojazdy Ogółem w pojazdach rzeczywistych

WJAZD	WYJAZD	T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34
	T-1	255	243	316	173	216	103	116	130	72	111	120	260	49	47	151	31	106	163	181	119	230	154	182	146	189	201	81	78	196
	T-2	285	259	144	255		87	154		119	125	189		103	183	201	448	123	134									204	200	
	T-3	288	216	286	271	271	208	130	227	129	201	198	223	90	242	403		316	150	245	176									
	T-4	186	140	304	347	322	130	76	113	86	138	105	184	60	112	95	402	206	342	271	236	254	176	122	167	217	256		99	91
	T-5	202		365	307	302	62	75	101	73	95	108	139	126					294	275	224	349	230	192						
	T-6	102	88	88	97	54	315	254	204	192	242	107	155	84	162	87		114	195	96	226	341	337	134	125		127		118	98
	T-7	128	219	138	70	98	236	345	259	271	202	79	137	106	127	109			278	64	169	136	113	256	193	277	141		140	93
	T-8	134		179	129	117	159	272	322	293	226	189	202	156	195	103				190	177	171	182	359	286	166				84
	T-9	77	139	136	81	86	199	276	371	336	261	72	105	62	91	66	82	136	198	100	128	91	162	392	175	193	155		88	80
	T-10	117	139	149	115	111	195	224	287	230	366	204	129	199		122				132	110	113	153	293	137	300			143	92
	T-11	118	118	171	97	97	120	82	178	60	222	325	262	278	276	144	178	193	225	137	110	99	67	157	332	328	237		253	163
	T-12	208	204	210	218	183	177	137	180	89	152	263	292	306	287			311		293	144	172	133	133	254	256	297	324	260	137
	T-13	57	129	80	57	140	76	113	127	58	257	287	312	316	309	75	97	78	95	140	119	197	165	133	291	298	274	280	242	58
	T-14	57	179	163	112		127	155		113	154	269	312	269	337	178	92	142	145									129	257	115
	T-15	145	140	262	86	163	113	125	115	66	114	133	230	69	137	281	16	115	126		116		133					199	244	259
	T-21	39	380		220					80				94	187	15	285	268										134	151	251
	T-22	276	148	398	184		148			224		171		107	246	132	257	298										122	81	
	T-23	132		164	305	339	140	169		194	188	309	177	109	198	153		89	292	360	218	218							126	
	T-24	210		291	341	210	84	104		165	211	122	139	184				164	318	351	172									
	T-25	132		171	284	215	201	229	191	92	140	114	132	118		94			229	132	348	393	302	105					128	
	T-26	238		198	217	326	333	135	111	115	105	88	259	182							275	350	328	152		262				
	T-27	158			182	287	279	256	157	258	99	93	127	146		173				288	327	324	404			193				
	T-28	132			112	129	151	253	292	265	286	159	154	266							76	115	138	357	48	227				
	T-29	198			242			157	172	289	72	296	254	331										43	288	268				
	T-30	97			169		221			274	263	208	267	245											294	246	324			
	T-31	148			229			104		101	228	227	300	311	306								193			234	274	123		
	T-32	58	169		145								384	329	141	198	245											321	101	97
	T-33	87	158	280	105	176	124	140	70	80	152	240	276	237	237	199	115	120	119									104	342	89
	T-34	215	199		80		166	113	133	84	186	153	159	84	119	213		206										85	64	241

UWAGA! W zestawieniu uwzględniono średnie czasy pojazdów, dla których liczba podróży pomiędzy poszczególną parą punktów w opresie pomiarowym była wyższa od 5 podróży w danym kierunku.

Tab. 43. Średni czas przejazdu w minutach dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) - Pojazdy Lekkie w pojazdach rzeczywistych

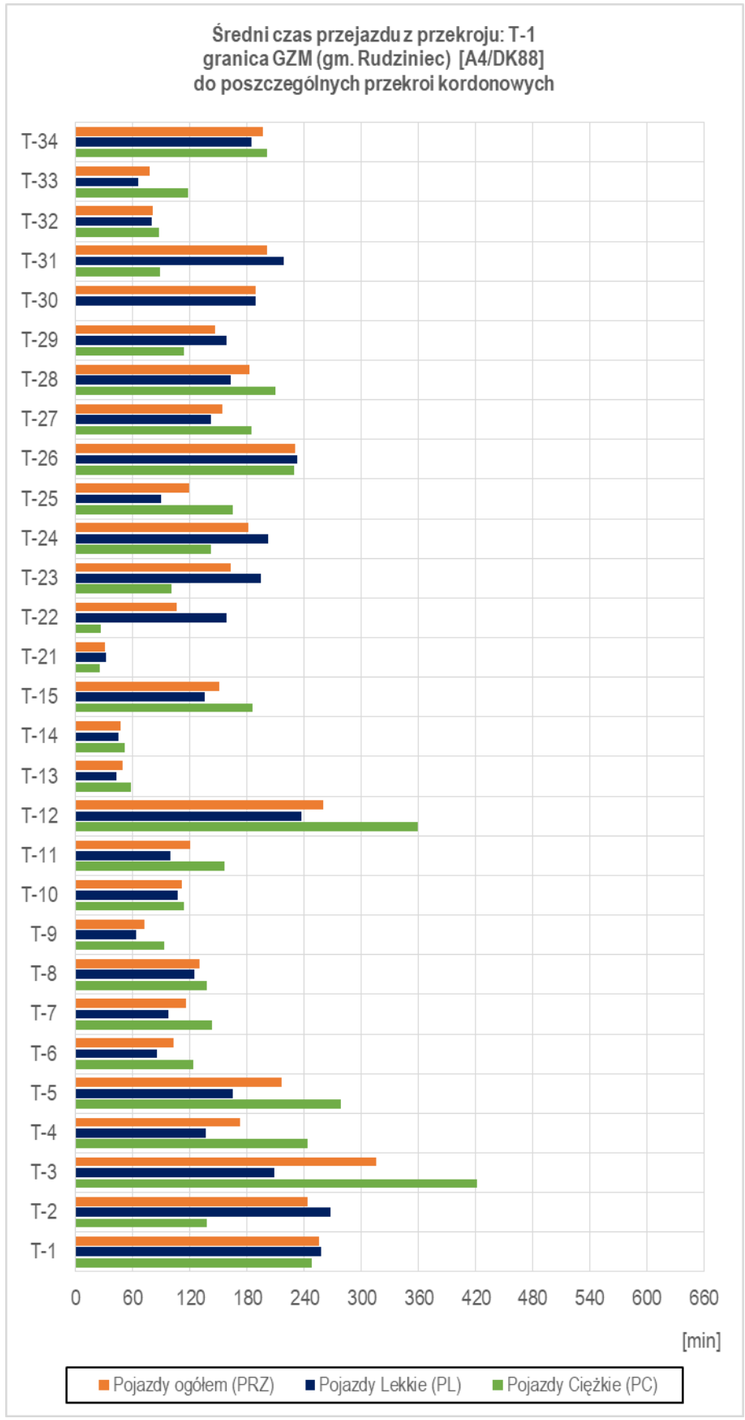
WJAZD	WYJAZD	T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34
	T-1	258	267	208	136	165	85	97	124	63	107	99	237	43	45	135	32	158	194	202	90	233	142	163	158	189	218	80	66	185
	T-2	303	270	144	259		92	147		127	117	192		106	183	226	448	142	146									204	200	
	T-3	206	226	285	223	265	154	161	192	149	218	226	136	132	255	379		353	163	246	154									
	T-4	128	115	255	319	330	112	67	112	79	110	90	174	54	117	86	520	246	344	284	240	230	195	90	162	224	256		89	86
	T-5	199		329	318	363	72	73	99	66	91	89	165	143					319	293	235	385	239	169						
	T-6	89	92	109	105	60	333	246	212	159	366	90	179	87	158	83		0	207	84	240	339	353	100	125		127		126	130
	T-7	108	128	105	63	95	221	367	273	268	214	74	140	111	131	102			270	59	156	166	111	319	245	277	126		129	81
	T-8	125		134	137	130	170	284	349	315	235	177	188	167	213	112				186	200	170	205	386	294	166				165
	T-9	66	129	182	75	81	176	287	368	344	262	70	105	57	92	61	84	154	217	99	128	94	172	343	175	193	164		89	57
	T-10	101	140	154	112	101	240	240	277	216	381	196	136	183		148				151	111	103	153	299	148	300			142	92
	T-11	92	110	185	88	88	136	82	156	57	237	333	265	271	276	112	178	235	238	160	107	93	66	170	343	331	236		260	150
	T-12	192	204	148	206	218	166	134	144	86	158	272	305	308	277			311		293	150	168	133	160	242	256	300	324	240	238
	T-13	45	133	109	49	148	69	117	115	54	280	291	313	325	316	79	101	108	102	134	115	227	156	129	290	308	273	286	253	87
	T-14	54	187	177	118		171	164		127	174	269	299	274	346	175	95	142	146									125	263	123
	T-15	124	142	268	80	113	85	128	115	59	127	131	230	55	174	301	18	142	112		90		173					199	282	281
	T-21	42	380		220					81				105	187	17	288	268										134	151	317
	T-22	233	154	404	183		161			268		130		124	249	104	257	310										122	86	
	T-23	147		174	308	324	128	191		207	168	233	177	132	226	148		90	300	365	188	218							118	
	T-24	202		272	358	205	106	114		163	261	119	121	188				133	321	364	133									
	T-25	88		193	283	220	205	253	172	79	93	119	145	118		102			231	152	362	397	266	112					128	
	T-26	189		157	269	352	329	149	111	115	47	88	308	212							279	386	338	132		262				
	T-27	155			192	339	280	261	202	263	99	88	127	142		190				249	329	332	414			193				
	T-28	130			91	131	135	250	297	274	295	178	163	298							77	112	114	376	49	227				
	T-29	237			236			183	160	335	78	325	254	319										45	308	271				
	T-30	98			169		232			287	263	211	273	234											299	259	324			
	T-31	164			225			101		101	228	227	302	313	306								205			234	281	123		
	T-32	58	169		145								373	331	144	198	245											334	107	97
	T-33	64	166	321	95	147	98	146	70	83	138	250	276	242	240	224	122	136	100									105	348	87
	T-34	245	266		78		230	129	162	93	276	167	178	141	114	230		202										85	64	279

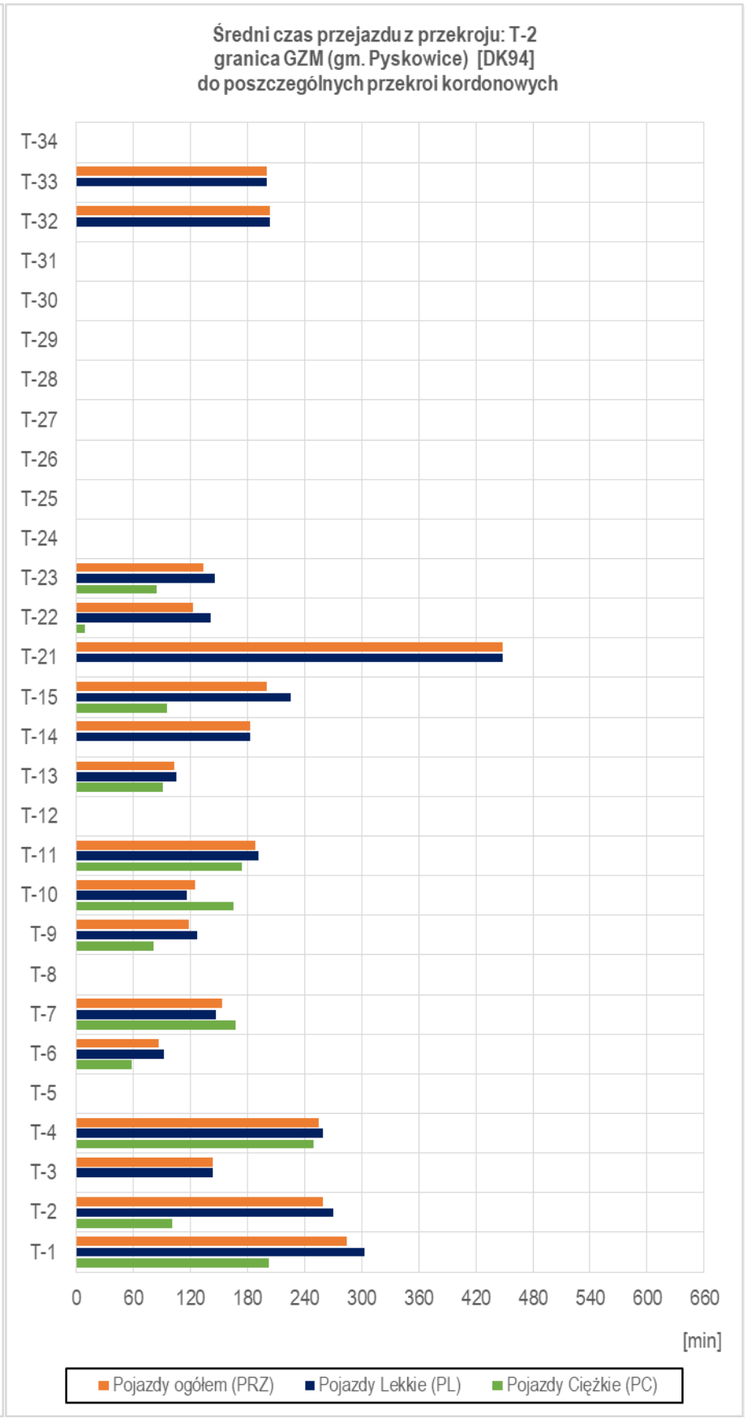
UWAGA! W zestawieniu uwzględniono średnie czasy pojazdów, dla których liczba podróży pomiędzy poszczególną parą punktów w opresie pomiarowym była wyższa od 5 podróży w danym kierunku.

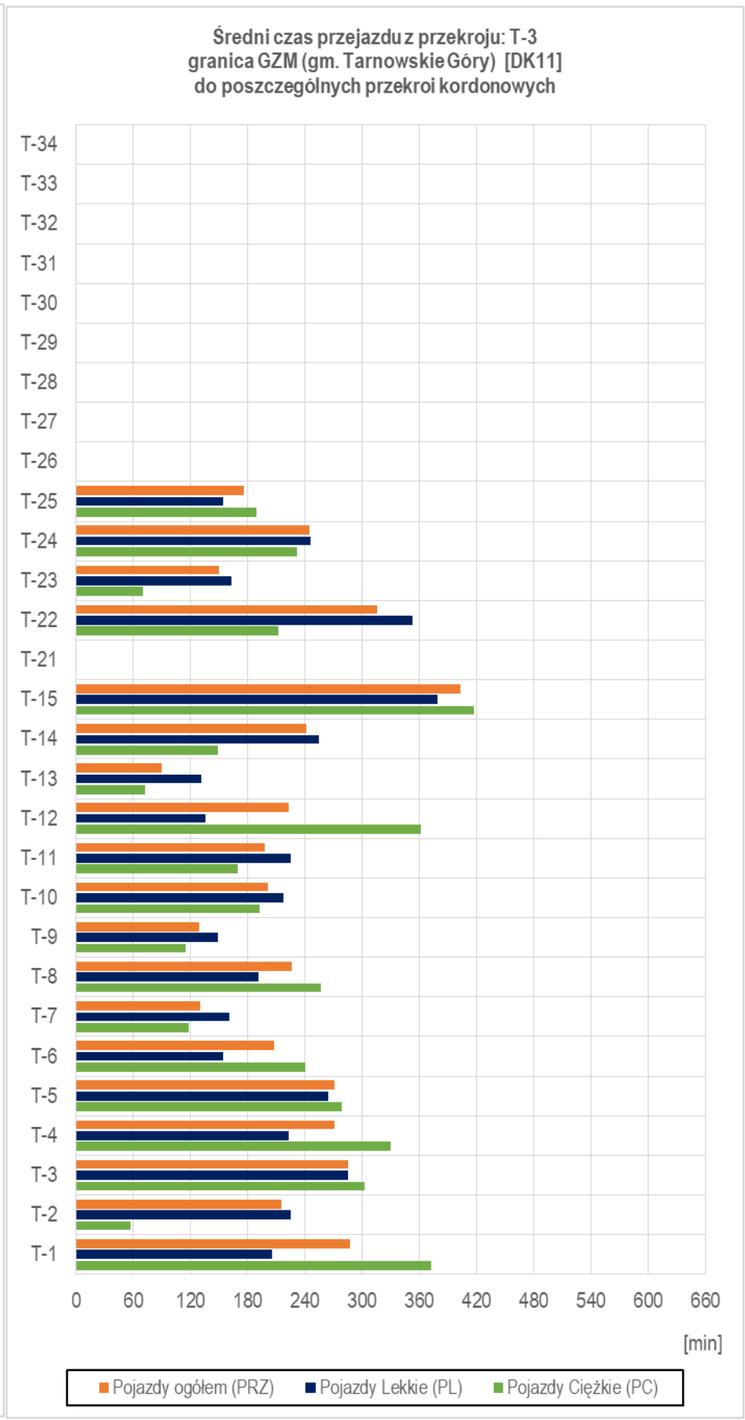
Tab. 44. Średni czas przejazdu w minutach dla okresu pomiarowego (00:00 - 24:00) - Pojazdy Ciężkie w pojazdach rzeczywistych

WJAZD	WYJAZD	T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34
	T-1	248	138	421	244	278	123	143	138	93	114	156	359	58	51	186	25	26	101	142	165	229	185	210	114	0	88	87	118	201
	T-2	203	101	0	250		59	168		82	166	174		91	0	96	0	9	85									0	0	
	T-3	373	57	303	330	279	241	119	257	115	193	170	362	73	149	418		212	70	232	190									
	T-4	261	197	383	438	290	150	88	113	109	162	129	223	66	100	113	166	172	324	222	213	283	143	213	198	152	0		114	95
	T-5	206		426	261	123	41	79	111	102	100	157	80	102					73	180	137	142	199	258						
	T-6	112	61	75	88	37	192	269	169	235	217	116	118	81	165	89		114	161	117	71	360	201	225	0		0		105	82
	T-7	151	463	153	83	108	277	168	205	281	185	90	121	98	113	124			316	69	226	75	139	146	98	0	214		174	121
	T-8	142		225	123	93	113	248	149	191	211	225	240	132	68	95				194	106	172	105	172	187	0				70
	T-9	99	161	112	100	107	254	211	410	267	256	79	100	76	85	79	65	125	171	102	126	71	134	564	0	0	54		76	122
	T-10	127	134	145	118	124	149	206	316	281	149	218	88	226		108				86	107	122	0	211	20	0			150	93
	T-11	159	148	161	110	124	101	83	238	80	175	227	203	305	0	225	179	126	149	105	124	111	71	97	158	208	251		127	189
	T-12	252	0	376	246	94	207	156	394	130	129	156	96	255	537			0		0	122	175	0	68	406	251	222	0	336	108
	T-13	71	115	68	68	112	82	103	166	72	160	267	296	216	183	61	32	40	79	158	135	168	194	165	294	103	286	42	144	40
	T-14	64	43	116	95		116	126		78	99	0	430	186	118	186	64	151	139									418	174	84
	T-15	190	115	223	96	262	142	117	114	79	97	140	0	105	52	141	11	78	188		244		79					0	135	105
	T-21	19	0		0					66				33	0	9	53	0										0	0	84
	T-22	350	83	260	186		83			77		225		45	218	217	0	140										0	46	
	T-23	122		57	276	467	192	69		141	208	637	0	70	100	189		82	101	223	424	0							143	
	T-24	232		429	144	229	47	91		173	95	131	196	176				226	218	127	370									
	T-25	207		135	293	192	156	141	525	161	302	100	89	114		74			215	72	134	192	498	56					0	
	T-26	318		268	148	102	374	96	112	117	186	89	161	151							130	124	179	276		0				
	T-27	169			160	132	254	203	111	212	0	121	143	163		150				481	312	146	129			0				
	T-28	133			180	95	193	256	238	173	184	85	66	145							68	136	224	167	42	0				
	T-29	160			251			134	208	175	42	170	0	418										33	94	180				
	T-30	86			0		198			113	0	148	182	366											261	70	0			
	T-31	68			258			118		0	0	0	196	248	0								162			0	104	0		
	T-32	0	0		0								492	150	84	0	0											93	31	0
	T-33	180	75	199	130	211	152	127	0	69	195	207	0	219	200	143	35	88	129									57	170	91
	T-34	167	111		82		120	98	93	67	96	121	119	51	138	137		214										0	63	122

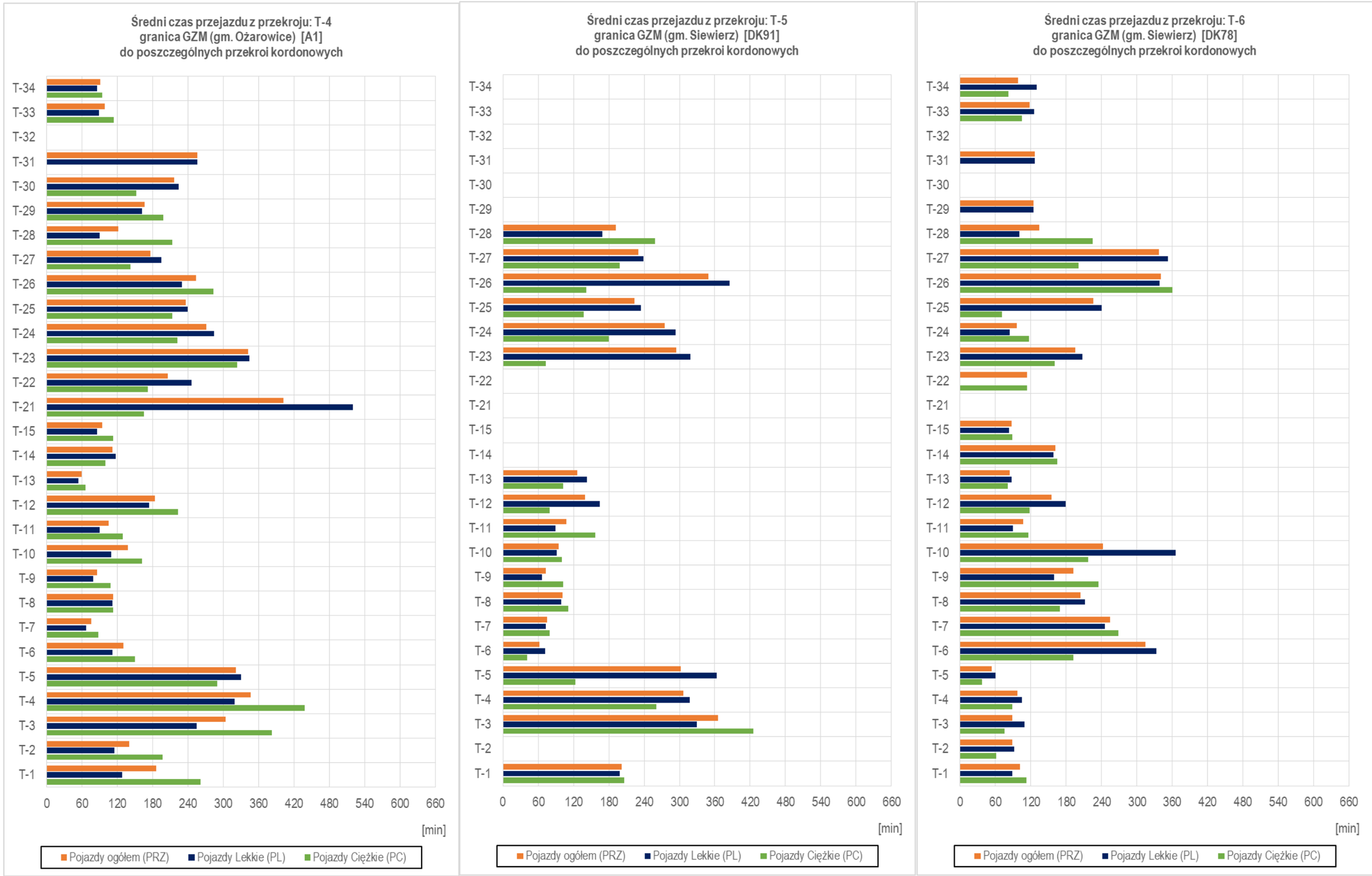
UWAGA! W zestawieniu uwzględniono średnie czasy pojazdów, dla których liczba podróży pomiędzy poszczególną parą punktów w opresie pomiarowym była wyższa od 5 podróży w danym kierunku.



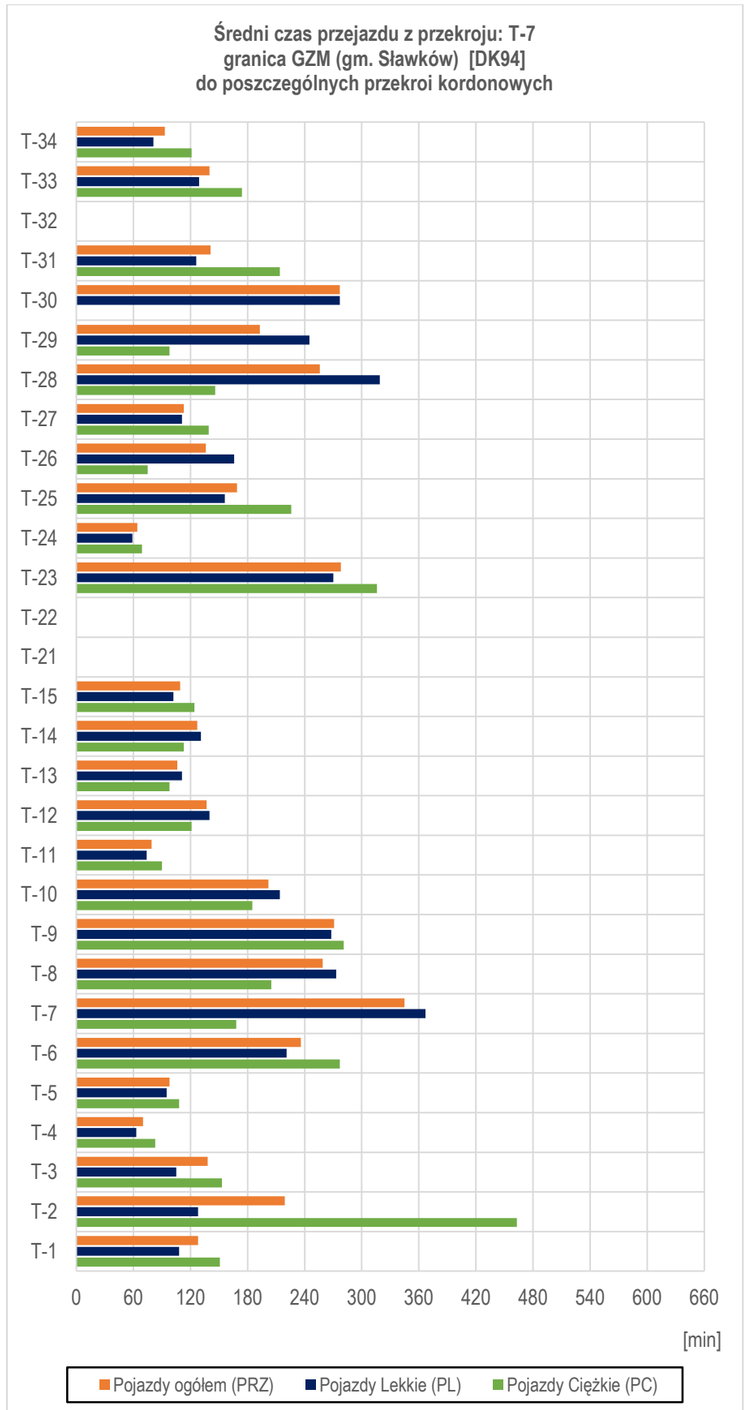


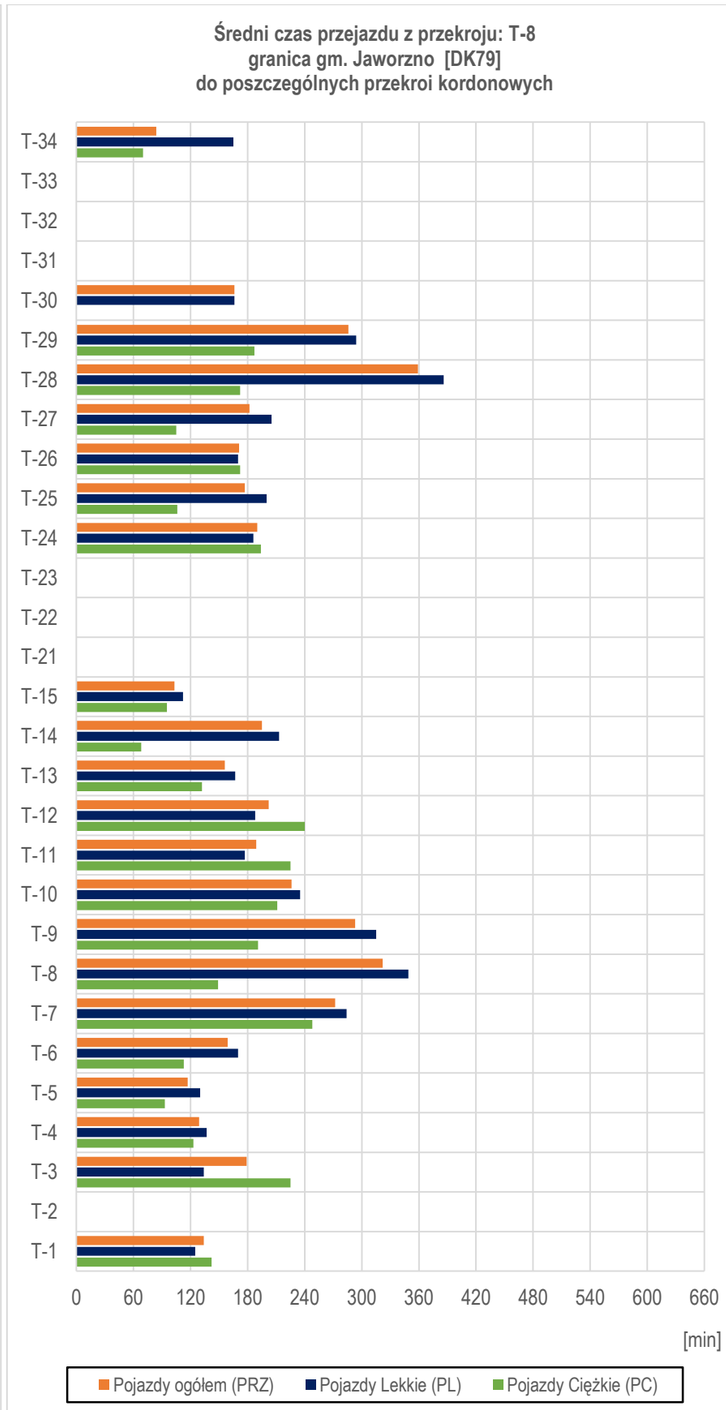


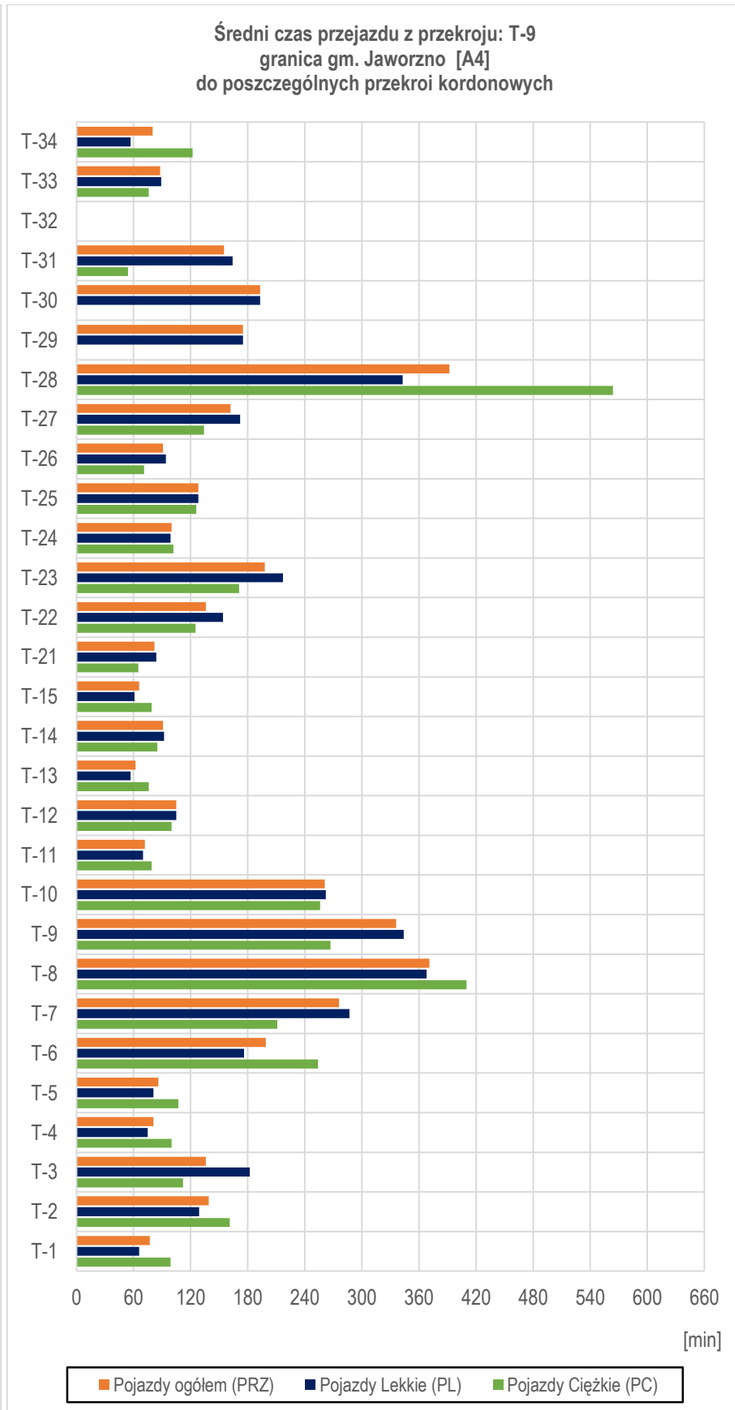
Rys. 43. Średni czas przejazdu dla punktów: T-1, T-2, T-3



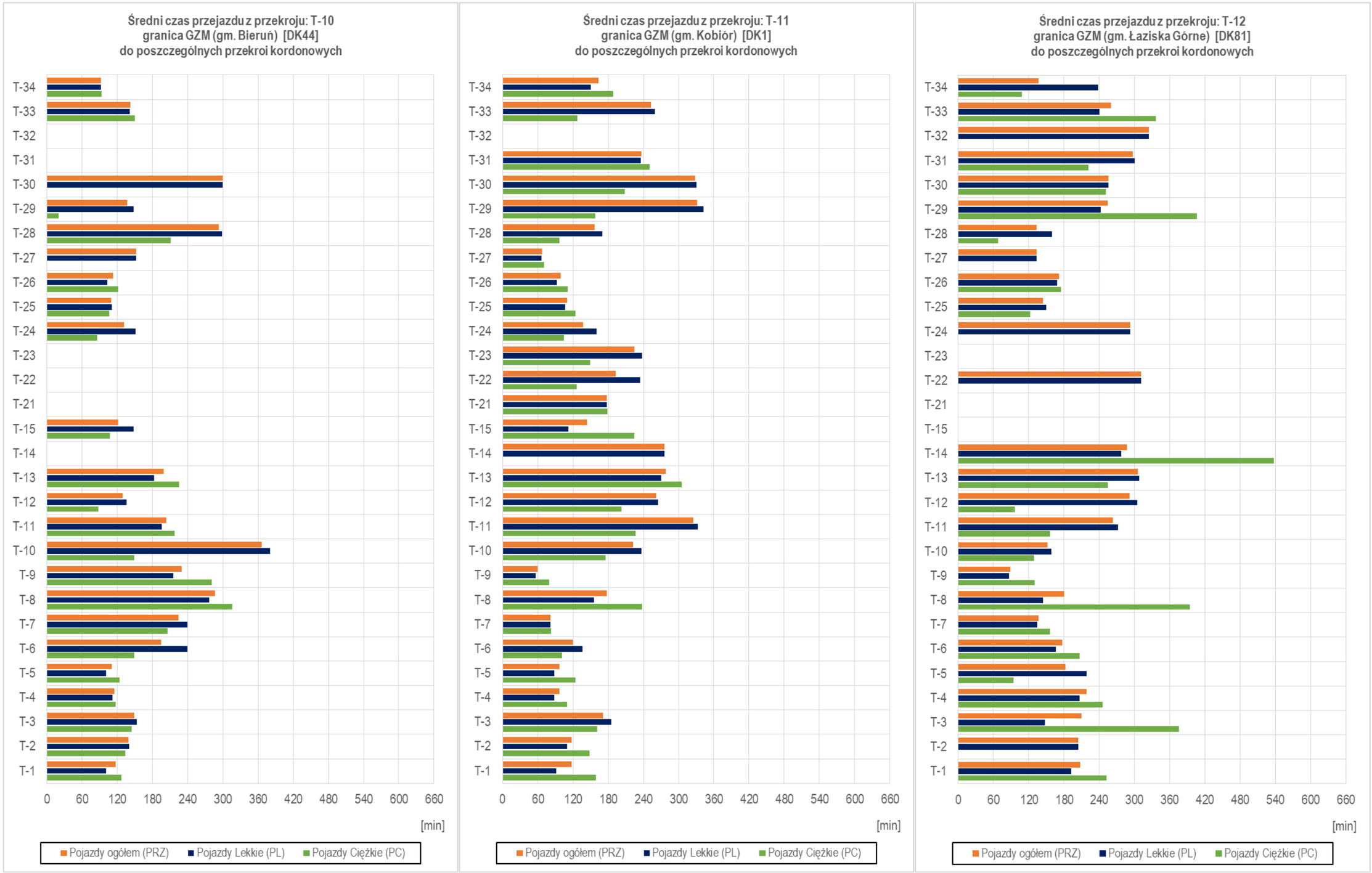
Rys. 44. Średni czas przejazdu dla punktów: T-4, T-5, T-6



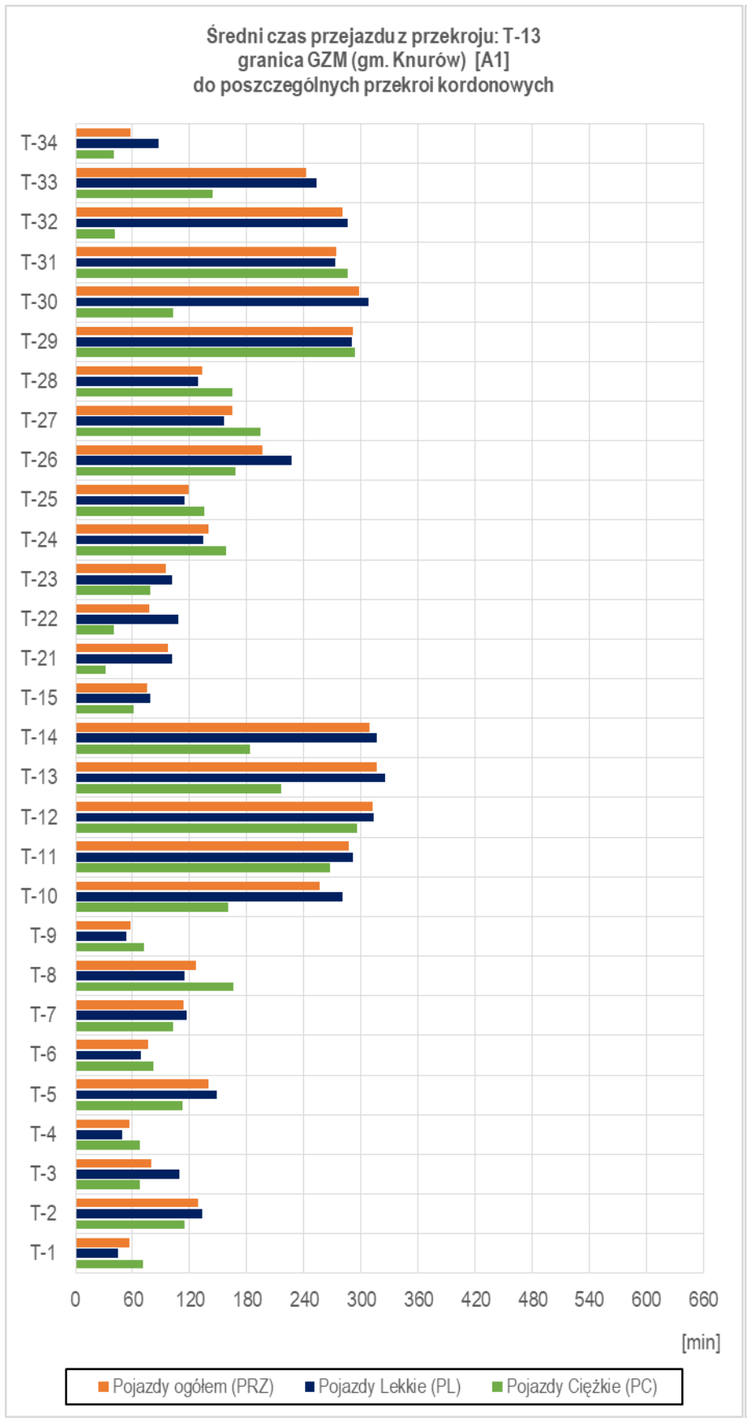


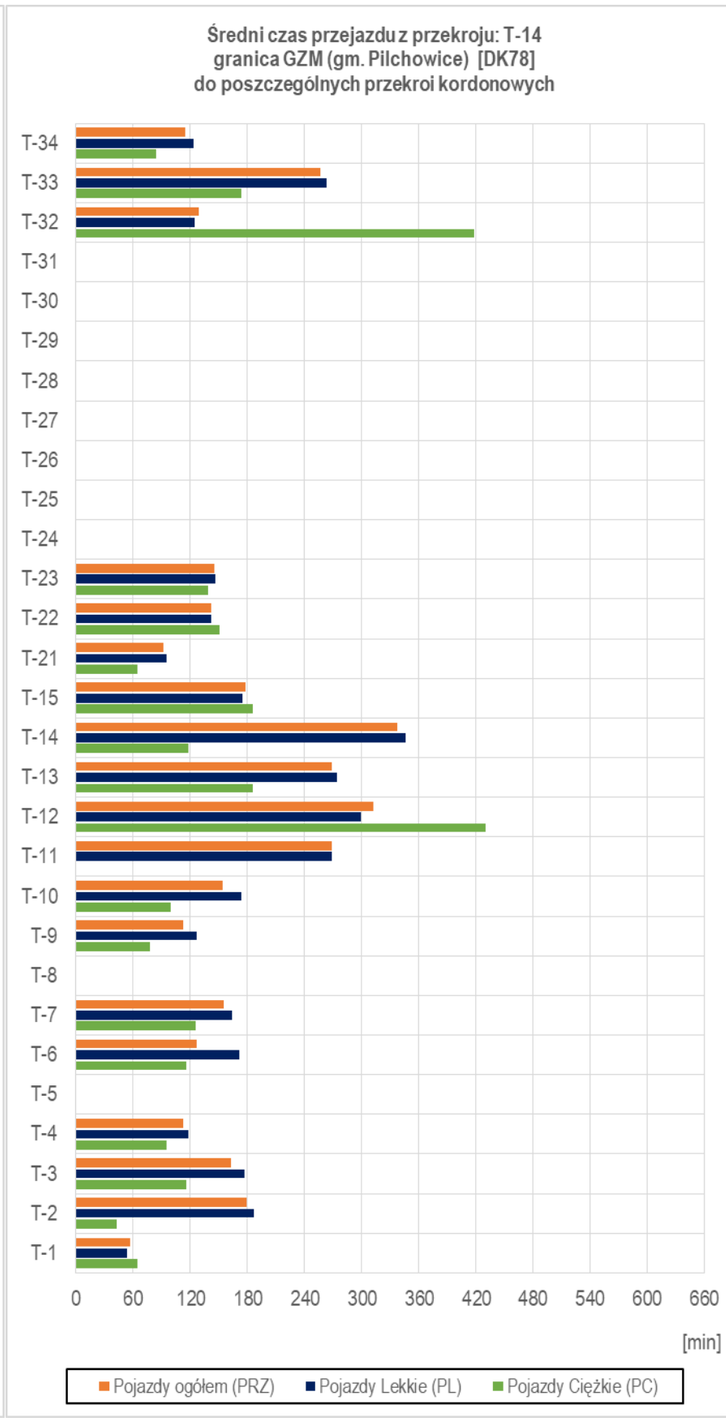


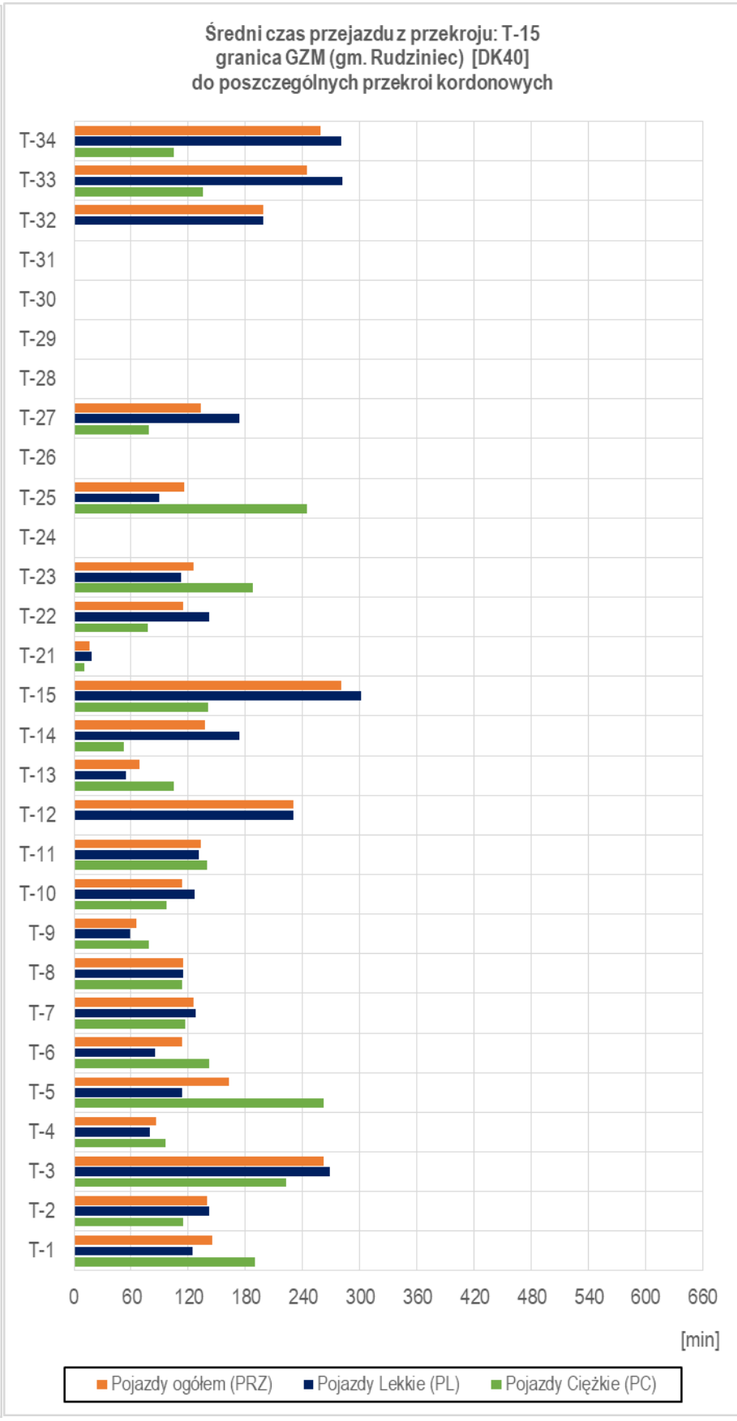
Rys. 45. Średni czas przejazdu dla punktów: T-7, T-8, T-9



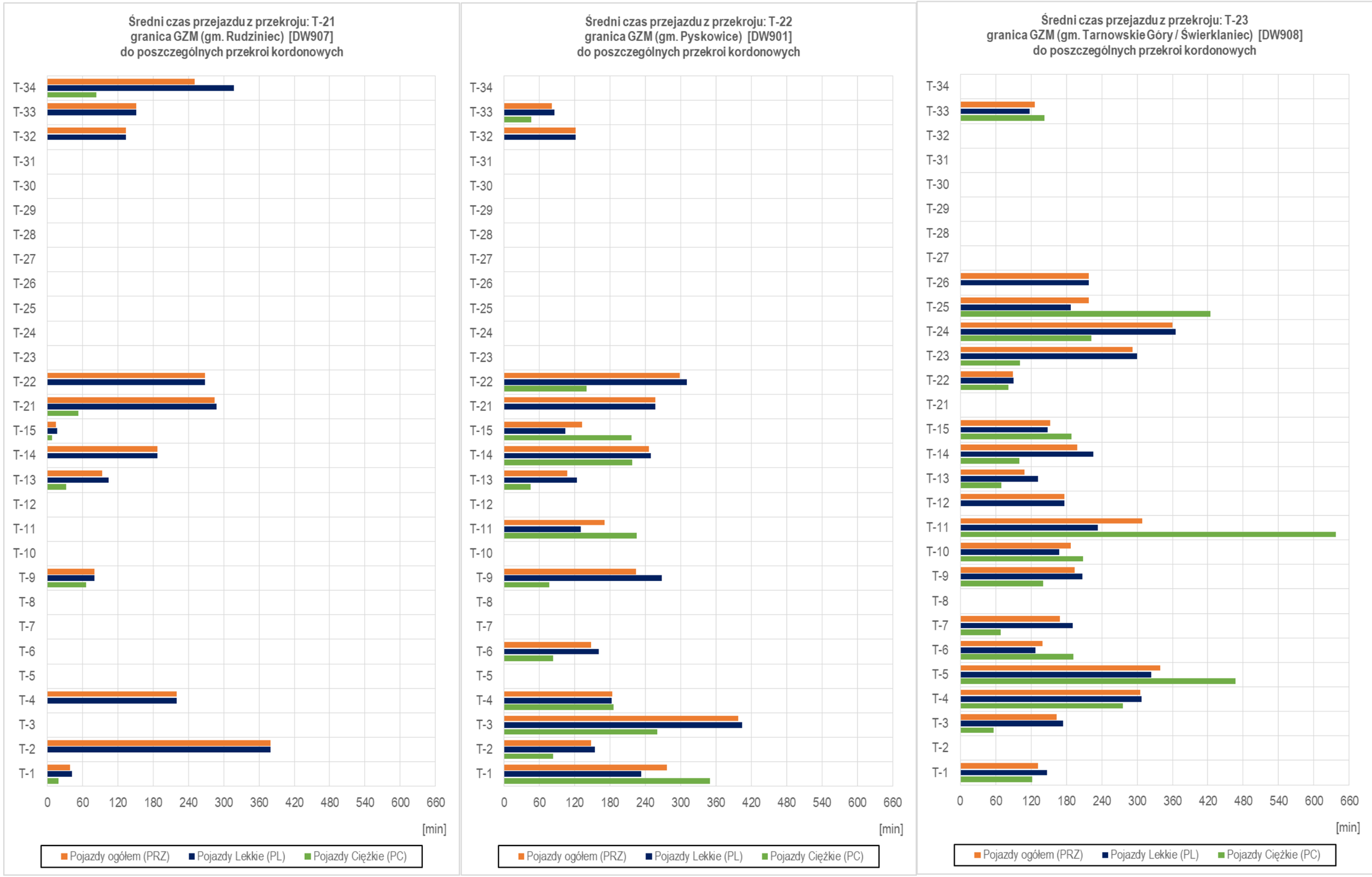
Rys. 46. Średni czas przejazdu dla punktów: T-10, T-11, T-12



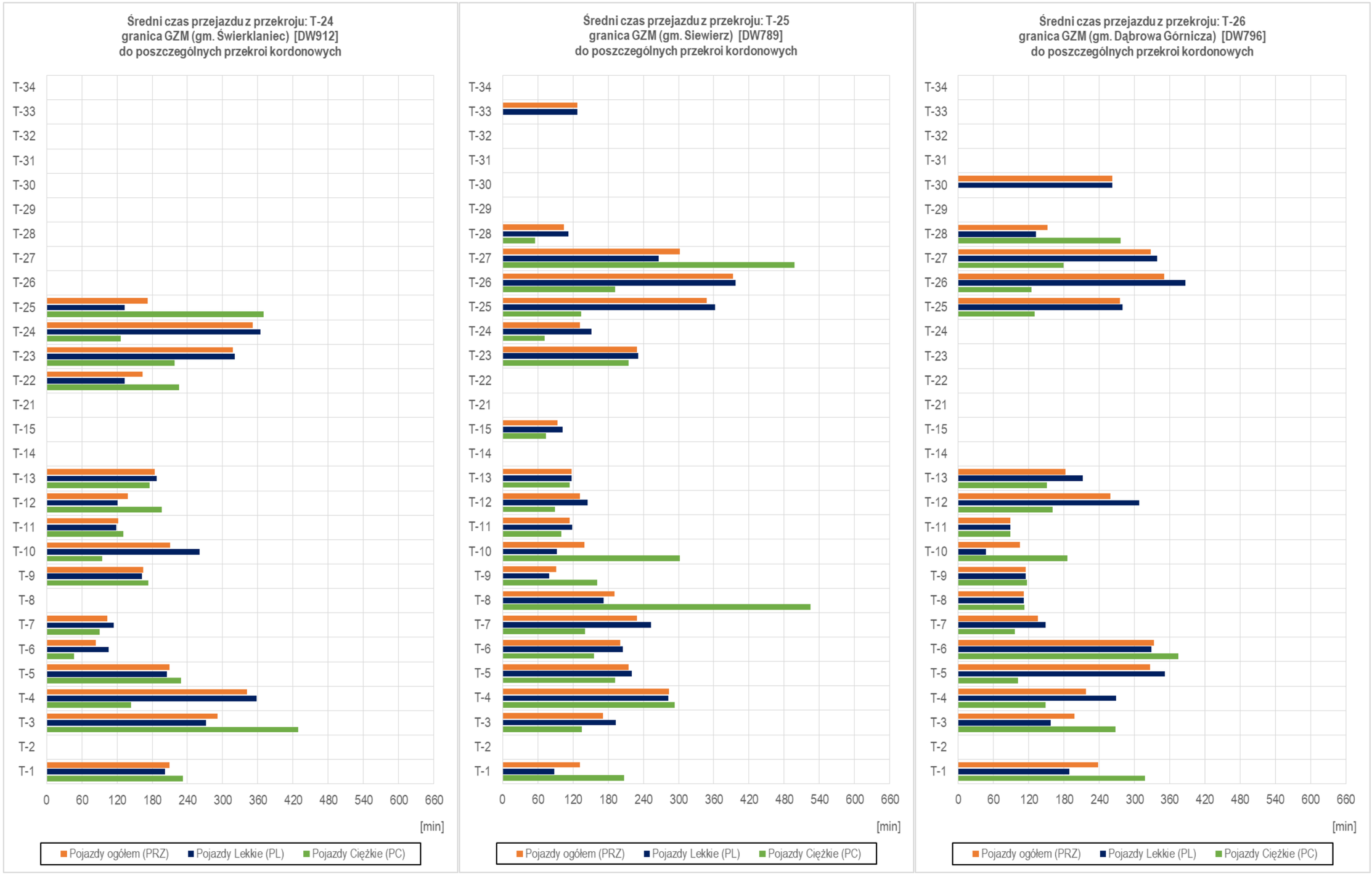




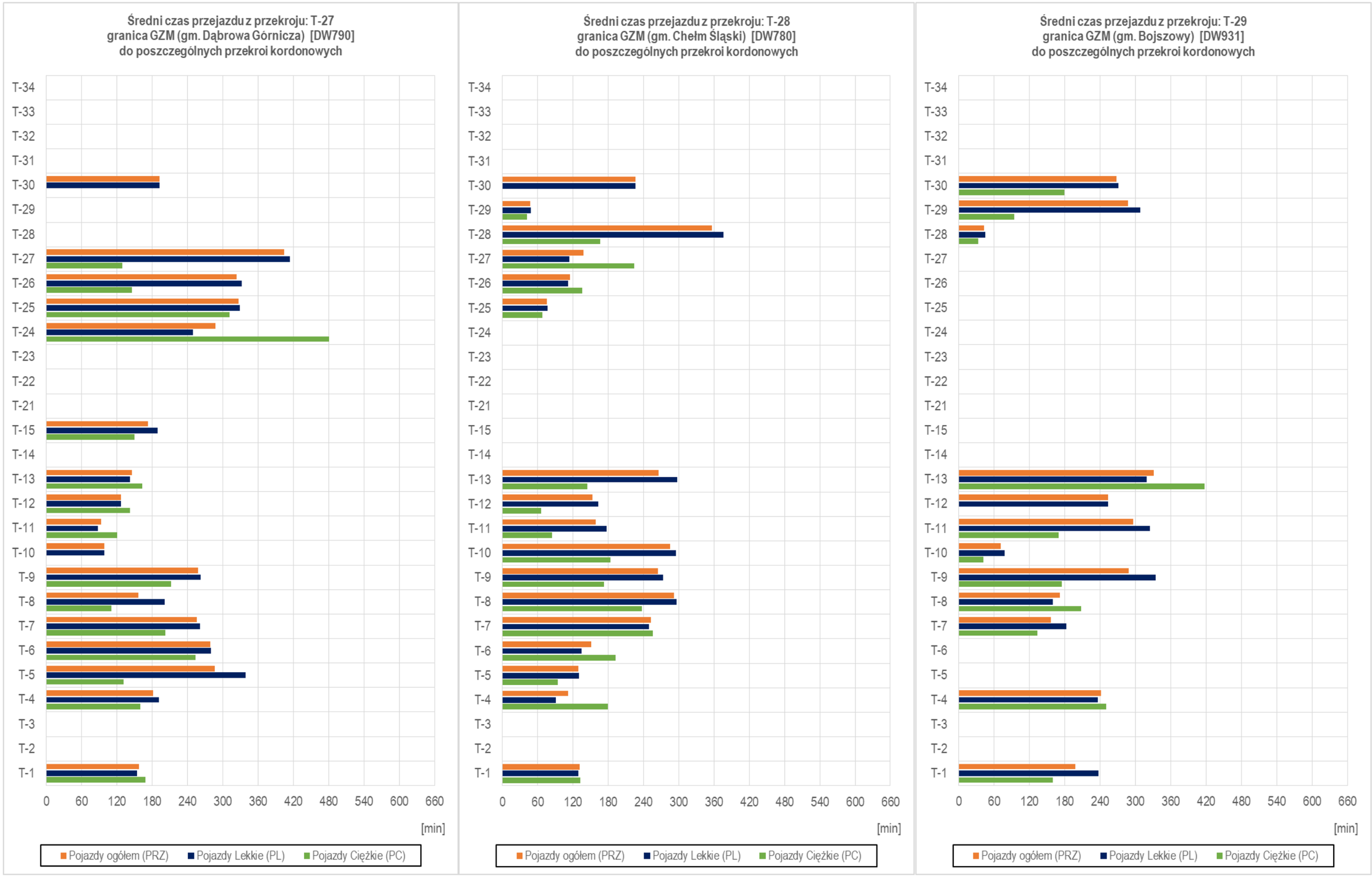
Rys. 47. Średni czas przejazdu dla punktów: T-13, T-14, T-15



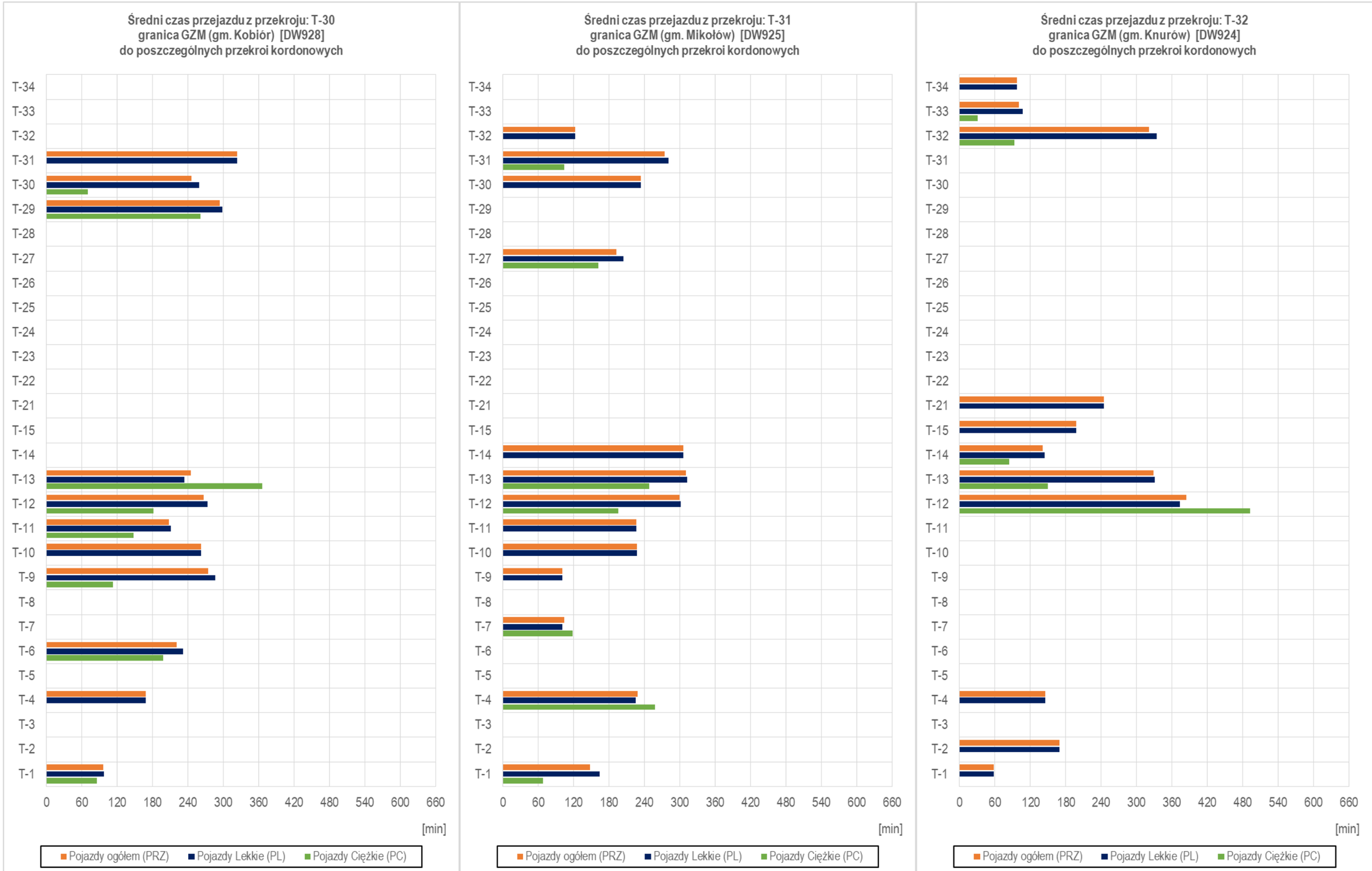
Rys. 48. Średni czas przejazdu dla punktów: T-21, T-22, T-23



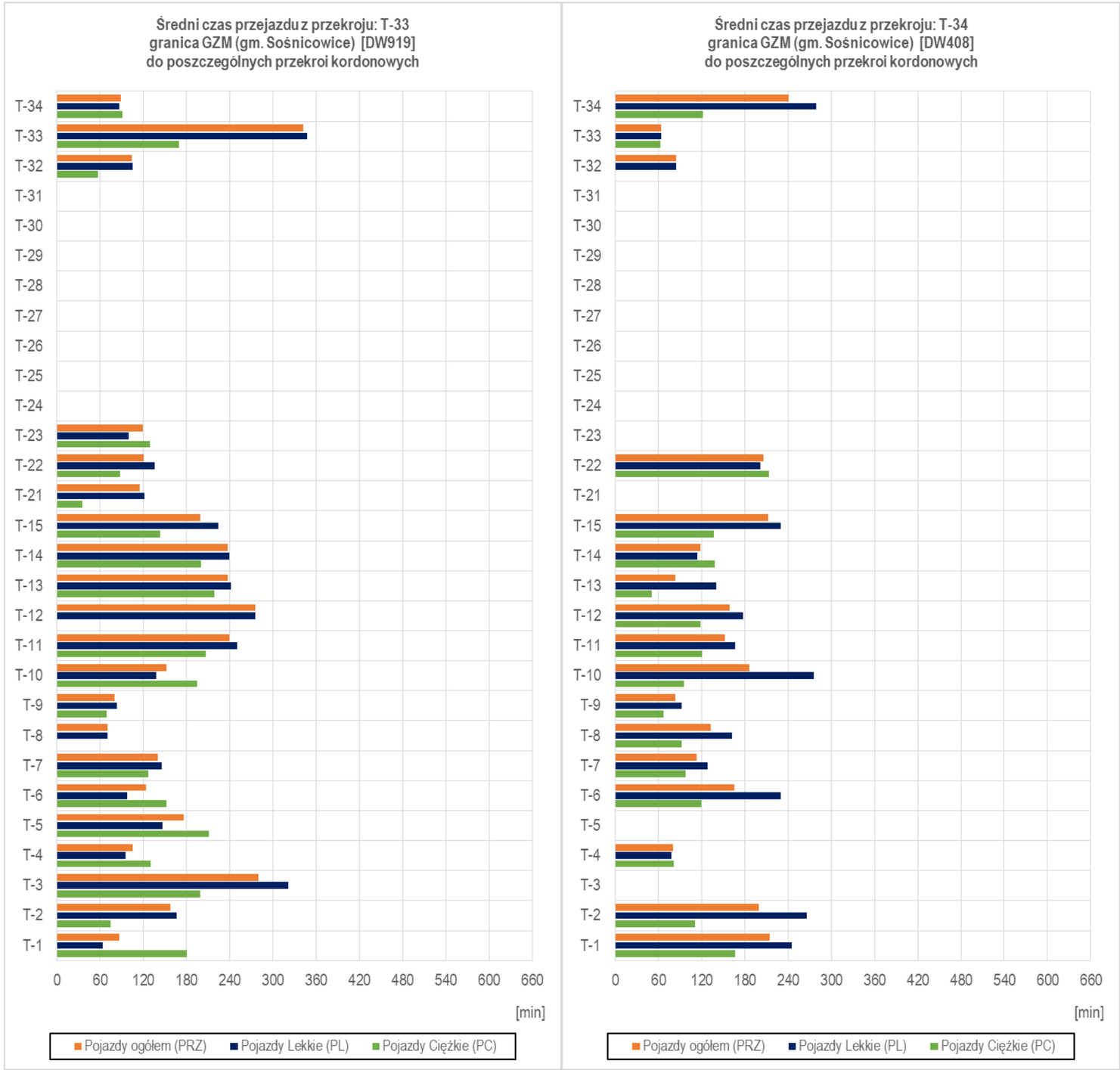
Rys. 49. Średni czas przejazdu dla punktów: T-24, T-25, T-26



Rys. 50. Średni czas przejazdu dla punktów: T-27. T-28, T-29



Rys. 51. Średni czas przejazdu dla punktów: T-30, T-31, T-32



Rys. 52. Średni czas przejazdu dla punktów: T-33, T-34

9.6. Napływy pojazdów oraz zestawienie rejestracji

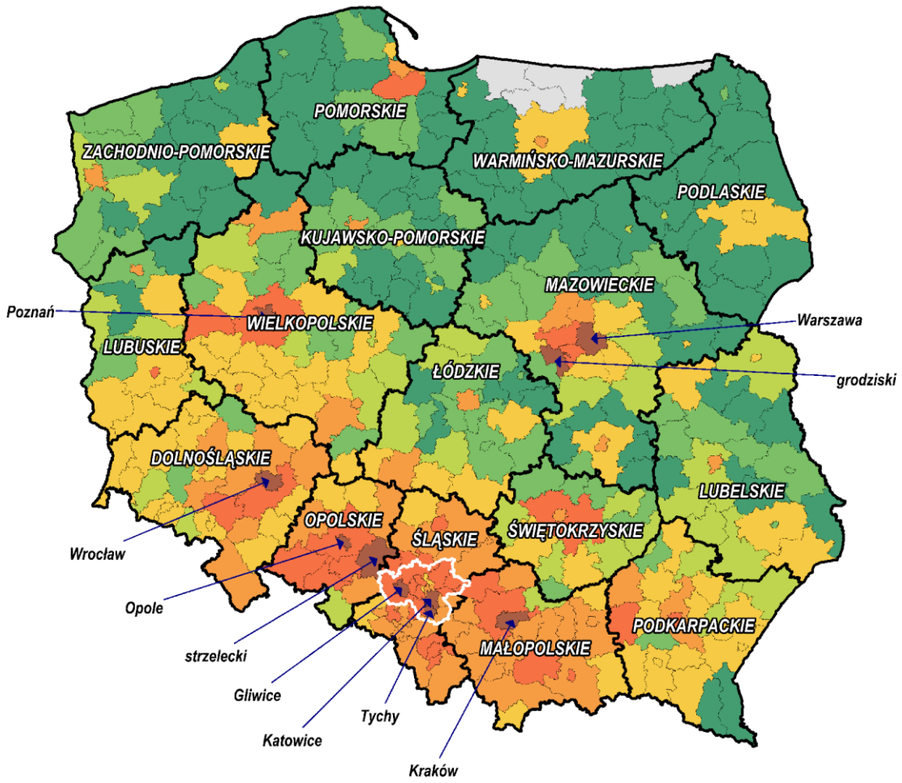
Na kolejnych stronach zaprezentowano - w sposób tabelaryczny oraz graficzny – wielkości oraz kierunki napływu pojazdów do obszaru ograniczonego kordonem (jego punktów).

Napływy w ww. aspektach zostały wyznaczone na podstawie rozpoznania znaków rejestracji pojazdów w danym punkcie pomiaru kordonowego - w zależności od lokalizacji powiatu źródłowego na terenie Polski. Pojazdy z rejestracją odmienną niż „zwyczajna” (pojazdy zagraniczne, pojazdy zabytkowe itp.) – zostały zagregowane w jednym zbiorze.

Analizując napływy pojazdów do obszaru ograniczonego kordonem (GZM), należy mieć na uwadze, że wyniki nie uwzględniają rozróżnienia udziału pojazdów leasingowanych w potoku, tj. nadreprezentatywności niektórych powiatów, mogącego być zawyżonym ze względu na popularność wybranych dużych ośrodków miejskich w Polsce, jako głównych obszarów rejestracji samochodów użytkowanych w leasingu.

Jednocześnie autorzy zwracają uwagę, że rozpowszechniająca się praktyka przyznawania lokalnych tablic rejestracyjnych pojazdom leasingowanym, coraz skuteczniej wpływa na spłycanie znaczenia ilościowego ww. zjawiska.

PUNKT POMIAROWY T-1
granica GZM (gm. Rudziniec) [A4/DK88]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	3 258
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	2 307
Wrocław	DOLNOŚLĄSKIE	DW	2 094
Opole	OPOLSKIE	OP	1 430
grodziski	MAZOWIECKIE	WGM	1 417
Kraków	MAŁOPOLSKIE	KR	1 209
strzelecki	OPOLSKIE	OST	1 108
Gliwice	ŚLĄSKIE	SG	1 097
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	1 070
Poznań	WIELKOPOLSKIE	PO	865

LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.) 5 980

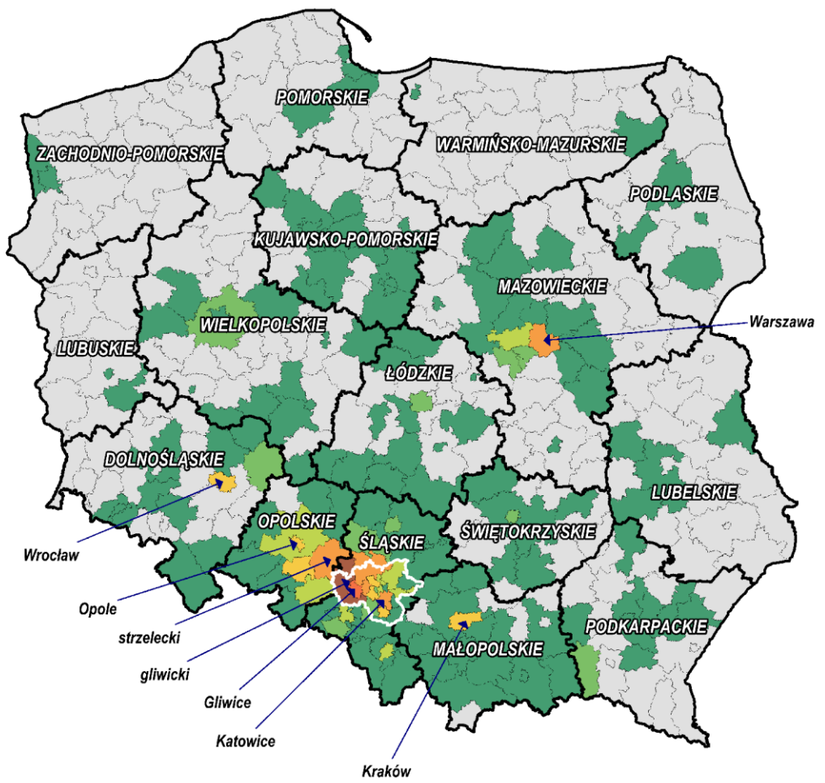
ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

- 860 do 3 260
- 210 do 860
- 90 do 210
- 30 do 90
- 20 do 30
- 10 do 20
- 0 do 10
- POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 53. Napływy: Punkt pomiarowy T-1 granica GZM (gm. Rudziniec) [A4/DK88]

PUNKT POMIAROWY T-2
granica GZM (gm. Pyskowice) [DK94]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
gliwicki	ŚLĄSKIE	SGL	3 070
Gliwice	ŚLĄSKIE	SG	771
tarnogórski	ŚLĄSKIE	STA	300
strzelecki	OPOLSKIE	OST	256
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	232
Zabrze	ŚLĄSKIE	SZ	205
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	147
Opole	OPOLSKIE	OP	90
Bytom	ŚLĄSKIE	SY	46
Ruda Śląska	ŚLĄSKIE	SL	41

LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.) 188

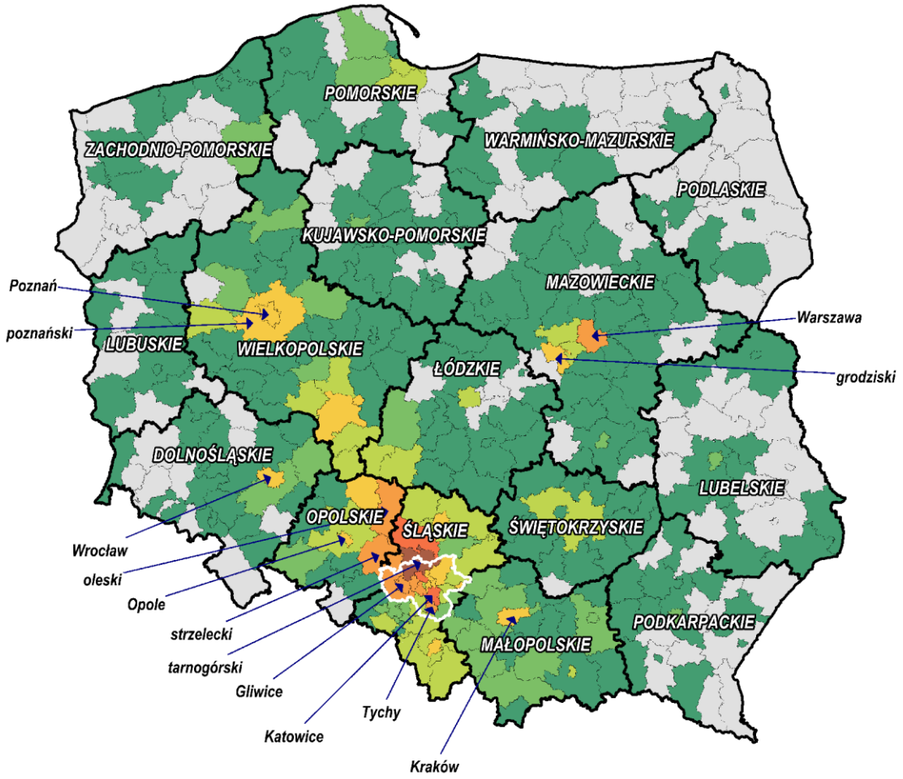
ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

- 3 070 do 3 070
- 770 do 3 070
- 140 do 770
- 30 do 140
- 20 do 30
- 10 do 20
- 0 do 10
- POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 54. Napływy: Punkt pomiarowy T-2 granica GZM (gm. Pyskowice) [DK94]

PUNKT POMIAROWY T-3
granica GZM (gm. Tarnowskie Góry) [DK11]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	3 258
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	2 307
Wrocław	DOLNOŚLĄSKIE	DW	2 094
Opole	OPOLSKIE	OP	1 430
grodziski	MAZOWIECKIE	WGM	1 417
Kraków	MAŁOPOLSKIE	KR	1 209
strzelecki	OPOLSKIE	OST	1 108
Gliwice	ŚLĄSKIE	SG	1 097
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	1 070
Poznań	WIELKOPOLSKIE	PO	865

LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.) 353

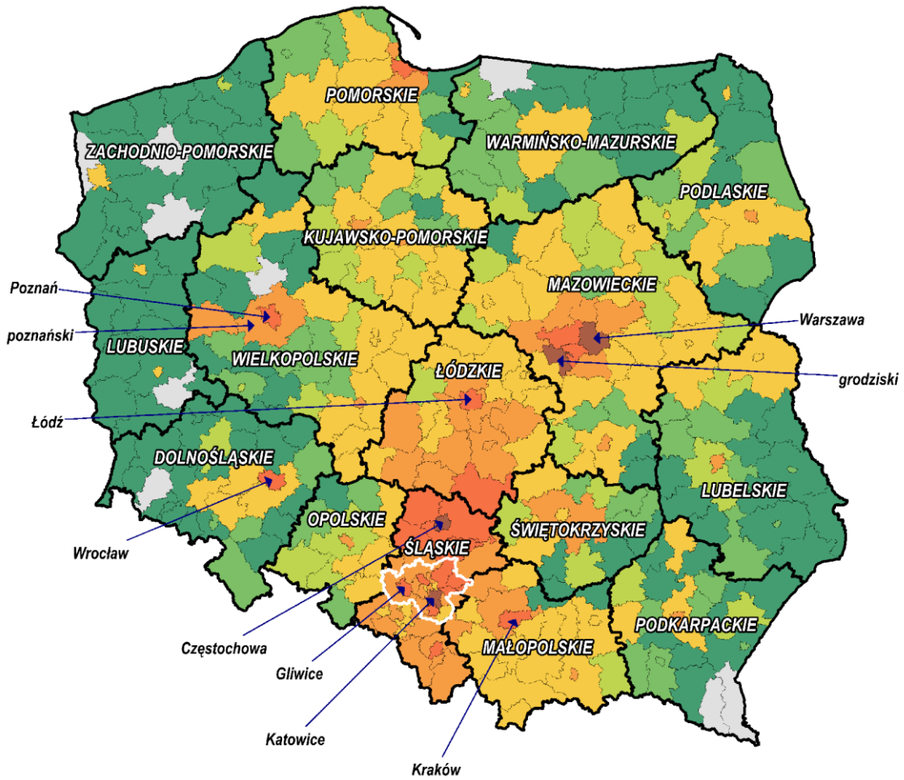
ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

- 4 690 do 4 700
- 400 do 4 690
- 130 do 400
- 50 do 130
- 20 do 50
- 10 do 20
- 0 do 10
- POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 55. Napływy: Punkt pomiarowy T-3 granica GZM (gm. Tarnowskie Góry) [DK11]

PUNKT POMIAROWY T-4
granica GZM (gm. Ożarowice) [A1]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	4 841
Częstochowa	ŚLĄSKIE	SC	2 775
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	2 535
grodziski	MAZOWIECKIE	WGM	1 673
częstochowski	ŚLĄSKIE	SCZ	1 119
Łódź	ŁÓDZKIE	EL	904
Kraków	MAŁOPOLSKIE	KR	874
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	807
kłobucki	ŚLĄSKIE	SKL	805
Gliwice	ŚLĄSKIE	SG	730

LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.) 3 979

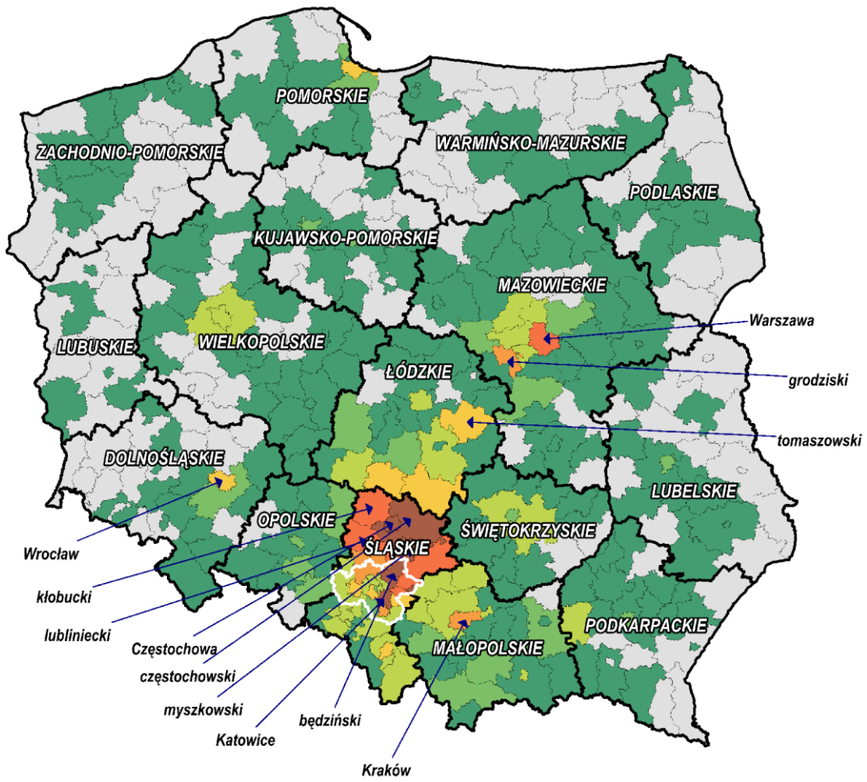
ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

- 1 670 do 4 850
- 370 do 1 670
- 120 do 370
- 30 do 120
- 20 do 30
- 10 do 20
- 0 do 10
- POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 56. Napływy: Punkt pomiarowy T-4 granica GZM (gm. Ożarowice) [A1]

PUNKT POMIAROWY T-5
granica GZM (gm. Siewierz) [DK91]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
myszkowski	ŚLĄSKIE	SMY	1 630
będziński	ŚLĄSKIE	SBE	1 251
Częstochowa	ŚLĄSKIE	SC	956
częstochowski	ŚLĄSKIE	SCZ	714
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	606
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	413
zawierciański	ŚLĄSKIE	SZA	294
Sosnowiec	ŚLĄSKIE	SO	293
Dąbrowa Górnicza	ŚLĄSKIE	SD	275
lubliniecki	ŚLĄSKIE	SLU	251
LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.)			295

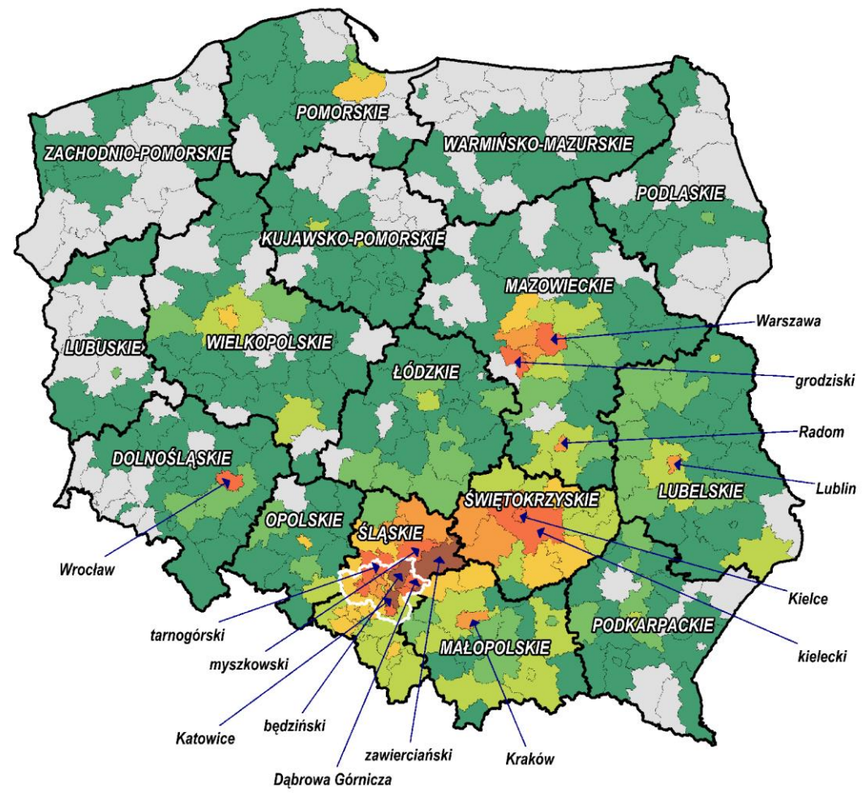
ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

- 600 do 1 630
- 200 do 600
- 100 do 200
- 40 do 100
- 20 do 40
- 10 do 20
- 0 do 10
- POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 57. Napływy: Punkt pomiarowy T-5 granica GZM (gm. Siewierz) [DK91]

PUNKT POMIAROWY T-6
granica GZM (gm. Siewierz) [DK78]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
zawierciański	ŚLĄSKIE	SZA	4 105
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	1 083
będziński	ŚLĄSKIE	SBE	1 078
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	620
myszkowski	ŚLĄSKIE	SMY	339
grodziski	MAZOWIECKIE	WGM	304
kielecki	ŚWIĘTOKRZYSKIE	TKI	296
Sosnowiec	ŚLĄSKIE	SO	247
Kielce	ŚWIĘTOKRZYSKIE	TK	225
Dąbrowa Górnicza	ŚLĄSKIE	SD	222
LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.)			344

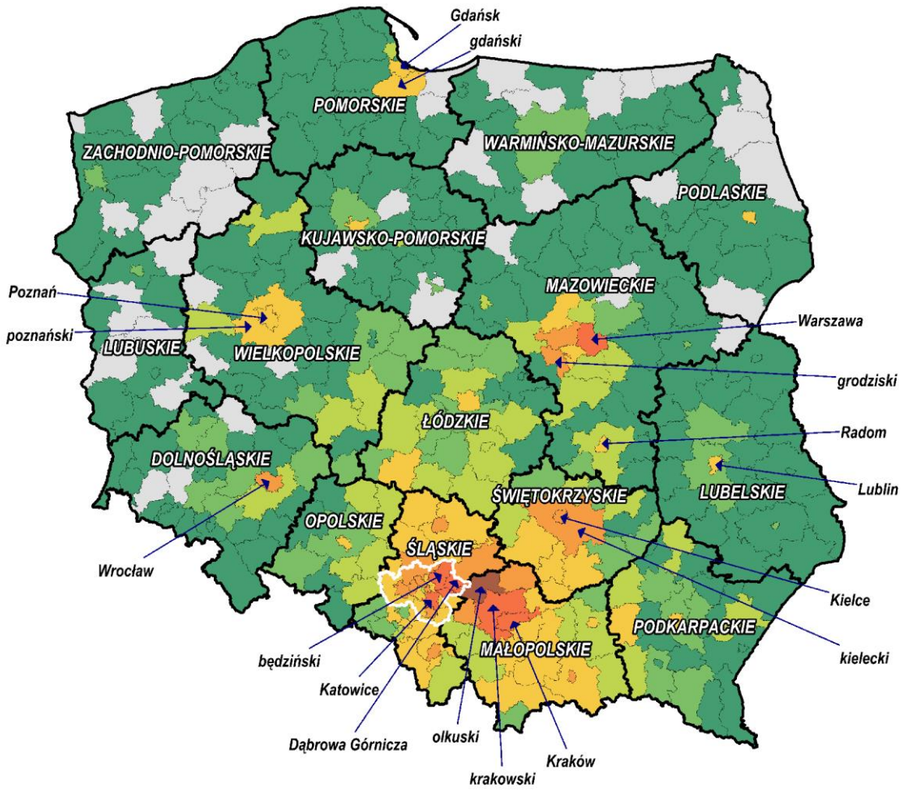
ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

- 1 070 do 4 110
- 170 do 1 070
- 80 do 170
- 40 do 80
- 20 do 40
- 10 do 20
- 0 do 10
- POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 58. Napływy: Punkt pomiarowy T-6 granica GZM (gm. Siewierz) [DK78]

PUNKT POMIAROWY T-7
granica GZM (gm. Sławków) [DK94]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
olkuski	MAŁOPOLSKIE	KOL	5 769
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	1 703
Kraków	MAŁOPOLSKIE	KR	1 505
Dąbrowa Górnicza	ŚLĄSKIE	SD	1 390
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	1 219
Sosnowiec	ŚLĄSKIE	SO	1 071
krakowski	MAŁOPOLSKIE	KRA	1 051
będziński	ŚLĄSKIE	SBE	907
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	495
miechowski	MAŁOPOLSKIE	KMI	433
LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.)			1 056

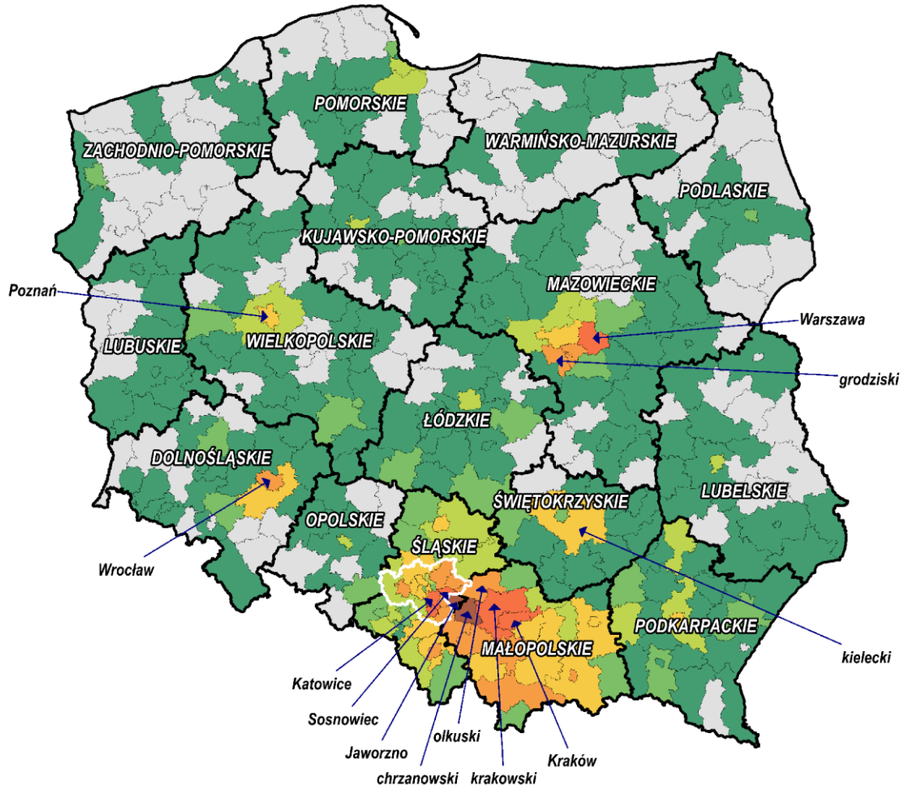
ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

- 5 760 do 5 770
- 900 do 5 760
- 140 do 900
- 50 do 140
- 20 do 50
- 10 do 20
- 0 do 10
- POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 59. Napływy: Punkt pomiarowy T-7 granica GZM (gm. Sławków) [DK94]

PUNKT POMIAROWY T-8
granica gm. Jaworzno [DK79]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
chrzanowski	MAŁOPOLSKIE	KCH	4 025
Jaworzno	ŚLĄSKIE	SJ	2 866
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	1 074
Kraków	MAŁOPOLSKIE	KR	790
krakowski	MAŁOPOLSKIE	KRA	616
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	580
Sosnowiec	ŚLĄSKIE	SO	332
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	323
Mysłowice	ŚLĄSKIE	SM	246
oświęcimski	MAŁOPOLSKIE	KOS	203
LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.)			419

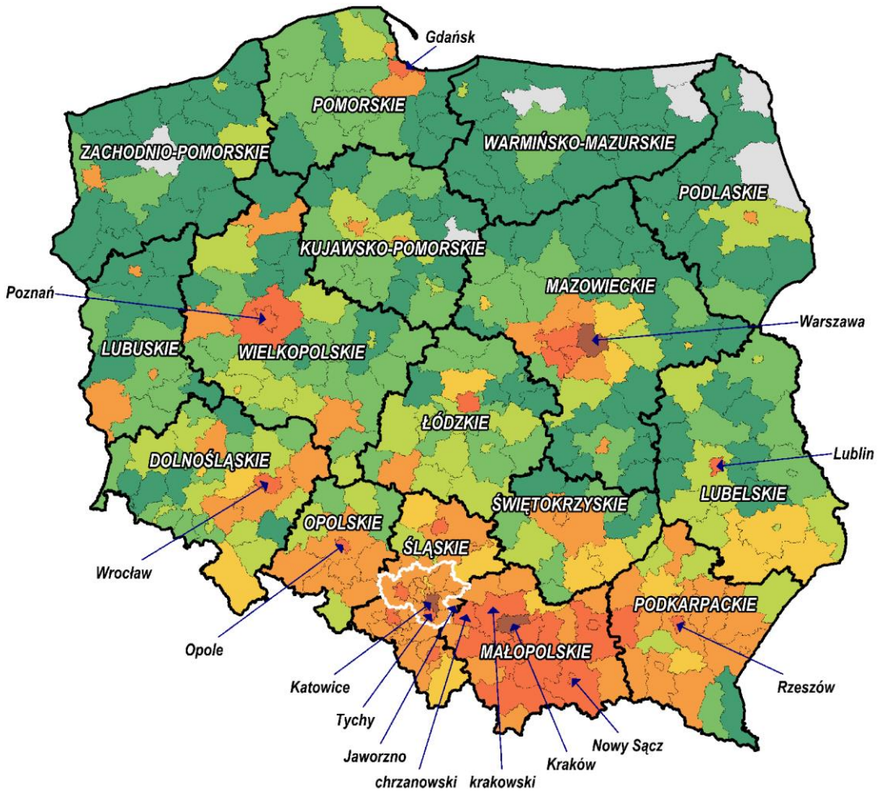
ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

- 2 860 do 4 030
- 320 do 2 860
- 80 do 320
- 40 do 80
- 20 do 40
- 10 do 20
- 0 do 10
- POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 60. Napływy: Punkt pomiarowy T-8 granica gm. Jaworzno [DK79]

PUNKT POMIAROWY T-9
granica gm. Jaworzno [A4]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	4 228
Kraków	MAŁOPOLSKIE	KR	3 804
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	2 453
Wrocław	DOLNOŚLĄSKIE	DW	1 042
chrzanowski	MAŁOPOLSKIE	KCH	895
krakowski	MAŁOPOLSKIE	KRA	891
grodziski	MAZOWIECKIE	WGM	844
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	778
Nowy Sącz	MAŁOPOLSKIE	KN	762
Rzeszów	PODKARPACKIE	RZ	697
LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.)			6 439

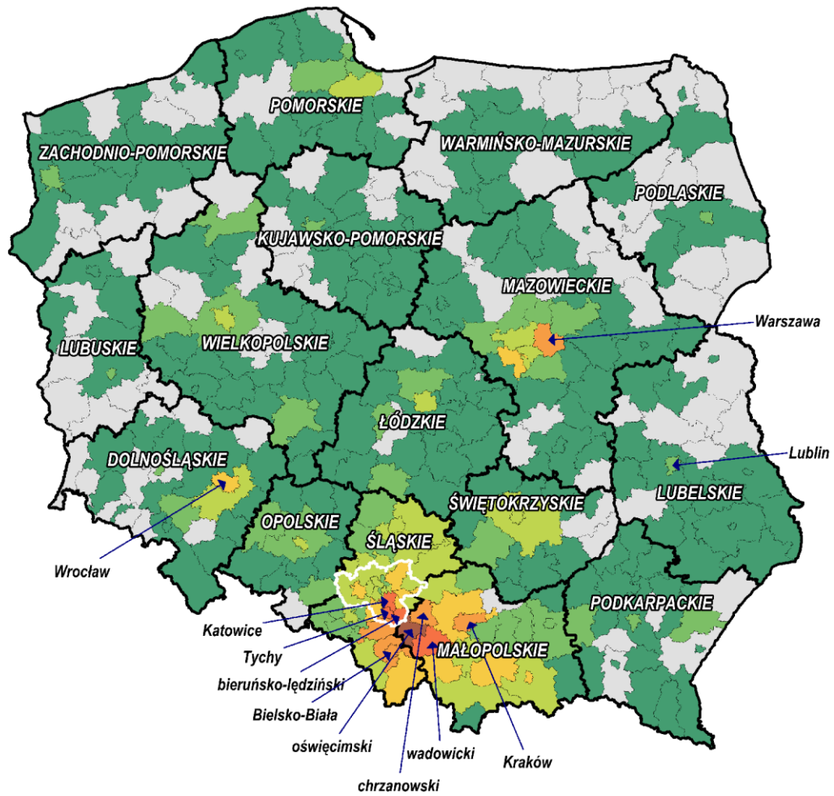
ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

- 2 450 do 4 230
- 260 do 2 450
- 50 do 260
- 40 do 50
- 20 do 40
- 10 do 20
- 0 do 10
- POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 61. Napływy: Punkt pomiarowy T-9 granica gm. Jaworzno [A4]

PUNKT POMIAROWY T-10
granica GZM (gm. Bieruń) [DK44]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
oświęcimski	MAŁOPOLSKIE	KOS	6 287
bieruńsko-lędziński	ŚLĄSKIE	SBL	2 461
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	987
wadowicki	MAŁOPOLSKIE	KWA	911
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	839
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	565
Bielsko-Biała	ŚLĄSKIE	SB	433
bielski	ŚLĄSKIE	SBI	353
Kraków	MAŁOPOLSKIE	KR	324
chrzanowski	MAŁOPOLSKIE	KCH	288
LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.)			472

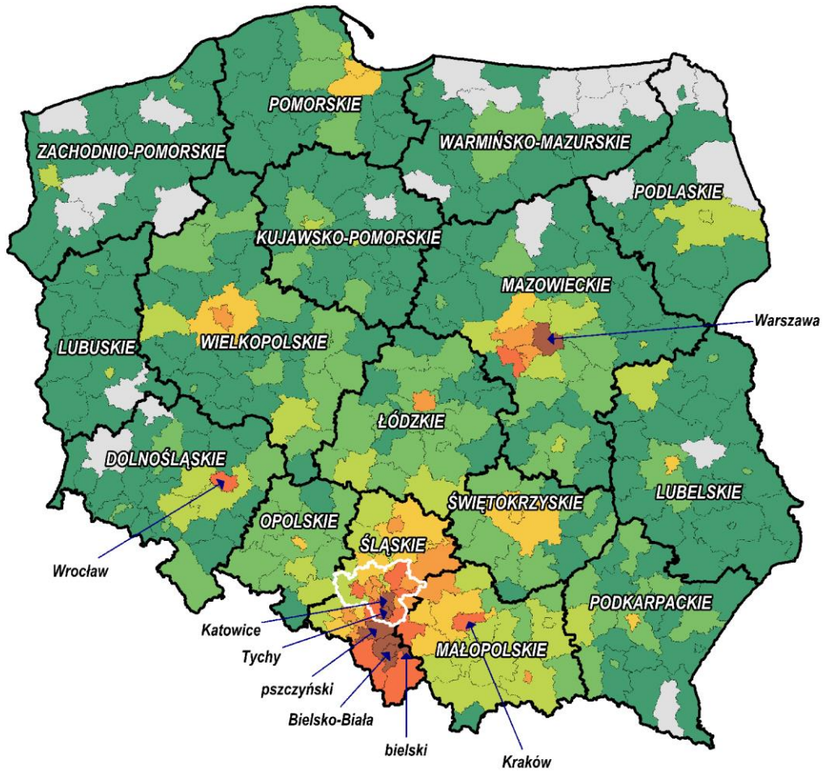
ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

- 6 280 do 6 290
- 830 do 6 280
- 250 do 830
- 80 do 250
- 30 do 80
- 10 do 30
- 0 do 10
- POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 62. Napływy: Punkt pomiarowy T-10 granica GZM (gm. Bieruń) [DK44]

PUNKT POMIAROWY T-11
granica GZM (gm. Kobiór) [DK1]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
pszczyński	ŚLĄSKIE	SPS	6 189
Bielsko-Biała	ŚLĄSKIE	SB	4 480
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	4 020
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	3 631
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	2 830
bielski	ŚLĄSKIE	SBI	2 419
żywiecki	ŚLĄSKIE	SZY	1 239
cieszyński	ŚLĄSKIE	SCI	828
Kraków	MAŁOPOLSKIE	KR	709
mikołowski	ŚLĄSKIE	SMI	604

LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.) 2 098

ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

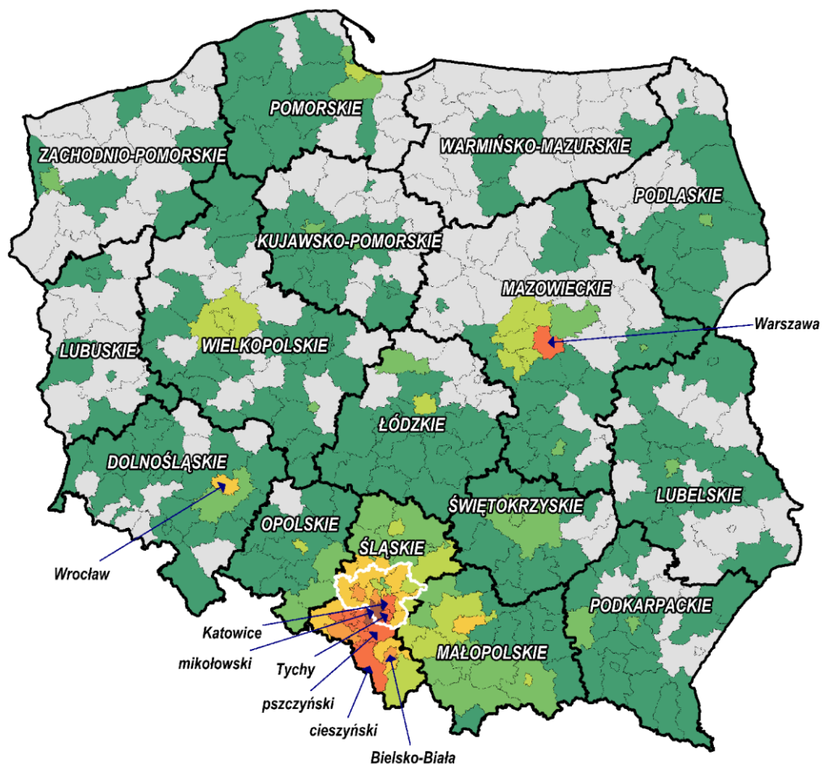
- 2 410 do 6 190
- 400 do 2 410
- 170 do 400
- 90 do 170
- 30 do 90
- 10 do 30
- 0 do 10

POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 63. Napływy: Punkt pomiarowy T-11 granica GZM (gm. Kobiór) [DK1]

PUNKT POMIAROWY T-12
granica GZM (gm. Łaziska Górne) [DK81]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
mikołowski	ŚLĄSKIE	SMI	8 010
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	3 010
Żory	ŚLĄSKIE	SZO	1 608
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	1 243
Rybnik	ŚLĄSKIE	SR	896
rybnicki	ŚLĄSKIE	SRB	889
cieszyński	ŚLĄSKIE	SCI	862
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	855
pszczyński	ŚLĄSKIE	SPS	787
Jastrzębie-Zdrój	ŚLĄSKIE	SJZ	498

LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.) 562

ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

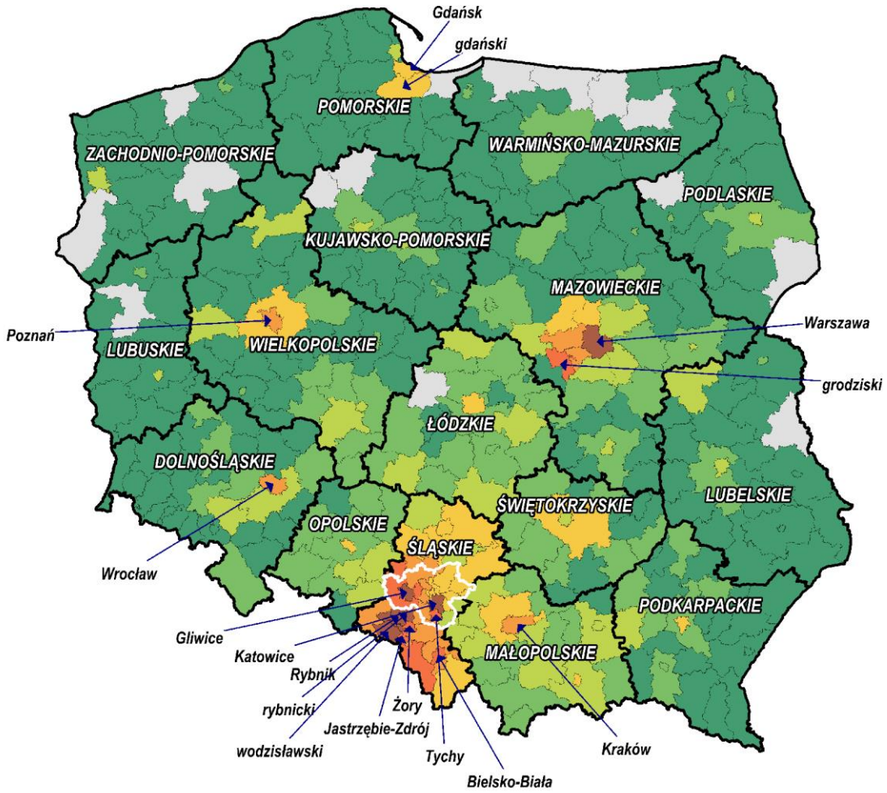
- 8 010 do 8 010
- 780 do 8 010
- 300 do 780
- 100 do 300
- 30 do 100
- 10 do 30
- 0 do 10

POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 64. Napływy: Punkt pomiarowy T-12 granica GZM (gm. Łaziska Górne) [DK81]

PUNKT POMIAROWY T-13
granica GZM (gm. Knurów) [A1]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
Rybnik	ŚLĄSKIE	SR	4 103
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	3 886
rybnicki	ŚLĄSKIE	SRB	3 507
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	3 349
wodzisławski	ŚLĄSKIE	SWD	2 658
Gliwice	ŚLĄSKIE	SG	2 553
Żory	ŚLĄSKIE	SZO	1 873
Jastrzębie-Zdrój	ŚLĄSKIE	SJZ	1 592
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	1 330
Bielsko-Biała	ŚLĄSKIE	SB	1 289
LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.)			6 919

ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

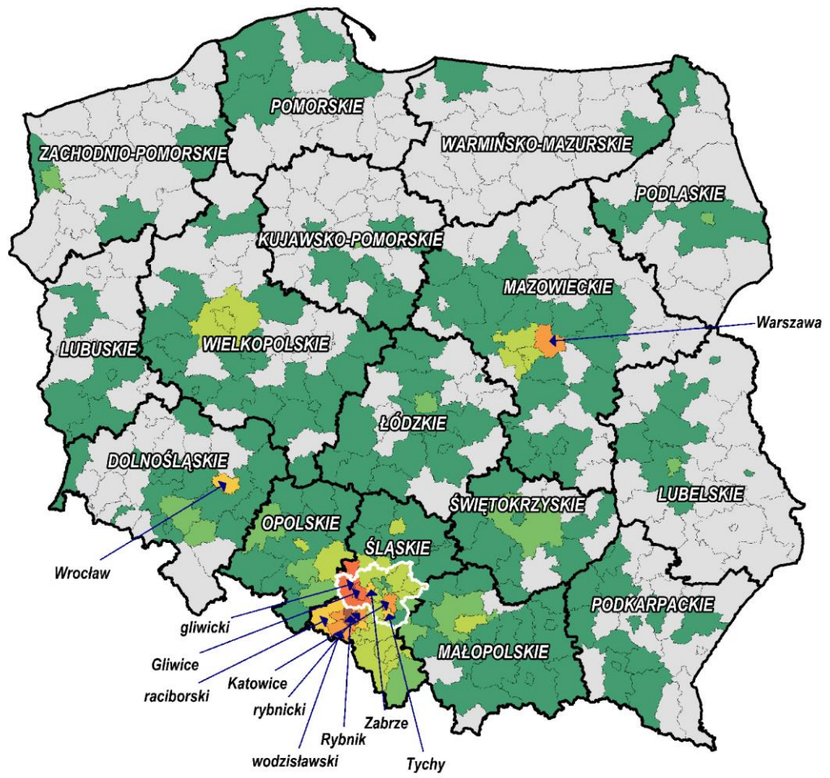
- 2 550 do 4 110
- 1 140 do 2 550
- 410 do 1 140
- 160 do 410
- 60 do 160
- 20 do 60
- 0 do 20

POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 65. Napływy: Punkt pomiarowy T-13 granica GZM (gm. Knurów) [A1]

PUNKT POMIAROWY T-14
granica GZM (gm. Pilchowice) [DK78]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
Rybnik	ŚLĄSKIE	SR	3 488
gliwicki	ŚLĄSKIE	SGL	1 227
Gliwice	ŚLĄSKIE	SG	855
rybnicki	ŚLĄSKIE	SRB	580
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	442
wodzisławski	ŚLĄSKIE	SWD	399
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	292
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	125
Zabrze	ŚLĄSKIE	SZ	117
raciborski	ŚLĄSKIE	SRC	88
LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.)			202

ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

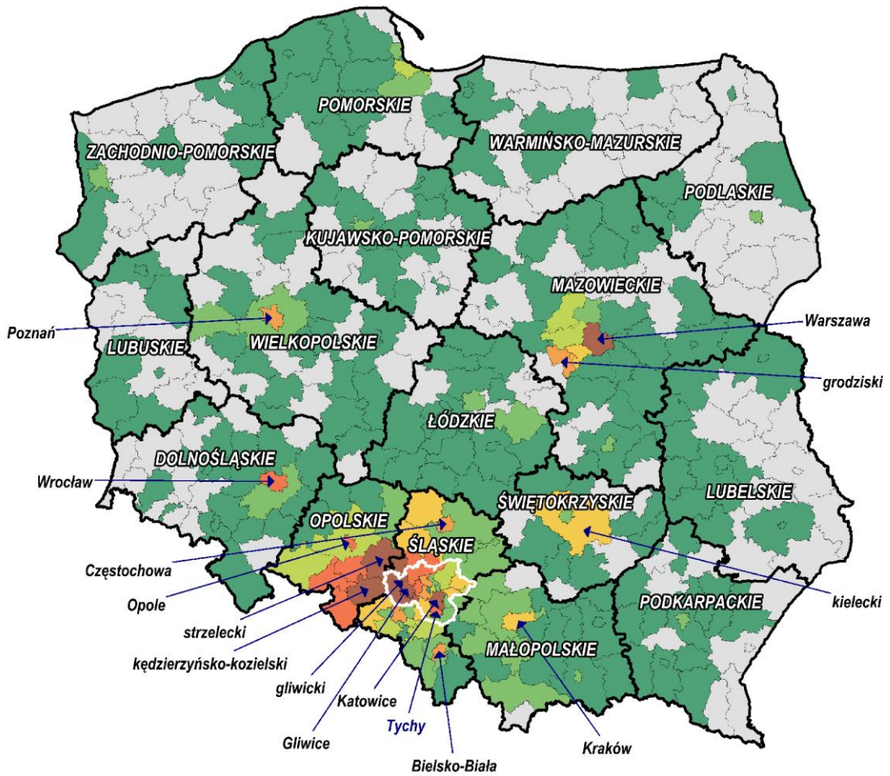
- 3 480 do 3 490
- 850 do 3 480
- 290 do 850
- 80 do 290
- 20 do 80
- 10 do 20
- 0 do 10

POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 66. Napływy: Punkt pomiarowy T-14 granica GZM (gm. Pilchowice) [DK78]

PUNKT POMIAROWY T-15
granica GZM (gm. Rudziniec) [DK40]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
kędzierzyńsko-kozielski	OPOLSKIE	OK	1 008
gliwicki	ŚLĄSKIE	SGL	957
strzelecki	OPOLSKIE	OST	436
Gliwice	ŚLĄSKIE	SG	430
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	371
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	326
Opole	OPOLSKIE	OP	172
krapkowicki	OPOLSKIE	OKR	157
głubczycki	OPOLSKIE	OGL	134
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	120

LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.) 227

ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

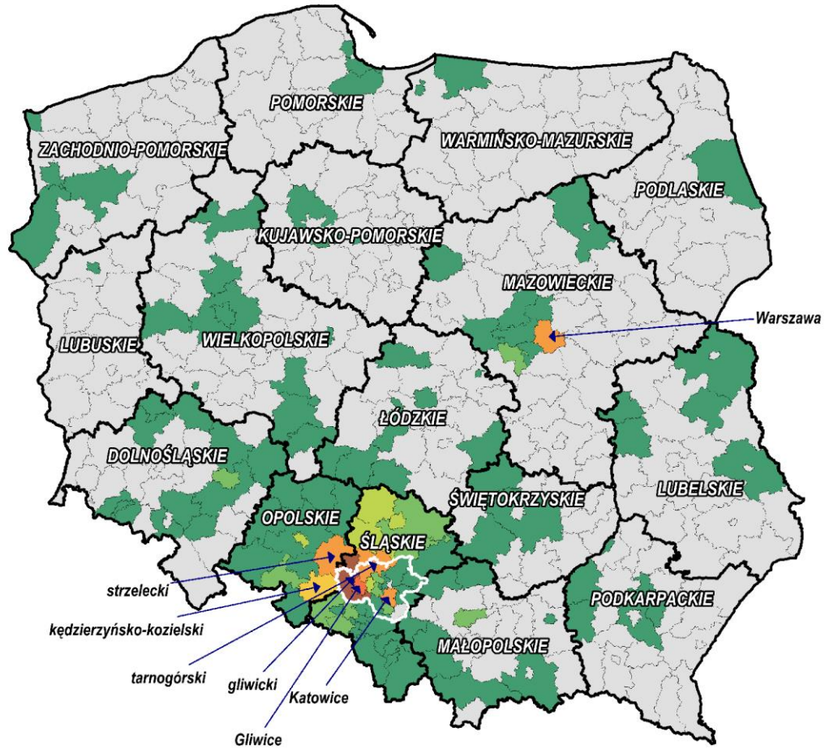
- 320 do 1 010
- 90 do 320
- 50 do 90
- 30 do 50
- 20 do 30
- 10 do 20
- 0 do 10

POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 67. Napływy: Punkt pomiarowy T-15 granica GZM (gm. Rudziniec) [DK40]

PUNKT POMIAROWY T-21
granica GZM (gm. Rudziniec) [DW907]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
gliwicki	ŚLĄSKIE	SGL	1 033
Gliwice	ŚLĄSKIE	SG	171
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	108
strzelecki	OPOLSKIE	OST	97
tarnogórski	ŚLĄSKIE	STA	87
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	81
kędzierzyńsko-kozielski	OPOLSKIE	OK	56
lubliniecki	ŚLĄSKIE	SLU	39
Opole	OPOLSKIE	OP	36
Zabrze	ŚLĄSKIE	SZ	32

LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.) 53

ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

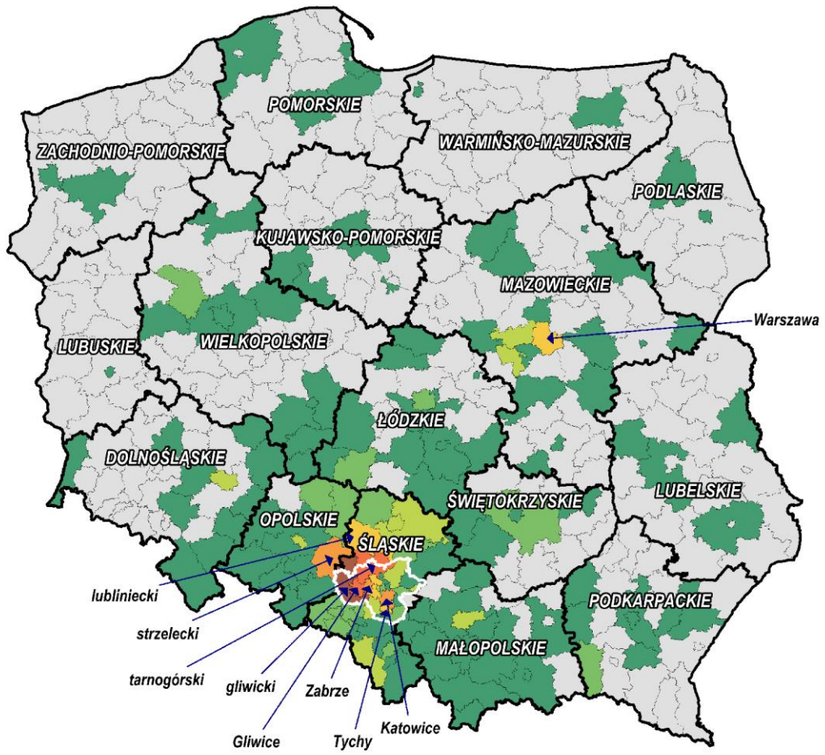
- 1 030 do 1 040
- 170 do 1 030
- 80 do 170
- 50 do 80
- 20 do 50
- 10 do 20
- 0 do 10

POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 68. Napływy: Punkt pomiarowy T-21 granica GZM (gm. Rudziniec) [DW907]

PUNKT POMIAROWY T-22
granica GZM (gm. Pyskowice) [DW901]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
gliwicki	ŚLĄSKIE	SGL	2 247
Gliwice	ŚLĄSKIE	SG	599
tarnogórski	ŚLĄSKIE	STA	409
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	193
Zabrze	ŚLĄSKIE	SZ	189
strzelecki	OPOLSKIE	OST	156
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	79
lubliniecki	ŚLĄSKIE	SLU	73
Bytom	ŚLĄSKIE	SY	64
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	59

LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.) 93

ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

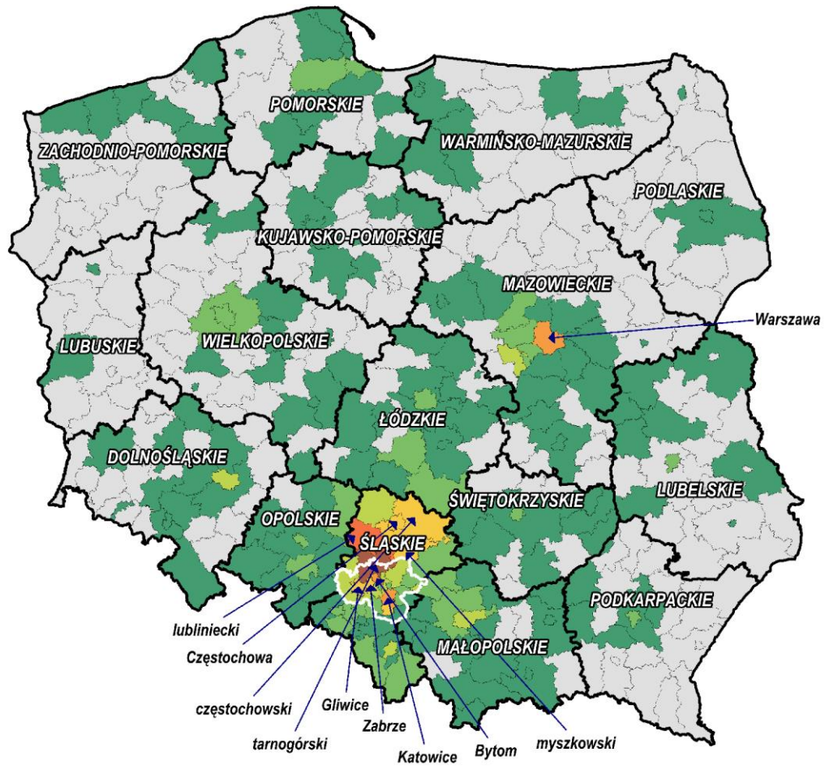
2 240 do	2 250
400 do	2 240
150 do	400
50 do	150
20 do	50
10 do	20
0 do	10

POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 69. Napływy: Punkt pomiarowy T-22 granica GZM (gm. Pyskowice) [DW901]

PUNKT POMIAROWY T-23
granica GZM (gm. Tarnowskie Góry / Świerklaniec) [DW908]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
tarnogórski	ŚLĄSKIE	STA	5 540
lubliniecki	ŚLĄSKIE	SLU	1 393
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	516
Bytom	ŚLĄSKIE	SY	467
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	374
Częstochowa	ŚLĄSKIE	SC	216
Gliwice	ŚLĄSKIE	SG	205
Zabrze	ŚLĄSKIE	SZ	168
częstochowski	ŚLĄSKIE	SCZ	163
myszkowski	ŚLĄSKIE	SMY	150

LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.) 216

ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

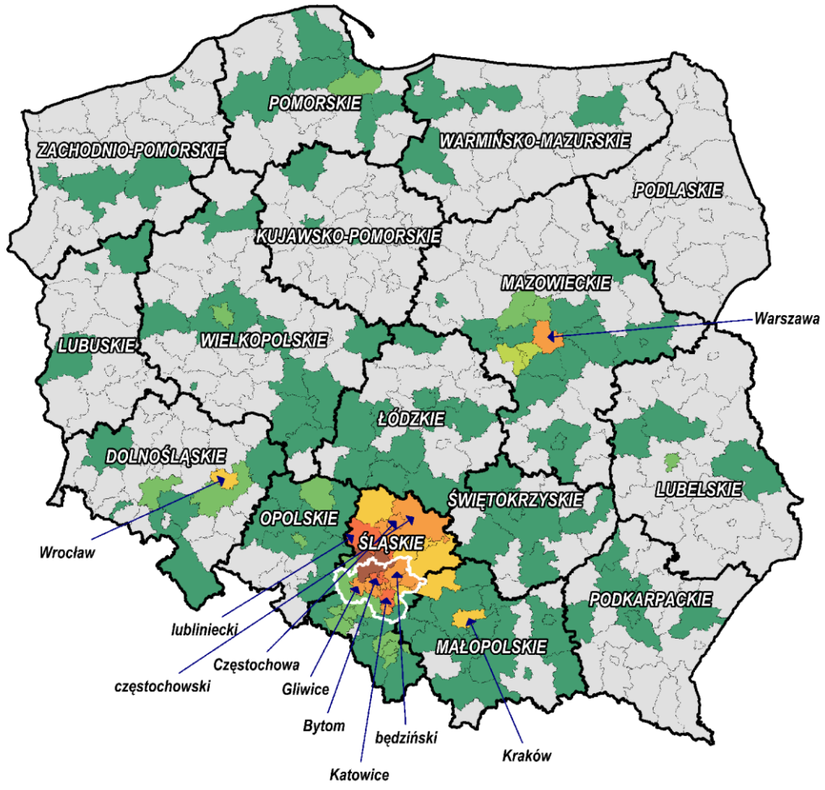
5 540 do	5 540
1 390 do	5 540
370 do	1 390
130 do	370
40 do	130
10 do	40
0 do	10

POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 70. Napływy: Punkt pomiarowy T-23 granica GZM (gm. Tarnowskie Góry / Świerklaniec) [DW908]

PUNKT POMIAROWY T-24
granica GZM (gm. Świerklaniec) [DW912]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
tarnogórski	ŚLĄSKIE	STA	1 766
lubliniecki	ŚLĄSKIE	SLU	765
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	467
Piekary Śląskie	ŚLĄSKIE	SPI	416
Bytom	ŚLĄSKIE	SY	279
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	173
będziński	ŚLĄSKIE	SBE	154
Chorzów	ŚLĄSKIE	SH	137
Siemianowice Śląskie	ŚLĄSKIE	SI	88
Gliwice	ŚLĄSKIE	SG	87

LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.) 112

ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

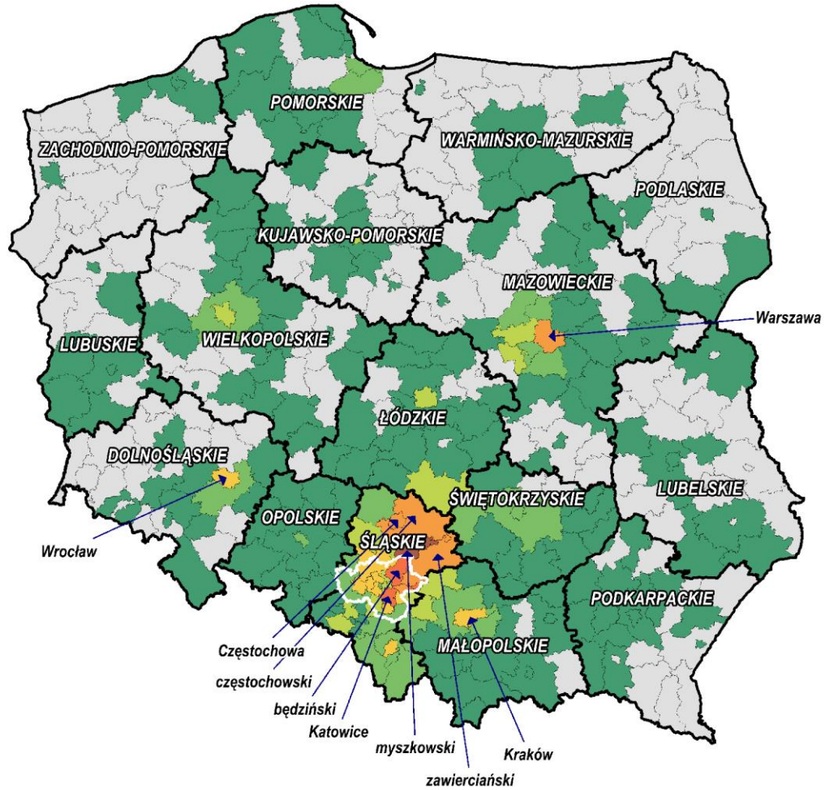
1 760 do 1 770
270 do 1 760
60 do 270
30 do 60
20 do 30
10 do 20
0 do 10

POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 71. Napływy: Punkt pomiarowy T-24 granica GZM (gm. Świerklaniec) [DW912]

PUNKT POMIAROWY T-25
granica GZM (gm. Siewierz) [DW789]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
myszkowski	ŚLĄSKIE	SMY	2 776
będziński	ŚLĄSKIE	SBE	832
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	613
zawierciański	ŚLĄSKIE	SZA	383
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	364
częstochowski	ŚLĄSKIE	SCZ	290
Częstochowa	ŚLĄSKIE	SC	253
Sosnowiec	ŚLĄSKIE	SO	205
Dąbrowa Górnicza	ŚLĄSKIE	SD	166
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	121

LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.) 199

ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

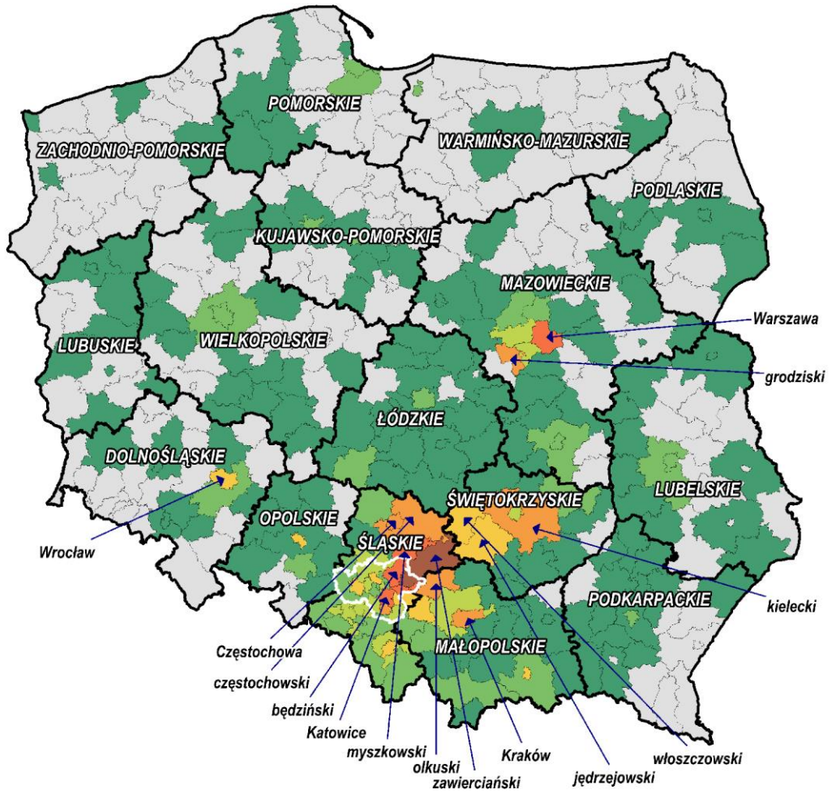
2 770 do 2 780
610 do 2 770
160 do 610
50 do 160
20 do 50
10 do 20
0 do 10

POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 72. Napływy: Punkt pomiarowy T-25 granica GZM (gm. Siewierz) [DW789]

PUNKT POMIAROWY T-26
granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW796]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
zawierciański	ŚLĄSKIE	SZA	3 008
Dąbrowa Górnicza	ŚLĄSKIE	SD	1 618
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	552
będziński	ŚLĄSKIE	SBE	410
myszkowski	ŚLĄSKIE	SMY	332
Sosnowiec	ŚLĄSKIE	SO	321
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	320
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	160
grodziski	MAZOWIECKIE	WGM	110
olkuski	MAŁOPOLSKIE	KOL	105
LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.)			114

ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

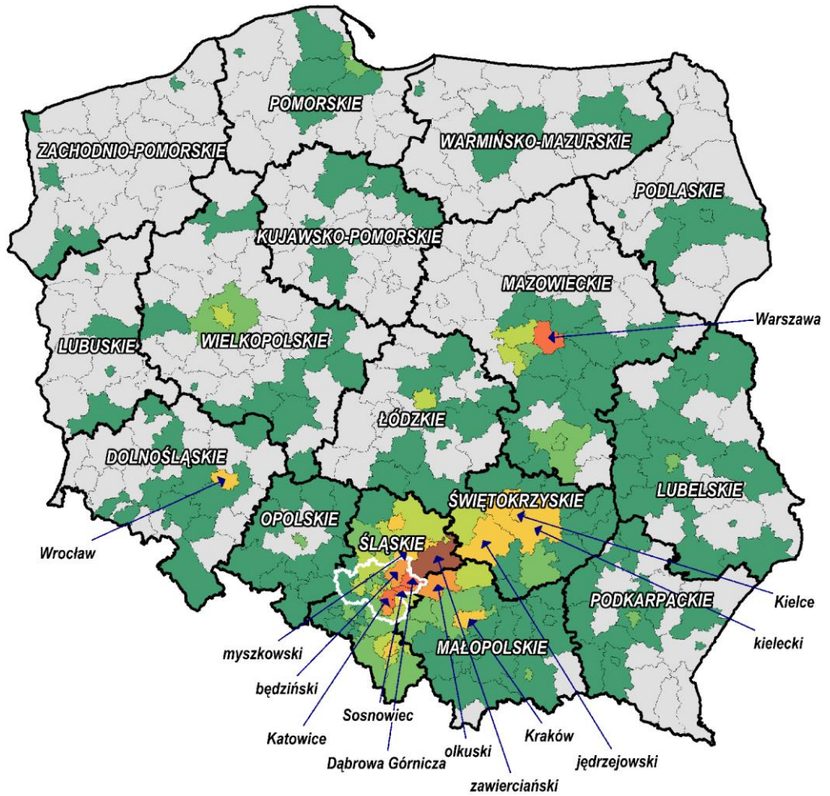
1 610 do	3 010
320 do	1 610
70 do	320
40 do	70
20 do	40
10 do	20
0 do	10

POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 73. Napływy: Punkt pomiarowy T-26 granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW796]

PUNKT POMIAROWY T-27
granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW790]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
zawierciański	ŚLĄSKIE	SZA	2 713
Dąbrowa Górnicza	ŚLĄSKIE	SD	599
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	497
Sosnowiec	ŚLĄSKIE	SO	320
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	293
będziński	ŚLĄSKIE	SBE	178
olkuski	MAŁOPOLSKIE	KOL	143
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	134
kielecki	ŚWIĘTOKRZYSKIE	TKI	67
myszkowski	ŚLĄSKIE	SMY	66
LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.)			132

ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

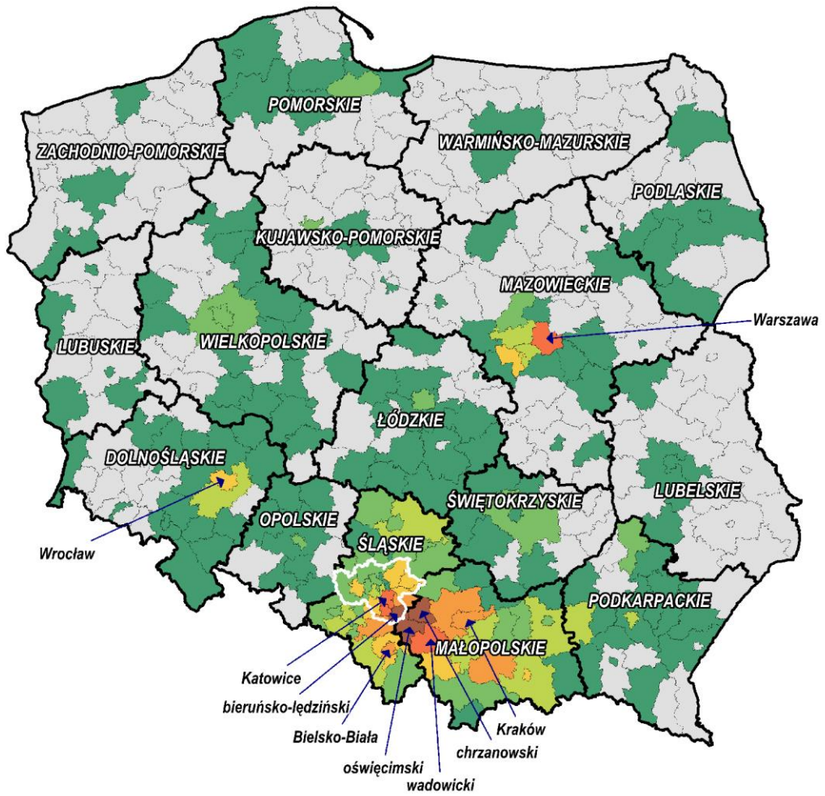
2 710 do	2 720
290 do	2 710
130 do	290
40 do	130
20 do	40
10 do	20
0 do	10

POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 74. Napływy: Punkt pomiarowy T-27 granica GZM (gm. Dąbrowa Górnicza) [DW790]

PUNKT POMIAROWY T-28
granica GZM (gm. Chełm Śląski) [DW780]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
oświęcimski	MAŁOPOLSKIE	KOS	1 598
chrzanowski	MAŁOPOLSKIE	KCH	1 073
bieruńsko-lędziński	ŚLĄSKIE	SBL	1 043
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	423
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	418
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	257
wadowicki	MAŁOPOLSKIE	KWA	246
Kraków	MAŁOPOLSKIE	KR	172
pszczyński	ŚLĄSKIE	SPS	152
Bielsko-Biała	ŚLĄSKIE	SB	146

LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA 169
(t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.)

ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

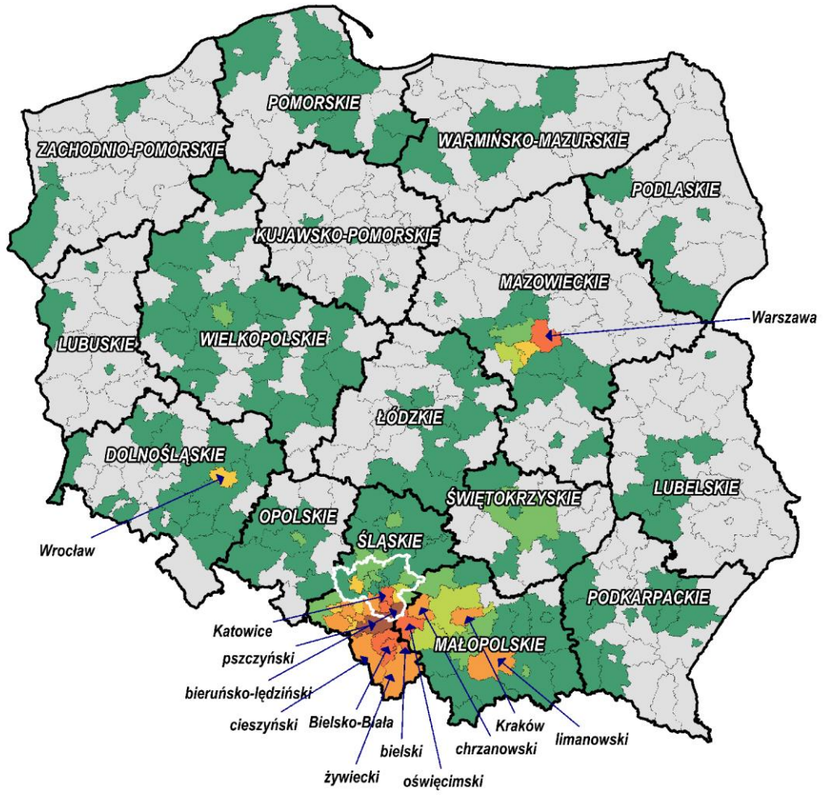
- 1 040 do 1 600
- 240 do 1 040
- 90 do 240
- 40 do 90
- 20 do 40
- 10 do 20
- 0 do 10

POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 75. Napływy: Punkt pomiarowy T-28 granica GZM (gm. Chełm Śląski) [DW780]

PUNKT POMIAROWY T-29
granica GZM (gm. Bojszowy) [DW931]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
pszczyński	ŚLĄSKIE	SPS	2 215
bieruńsko-lędziński	ŚLĄSKIE	SBL	975
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	367
oświęcimski	MAŁOPOLSKIE	KOS	319
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	292
Bielsko-Biała	ŚLĄSKIE	SB	245
bielski	ŚLĄSKIE	SBI	184
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	174
cieszyński	ŚLĄSKIE	SCI	83
żywiecki	ŚLĄSKIE	SZY	81

LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA 119
(t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.)

ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

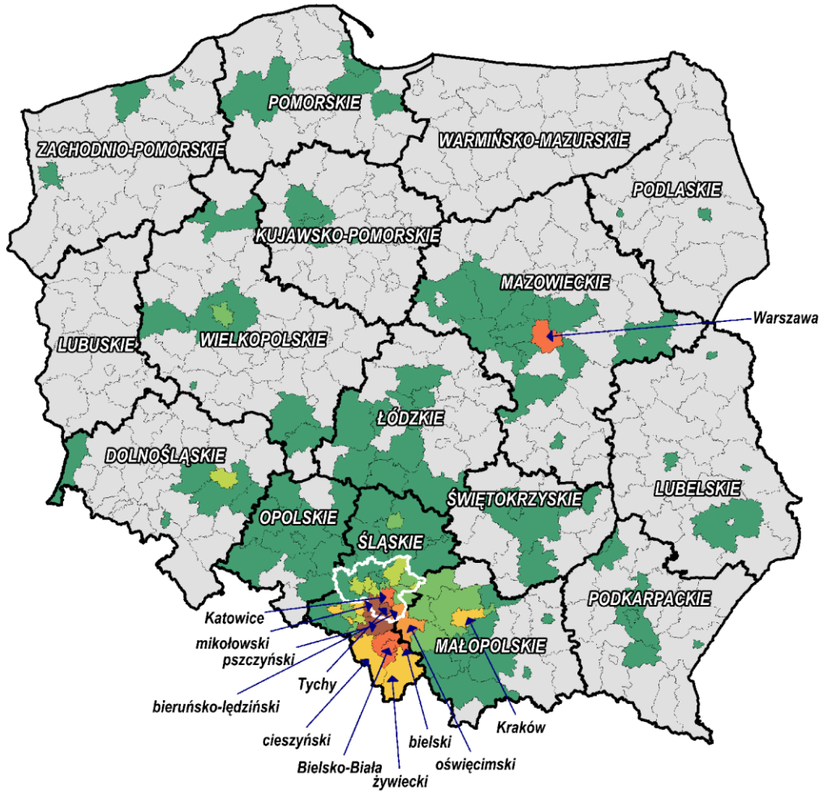
- 970 do 2 220
- 170 do 970
- 50 do 170
- 30 do 50
- 20 do 30
- 10 do 20
- 0 do 10

POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 76. Napływy: Punkt pomiarowy T-29 granica GZM (gm. Bojszowy) [DW931]

PUNKT POMIAROWY T-30
granica GZM (gm. Kobiór) [DW928]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
pszczyński	ŚLĄSKIE	SPS	1 442
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	724
mikołowski	ŚLĄSKIE	SMI	562
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	230
Bielsko-Biała	ŚLĄSKIE	SB	210
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	160
bielski	ŚLĄSKIE	SBI	135
bieruńsko-lędziński	ŚLĄSKIE	SBL	62
oświęcimski	MAŁOPOLSKIE	KOS	52
żywiecki	ŚLĄSKIE	SZY	36

LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.) 79

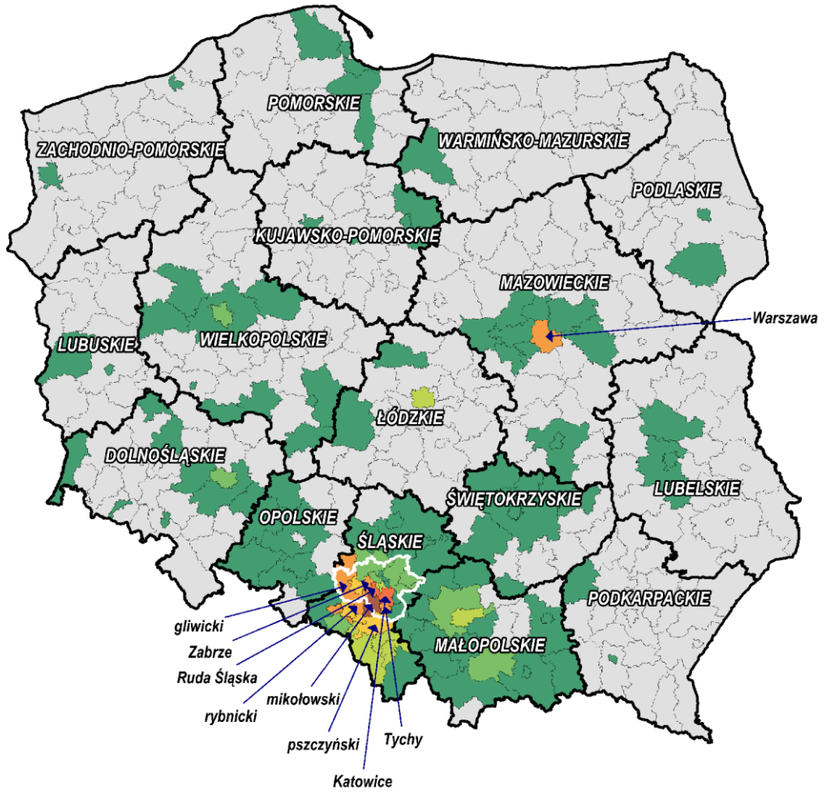
ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

- 560 do 1 450
- 130 do 560
- 50 do 130
- 30 do 50
- 20 do 30
- 10 do 20
- 0 do 10
- POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 77. Napływy: Punkt pomiarowy T-30 granica GZM (gm. Kobiór) [DW928]

PUNKT POMIAROWY T-31
granica GZM (gm. Mikołów) [DW925]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
mikołowski	ŚLĄSKIE	SMI	2 092
Ruda Śląska	ŚLĄSKIE	SL	300
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	287
rybnicki	ŚLĄSKIE	SRB	161
gliwicki	ŚLĄSKIE	SGL	120
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	119
Zabrze	ŚLĄSKIE	SZ	114
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	102
Gliwice	ŚLĄSKIE	SG	77
Rybnik	ŚLĄSKIE	SR	60

LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.) 57

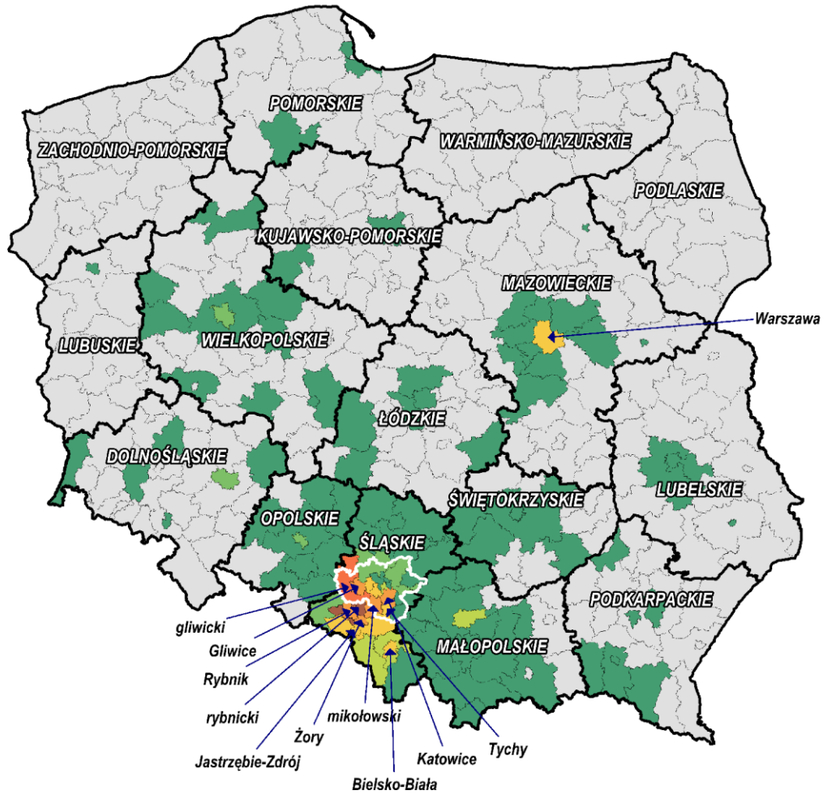
ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

- 2 090 do 2 100
- 280 do 2 090
- 100 do 280
- 50 do 100
- 20 do 50
- 10 do 20
- 0 do 10
- POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 78. Napływy: Punkt pomiarowy T-31 granica GZM (gm. Mikołów) [DW925]

PUNKT POMIAROWY T-32
granica GZM (gm. Knurów) [DW924]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
rybnicki	ŚLĄSKIE	SRB	2 938
gliwicki	ŚLĄSKIE	SGL	1 082
Rybnik	ŚLĄSKIE	SR	281
Gliwice	ŚLĄSKIE	SG	270
mikołowski	ŚLĄSKIE	SMI	244
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	130
Żory	ŚLĄSKIE	SZO	126
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	73
Jastrzębie-Zdrój	ŚLĄSKIE	SJZ	65
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	52
LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.)			68

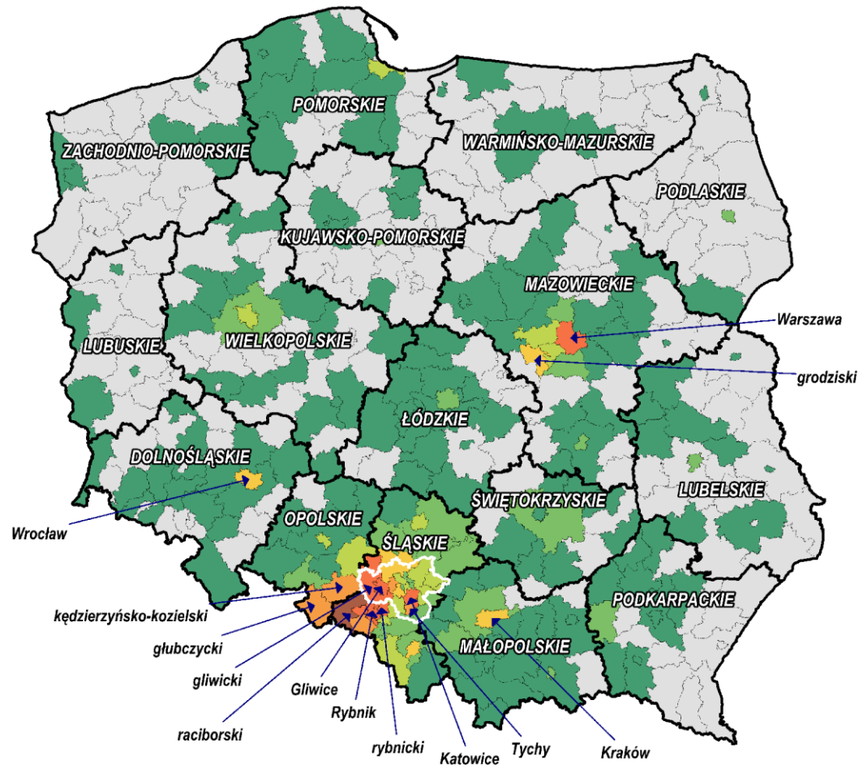
ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

- 2 930 do 2 940
- 1 080 do 2 930
- 120 do 1 080
- 40 do 120
- 20 do 40
- 10 do 20
- 0 do 10
- POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 79. Napływy: Punkt pomiarowy T-32 granica GZM (gm. Knurów) [DW924]

PUNKT POMIAROWY T-33
granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW919]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
raciborski	ŚLĄSKIE	SRC	1 941
gliwicki	ŚLĄSKIE	SGL	585
Rybnik	ŚLĄSKIE	SR	584
Gliwice	ŚLĄSKIE	SG	512
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	420
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	330
rybnicki	ŚLĄSKIE	SRB	282
Zabrze	ŚLĄSKIE	SZ	151
wodzisławski	ŚLĄSKIE	SWD	123
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	113
LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.)			161

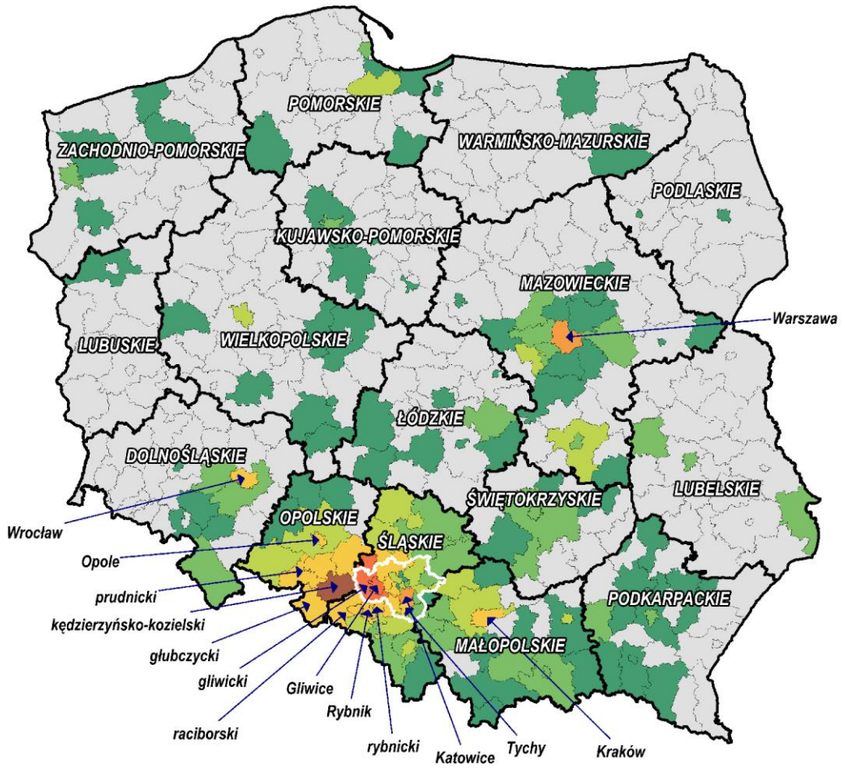
ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

- 1 940 do 1 950
- 280 do 1 940
- 90 do 280
- 50 do 90
- 20 do 50
- 10 do 20
- 0 do 10
- POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 80. Napływy: Punkt pomiarowy T-33 granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW919]

PUNKT POMIAROWY T-34
granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW408]



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
kędzierzyńsko-kozielski	OPOLSKIE	OK	895
gliwicki	ŚLĄSKIE	SGL	514
Gliwice	ŚLĄSKIE	SG	333
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	142
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	101
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	69
Zabrze	ŚLĄSKIE	SZ	59
Ruda Śląska	ŚLĄSKIE	SL	55
prudnicki	OPOLSKIE	OPR	51
Opole	OPOLSKIE	OP	51
LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.)			75

ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

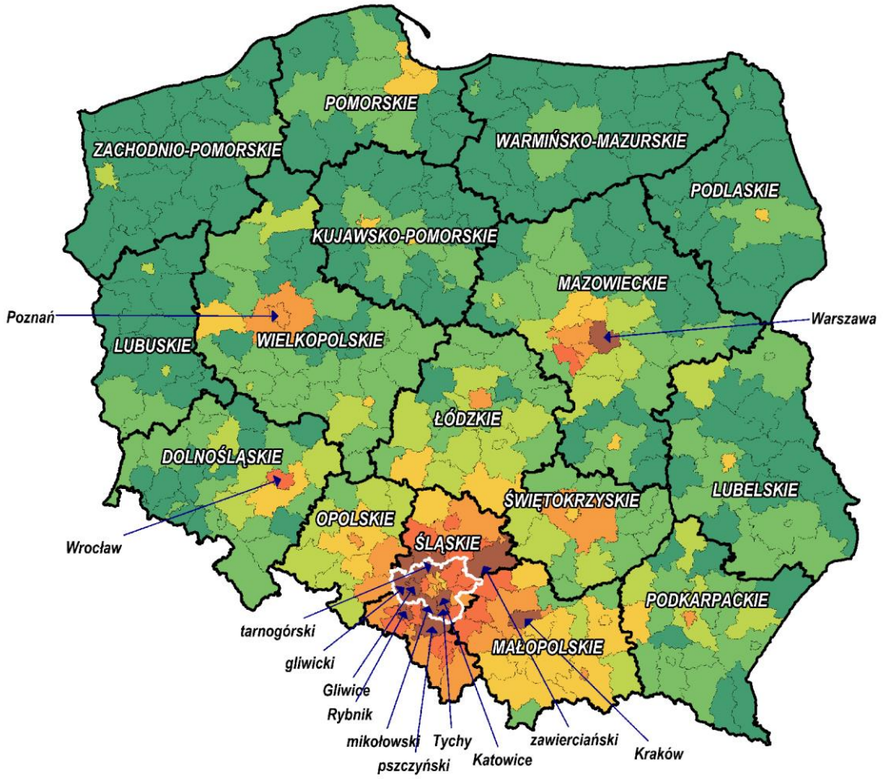
- 895 do 895
- 333 do 895
- 101 do 333
- 29 do 101
- 10 do 29
- 4 do 10
- 1 do 4

POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 81. Napływy: Punkt pomiarowy T-34 granica GZM (gm. Sośnicowice) [DW408]

PUNKTY POMIAROWE SUMARYCZNIE



10 POWIATÓW O NAJWIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW ZAREJESTROWANYCH W TRAKCIE POMIARU

NAZWA_POWIATU	WOJEWÓDZTWO	REJESTRACJA	SUMA_POJ
Katowice	ŚLĄSKIE	SK	29 624
Warszawa	MAZOWIECKIE	WW	26 697
tarnogórski	ŚLĄSKIE	STA	15 699
Tychy	ŚLĄSKIE	ST	14 406
mikołowski	ŚLĄSKIE	SMI	13 782
gliwicki	ŚLĄSKIE	SGL	13 520
pszczyński	ŚLĄSKIE	SPS	12 847
zawierciański	ŚLĄSKIE	SZA	11 763
Kraków	MAŁOPOLSKIE	KR	11 276
Gliwice	ŚLĄSKIE	SG	11 228
LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA (t.j. zagraniczne, indywidualne, zabytkowe itp.)			31 180

ILOŚĆ SAMOCHODÓW W OKRESIE POMIAROWYM (24 GODZ.) Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATÓW [szt.]

- 11 200 do 29 700
- 4 500 do 11 200
- 1 800 do 4 500
- 700 do 1 800
- 300 do 700
- 100 do 300
- 0 do 100

POWIATY, Z KTÓRYCH NIE ZAREJESTROWANO POJAZDÓW W TRAKCIE POMIARU

UWAGA! Przedziały wg podziału naturalnego

Rys. 82. Napływy: Punkty pomiarowe sumarycznie

Tab. 45. Ilościowe zestawienie rejestracji

KOD	WOJEWÓDZTWO	MIASTO / POWIAT	T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
BAU	Podlaskie	Augustów	5			9					1	1	1	5	13										1							**36**
BBI	Podlaskie	Bielsk Podlaski	6	2	1	19			3		6		2	1	15													1				**56**
BGR	Podlaskie	Grajewo	4			21		2	1		2		2		9																	**41**
BHA	Podlaskie	Hajnówka	1			5			1		1		1									1	1									**11**
BI	Podlaskie	BIAŁYSTOK	88	2	7	204	4	14	81	10	104	13	68	10	109	12	10		1	6		8	6	1	2	5	1	1		18	1	**786**
BIA	Podlaskie	Białystok powiat	41			67	3	4	5	3	28	6	42	1	46	1				1			3	1	4							**256**
BKL	Podlaskie	Kolno	3			14					2	4					2									1						**26**
BL	Podlaskie	Łomża miasto	29			36	2	2	3		22	8	14	4	32	1	4							1			1				1	**160**
BLM	Podlaskie	Łomża powiat	2		1	22	1	1	1	2	4		2		7	1	2					1	2									**49**
BMN	Podlaskie	Mońki	3	3		7	1		2	2	1		1		1				3													**24**
BS	Podlaskie	Suwałki miasto	15		7	32		2		2	10	3	6	1	35		1			1										3		**118**
BSE	Podlaskie	Sejny	1			4									2																	**7**
BSI	Podlaskie	Siemiatycze	6			7					10		4	1	6							1			2	1				2		**40**
BSK	Podlaskie	Sokółka	3			10								6	7		1	1														**28**
BSU	Podlaskie	Suwałki powiat	1			5	1	1	1	2	3				2	1																**17**
BWM	Podlaskie	Wysokie Mazowieckie	4		1	41	2	2	2	1	3	7	4	5	7									1	2	2						**84**
BZA	Podlaskie	Zambrów	2	2		19		2	2		3		3	1	8								1		1							**44**
CAL	Kujawsko-Pomorskie	Aleksandrów Kujawski	3			29		1	4	1	5	1	4		19	2				4		1	1									**75**
CB	Kujawsko-Pomorskie	BYDGOSZCZ	135	2	15	301	14	22	60	26	179	13	76	13	134	2	15			2	5	7	16	8	10	4	8	5		7	5	**1 084**
CBR	Kujawsko-Pomorskie	Brodnica	10		1	34			4		5	2	8		13		1			1				2				2				**83**
CBY	Kujawsko-Pomorskie	Bydgoszcz powiat	11	6	3	68	1	7	15	5	24	6	13	6	23		4	1		2			5				1			1	1	**203**
CCH	Kujawsko-Pomorskie	Chełmno	5	2	3	12		1			3	2	4		8							1										**41**
CG	Kujawsko-Pomorskie	Grudziądz miasto	3		1	26		1	1		11		3	3	10		1					7										**67**
CGD	Kujawsko-Pomorskie	Golub-Dobrzyń	2		7	14			2	1	5	3	1	2	5	2													1			**45**
CGR	Kujawsko-Pomorskie	Grudziądz powiat	4			26	1		3	1	13		1		7		1							1						1		**59**
CIN	Kujawsko-Pomorskie	Inowrocław	5	2	1	52	1	4	7	4	16	3	2	2	14	1	1			1		3		2							2	**123**
CLI	Kujawsko-Pomorskie	Lipno	15	1		50	1	1	7	1	8	2	6		9								2									**103**
CMG	Kujawsko-Pomorskie	Mogilno	7	1	2	28		2	2		10		4	2	6				2													**66**
CNA	Kujawsko-Pomorskie	Nakło n. Notecią	10			21	1	3	4	3	10		2	1	11							1	2									**69**
CRA	Kujawsko-Pomorskie	Radziejów	2		1	44	4	6	1		6	1	11		8		2						1			1				3		**91**
CRY	Kujawsko-Pomorskie	Rypin	6	1	1	17	1		1	5		1	1		3	2												2				**41**
CSE	Kujawsko-Pomorskie	Sępólno Krajeńskie	4	1		14		2	1		3	1	5				5															**36**
CSW	Kujawsko-Pomorskie	Świecie	6		1	37			3	3	14	1	1		7					2				2								**77**
CT	Kujawsko-Pomorskie	TORUŃ	64	1	6	226	14	24	38	11	95	8	45	15	76	12	2	1	4	8	3	20	13	5	1	3	3	4		11	2	**715**
CTR	Kujawsko-Pomorskie	Toruń powiat	19	3	3	73	4	9	8	2	23	2	8	3	26		1		2			3	2		1							**192**
CTU	Kujawsko-Pomorskie	Tuchola	2			14			4	2	7		2								1	1										**33**
CW	Kujawsko-Pomorskie	Włocławek miasto	21	2	2	55	3	1	12	4	20	3	7	2	27	1	7		2			4			1	1					2	**177**
CWA	Kujawsko-Pomorskie	Wąbrzeźno	1			3			1		3				1		1			3										1		**14**
CWL	Kujawsko-Pomorskie	Włocławek powiat	3	1	1	48		3		1	10	1	8	2	15	1																**94**
CZN	Kujawsko-Pomorskie	Żnin	22		6	23					16		10	2	13				1										4			**97**
DB	Dolnośląskie	Wałbrzych miasto	83		2	10	1	1	9		31	3	11	1	15	2	4			1		2	1	1	2		1	1	2			**184**
DBA	Dolnośląskie	Wałbrzych	43		2	3		2	3	1	19	2	8	2	7	4	1	1		2	1		3		2	2					1	**109**
DBL	Dolnośląskie	Bolesławiec	53			1		6	3		21	1		2	9					1	1		2									**100**
DDZ	Dolnośląskie	Dzierżoniów	92		2	11	3	7	5		31		4	2	11	10	1	1				3	3	3	3	1				1	1	**195**
DGL	Dolnośląskie	Głogów	44		3	2	2		3		16			4	29		3	1						1				2		1		**111**
DGR	Dolnośląskie	Góra	15			1		2			5		1		2	2		2		2												**32**
DJ	Dolnośląskie	Jelenia Góra miasto	75	1		9		4	8	1	24	2	11	1	11	3	1	2		1	1				2			2				**159**
DJA	Dolnośląskie	Jawor	101	1	4	30	2	5	16	3	39	5	9		26	4				7	14	3		2						3		**274**
DJE	Dolnośląskie	Jelenia Góra powiat	39	1	1	1	1		2	1	18		8		5			1				3		5		1				2		**89**
DKA	Dolnośląskie	Kamienna Góra	24			2			5		10		4		2																	**47**

KOD	WOJEWÓDZTWO	MIASTO / POWIAT	T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
DKL	Dolnośląskie	Kłodzko	142	2		12	2	8	9	5	47	1	15	1	21		2		1	6	3	2		2	2					3	6	**292**
DL	Dolnośląskie	Legnica miasto	129		4	28	1	6	6	4	42	10	24	2	43	6	4			7		9	3	3	4	1					2	**338**
DLB	Dolnośląskie	Lubań	31			1			2	2	5		3		2																	**46**
DLE	Dolnośląskie	Legnica powiat	45	1	1	3		4	4	1	13		1	3	9	2	2						1							1		**91**
DLU	Dolnośląskie	Lubin	138	2	1	23	2	6	10	14	70	1	15	6	43		1		1	2		6	3	1	2	3		3	2	1		**356**
DLW	Dolnośląskie	Lwówek	20							2	5	1	3	3	3		1													2		**40**
DMI	Dolnośląskie	Milicz	32	4	1	2		1	4	2	10		3		12	3			1					1	2							**78**
DOA	Dolnośląskie	Oława	86		3	6	2	3	2	7	32	1	8	4	12	3	6		2			2	1				4	1				**185**
DOL	Dolnośląskie	Oleśnica	126	15	15	17	2	3	10	6	53	5	14	3	29	1	2	1	3		1	1			1	1			1	1		**311**
DPL	Dolnośląskie	Polkowice	42		2	3		2	12	7	21	2	9	1	11			1							1	3						**117**
DSR	Dolnośląskie	Środa Śl.	123		5	45	2	8	17	5	44	5	30	5	50	5	9		1	2		1		1	1	1	1	1		4	4	**370**
DST	Dolnośląskie	Strzelin	51			2		1	2		7	6	3	1	1	1	1		1						2	2						**81**
DSW	Dolnośląskie	Świdnica	239	3	3	39	2	11	17	15	71	11	52	3	66	15	3	3	2	7	3	3	5	1	3	1				5	3	**586**
DTR	Dolnośląskie	Trzebnica	114	1	1	5		5	3	2	28	1	6	3	15		2	2		1			1		1	1				1		**193**
DW	Dolnośląskie	WROCŁAW	2 094	34	69	538	68	203	170	96	1 042	106	419	111	760	87	95	19	28	42	37	66	61	60	52	31	25	16	17	75	35	**6 456**
DWL	Dolnośląskie	Wołów	33			5			2	2	10	1	3		5		1								1							**63**
DWR	Dolnośląskie	Wrocław powiat	455		19	77	12	15	33	40	147	33	83	22	143	3	15	2		5	11	13	15	2	30	6	4	4		8	4	**1 201**
DZA	Dolnośląskie	Ząbkowice	58	2	2	6	1	3	3		20	1	4		4				3						1	1						**109**
DZG	Dolnośląskie	Zgorzelec	46		1	2			3		14		4	3	12	1			1						1	4	1	5	7	1		**106**
DZL	Dolnośląskie	Złotoryja	18			4					7		2	2	5														2	1		**41**
EBE	Łódzkie	Bełchatów	23	2	2	196	15	2	15	5	37	8	24	5	36	6	2		1	14	3	2	4	3	7		2			2	1	**417**
EBR	Łódzkie	Brzeziny	8			43		5	5	2	7	4	5		11		1			6										1		**98**
EKU	Łódzkie	Kutno	22	1	6	110	1	7	11	1	19		8		62	1	1		1	4	1	2	1		1					2		**262**
EL	Łódzkie	ŁÓDŹ	196	11	22	904	35	30	107	35	326	54	183	42	263	19	14	6	12	28	8	23	19	28	14	9	9	20	3	18	3	**2 441**
ELA	Łódzkie	Łask	7		2	54	2	3	11	4	10		8	1	14		1	1				3	1							2		**124**
ELC	Łódzkie	Łowicz	15		3	88	4	4	12	3	12	9	10		24		2			1		1	1	1		1						**191**
ELE	Łódzkie	Łęczyca	23	2	8	115	3	4	14		15	2	28	29	42	2	2	1	2			1	2					2		2		**299**
ELW	Łódzkie	Łódź powiat	16			126	1	4	15	3	17	3	22	2	23	4			1	2	2	1	3	1	4					3		**253**
EOP	Łódzkie	Opoczno	17		4	86	4	6	4		16	1	5	1	36		2	1	1			1	5		2				2		2	**196**
EP	Łódzkie	Piotrków Tryb. miasto	13	2	4	182	8	3	22	6	28	5	19	2	39	3	2		5	4			2	2						7	2	**360**
EPA	Łódzkie	Pabianice	12	3	3	140	5	6	10	9	31	6	18	2	39	3	4		8	5		3	4		4	1	1		1	1		**319**
EPD	Łódzkie	Poddębice	6			27		2	3		7	5	5												2					1		**58**
EPI	Łódzkie	Piotrków Tryb. powiat	11		3	201	22	15	20	6	14	5	18	3	45	1	2		1	1		3	2		2	2						**377**
EPJ	Łódzkie	Pajęczno	31	2	3	286	61	11	28	9	21	19	20	8	38	2	2	3		8	2	6	4	1	4	2	1			3		**575**
ERA	Łódzkie	Radomsko	31	1	6	505	48	17	29	13	28	7	49	5	112		4		3	13	1	32	6	6	8	3	2			5		**934**
ERW	Łódzkie	Rawa Mazowiecka	8		1	85	3	15	4	2	7	2	6		28					3		1	1	2								**168**
ES	Łódzkie	Skierniewice miasto	14	1	2	37			4	1	12		9		16	2		2	2	1				1	1						1	**106**
ESI	Łódzkie	Sieradz	26		19	151	10	5	27	4	21	4	26	2	52	4	1		2	6	4	1	1				1	3	1	2	1	**374**
ESK	Łódzkie	Skierniewice powiat	4			53	1	1	8		3	3	5		25								2			1						**106**
ETM	Łódzkie	Tomaszów Mazowiecki	35	1	5	225	45	5	28	18	30	4	21	1	105	4	15			5	4	1	3	5	4	1				4	8	**577**
EWE	Łódzkie	Wieruszów	37	2	20	64	5		17	2	12	2	11	3	27	2	4	1	4			6	1									**220**
EWI	Łódzkie	Wieluń	132	8	36	347	25	16	52	12	59	9	48	8	148	5	6	6	19	5	6	8	11		2		2		2		2	**974**
EZD	Łódzkie	Zduńska Wola	11	1	1	109	8		21	7	27	12	12	1	19		3			4	2		2		3		2			2		**247**
EZG	Łódzkie	Zgierz	14		4	172	3	13	22	2	42	12	27	4	38	4	2			2		5	4	1	4		3		2	1		**381**
FG	Lubuskie	GORZÓW WLKP.	123		4	46	7	11	12	1	52	3	24	2	56		2	2		2	1	3	3	2	4	1			1	2		**364**
FGW	Lubuskie	Gorzów Wlkp. powiat	16		1	9		1	3	2	5	3	4	1	8		1						1								1	**56**
FKR	Lubuskie	Krosno Odrzańskie	19			4					5		2	2	10		2			1	1	2	2					1				**51**
FMI	Lubuskie	Międzyrzecz	31		1	2			1	2	6	1	3		8		1					2	6									**64**
FNW	Lubuskie	Nowa Sól	32	4	1		2	3		2	17				1										3							**65**
FSD	Lubuskie	Strzelce Krajeńskie	8		1	7		3		1	3		2		3						1		1									**30**
FSL	Lubuskie	Słubice	29		3	8			6		10	1	2		10										1	1				1		**72**

KOD	WOJEWÓDZTWO	MIASTO / POWIAT	T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
FSU	Lubuskie	Sulęcin	8			1	1				1		1			1																**13**
FSW	Lubuskie	Świebodzin	21		1	3		3		2	10	1	2		2								1	1								**47**
FWS	Lubuskie	Wschowa	28			1			2	1	6		1	1	9							2	4									**55**
FZ	Lubuskie	ZIELONA GÓRA	232	2	7	43	6	14	8	4	80	12	36	5	101	5	3		1			4	6	9	2	3		2		2		**587**
FZA	Lubuskie	Żary	66		1	6	1	3	5	3	51		6		17	4	4					3			1					5		**176**
FZG	Lubuskie	Żagań	42			2		4	5	2	13		8	2	14	4	7					2	3	1								**109**
FZI	Lubuskie	Zielona Góra powiat	37		2	8			3	1	17	1	1		10	1						2										**83**
GA	Pomorskie	Gdynia	88	8	9	188	12	11	42	11	111	17	68	12	87	5	12	3	2	7	7	4	4	13	3	4	1	3	3	8	7	**750**
GBY	Pomorskie	Bytów	6		1	36	1	1	8	4	13		4	2	15	2	1				1	1	1		1		2			2		**102**
GCH	Pomorskie	Chojnice	9		1	27	1	6	3	2	17	2	7	4	9		1			1		1	1						1			**93**
GCZ	Pomorskie	Człuchów	3			12			5		4	2	2	2	3								2							2	2	**39**
GD	Pomorskie	GDAŃSK	167	4	24	427	56	31	59	21	273	22	161	36	185	7	22	1	2	17	6	15	11	11	7	7	3	7	2	20	3	**1 607**
GDA	Pomorskie	Pruszcz Gdański	243	6	36	343	16	40	74	34	138	30	138	23	241	2	18	2	3	8	16	12	12	9	10	3	7	3		8	19	**1 494**
GKA	Pomorskie	Kartuzy	5		16	42	5	1	3	2	14	13	11	2	11		1			34	2			2	1	1				2		**168**
GKS	Pomorskie	Kościerzyna	13	1		39		3	2	1	12	1	3	1	15		2		1	1		2		2	1	1						**101**
GKW	Pomorskie	Kwidzyn	4			20		3	3		6	1	5		12					3						1					2	**60**
GLE	Pomorskie	Lębork	7			17	1	2	2		5	3	3		5		2						1									**48**
GMB	Pomorskie	Malbork	2			17					9	1	1		2		1			2	1						1					**37**
GND	Pomorskie	Nowy Dwór Gdański	1			5					2		2												2						2	**14**
GPU	Pomorskie	Puck	5			18			2		14		6		4					2		2										**53**
GS	Pomorskie	Słupsk miasto	17		2	18	2	1	3	4	17	1	7	1	11		2			1			1	1	3					1		**93**
GSL	Pomorskie	Słupsk powiat	4		2	17		1	1		13	2	4	3	17	1	1		5			2			2	1				1		**77**
GSP	Pomorskie	Sopot	6		1	24	2	2	3	2	7	2	6	1	7		1															**64**
GST	Pomorskie	Starogard Gdański	16		3	32	5		2		19	1	10		14							1				2				2		**107**
GSZ	Pomorskie	Sztum	3		1	5			1		1		1		4		2									1						**19**
GTC	Pomorskie	Tczew	10			30	1		5	2	7	2	8	3	19						1							1		3		**92**
GWE	Pomorskie	Wejherowo	15		12	56			4		21	6	18	3	19	2	1			3	1	2		1		1		1		3		**169**
KBC	Małopolskie	Bochnia	120	4	3	48	9	16	67	41	283	18	33	9	43	3	3		1		2	5	6	5	17	5			1	6	1	**749**
KBR	Małopolskie	Brzesko	93		3	33	3	8	37	20	196	16	21	2	29	5	1						3	3	18	4			3	4		**502**
KCH	Małopolskie	Chrzanów	133		4	102	26	16	250	4 025	895	288	119	28	84	8	16		1	4	6	20	40	10	1 073	73	12	1	4	5	7	**7 250**
KDA	Małopolskie	Dąbrowa Tarnowska	34		3	6		3	13	8	63	2	10	4	18	1	2			1		1		4	4							**177**
KGR	Małopolskie	Gorlice	59	4	9	23	6	4	32	15	138	6	11	3	38	5	4				4		6		9	2		2			1	**381**
KLI	Małopolskie	Limanowa	279	2	14	92	14	19	109	68	347	106	52	14	76	3	3		3	1	3	6	4	1	98	69	5	14	1	6	4	**1 413**
KMI	Małopolskie	Miechów	114	2	5	46	27	52	433	11	68	17	65	9	46	4		1	1	5	6	9	8	20	2	3		2	3	1	2	**962**
KMY	Małopolskie	Myślenice	104	3	4	63	5	7	102	87	285	61	31	14	39	3	10		2	6	1	2	6	1	25	11	1	4	8	5	3	**893**
KN	Małopolskie	Nowy Sącz miasto	574	2	27	248	25	30	236	115	762	89	181	37	262	8	10		2	6	5	5	40	13	47	10	3	1		12	7	**2 757**
KNS	Małopolskie	Nowy Sącz powiat	200	2	6	99	9	24	80	61	389	46	50	18	120	4	7	2	3	7		3	11	4	25	8		3	2	6	5	**1 194**
KNT	Małopolskie	Nowy Targ	165	5	12	85	13	22	58	92	373	67	52	14	57	8	11	1	2	9	2	2	13	6	14	8	5	6	2	5	3	**1 112**
KOL	Małopolskie	Olkusz	220	4	11	128	31	74	5 769	168	87	34	215	20	150	4	15	1		19	31	31	105	143	16	14	11	4	1	8	15	**7 329**
KOS	Małopolskie	Oświęcim	121	6	13	142	9	13	38	203	94	6 287	424	45	85	16	8	2	5	4	3	19	14	10	1 598	319	52	7	5	1	6	**9 549**
KPR	Małopolskie	Proszowice	25		2	9	4	2	81	21	48		11	1	25		2			1	1	2	4	4	4		1					**248**
KR	Małopolskie	KRAKÓW	1 209	30	53	874	141	133	1 505	790	3 804	324	709	139	675	53	48	12	29	53	33	82	81	63	172	75	36	26	28	69	30	**11 276**
KRA	Małopolskie	Kraków powiat	323	5	17	181	30	32	1 051	616	891	102	155	47	191	11	12		1	14	3	18	21	16	107	22	10	18	2	12	12	**3 920**
KSU	Małopolskie	Sucha Beskidzka	147	1	10	80	5	6	37	45	198	193	72	15	50		5	1	1			3	3	2	45	8	9	1	1	2		**940**
KT	Małopolskie	Tarnów miasto	175		16	75	8	12	68	41	325	19	44	7	68	7	9	1		9	1	7	4	4	14	4	1	2		6	11	**938**
KTA	Małopolskie	Tarnów powiat	150	1	14	40	10	22	36	40	351	18	30	6	72	3	4		3	3	2	5	5	5	30	1		2		8	2	**863**
KTT	Małopolskie	Zakopane	41		8	31	2	2	14	15	115	8	9	3	21				1	2		1	1		7	4			1	1	1	**288**
KWA	Małopolskie	Wadowice	151	7	15	118	13	25	47	152	267	911	122	46	64	7	10	2	1	3	3	4	12	9	246	27	10	5	7	15	5	**2 304**
KWI	Małopolskie	Wieliczka	142	2	1	68	8	11	126	52	382	24	45	9	83	3	3		2	8	1	11	9	4	31	18	4	2	2	3		**1 054**
LB	Lubelskie	Biała Podlaska miasto	38		1	56		28	8		22	1	14	1	48	3	1						2			2	1			2		**228**
LBI	Lubelskie	Biała Podlaska powiat	21		2	31		7	1	1	16		5	5	18		9	2		1		1	1	1								**122**

KOD	WOJEWÓDZTWO	MIASTO / POWIAT	T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
LBL	Lubelskie	Biłgoraj	22		2	11	1	1	2	2	46	1	3		16							2		2						1		**111**
LC	Lubelskie	Chełm miasto	10			11		3	1	3	13	1	10		13	3											1			1		**70**
LCH	Lubelskie	Chełm powiat	12			4		1	1		18	2	9	1	6			1		1	1		3	1							**61**
LHR	Lubelskie	Hrubieszów	9		2	3			2	1	20	2	1		4																7	**51**
LJA	Lubelskie	Janów Lubelski	26			2		6	1		35	1	4	1	10		1						1		1	1				2		**92**
LKR	Lubelskie	Kraśnik	26	1	2	2	1	12	9	1	22		3	5	8		3			4			6	2		1						**108**
LKS	Lubelskie	Krasnystaw	6			3	1	10	2		8	2	1	1	7																	**41**
LLB	Lubelskie	Lubartów	11			15		3	11	1	11		6	1	9	2				1	1			3				1		1		**77**
LLE	Lubelskie	Łęczna	10		1	1		1	2	4	9			3	4							1		2		1				2		**41**
LLU	Lubelskie	Łuków	39		5	88	1	19	8	2	34	7	35	1	74		2			3			3		1					1		**323**
LOP	Lubelskie	Opole Lubelskie	4			2		17	1	3	4	1	2		8		1						1	1								**45**
LPA	Lubelskie	Parczew	2			5	1	1	1		3		4		1			1														**19**
LPU	Lubelskie	Puławy	15	2		19	2	17	8	1	9	2	5	2	15	1	3	1	2	1	1	1	5	2						2	4	**120**
LRA	Lubelskie	Radzyń Podlaski	7			20		13	4		8	1	9		14	1								5								**82**
LRY	Lubelskie	Ryki	19			18		17	3		6		7		15		2	1		2			3	4						1		**98**
LSW	Lubelskie	Świdnik	8		5	11	3	7	5		9	3	5		9		2								2				1			**70**
LTM	Lubelskie	Tomaszów Lubelski	35		1	5		37	5	1	40	1	7	2	9							7	1	3								**154**
LU	Lubelskie	LUBLIN	183		11	142	10	86	57	20	270	18	95	18	132	11	7			15	11	7	12	14	4	7	8	1	5	16	4	**1 164**
LUB	Lubelskie	Lublin powiat	20	1	1	21	2	34	14	5	26	5	18	1	24	1	2		1			1	13	4	2	1		5	2			**204**
LWL	Lubelskie	Włodawa	1	1		1		1	3		10		1						1													**19**
LZ	Lubelskie	Zamość miasto	17			14	2	5	18	1	21	4	2		18		3			2				2				2				**111**
LZA	Lubelskie	Zamość powiat	36			6	2	2	4	3	45	1	3		17		1		3			2	1				1			2		**129**
NBA	Warmińsko-Mazurskie	Bartoszyce				4			2	1	1		3																			**11**
NBR	Warmińsko-Mazurskie	Braniewo									2					1		2												1		**6**
NDZ	Warmińsko-Mazurskie	Działdowo	4			21		1	1		3	2	3		8																	**43**
NE	Warmińsko-Mazurskie	Elbląg miasto	30	1		35	1	4	3		25	1	14		24	2	2	3	2	6		2	11	5						1	2	**174**
NEB	Warmińsko-Mazurskie	Elbląg powiat	2		1	16	1		1		4		3		8		1			2	2											**41**
NEL	Warmińsko-Mazurskie	Ełk	9	1	1	28	1	3	3		4	1	4	5	8	2							2	2								**74**
NGI	Warmińsko-Mazurskie	Giżycko	3			5			1		1								2	1	1	2		1								**17**
NGO	Warmińsko-Mazurskie	Gołdap				4									2																	**6**
NIL	Warmińsko-Mazurskie	Iława	3		2	18		1		2	4		1		8		2			5	2					1		1				**50**
NKE	Warmińsko-Mazurskie	Kętrzyn	2			3				1	1									2						1					2	**12**
NLI	Warmińsko-Mazurskie	Lidzbark Warmiński				4						2			2						2											**10**
NMR	Warmińsko-Mazurskie	Mrągowo	2			5			3		2	1	1		6															1		**21**
NNI	Warmińsko-Mazurskie	Nidzica	1			7					3	1	3	1	4							2										**22**
NNM	Warmińsko-Mazurskie	Nowe Miasto Lub.	6		1	13			1		7				8																	**36**
NO	Warmińsko-Mazurskie	OLSZTYN	177	3	14	211	22	16	34	16	99	17	105	15	172	6	13		3	4	3	3	7	5	9	4		2		6	2	**968**
NOE	Warmińsko-Mazurskie	Olecko	1			5		1	2						4																	**13**
NOL	Warmińsko-Mazurskie	Olsztyn powiat	50		2	48	3	6	10	2	17	4	14	5	25		4					3	1	4	2	1				1		**202**
NOS	Warmińsko-Mazurskie	Ostróda	4			12			1		7	2	5		4					1												**36**
NPI	Warmińsko-Mazurskie	Pisz	2			8	2	2	1	1	4	4	2		2																2	**30**
NSZ	Warmińsko-Mazurskie	Szczytno	4		1	13	3	1	2		1		4		3							1										**33**
NWE	Warmińsko-Mazurskie	Węgorzewo	2			5				2	2				1		2															**14**
OB	Opolskie	Brzeg	184	8	2	17		17	9	4	39	11	15	3	40	11	9	1	4	4	2	2	3	3	7	2	1	3	3	4	3	**411**
OGL	Opolskie	Głubczyce	24	5		19		2	1		20		2	12	16	4	134	4	2	2		2		1						94	36	**380**
OK	Opolskie	Kędzierzyn Koźle	166	20	6	92	13	26	25	12	108	17	36	21	132	16	1 008	56	8	5	4	3	3	8	6	5	3	2	4	96	895	**2 796**
OKL	Opolskie	Kluczbork	82	1	100	19	4	7	26		26	3	4	5	32	5	7	2	13	6	10	1	4	1	2				4	2	2	**368**
OKR	Opolskie	Krapkowice	446	37	5	59	10	13	29		87	8	35	4	103	10	157	6	8	36		7	11	2	4	1	9	2	3	9	50	**1 151**
ONA	Opolskie	Namysłów	58		2	7	4		1	1	15	3	13		13	2	2	2			2	1	1	1	1		1	2			2	**134**
ONY	Opolskie	Nysa	218	4	10	21	1	5	11		63	1	12	4	33	3	25	8	5	3		9	2	2		1	3	1		5	12	**462**
OOL	Opolskie	Olesno	94	3	131	107	12	5	23		17	5	15	5	25	6	11	8	19	13	5	8		2			1		3	1		**519**

KOD	WOJEWÓDZTWO	MIASTO / POWIAT	T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
OP	Opolskie	OPOLE	1 430	90	58	163	12	58	61	28	318	56	105	55	283	45	172	36	33	30	16	12	46	12	14	12	2		14	37	51	**3 249**
OPO	Opolskie	Opole powiat	452	25	21	22	7	5	17	7	84	13	20	8	53	4	25	9	8	4	6	6	2		1	2	1	4	3	7	10	**826**
OPR	Opolskie	Prudnik	223	3	5	24	1	4	8	1	67	2	11	2	54	9	112	11	1	2		3		4	5			1	1	10	51	**615**
OST	Opolskie	Strzelce Opolskie	1 108	256	146	40	6	8	26	3	72	6	28	11	107	27	436	97	156	9	3	2	2	1			1		5	37	50	**2 643**
PCH	Wielkopolskie	Chodzież	14		3	7		3	1	1	3	2	2	2	7		1					2	1		1	2						**52**
PCT	Wielkopolskie	Czarnków	29		5	20	1		9	6	25	2	12		6											1						**116**
PGN	Wielkopolskie	Gniezno	64	1	15	55	7	10	5	2	38	6	12		56	4	2		4	2		2	3		4	2		2	1	1		**298**
PGO	Wielkopolskie	Grodzisk Wlkp.	35		1	11		1	2	1	17	1	3		13	1	6					1	1			2						**96**
PGS	Wielkopolskie	Gostyń	64		3	9		1	6	7	24	2	4		10	1	1					1	3		1					2	2	**141**
PJA	Wielkopolskie	Jarocin	47		16	15	1	1	4		15	1	11		23					2		3	1			1				2		**143**
PK	Wielkopolskie	Kalisz miasto	141	4	62	201	2	11	41	14	97	23	64	17	106	8	6	2	4	5	4	5	7	9	4	2		2	1	9	3	**854**
PKA	Wielkopolskie	Kalisz powiat	28		8	76	4	8	26	1	15	5	18		27	4	1		1	2	1					4		2	2	2		**235**
PKE	Wielkopolskie	Kępno	44	2	33	33	3	3	15	3	31	2	2	3	35	2			1	4				1						2		**219**
PKL	Wielkopolskie	Koło	13	1	6	57	2		10		14	2	6		19	2					1	2								1		**136**
PKN	Wielkopolskie	Konin powiat	30		9	68	1	8	16	4	9	2	18	3	19		3							2		1					2	**195**
PKR	Wielkopolskie	Krotoszyn	55	2	26	20	2	2	11	2	26	4	8	1	29	3						1	2	5	3	3		2	1			**208**
PKS	Wielkopolskie	Kościan	64		7	8		2	8	1	24	3	6	2	9		1			1						2						**138**
PL	Wielkopolskie	Leszno miasto	178	3	3	21		7	5	4	45	6	27	9	38	3	5	1		5	1	4		1			2	4				**372**
PLE	Wielkopolskie	Leszno powiat	75		2	15		1	3		30	4	4	2	9	1										1			2	2		**151**
PMI	Wielkopolskie	Międzychód	10			5					7		1		2								2		2				3			**32**
PN	Wielkopolskie	Konin miasto	27	1	7	46	3	5	9	1	20	4	13	1	26		1	2		4		2			1							**173**
PNT	Wielkopolskie	Nowy Tomyśl	294	1	25	177	9	17	32	18	81	13	65	9	124	1	11	1	4		3	6	7	4	5	2	3	2	5	3	3	**925**
PO	Wielkopolskie	POZNAŃ	865	4	93	436	32	59	136	44	535	50	241	46	518	38	57	4	6	20	14	30	16	26	17	18	15	12	13	29	19	**3 393**
POB	Wielkopolskie	Oborniki	14		5			3	4		6	4	5		3			1				4								2		**51**
POS	Wielkopolskie	Ostrów Wlkp.	130	7	50	81	9	20	25	10	80	12	30	9	69	5	4	2	2	5	7	4	3	6	6	6	3			1	1	**587**
POT	Wielkopolskie	Ostrzeszów	16		24	38	1		7	1	17	1	14	2	28		2	2	1		2	2	2		2		2	2			1	**167**
PP	Wielkopolskie	Piła	114		14	69	6	6	21	7	77	16	18	2	70	3	2	2	4	1	1	2	1	2	6		2		2	4		**452**
PPL	Wielkopolskie	Pleszew	35	1	24	13	1	4	4	1	12	3	7	1	26	2	1	1			2		3	2	1							**144**
PRA	Wielkopolskie	Rawicz	56	1	2	4			6	2	15	5	6	1	16		3						1	6	1			2				**127**
PSE	Wielkopolskie	Śrem	36		7	11	3	1		5	13	4	1	3	15	1							1		1							**102**
PSL	Wielkopolskie	Słupca	12		2	21		3	3	2	13	1	4	1	6										2					2	2	**74**
PSR	Wielkopolskie	Środa Wlkp.	21		8	15	1		6		8		6		15	4	4					1										**89**
PSZ	Wielkopolskie	Szamotuły	34	5	11	7	2	2	3	3	14		6	2	13	2	5		16							1		3		1		**130**
PTU	Wielkopolskie	Turek	21		7	65	2	3	18		11	2	16	1	14	1				1		2	2	2	1	1						**170**
PWA	Wielkopolskie	Wągrowiec	16		6	9	2		4		7		4		10							1			1							**60**
PWL	Wielkopolskie	Wolsztyn	45		1	7	1	3		5	16	3	5	3	12	2																**103**
PWR	Wielkopolskie	Września	14		7	18			3		11		2	1	16		1			1	1	1			1	1			3			**81**
PZ	Wielkopolskie	Poznań powiat	478	10	67	256	29	26	76	34	284	28	161	30	238	24	19	4	8	14	8	14	11	15	11	6	3	4	7	18		**1 883**
PZL	Wielkopolskie	Złotów	8		2	6		1	1		5		5	1	4							1				1						**35**
RBI	Podkarpackie	Ustrzyki Dolne	9					2	2	8	7	2	1	3	3																	**37**
RBR	Podkarpackie	Brzozów	38	4		5		1	4	8	43	4	7	2	6	1	2		9				1				1					**136**
RDE	Podkarpackie	Dębica	306	3	6	58	22	19	70	35	440	21	68	12	82	4	1	1	1	2	3	6	3	6	20	3				14	4	**1 210**
RJA	Podkarpackie	Jarosław	68	2	3	21	6	3	31	10	117	10	19	5	17	2	2		2		2	5		1	2	4						**332**
RJS	Podkarpackie	Jasło	52	15	3	12	1	4	22	3	91	6	11	6	14		5		11			3	5	1	6	1			2	1	1	**276**
RK	Podkarpackie	Krosno miasto	56		1	10		1	9	6	73	4	17	2	20	4	1							3	1			1	4	1	2	**216**
RKL	Podkarpackie	Kolbuszowa	36		1	8	3		12	8	41	3	4		17	2					1	2	2							1	2	**143**
RKR	Podkarpackie	Krosno powiat	57			15	3	1	11	10	78		9	2	20	2	1					4	4	5		2			2	6	2	**234**
RLA	Podkarpackie	Łańcut	39	1		16	2	3	14	4	89		5	4	19	1	2	1		2		4	2	2	2	1			1	2		**216**
RLE	Podkarpackie	Leżajsk	48		2	11	1	5	3	2	77	6	17		24		3					1	3		1	2				4	1	**211**
RLS	Podkarpackie	Lesko	5						3		15	2		2	2																	**29**
RLU	Podkarpackie	Lubaczów	25			4			3	5	31		3	1	1								2									**75**

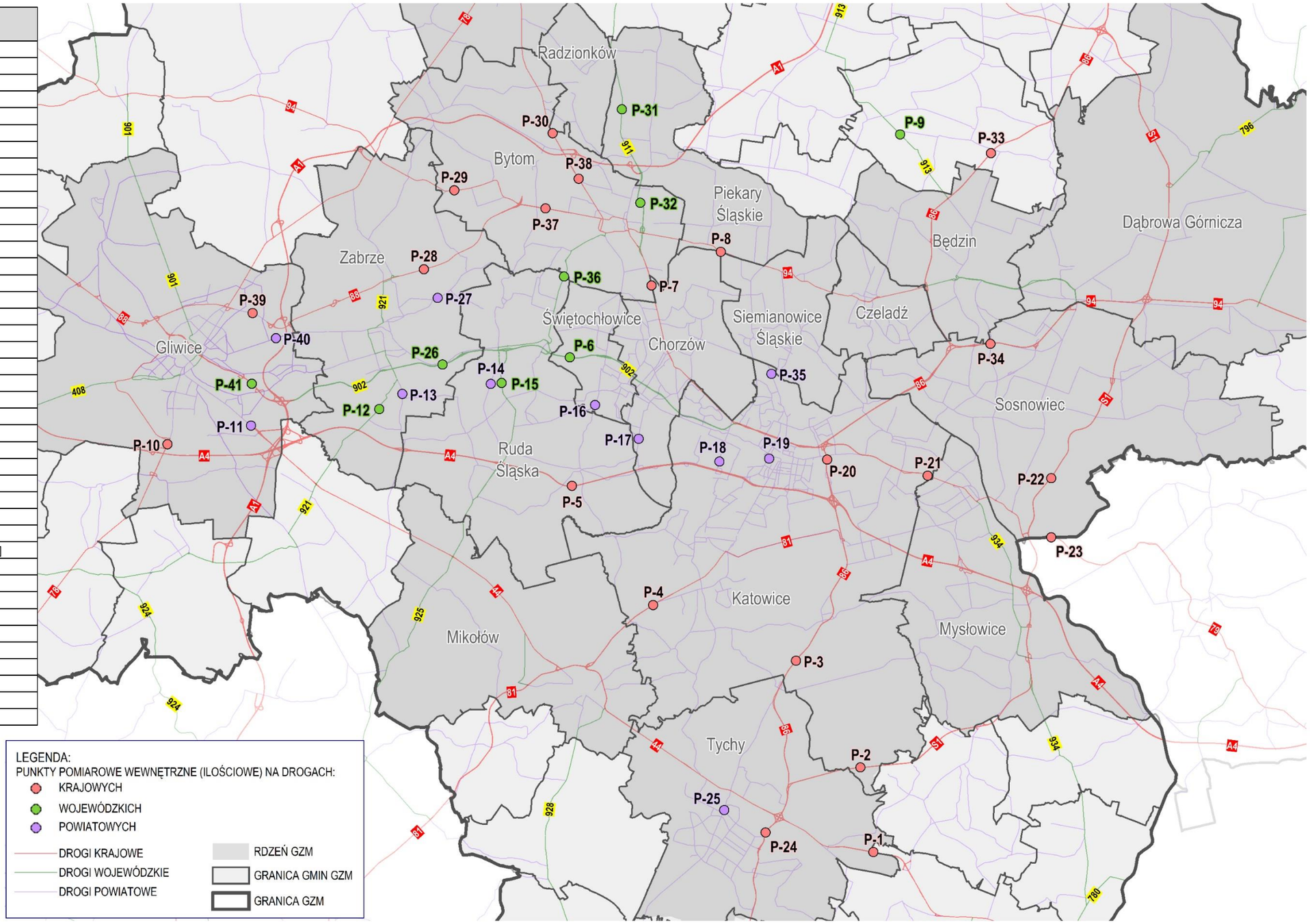
KOD	WOJEWÓDZTWO	MIASTO / POWIAT	T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
RMI	Podkarpackie	Mielec	103		5	28	5	7	31	13	159	7	15	2	28	9	8	1	1	4		1		2	8	2		1		3		**443**
RNI	Podkarpackie	Nisko	26			1		6	1	3	29	1	2		6								2		4							**81**
RP	Podkarpackie	Przemyśl miasto	37		2	13	4		9		55	1	4		11							1		2		3	2					**144**
RPR	Podkarpackie	Przemyśl powiat	35			7		2	7	2	54		9		11										1							**128**
RPZ	Podkarpackie	Przeworsk	28	2		9	4		5	3	54	4	4		8		2		1						2	2					3	**131**
RRS	Podkarpackie	Ropczyce	68		3	13	3	6	9	4	113	2	10	1	30		2					1	1		3	1					1	**271**
RSA	Podkarpackie	Sanok	46		2	7	3		12	5	63	5	5	1	6	4	1								3				2		3	**168**
RSR	Podkarpackie	Strzyżów	14			4		2	8	2	24		1	3	3	3				2		4	4	2	2							**78**
RST	Podkarpackie	Stalowa Wola	69	2	3	43	1	18	32	30	96	3	26	4	24		2					2	6	4	10					8	2	**385**
RT	Podkarpackie	Tarnobrzeg miasto	26		2	18	2	1	6	6	35		10	3	9	2	1	1		2		2					1				1	**128**
RTA	Podkarpackie	Tarnobrzeg powiat	12			7	1	4	9	2	25	1	5	1	10	5					2		4	1			1		4	1		**95**
RZ	Podkarpackie	RZESZÓW	411	5	10	137	12	39	75	56	697	24	110	26	184	9	13		9	15	8	8	12	11	26	9	2		2	9	5	**1 924**
RZE	Podkarpackie	Rzeszów powiat	128	3	7	43	5	11	16	27	209	7	29	3	47		4	2	5	2	1	2	1	4	5		1			4	1	**567**
SB	Śląskie	Bielsko-Biała miasto	722	22	61	627	81	54	147	118	432	433	4 480	347	1 289	60	54	7	17	53	16	51	44	51	146	245	210	38	40	54	15	**9 914**
SBE	Śląskie	Będzin	278	23	83	439	1 251	1 078	907	128	153	104	437	148	297	25	26	4	24	55	154	832	410	178	41	8	20	12	13	42	16	**7 186**
SBI	Śląskie	Bielsko-Biała powiat	217	9	27	197	34	29	58	41	84	353	2 419	140	414	28	19	3	5	7	17	13	27	26	70	184	135	20	23	13	9	**4 621**
SBL	Śląskie	Bieruńsko-ledzinski pow	119	2	12	79	22	27	59	141	64	2 461	498	107	125	2	17		16	5	9	17	33	21	1 043	975	62	8	5	15	7	**5 951**
SC	Śląskie	Częstochowa miasto	259	16	117	2 775	956	133	242	43	280	42	207	54	362	25	62	26	40	216	82	253	94	45	16	10	11	5	6	24	16	**6 417**
SCI	Śląskie	Cieszyn	198	5	21	169	8	26	59	21	134	43	828	862	1 224	26	15	1	33	24	5	14	17	10	27	83	30	25	23	24	7	**3 962**
SCZ	Śląskie	Częstochowa powiat	135	7	33	1 119	714	88	106	37	85	46	121	23	169	3	15	11	27	163	72	290	72	25	20	2	5	5	5	13	4	**3 415**
SD	Śląskie	Dąbrowa Górnicza	239	7	38	396	275	222	1 390	113	166	70	343	87	253	25	36	3	7	38	65	166	1 618	599	44	18	15	14	5	21	4	**6 277**
SG	Śląskie	Gliwice miasto	1 097	771	218	730	53	178	202	113	665	127	402	319	2 553	855	430	171	599	205	87	78	42	30	50	32	29	77	270	512	333	**11 228**
SGL	Śląskie	Gliwice powiat	461	3 070	201	183	23	53	51	21	144	32	63	163	1 146	1 227	957	1 033	2 247	60	19	18	14	9	11	7	6	120	1 082	585	514	**13 520**
SH	Śląskie	Chorzów	172	23	100	229	34	103	150	59	196	62	241	172	353	43	25	9	17	53	137	48	27	35	28	5	17	34	22	29	23	**2 446**
SI	Śląskie	Siemianowice Śląskie	104	6	74	112	34	71	76	18	110	43	165	71	184	12	15		7	19	88	43	11	28	8	6	11	7	3	12	8	**1 346**
SJ	Śląskie	Jaworzno	107	6	13	133	43	27	117	2 866	69	57	246	66	139	12	19	5		2	7	27	52	25	122	10	13	4	5	15	3	**4 210**
SJZ	Śląskie	Jastrzębie Zdrój	113	9	5	85	7	30	23	9	72	26	205	498	1 592	30	9	2	4	8		3	23	4	19	32	16	29	65	14	4	**2 936**
SK	Śląskie	KATOWICE	2 307	232	627	2 535	606	1 083	1 703	1 074	2 453	839	3 631	3 010	3 886	442	326	108	193	516	467	613	552	497	423	292	230	287	130	420	142	**29 624**
SKL	Śląskie	Kłobuck	39	3	44	805	208	15	62	13	41	15	44	14	93	4	34	24	11	96	45	18	10	6	11	2	2		2	3	14	**1 678**
SL	Śląskie	Ruda Śląska	301	41	134	249	50	89	114	46	218	63	240	305	720	55	54	17	53	57	67	60	19	35	37	9	28	300	43	52	55	**3 511**
SLU	Śląskie	Lubliniec	91	11	972	485	251	53	60	15	36	23	48	16	199	9	41	39	73	1 393	765	45	8	13	1	4	1	2	6	12	18	**4 690**
SM	Śląskie	Mysłowice	131	8	28	160	46	64	136	246	252	131	351	123	172	15	10	4	5	14	24	57	54	44	123	31	17	6	8	33	6	**2 299**
SMI	Śląskie	Mikołów	288	18	31	167	14	67	88	30	187	157	604	8 010	838	34	35	5	21	21	14	25	23	13	54	57	562	2 092	244	36	47	**13 782**
SMY	Śląskie	Myszków	148	4	17	373	1 630	339	115	35	57	36	110	16	121	6	15	14	11	150	33	2 776	332	66	16	1	2	3	4	13	5	**6 448**
SO	Śląskie	Sosnowiec	262	21	24	396	293	247	1 071	332	235	119	508	123	309	22	36	5	12	15	34	205	321	320	58	22	11	14	10	23	15	**5 063**
SPI	Śląskie	Piekary Śląskie	80	25	96	135	21	54	55	23	43	15	78	25	181	6	12	5	9	99	416	24	14	7	5	4	5	3	4	16	2	**1 462**
SPS	Śląskie	Pszczyna	175	9	24	158	23	31	65	42	107	253	6 189	787	891	49	22	5	4	7	8	16	19	16	152	2 215	1 442	59	44	13	22	**12 847**
SR	Śląskie	Rybnik miasto	407	22	16	242	22	50	66	32	268	44	248	896	4 103	3 488	64	10	17	32	16	27	36	16	32	72	18	60	281	584	47	**11 216**
SRB	Śląskie	Rybnik powiat	129	9	16	95	29	43	19	16	84	15	107	889	3 507	580	13	9	14	16	11	5	24	7	13	33	35	161	2 938	282	29	**9 128**
SRC	Śląskie	Racibórz	81	9	9	153	5	22	19	10	95	25	56	110	448	88	31	10	11	6	6	9	10	6	12	13	2	7	18	1 941	34	**3 246**
ST	Śląskie	Tychy miasto	1 070	41	148	807	137	194	495	323	778	987	4 020	1 243	1 330	125	120	18	79	130	84	121	160	134	418	367	724	119	52	113	69	**14 406**
STA	Śląskie	Tarnowskie Góry	411	300	4 696	321	100	219	170	41	209	56	145	130	662	37	103	87	409	5 540	1 766	91	32	22	13	11	6	18	13	57	34	**15 699**
SW	Śląskie	Świętochłowice	79	17	48	100	12	35	47	15	49	21	103	83	170	10	3	2	28	32	76	17	13	22	12	3	9	28	5	17	3	**1 059**
SWD	Śląskie	Wodzisław	182	14	32	143	20	47	19	28	155	21	135	440	2 658	399	24	12	11	11	13	26	17	9	21	61	5	16	45	123	13	**4 700**
SY	Śląskie	Bytom	237	46	405	372	36	135	148	48	181	54	184	85	546	19	62	11	64	467	279	72	40	17	17	16	9	19	4	22	10	**3 605**
SZ	Śląskie	Zabrze	433	205	163	336	35	129	160	53	247	67	218	163	1 254	117	108	32	189	168	66	59	26	19	18	11	21	114	44	151	59	**4 665**
SZA	Śląskie	Zawiercie	131	3	29	180	294	4 105	285	33	47	32	179	38	166	4	12	5	5	23	33	383	3 008	2 713	17	7	4	5	6	12	4	**11 763**
SZO	Śląskie	Żory	119	4	14	90	5	17	51	16	74	21	239	1 608	1 873	83	20	2	4	6	2	7	10	5	23	54	26	57	126	27	10	**4 593**
SZY	Śląskie	Żywiec	150	2	30	197	24	24	29	17	40	114	1 239	61	237	10	7	2	9	14	4	16	13	15	11	81	36	9	9	5	1	**2 406**
TBU	Świętokrzyskie	Busko	54	1	3	21	6	49	65	6	42	5	14	3	17		5			3	1	1	5	18	5		3			1		**328**
TJE	Świętokrzyskie	Jędrzejów	86		3	34	1	117	69	6	34	14	26	8	38	2	2	1	2	1	1	8	52	62	4			1	2	1	2	**577**

KOD	WOJEWÓDZTWO	MIASTO / POWIAT	T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
TK	Świętokrzyskie	KIELCE	151	12	9	111	13	225	189	12	104	37	92	14	97	8	17		1	10	7	15	31	58	7	2	9	1	2	9	5	**1 248**
TKA	Świętokrzyskie	Kazimierza Wielka	16			9	1	3	71	6	16	2	2	1	4	1						6	3	3	1			6				**151**
TKI	Świętokrzyskie	Kielce powiat	279	4	32	285	39	296	154	45	140	51	163	13	263	10	36	5	14	2	9	14	74	67	11	10	1	4	7	12	6	**2 046**
TKN	Świętokrzyskie	Końskie	16	2	1	51	1	31	16		8	3	12	4	36	2	4	1			3	3	4	6	3	1		1				**209**
TLW	Świętokrzyskie	Włoszczowa	23		1	29	5	118	30	10	12	4	17	6	21	2			1	1		19	42	32	1				2			**376**
TOP	Świętokrzyskie	Opatów	17		1	10	2	24	8	2	6		5		8	1	5			1	5	1	4	3								**103**
TOS	Świętokrzyskie	Ostrowiec Świętokrzyski	22	5	1	12	1	37	23	1	11	6	23	4	18				1	2		2	13	8			1	1		1	2	**195**
TPI	Świętokrzyskie	Pińczów	26	2	1	7	3	39	64	3	12	3	12	4	25	1	1					1	5	7		1				7	4	**228**
TSA	Świętokrzyskie	Sandomierz	28		1	6		34	12	3	30		13		22		1			5		2		1						5		**163**
TSK	Świętokrzyskie	Skarżysko-Kamienna	10		3	13	3	35	22	2	6	1	19	5	9		2						9	8	2			2		1	2	**154**
TST	Świętokrzyskie	Starachowice	19		1	23	3	70	14	7	10	2	9	3	20								14	8				1	3	2		**209**
TSZ	Świętokrzyskie	Staszów	23		1	9		44	18	4	44	5	9	8	22	5						6	4	4		2			1			**209**
WBR	Mazowieckie	Białobrzegi	3		1	13	1		4		4		1	1	7					2			3							1		**41**
WCI	Mazowieckie	Ciechanów	15	3	5	77	5	3	9	1	14	1	14		18	2			1											1		**169**
WG	Mazowieckie	Garwolin	24	4	4	68	5	6	6	8	8	4	13	2	24	1	1		2	4		1		3	2	1						**191**
WGM	Mazowieckie	Grodzisk Mazowiecki	1 417	16	99	1 673	121	304	414	150	844	144	570	75	1 279	30	59	13	24	81	28	41	110	32	44	20	1	2	8	50	23	**7 672**
WGR	Mazowieckie	Grójec	28		5	103	17	11	20	5	24	4	23	4	30	2	2		3	2	2	2	6	1		3	2		1		2	**302**
WGS	Mazowieckie	Gostynin	14		1	29		1	6	1	7	1	6		12																	**78**
WKZ	Mazowieckie	Kozienice	2		2	14		8	3	1	4	1	2		11		3					1	1	1						1		**55**
WL	Mazowieckie	Legionowo	171	3	9	249	33	37	44	25	180	19	86	32	180	7	16	5	4	7	11	10	13	6	3	2	2	1	1	10	3	**1 169**
WLI	Mazowieckie	Lipsko	8			5		7	4		5		2	1	4																2	**38**
WLS	Mazowieckie	Łosice	8		3	26		4			7	1	5	1	18		2		2				4								2	**83**
WM	Mazowieckie	Mińsk Mazowiecki	29	1	7	88	1	12	7	4	20	6	12		43	2	1		1	3	1	1	2	3	1			2	2	5	4	**258**
WMA	Mazowieckie	Maków Mazowiecki	9	2	1	25	3	3	2		4	1	2	2	7		2					1										**64**
WML	Mazowieckie	Mława	8	1	1	60	1	3	4	2	9	7	8		25		8		1			1	2		2							**143**
WND	Mazowieckie	Nowy Dwór Mazowiecki	166	7	8	263	22	43	72	34	159	28	139	32	195	7	20	1		22	12	18	12	9	14	5	5	3	7	8	8	**1 319**
WO	Mazowieckie	Ostrołęka miasto	24			69		4	4	1	8	2	14	4	40	1	5		1			2			1	2			1	3		**186**
WOR	Mazowieckie	Ostrów Mazowiecka	10		2	25	2		5	1	6		4		17				1		1		2		1					2		**79**
WOS	Mazowieckie	Ostrołęka powiat	7			43	1	2	2		7		9	5	13		2	2				3										**96**
WOT	Mazowieckie	Otwock	48	1	2	100	6	15	24	1	40	2	22	8	77		4			4	1	2		3	5	2	3			4	2	**376**
WP	Mazowieckie	Płock miasto	44	2	2	104	3	9	26	3	46	5	12	8	48		7			5	1	8	5		6	4				2	1	**351**
WPI	Mazowieckie	Piaseczno	65		6	194	7	22	36	11	71	12	61	7	93	4	2			3	2	13	1	1	7	2			3	12	1	**636**
WPL	Mazowieckie	Płock powiat	19		8	77	8		7	3	16	3	9		28	1				3			5				2			2		**191**
WPN	Mazowieckie	Płońsk	11	1	2	53	6	4	4	1	10		2		9	1	1			3			1				2			1		**112**
WPR	Mazowieckie	Pruszków	654	15	41	595	34	94	119	85	439	75	259	47	542	50	40	2	5	32	26	16	35	13	24	32	9	5	2	37	4	**3 331**
WPU	Mazowieckie	Pułtusk	3			12			1		5		2		1								1									**25**
WPY	Mazowieckie	Przysucha	9			24		7	2		6		3	2	13	1							1	2								**70**
WPZ	Mazowieckie	Przasnysz	3		2	26	1		2	3	3	1			16		1													1		**59**
WR	Mazowieckie	Radom miasto	117	2	15	135	8	93	78	7	51	7	58	18	123	6	15		1	3	3	8	18	14	7	1	1	1		10	6	**806**
WRA	Mazowieckie	Radom powiat	35		6	46	9	29	24	3	10	7	17	1	43	6	8			4	1		18	15				1		1	12	**296**
WS	Mazowieckie	Siedlce miasto	56		5	118	4	14	15	6	40	7	45	12	77	2	7		1	4	3	2	1	7	2				2	4	2	**436**
WSC	Mazowieckie	Sochaczew	55	2	7	149	18	9	22	21	69	20	58	4	94	1	5	2	5		7	5	3		5	2	2	2		7	1	**575**
WSE	Mazowieckie	Sierpc	9			28	3	2	2	2	11	1	2		10	1	3	1				3										**78**
WSI	Mazowieckie	Siedlce powiat	9			38	1	4	1	1	9	4	5	3	20		1				3	4		1			1					**105**
WSK	Mazowieckie	Sokołów Podlaski	15		4	32	1	5	2	1	14		7		13		1					1	1									**97**
WSZ	Mazowieckie	Szydłowiec	15		2	38	1	24	12		7	2	13	1	14	1	4		1			1	3	5						2		**146**
WW	Mazowieckie	Warszawa	3 258	147	268	4 841	413	620	1 219	580	4 228	565	2 830	855	3 349	292	371	81	59	374	173	364	320	293	257	174	160	102	73	330	101	**26 697**
WWE	Mazowieckie	Węgrów	6		3	28	2	1	2	1	1	1	2		8	2														2		**59**
WWL	Mazowieckie	Wołomin	47	4	3	177	13	34	18	14	47	11	48	12	75	4	4			9	8	3	6	2			3	1	1	8	2	**554**
WWY	Mazowieckie	Wyszków	16		2	59		1			17	2	12		27							2									1	**139**
WZ	Mazowieckie	Warszawa-Zachód	344	26	22	665	31	89	158	58	390	41	276	62	428	30	25	2	21	23	5	26	32	23	27	17	8	3	2	35	8	**2 877**

KOD	WOJEWÓDZTWO	MIASTO / POWIAT	T-1	T-2	T-3	T-4	T-5	T-6	T-7	T-8	T-9	T-10	T-11	T-12	T-13	T-14	T-15	T-21	T-22	T-23	T-24	T-25	T-26	T-27	T-28	T-29	T-30	T-31	T-32	T-33	T-34	SUMA
WZU	Mazowieckie	Żuromin	3			8					4		4		1																	20
WZW	Mazowieckie	Zwoleń	8		2	4	1	14	3	2	2	1	5		3		2								1	1						49
WZY	Mazowieckie	Żyrardów	18			56	3		5	1	16	2	8	2	13										1							125
ZBI	Zachodniopomorskie	Białogard	8			1			2		2				3					2												18
ZCH	Zachodniopomorskie	Choszczno	3								1		3		2	1																10
ZDR	Zachodniopomorskie	Drawsko	5			1					4	1	1								2											14
ZGL	Zachodniopomorskie	Goleniów	12		2	6	2	1	2		2	1	5		7																1	41
ZGR	Zachodniopomorskie	Gryfino	13			2			1	2	1	2	1				2	2								5						31
ZGY	Zachodniopomorskie	Gryfice	14		1	4	1	1		1	6		3		4					1												36
ZK	Zachodniopomorskie	Koszalin miasto	26		3	28	1	5	6		28	6	11	8	26	1					1	2		1			1	1		1		156
ZKA	Zachodniopomorskie	Kamień Pomorski	11			3			1		5	1			2					2												25
ZKL	Zachodniopomorskie	Kołobrzeg	8		7	4	3	1	2		3	1	4	1						2		2	1		1	1	1				1	43
ZKO	Zachodniopomorskie	Koszalin powiat	7		2	7	1		4	1	6		4		2		2					1										37
ZLO	Zachodniopomorskie	Łobez	5				3		2	2		1	5		4		1															23
ZMY	Zachodniopomorskie	Myślibórz	12			3			4		6		4		3									2	1							35
ZPL	Zachodniopomorskie	Police	29	2				1	2	1	11	3	5	3	3	2	2													1		65
ZPY	Zachodniopomorskie	Pyrzyce	7			1	1				6				1																2	18
ZS	Zachodniopomorskie	SZCZECIN	203	1	8	64	9	7	19	13	99	14	38	10	60	12	12	4	2	7	1	9	5	4		6	2	1		2	4	616
ZSD	Zachodniopomorskie	Świdwin	6			3			1		2	2	1		8															1	1	25
ZSL	Zachodniopomorskie	Sławno	4		1	7			2		7	1	1		6		1			3												33
ZST	Zachodniopomorskie	Stargard Szczeciński	26		2	3	2	2	1		14	3		5	3			1	1		1				3							67
ZSW	Zachodniopomorskie	Świnoujście	10			5		1			8		3		2			1					1	1								32
ZSZ	Zachodniopomorskie	Szczecinek	87		13	6		8		4	27	4	8	5	19	3	4			1			2							2		193
ZWA	Zachodniopomorskie	Wałcz	4			3					6			1	2																	16
LICZBA POJAZDÓW Z REJESTRACJĄ INNĄ NIŻ ZWYCZAJNA			5 980	188	353	3 979	295	344	1 056	419	6 439	472	2 098	562	6 919	202	227	53	93	216	112	199	114	132	169	119	79	57	68	161	75	31 180
SUMA			47 537	6 257	11 504	45 930	9 896	14 345	25 797	15 606	43 427	18 407	43 251	24 522	59 644	9 460	6 697	2 248	5 077	11 295	5 811	8 154	9 169	6 709	7 821	6 337	4 391	4 233	6 023	7 001	3 379	469 928

Wyniki pomiaru ruchu dla części B
(Pomiar Ilościowy)

Nr punktu	Opis
P-1	Tychy - ul. Turyńska [DK44]
P-2	Katowice - Wschodnia Obwodnica GOP [S1]
P-3	Katowice - ul. Bielska [DK86]
P-4	Katowice - ul. Kościuszki [DK81]
P-5	Ruda Śląska - Al. Piastów Śląskich [A4]
P-6	Świętochłowice - DTŚ [DW902]
P-7	Chorzów - ul. Katowicka [DK79]
P-8	Piekary Śląskie - ul. Ks. Frenzla [DK94]
P-9	Psary - ul. Zwycięstwa [DW913]
P-10	Gliwice - ul. Rybnicka [DK78]
P-11	Gliwice - ul. Pszczyńska [DP7236S]
P-12	Zabrze - ul. Makoszowska [DW921]
P-13	Zabrze - ul. 3 Maja [DP8200S]
P-14	Ruda Śląska - Trasa N-S
P-15	Ruda Śląska - ul. 1 Maja [DW925]
P-16	Świętochłowice - ul. Śląska [DP9804S]
P-17	Chorzów - ul. Batorego [DP9405S]
P-18	Katowice - ul. Bocheńskiego [DP6408S]
P-19	Katowice - ul. Mikołowska [DP6479S]
P-20	Katowice - ul. Murckowska [DK86]
P-21	Katowice - ul. Krakowska [DK79]
P-22	Sosnowiec - Wschodnia Obwodnica GOP [S1]
P-23	Sosnowiec - ul. Orląt Lwowskich [DK79]
P-24	Tychy - ul. Beskidzka [DK1]
P-25	Tychy - Al. Bielska [DP8004S]
P-26	Zabrze - DTŚ [DW902]
P-27	Zabrze - ul. Bytomska [DP8207S]
P-28	Zabrze - Al. Nowaka-Jeziorańskiego [DK88]
P-29	Bytom - ul. Ks. Frenzla [DK94]
P-30	Bytom - ul. Strzelców Bytomskich [DK11]
P-31	Piekary Śląskie - Obwodnica Zachodnia [DW911]
P-32	Bytom - Al. Jana Pawła II [DW911]
P-33	Psary - [DK86]
P-34	Sosnowiec - Al. Zagłębia Dąbrowskiego [DK94]
P-35	Katowice - Al. Korfantego [DP6456S]
P-36	Ruda Śląska - ul. Goduli [DW925]
P-37	Bytom - ul. Wrocławska [DK94]
P-38	Bytom - ul. Strzelców Bytomskich [DK11]
P-39	Gliwice - Al. Nowaka-Jeziorańskiego [DK88]
P-40	Gliwice - ul. Chorzowska [DP7207S]
P-41	Gliwice - DTŚ [DW902]



Rys. 83. Lokalizacja punktów pomiarowych – przekroje ilościowe.

W skład opracowanych wyników dla drugiej części zadania (część B) wchodzi następujące zestawienia:

a) wahania natężenia ruchu w przekrojach, z uwzgl. rozkładu natężenia ruchu oraz jego struktury rodzajowej w czasie dla poszczególnych kierunków i całego przekroju, połączone z tabelarycznym zestawieniem zawierającym strukturę rodzajową oraz kierunkową ruchu dla poszczególnych okresów.

10. Wahania natężenia oraz struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu w danym przekroju pomiarowym

Na kolejnych stronach zaprezentowano zestawienia zawierające strukturę kierunkową i rodzajową ruchu dla każdego punktu kordonowego w podziale na:

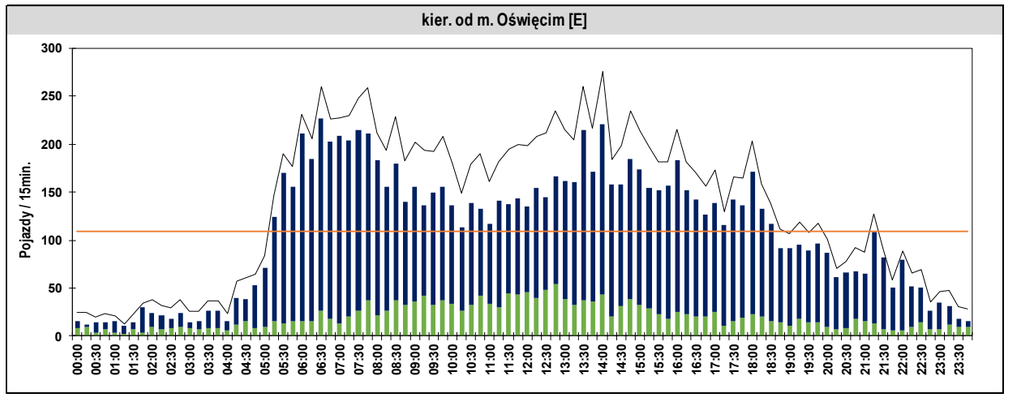
- wahania natężenia ruchu - wykresy
- strukturę ruchu w przekroju dla poszczególnych okresów - tabelarycznie

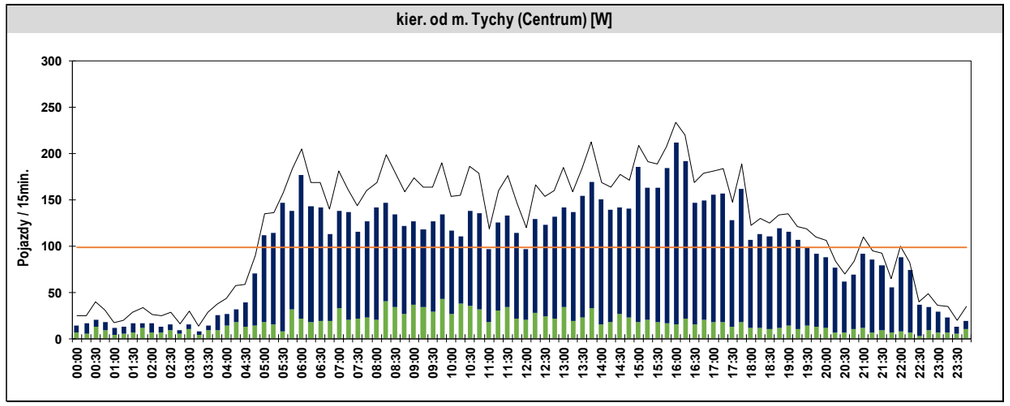
Ze względu na znaczne wartości potoków pojazdów w przekrojach, autorzy opracowania - w celu ułatwienia interpretacji wyników - zastosowali na wykresach zwierających wahania natężenia ruchu, rozróżnienie struktury rodzajowej ruchu w (zagregowanym) podziale na pojazdy lekkie oraz ciężkie.

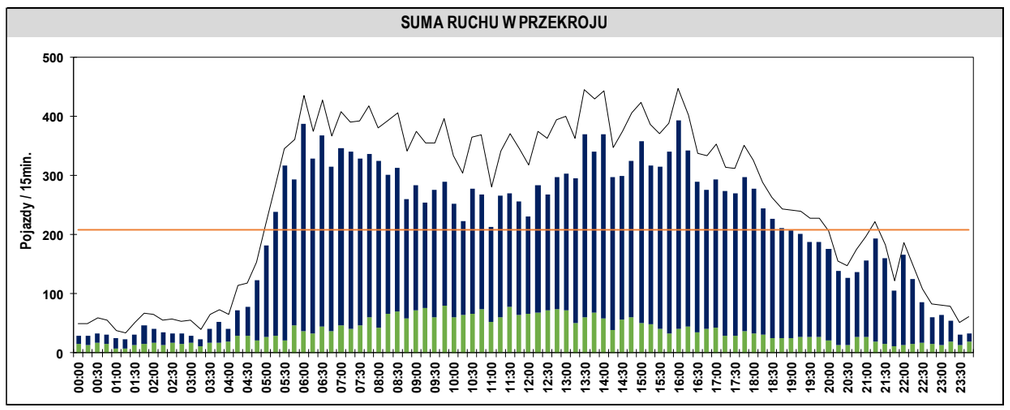
Przekrój P-1: Tychy - ul. Turyńska [DK44]

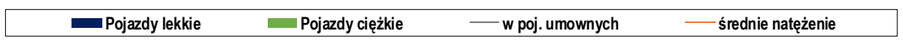
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

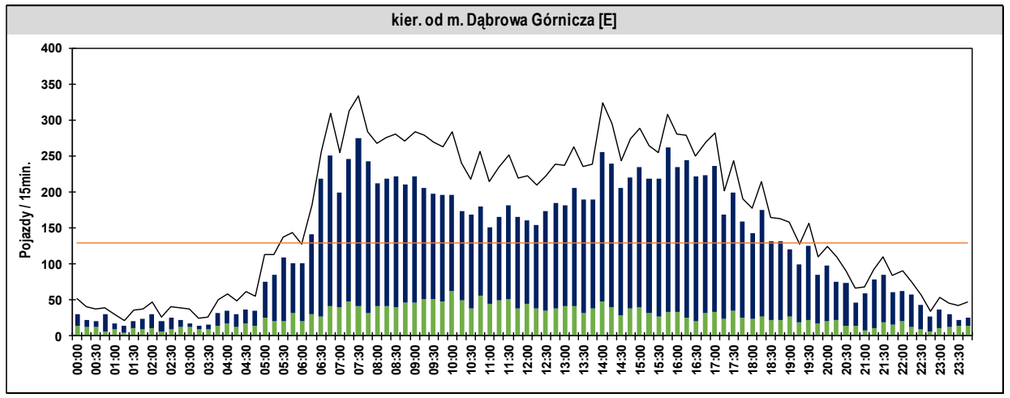
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

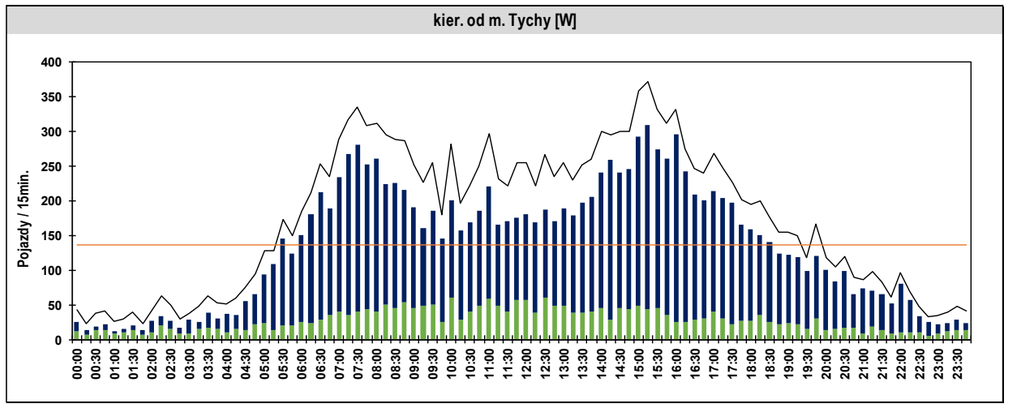
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Oświęcim [E]	-	18	7 761	801	329	1 576	32	1	10 518	13 127	8 580	1 938 18,4%
kier. od m. Tychy (Centrum) [W]	-	19	7 155	638	251	1 356	27	3	9 449	11 673	7 812	1 637 17,3%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	37	14 916	1 439	580	2 932	59	4	19 967	24 800	16 392	3 575
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*74,7%*	*7,2%*	*2,9%*	*14,7%*	*0,3%*	*0,0%*			*82,1%*	*17,9%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Oświęcim [E]	-	17	6 862	708	305	1 331	24	1	9 248	11 468	7 587	1 661 18,0%
kier. od m. Tychy (Centrum) [W]	-	18	6 290	578	228	1 082	16	3	8 215	10 004	6 886	1 329 16,2%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	35	13 152	1 286	533	2 413	40	4	17 463	21 472	14 473	2 990
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*75,3%*	*7,4%*	*3,1%*	*13,8%*	*0,2%*	*0,0%*			*82,9%*	*17,1%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Oświęcim [E]	-	1	899	93	24	245	8	-	1 270	1 659	993	277 21,8%
kier. od m. Tychy (Centrum) [W]	-	1	865	60	23	274	11	-	1 234	1 668	926	308 25,0%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	2	1 764	153	47	519	19	-	2 504	3 328	1 919	585
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*70,4%*	*6,1%*	*1,9%*	*20,7%*	*0,8%*	*0,0%*			*76,6%*	*23,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:05 - 07:05												
kier. od m. Oświęcim [E]	-	-	708	57	13	56	4	-	838	934	765	73 8,7%
kier. od m. Tychy (Centrum) [W]	-	2	455	36	11	70	-	-	574	686	493	81 14,1%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	2	1 163	93	24	126	4	-	1 412	1 620	1 258	154
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*82,4%*	*6,6%*	*1,7%*	*8,9%*	*0,3%*	*0,0%*			*89,1%*	*10,9%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:30 - 16:30												
kier. od m. Oświęcim [E]	-	-	524	31	18	68	2	1	644	762	555	89 13,8%
kier. od m. Tychy (Centrum) [W]	-	3	627	49	6	64	-	-	749	848	679	70 9,3%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	3	1 151	80	24	132	2	1	1 393	1 609	1 234	159
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*82,6%*	*5,7%*	*1,7%*	*9,5%*	*0,1%*	*0,1%*			*88,6%*	*11,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Oświęcim [E]	-	-	447	22	3	49	-	-	521	597	469	52 10,0%
kier. od m. Tychy (Centrum) [W]	-	-	418	19	10	61	2	-	510	610	437	73 14,3%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	-	865	41	13	110	2	-	1 031	1 206	906	125
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*83,9%*	*4,0%*	*1,3%*	*10,7%*	*0,2%*	*0,0%*			*87,9%*	*12,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Oświęcim [E]	-	1	687	53	19	75	2	-	837	964	741	96 11,5%
kier. od m. Tychy (Centrum) [W]	-	-	392	26	16	78	3	-	515	645	418	97 18,8%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	1	1 079	79	35	153	5	-	1 352	1 609	1 159	193
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*79,8%*	*5,8%*	*2,6%*	*11,3%*	*0,4%*	*0,0%*			*85,7%*	*14,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Oświęcim [E]	-	1	505	28	15	85	2	-	636	775	534	102 16,0%
kier. od m. Tychy (Centrum) [W]	-	2	588	33	6	62	4	-	695	794	623	72 10,4%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	3	1 093	61	21	147	6	-	1 331	1 569	1 157	174
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*82,1%*	*4,6%*	*1,6%*	*11,0%*	*0,5%*	*0,0%*			*86,9%*	*13,1%*

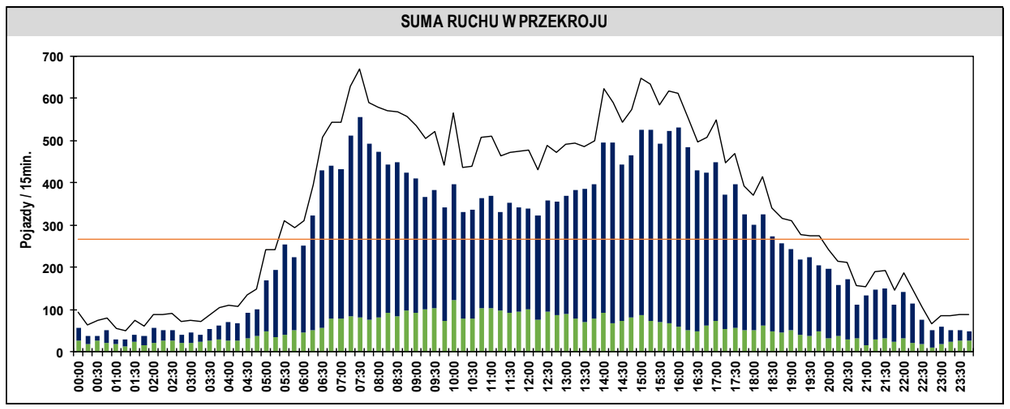
Przekrój P-2: Katowice - Wschodnia Obwodnica GOP [S1]

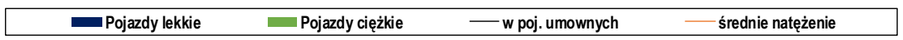
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

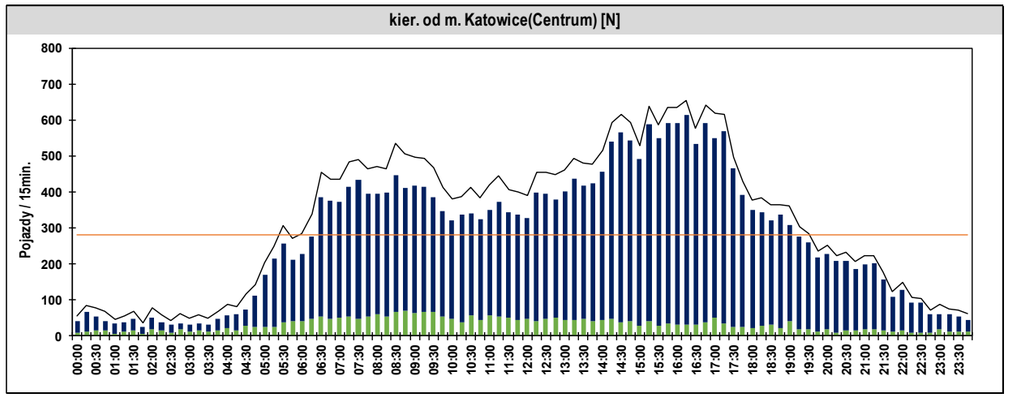
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

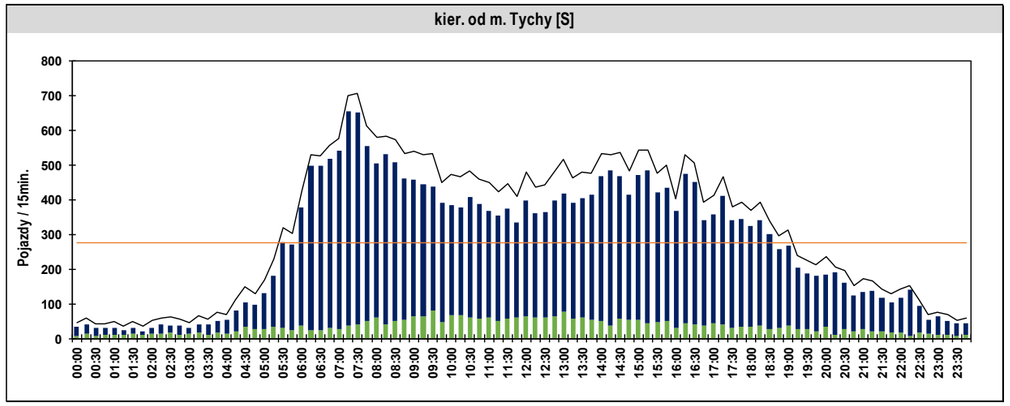
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Dąbrowa Górnicza [E]	-	2	8 843	1 032	327	2 216	61	-	12 481	16 076	9 877	2 604 *20,9%*
kier. od m. Tychy [W]	-	3	9 259	1 151	440	2 186	66	-	13 105	16 737	10 413	2 692 *20,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**5**	**18 102**	**2 183**	**767**	**4 402**	**127**	**-**	**25 586**	**32 812**	**20 290**	**5 296**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*70,7%*	*8,5%*	*3,0%*	*17,2%*	*0,5%*	*0,0%*			***79,3%***	*20,7%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Dąbrowa Górnicza [E]	-	1	8 182	946	285	1 840	54	-	11 308	14 305	9 129	2 179 *19,3%*
kier. od m. Tychy [W]	-	3	8 477	1 031	390	1 825	53	-	11 779	14 825	9 511	2 268 *19,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**4**	**16 659**	**1 977**	**675**	**3 665**	**107**	**-**	**23 087**	**29 130**	**18 640**	**4 447**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*72,2%*	*8,6%*	*2,9%*	*15,9%*	*0,5%*	*0,0%*			***80,7%***	*19,3%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Dąbrowa Górnicza [E]	-	1	661	86	42	376	7	-	1 173	1 771	748	425 *36,2%*
kier. od m. Tychy [W]	-	-	782	120	50	361	13	-	1 326	1 912	902	424 *32,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**1**	**1 443**	**206**	**92**	**737**	**20**	**-**	**2 499**	**3 682**	**1 650**	**849**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*57,7%*	*8,2%*	*3,7%*	*29,5%*	*0,8%*	*0,0%*			***66,0%***	*34,0%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:10 - 08:10												
kier. od m. Dąbrowa Górnicza [E]	-	-	744	75	26	129	4	-	978	1 192	819	159 *16,3%*
kier. od m. Tychy [W]	-	-	810	116	34	122	2	-	1 084	1 292	926	158 *14,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**-**	**1 554**	**191**	**60**	**251**	**6**	**-**	**2 062**	**2 485**	**1 745**	**317**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*75,4%*	*9,3%*	*2,9%*	*12,2%*	*0,3%*	*0,0%*			***84,6%***	*15,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:05 - 16:05												
kier. od m. Dąbrowa Górnicza [E]	-	-	714	88	20	112	3	-	937	1 121	802	135 *14,4%*
kier. od m. Tychy [W]	-	1	904	74	21	135	4	-	1 139	1 358	979	160 *14,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**1**	**1 618**	**162**	**41**	**247**	**7**	**-**	**2 076**	**2 480**	**1 781**	**295**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*77,9%*	*7,8%*	*2,0%*	*11,9%*	*0,3%*	*0,0%*			***85,8%***	*14,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Dąbrowa Górnicza [E]	-	-	254	18	13	86	-	-	371	509	272	99 *26,7%*
kier. od m. Tychy [W]	-	-	349	43	13	64	2	-	471	578	392	79 *16,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**-**	**603**	**61**	**26**	**150**	**2**	**-**	**842**	**1 087**	**664**	**178**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*71,6%*	*7,2%*	*3,1%*	*17,8%*	*0,2%*	*0,0%*			***78,9%***	*21,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Dąbrowa Górnicza [E]	-	-	715	86	25	134	3	-	963	1 184	801	162 *16,8%*
kier. od m. Tychy [W]	-	-	767	106	30	128	2	-	1 033	1 247	873	160 *15,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**-**	**1 482**	**192**	**55**	**262**	**5**	**-**	**1 996**	**2 431**	**1 674**	**322**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*74,2%*	*9,6%*	*2,8%*	*13,1%*	*0,3%*	*0,0%*			***83,9%***	*16,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Dąbrowa Górnicza [E]	-	-	713	88	19	111	2	-	933	1 114	801	132 *14,1%*
kier. od m. Tychy [W]	-	1	891	73	25	143	4	-	1 137	1 371	965	172 *15,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**1**	**1 604**	**161**	**44**	**254**	**6**	**-**	**2 070**	**2 486**	**1 766**	**304**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*77,5%*	*7,8%*	*2,1%*	*12,3%*	*0,3%*	*0,0%*			***85,3%***	*14,7%*

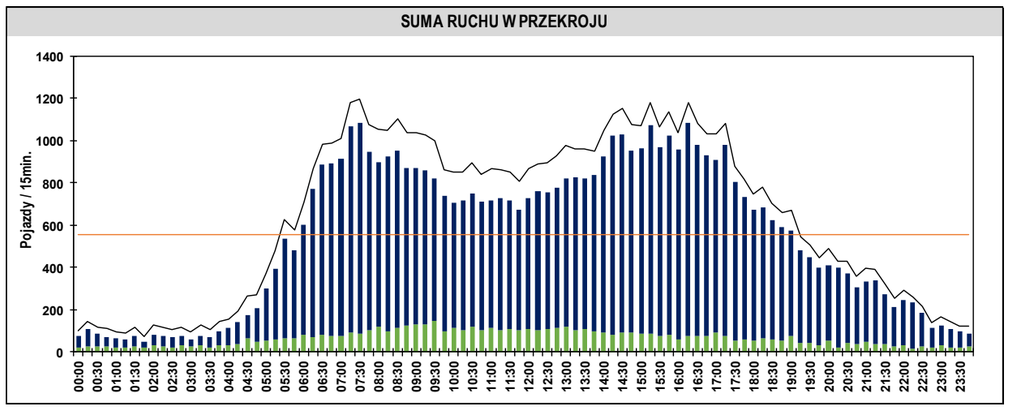
Przekrój P-3: Katowice - ul. Bielska [DK86]

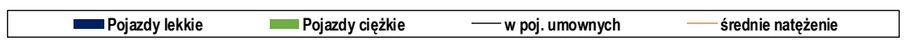
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

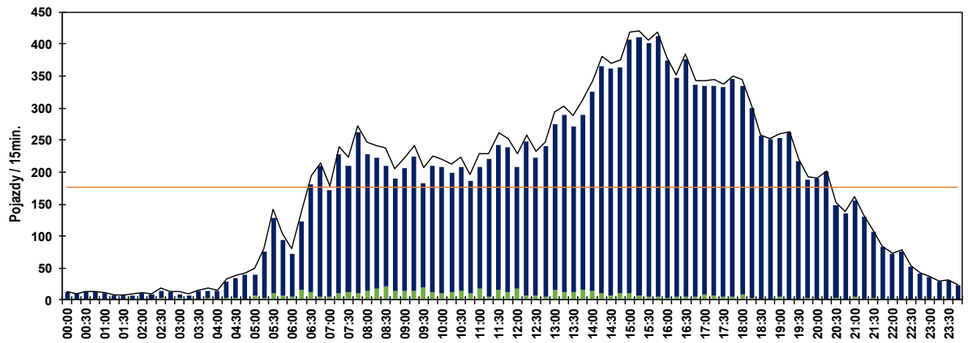
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Katowice(Centrum) [N]	-	20	21 405	2 404	587	2 341	193	5	**26 955**	**31 010**	**23 829**	**3 126** *11,6%*
kier. od m. Tychy [S]	-	20	20 653	2 451	611	2 515	191	4	**26 445**	**30 775**	**23 124**	**3 321** *12,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**40**	**42 058**	**4 855**	**1 198**	**4 856**	**384**	**9**	**53 400**	**61 785**	**46 953**	**6 447**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*78,8%*	*9,1%*	*2,2%*	*9,1%*	*0,7%*	*0,0%*			***87,9%***	*12,1%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Katowice(Centrum) [N]	-	20	19 746	2 196	536	1 879	162	5	**24 544**	**27 849**	**21 962**	**2 582** *10,5%*
kier. od m. Tychy [S]	-	18	19 045	2 224	557	2 089	162	4	**24 099**	**27 733**	**21 287**	**2 812** *11,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**38**	**38 791**	**4 420**	**1 093**	**3 968**	**324**	**9**	**48 643**	**55 581**	**43 249**	**5 394**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*79,7%*	*9,1%*	*2,2%*	*8,2%*	*0,7%*	*0,0%*			***88,9%***	*11,1%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Katowice(Centrum) [N]	-	-	1 659	208	51	462	31	-	**2 411**	**3 161**	**1 867**	**544** *22,6%*
kier. od m. Tychy [S]	-	2	1 608	227	54	426	29	-	**2 346**	**3 042**	**1 837**	**509** *21,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**2**	**3 267**	**435**	**105**	**888**	**60**	**-**	**4 757**	**6 204**	**3 704**	**1 053**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*68,7%*	*9,1%*	*2,2%*	*18,7%*	*1,3%*	*0,0%*			***77,9%***	*22,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:05 - 08:05												
kier. od m. Katowice(Centrum) [N]	-	1	1 265	169	58	147	11	-	**1 651**	**1 919**	**1 435**	**216** *13,1%*
kier. od m. Tychy [S]	-	4	2 011	213	43	107	11	-	**2 389**	**2 585**	**2 228**	**161** *6,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**5**	**3 276**	**382**	**101**	**254**	**22**	**-**	**4 040**	**4 505**	**3 663**	**377**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*81,1%*	*9,5%*	*2,5%*	*6,3%*	*0,5%*	*0,0%*			***90,7%***	*9,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:05 - 16:05												
kier. od m. Katowice(Centrum) [N]	-	1	1 988	173	22	95	9	1	**2 289**	**2 454**	**2 162**	**127** *5,5%*
kier. od m. Tychy [S]	-	2	1 465	135	32	137	13	-	**1 784**	**2 020**	**1 602**	**182** *10,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**3**	**3 453**	**308**	**54**	**232**	**22**	**1**	**4 073**	**4 474**	**3 764**	**309**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*84,8%*	*7,6%*	*1,3%*	*5,7%*	*0,5%*	*0,0%*			***92,4%***	*7,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Katowice(Centrum) [N]	-	-	670	53	11	109	10	-	**853**	**1 031**	**723**	**130** *15,2%*
kier. od m. Tychy [S]	-	-	676	71	14	94	8	-	**863**	**1 019**	**747**	**116** *13,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**-**	**1 346**	**124**	**25**	**203**	**18**	**-**	**1 716**	**2 051**	**1 470**	**246**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*78,4%*	*7,2%*	*1,5%*	*11,8%*	*1,0%*	*0,0%*			***85,7%***	*14,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Katowice(Centrum) [N]	-	1	1 238	174	52	141	11	-	**1 617**	**1 872**	**1 413**	**204** *12,6%*
kier. od m. Tychy [S]	-	4	2 028	217	40	102	12	1	**2 404**	**2 593**	**2 249**	**155** *6,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**5**	**3 266**	**391**	**92**	**243**	**23**	**1**	**4 021**	**4 465**	**3 662**	**359**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*81,2%*	*9,7%*	*2,3%*	*6,0%*	*0,6%*	*0,0%*			***91,1%***	*8,9%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Katowice(Centrum) [N]	-	1	1 925	160	26	98	8	1	**2 219**	**2 391**	**2 086**	**133** *6,0%*
kier. od m. Tychy [S]	-	2	1 471	142	39	141	15	-	**1 810**	**2 058**	**1 615**	**195** *10,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**3**	**3 396**	**302**	**65**	**239**	**23**	**1**	**4 029**	**4 449**	**3 701**	**328**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*84,3%*	*7,5%*	*1,6%*	*5,9%*	*0,6%*	*0,0%*			***91,9%***	*8,1%*

Przekrój P-4: Katowice - ul. Kościuszki [DK81]

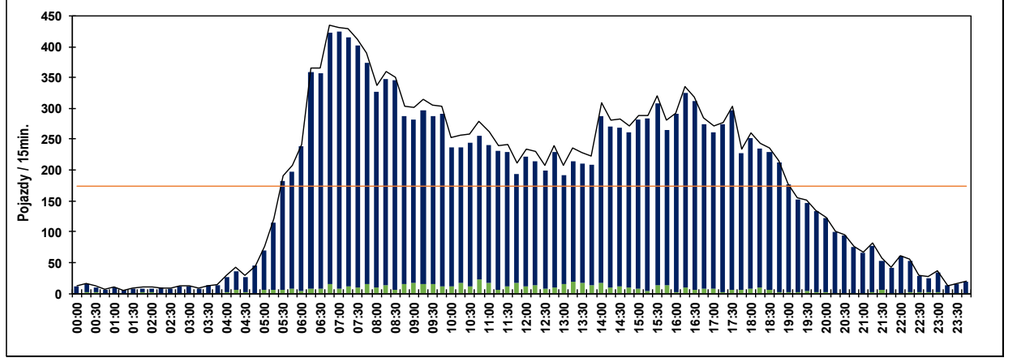
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

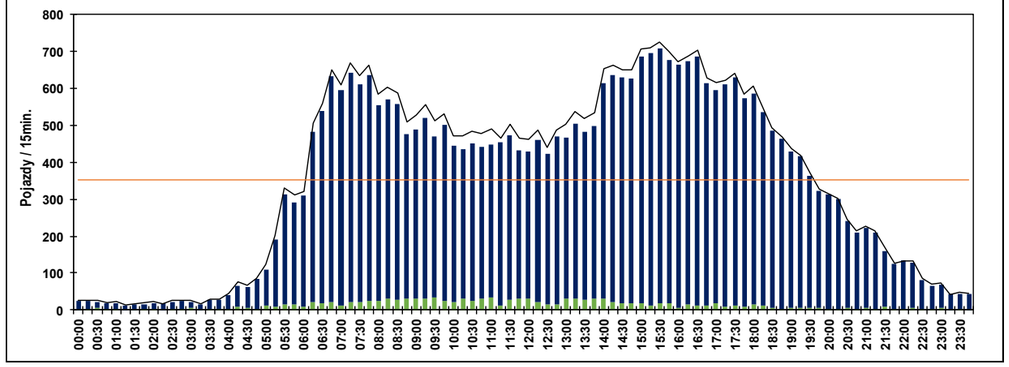
kier. od m. Katowice (Centrum) [N]

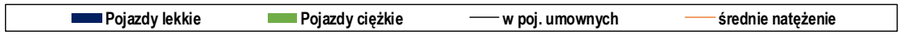


kier. od m. Mikołów [S]



SUMA RUCHU W PRZEKROJU





Struktura ruchu w przekroju

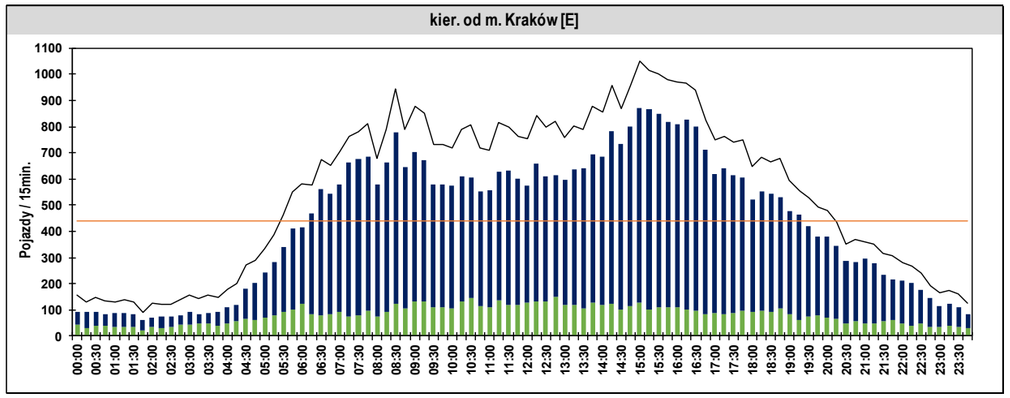
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

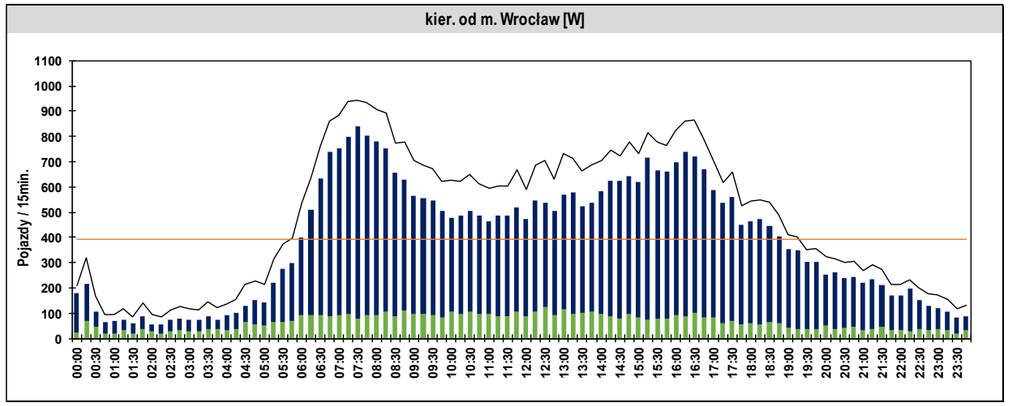
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Katowice (Centrum) [N]	4	21	15 111	1 145	167	362	107	5	**16 922**	**17 652**	**16 277**	**641** *3,8%*
kier. od m. Mikołów [S]	2	17	14 959	1 136	199	338	104	6	**16 761**	**17 480**	**16 112**	**647** *3,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**6**	**38**	**30 070**	**2 281**	**366**	**700**	**211**	**11**	**33 683**	**35 131**	**32 389**	**1 288**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*89,3%*	*6,8%*	*1,1%*	*2,1%*	*0,6%*	*0,0%*			***96,2%***	*3,8%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Katowice (Centrum) [N]	3	21	14 291	1 041	155	323	87	5	**15 926**	**16 575**	**15 353**	**570** *3,6%*
kier. od m. Mikołów [S]	2	16	14 043	1 021	191	300	86	6	**15 665**	**16 309**	**15 080**	**583** *3,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**5**	**37**	**28 334**	**2 062**	**346**	**623**	**173**	**11**	**31 591**	**32 884**	**30 433**	**1 153**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*89,7%*	*6,5%*	*1,1%*	*2,0%*	*0,5%*	*0,0%*			***96,3%***	*3,6%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Katowice (Centrum) [N]	1	-	820	104	12	39	20	-	**996**	**1 076**	**924**	**71** *7,1%*
kier. od m. Mikołów [S]	-	1	916	115	8	38	18	-	**1 096**	**1 171**	**1 032**	**64** *5,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**1**	**1 736**	**219**	**20**	**77**	**38**	**-**	**2 092**	**2 247**	**1 956**	**135**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*83,0%*	*10,5%*	*1,0%*	*3,7%*	*1,8%*	*0,0%*			***93,5%***	*6,5%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:50 - 07:50												
kier. od m. Katowice (Centrum) [N]	1	-	712	81	16	14	6	-	**830**	**866**	**793**	**36** *4,3%*
kier. od m. Mikołów [S]	-	1	1 541	84	16	18	7	1	**1 668**	**1 712**	**1 626**	**42** *2,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**1**	**2 253**	**165**	**32**	**32**	**13**	**1**	**2 498**	**2 578**	**2 419**	**78**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*90,2%*	*6,6%*	*1,3%*	*1,3%*	*0,5%*	*0,0%*			***96,8%***	*3,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:10 - 16:10												
kier. od m. Katowice (Centrum) [N]	-	7	1 512	73	6	13	6	-	**1 617**	**1 641**	**1 592**	**25** *1,5%*
kier. od m. Mikołów [S]	-	-	1 062	72	10	19	6	-	**1 169**	**1 209**	**1 134**	**35** *3,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**7**	**2 574**	**145**	**16**	**32**	**12**	**-**	**2 786**	**2 850**	**2 726**	**60**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,3%*	*92,4%*	*5,2%*	*0,6%*	*1,1%*	*0,4%*	*0,0%*			***97,8%***	*2,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Katowice (Centrum) [N]	-	-	292	18	3	20	6	-	**339**	**375**	**310**	**29** *8,6%*
kier. od m. Mikołów [S]	-	-	493	46	3	17	5	-	**564**	**595**	**539**	**25** *4,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**-**	**785**	**64**	**6**	**37**	**11**	**-**	**903**	**970**	**849**	**54**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*86,9%*	*7,1%*	*0,7%*	*4,1%*	*1,2%*	*0,0%*			***94,0%***	*6,0%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Katowice (Centrum) [N]	1	-	751	81	17	16	7	-	**873**	**913**	**832**	**40** *4,6%*
kier. od m. Mikołów [S]	1	1	1 482	87	14	21	8	1	**1 615**	**1 662**	**1 570**	**44** *2,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**1**	**2 233**	**168**	**31**	**37**	**15**	**1**	**2 488**	**2 576**	**2 402**	**84**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,0%*	*89,8%*	*6,8%*	*1,2%*	*1,5%*	*0,6%*	*0,0%*			***96,5%***	*3,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Katowice (Centrum) [N]	-	9	1 515	78	6	17	6	-	**1 631**	**1 660**	**1 602**	**29** *1,8%*
kier. od m. Mikołów [S]	-	1	1 034	65	10	21	6	-	**1 137**	**1 179**	**1 100**	**37** *3,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**10**	**2 549**	**143**	**16**	**38**	**12**	**-**	**2 768**	**2 840**	**2 702**	**66**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,4%*	*92,1%*	*5,2%*	*0,6%*	*1,4%*	*0,4%*	*0,0%*			***97,6%***	*2,4%*

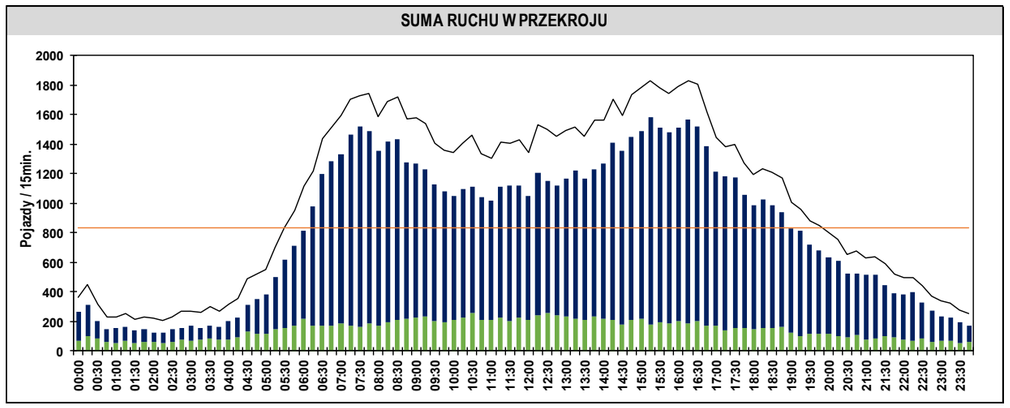
Przekrój P-5: Ruda Śląska - Al. Piastów Śląskich [A4]

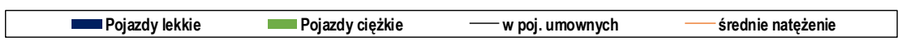
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

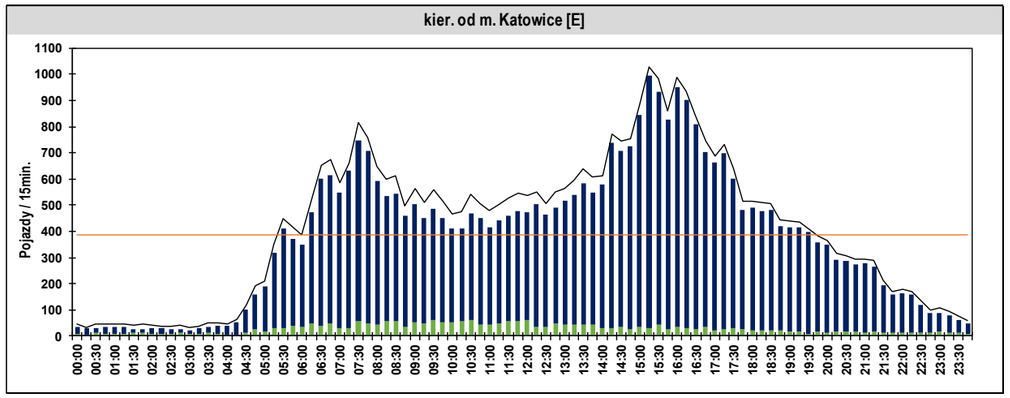
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

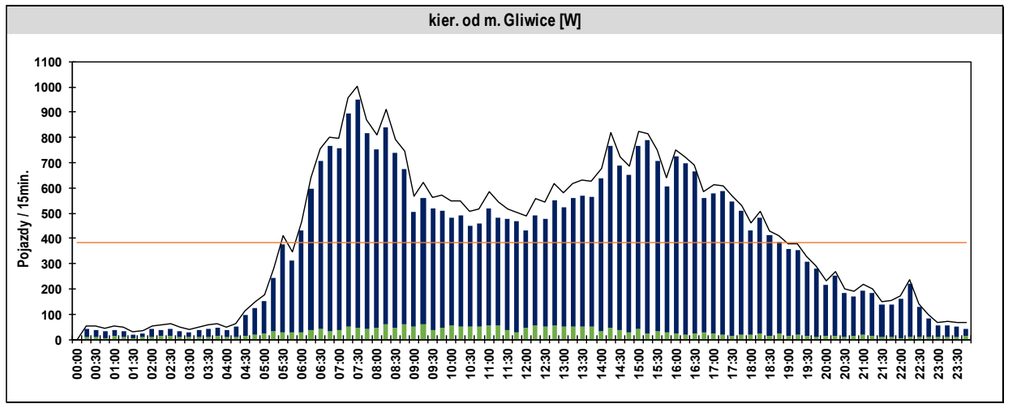
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Kraków [E]	-	29	29 349	4 940	955	6 750	181	-	**42 204**	**53 110**	**34 318**	**7 886** 18,7%
kier. od m. Wrocław [W]	-	21	26 881	4 345	783	5 386	178	-	**37 594**	**46 335**	**31 247**	**6 347** 16,9%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**50**	**56 230**	**9 285**	**1 738**	**12 136**	**359**	**-**	**79 798**	**99 445**	**65 565**	**14 233**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*70,5%*	*11,6%*	*2,2%*	*15,2%*	*0,4%*	*0,0%*			***82,2%***	***17,8%***
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Kraków [E]	-	28	27 159	4 226	787	5 481	131	-	**37 812**	**46 662**	**31 413**	**6 399** 16,9%
kier. od m. Wrocław [W]	-	19	24 839	3 688	690	4 323	138	-	**33 697**	**40 752**	**28 546**	**5 151** 15,3%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**47**	**51 998**	**7 914**	**1 477**	**9 804**	**269**	**-**	**71 509**	**87 414**	**59 959**	**11 550**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*72,7%*	*11,1%*	*2,1%*	*13,7%*	*0,4%*	*0,0%*			***83,8%***	***16,2%***
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Kraków [E]	-	1	2 190	714	168	1 269	50	-	**4 392**	**6 448**	**2 905**	**1 487** 33,9%
kier. od m. Wrocław [W]	-	2	2 042	657	93	1 063	40	-	**3 897**	**5 584**	**2 701**	**1 196** 30,7%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**3**	**4 232**	**1 371**	**261**	**2 332**	**90**	**-**	**8 289**	**12 031**	**5 606**	**2 683**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*51,1%*	*16,5%*	*3,1%*	*28,1%*	*1,1%*	*0,0%*			***67,6%***	***32,4%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:20 - 08:20												
kier. od m. Kraków [E]	-	-	1 971	311	56	256	12	-	**2 606**	**3 038**	**2 282**	**324** 12,4%
kier. od m. Wrocław [W]	-	1	2 571	290	57	317	4	-	**3 240**	**3 758**	**2 862**	**378** 11,7%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**1**	**4 542**	**601**	**113**	**573**	**16**	**-**	**5 846**	**6 795**	**5 144**	**702**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*77,7%*	*10,3%*	*1,9%*	*9,8%*	*0,3%*	*0,0%*			***88,0%***	***12,0%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:55 - 15:55												
kier. od m. Kraków [E]	-	1	2 672	306	60	398	6	-	**3 443**	**4 086**	**2 979**	**464** 13,5%
kier. od m. Wrocław [W]	-	3	2 048	276	54	273	8	-	**2 662**	**3 113**	**2 327**	**335** 12,6%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**4**	**4 720**	**582**	**114**	**671**	**14**	**-**	**6 105**	**7 199**	**5 306**	**799**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*77,3%*	*9,5%*	*1,9%*	*11,0%*	*0,2%*	*0,0%*			***86,9%***	***13,1%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Kraków [E]	-	-	771	165	59	272	10	-	**1 277**	**1 733**	**936**	**341** 26,7%
kier. od m. Wrocław [W]	-	-	591	99	22	228	3	-	**943**	**1 302**	**690**	**253** 26,8%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**-**	**1 362**	**264**	**81**	**500**	**13**	**-**	**2 220**	**3 036**	**1 626**	**594**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*61,4%*	*11,9%*	*3,6%*	*22,5%*	*0,6%*	*0,0%*			***73,2%***	***26,8%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Kraków [E]	-	-	1 941	316	63	271	11	-	**2 602**	**3 060**	**2 257**	**345** 13,3%
kier. od m. Wrocław [W]	-	1	2 577	259	49	310	3	-	**3 199**	**3 700**	**2 837**	**362** 11,3%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**1**	**4 518**	**575**	**112**	**581**	**14**	**-**	**5 801**	**6 760**	**5 094**	**707**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*77,9%*	*9,9%*	*1,9%*	*10,0%*	*0,2%*	*0,0%*			***87,8%***	***12,2%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Kraków [E]	-	-	2 640	306	55	396	6	-	**3 403**	**4 040**	**2 946**	**457** 13,4%
kier. od m. Wrocław [W]	-	3	2 061	277	54	258	7	-	**2 660**	**3 088**	**2 341**	**319** 12,0%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**3**	**4 701**	**583**	**109**	**654**	**13**	**-**	**6 063**	**7 128**	**5 287**	**776**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*77,5%*	*9,6%*	*1,8%*	*10,8%*	*0,2%*	*0,0%*			***87,2%***	***12,8%***

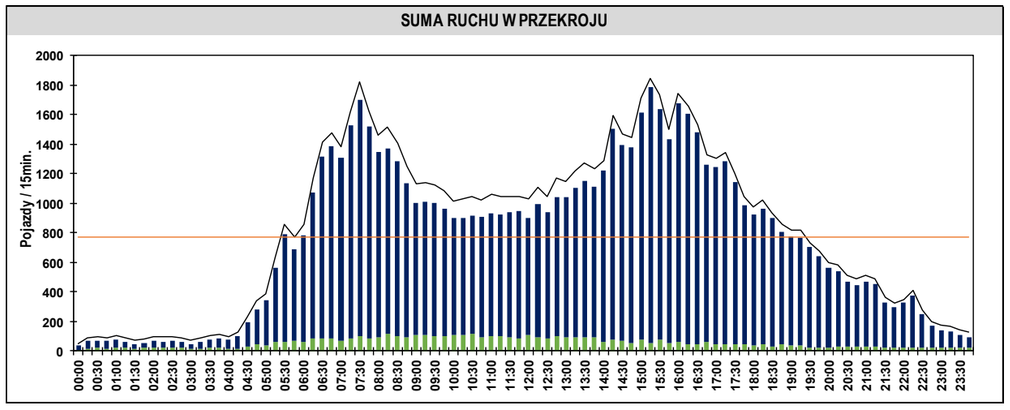
Przekrój P-6: Świętochłowice - DTŚ [DW902]

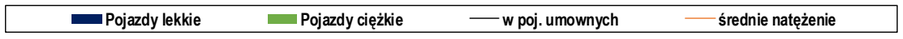
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

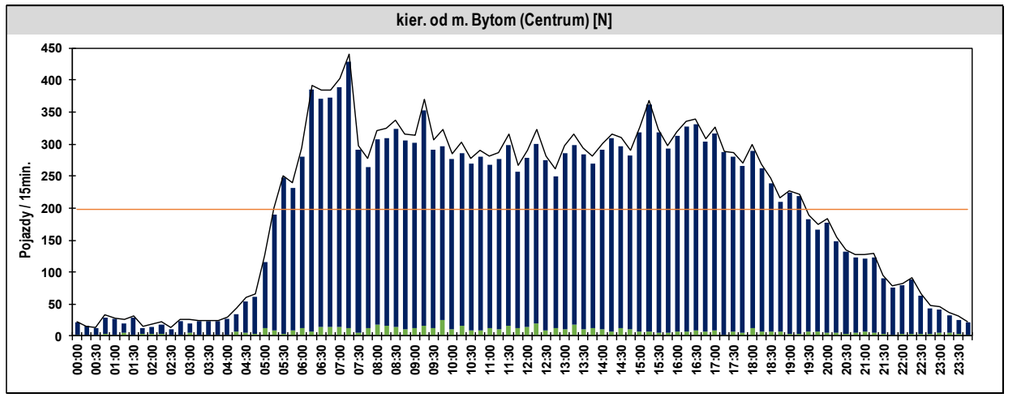
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

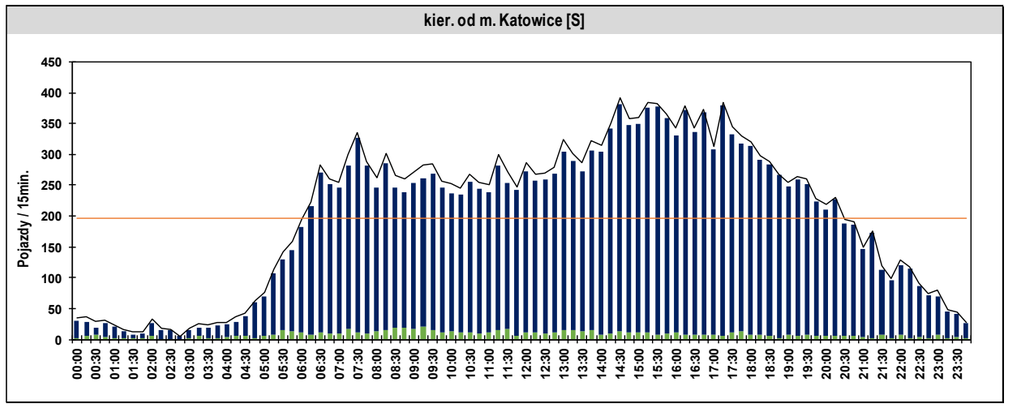
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Katowice [E]	-	40	31 258	2 988	774	1 735	171	-	**36 966**	**40 210**	**34 286**	**2 680** *7,2%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	40	31 094	2 990	747	1 695	157	-	**36 723**	**39 878**	**34 124**	**2 599** *7,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**80**	**62 352**	**5 978**	**1 521**	**3 430**	**328**	**-**	**73 689**	**80 088**	**68 410**	**5 279**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*84,6%*	*8,1%*	*2,1%*	*4,7%*	*0,4%*	*0,0%*			***92,8%***	*7,2%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Katowice [E]	-	38	28 994	2 726	694	1 442	134	-	**34 028**	**36 752**	**31 758**	**2 270** *6,7%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	39	29 029	2 726	687	1 393	116	-	**33 990**	**36 622**	**31 794**	**2 196** *6,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**77**	**58 023**	**5 452**	**1 381**	**2 835**	**250**	**-**	**68 018**	**73 374**	**63 552**	**4 466**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*85,3%*	*8,0%*	*2,0%*	*4,2%*	*0,4%*	*0,0%*			***93,4%***	*6,6%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Katowice [E]	-	2	2 264	262	80	293	37	-	**2 938**	**3 458**	**2 528**	**410** *14,0%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	1	2 065	264	60	302	41	-	**2 733**	**3 256**	**2 330**	**403** *14,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**3**	**4 329**	**526**	**140**	**595**	**78**	**-**	**5 671**	**6 715**	**4 858**	**813**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*76,3%*	*9,3%*	*2,5%*	*10,5%*	*1,4%*	*0,0%*			***85,7%***	*14,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:05 - 08:05												
kier. od m. Katowice [E]	-	1	2 279	250	60	93	7	-	**2 690**	**2 876**	**2 530**	**160** *5,9%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	4	2 954	281	65	115	8	-	**3 427**	**3 649**	**3 239**	**188** *5,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**5**	**5 233**	**531**	**125**	**208**	**15**	**-**	**6 117**	**6 524**	**5 769**	**348**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*85,5%*	*8,7%*	*2,0%*	*3,4%*	*0,2%*	*0,0%*			***94,3%***	*5,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:15 - 16:15												
kier. od m. Katowice [E]	-	4	3 376	187	44	80	11	-	**3 702**	**3 858**	**3 567**	**135** *3,6%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	4	2 564	149	28	73	8	-	**2 826**	**2 959**	**2 717**	**109** *3,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**8**	**5 940**	**336**	**72**	**153**	**19**	**-**	**6 528**	**6 817**	**6 284**	**244**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*91,0%*	*5,1%*	*1,1%*	*2,3%*	*0,3%*	*0,0%*			***96,3%***	*3,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Katowice [E]	-	1	1 064	111	37	69	9	-	**1 291**	**1 426**	**1 176**	**115** *8,9%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	-	903	78	29	63	18	-	**1 091**	**1 218**	**981**	**110** *10,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**1**	**1 967**	**189**	**66**	**132**	**27**	**-**	**2 382**	**2 645**	**2 157**	**225**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*82,6%*	*7,9%*	*2,8%*	*5,5%*	*1,1%*	*0,0%*			***90,6%***	*9,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Katowice [E]	-	1	2 222	244	63	92	9	-	**2 631**	**2 819**	**2 467**	**164** *6,2%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	4	2 962	277	62	105	8	-	**3 418**	**3 622**	**3 243**	**175** *5,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**5**	**5 184**	**521**	**125**	**197**	**17**	**-**	**6 049**	**6 441**	**5 710**	**339**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*85,7%*	*8,6%*	*2,1%*	*3,3%*	*0,3%*	*0,0%*			***94,4%***	*5,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Katowice [E]	-	3	3 260	198	41	82	12	-	**3 596**	**3 755**	**3 461**	**135** *3,8%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	4	2 570	165	30	92	7	-	**2 868**	**3 030**	**2 739**	**129** *4,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**7**	**5 830**	**363**	**71**	**174**	**19**	**-**	**6 464**	**6 784**	**6 200**	**264**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*90,2%*	*5,6%*	*1,1%*	*2,7%*	*0,3%*	*0,0%*			***95,9%***	*4,1%*

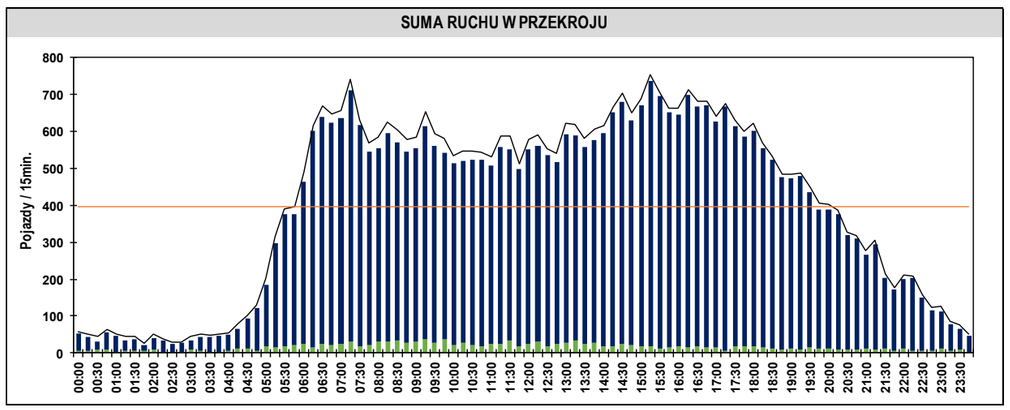
Przekrój P-7: Chorzów - ul. Katowicka [DK79]

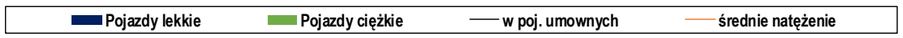
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

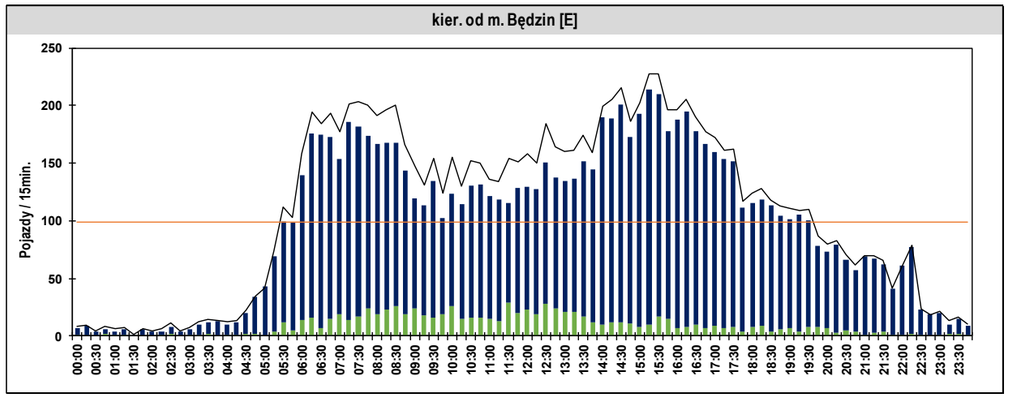
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

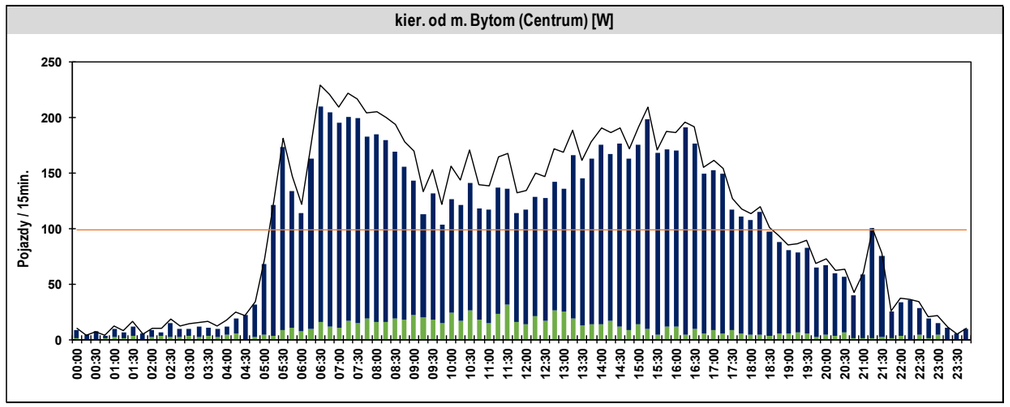
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [N]	8	40	16 941	1 337	207	283	271	1	19 088	19 825	18 318	762 *4,0%*
kier. od m. Katowice [S]	3	33	16 641	1 371	211	329	258	2	18 848	19 655	18 045	800 *4,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**11**	**73**	**33 582**	**2 708**	**418**	**612**	**529**	**3**	**37 936**	**39 479**	**36 363**	**1 562**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*88,5%*	*7,1%*	*1,1%*	*1,6%*	*1,4%*	*0,0%*			***95,9%***	*4,1%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [N]	7	39	15 543	1 173	190	226	227	1	17 406	18 015	16 755	644 *3,7%*
kier. od m. Katowice [S]	2	29	15 446	1 244	183	253	217	2	17 376	18 023	16 719	655 *3,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**9**	**68**	**30 989**	**2 417**	**373**	**479**	**444**	**3**	**34 782**	**36 038**	**33 474**	**1 299**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*89,1%*	*6,9%*	*1,1%*	*1,4%*	*1,3%*	*0,0%*			***96,2%***	*3,7%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [N]	1	1	1 398	164	17	57	44	-	1 682	1 809	1 563	118 *7,0%*
kier. od m. Katowice [S]	1	4	1 195	127	28	76	41	-	1 472	1 632	1 326	145 *9,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**5**	**2 593**	**291**	**45**	**133**	**85**	**-**	**3 154**	**3 441**	**2 889**	**263**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,2%*	*82,2%*	*9,2%*	*1,4%*	*4,2%*	*2,7%*	*0,0%*			***91,6%***	*8,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:25 - 07:25												
kier. od m. Bytom (Centrum) [N]	1	6	1 408	100	20	20	17	-	1 572	1 624	1 514	57 *3,6%*
kier. od m. Katowice [S]	-	1	912	94	9	15	17	1	1 049	1 091	1 007	42 *4,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**7**	**2 320**	**194**	**29**	**35**	**34**	**1**	**2 621**	**2 715**	**2 521**	**99**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,3%*	*88,5%*	*7,4%*	*1,1%*	*1,3%*	*1,3%*	*0,0%*			***96,2%***	*3,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [N]	-	2	1 193	70	6	7	13	1	1 292	1 316	1 265	27 *2,1%*
kier. od m. Katowice [S]	-	6	1 351	65	14	10	14	-	1 460	1 492	1 422	38 *2,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**8**	**2 544**	**135**	**20**	**17**	**27**	**1**	**2 752**	**2 808**	**2 687**	**65**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,3%*	*92,4%*	*4,9%*	*0,7%*	*0,6%*	*1,0%*	*0,0%*			***97,6%***	*2,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [N]	-	-	695	55	8	8	18	-	784	814	750	34 *4,3%*
kier. od m. Katowice [S]	1	2	363	43	16	12	14	-	451	488	408	42 *9,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**2**	**1 058**	**98**	**24**	**20**	**32**	**-**	**1 235**	**1 303**	**1 158**	**76**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,2%*	*85,7%*	*7,9%*	*1,9%*	*1,6%*	*2,6%*	*0,0%*			***93,8%***	*6,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [N]	-	2	1 214	110	15	17	15	-	1 373	1 418	1 326	47 *3,4%*
kier. od m. Katowice [S]	-	2	978	109	20	10	15	2	1 136	1 178	1 089	47 *4,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**4**	**2 192**	**219**	**35**	**27**	**30**	**2**	**2 509**	**2 596**	**2 415**	**94**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*87,4%*	*8,7%*	*1,4%*	*1,1%*	*1,2%*	*0,1%*			***96,3%***	*3,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [N]	-	2	1 193	70	6	7	13	1	1 292	1 316	1 265	27 *2,1%*
kier. od m. Katowice [S]	-	6	1 351	65	14	10	14	-	1 460	1 492	1 422	38 *2,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**8**	**2 544**	**135**	**20**	**17**	**27**	**1**	**2 752**	**2 808**	**2 687**	**65**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,3%*	*92,4%*	*4,9%*	*0,7%*	*0,6%*	*1,0%*	*0,0%*			***97,6%***	*2,4%*

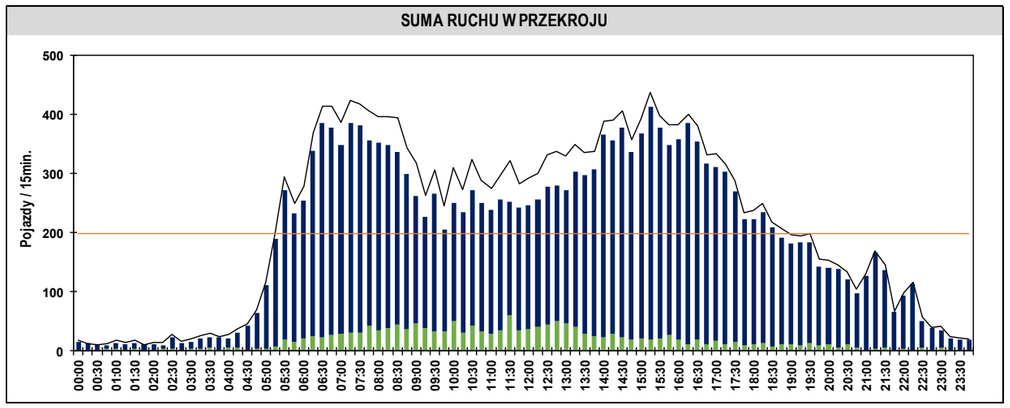
Przekrój P-8: Piekary Śląskie - ul. Ks. Frenzla [DK94]

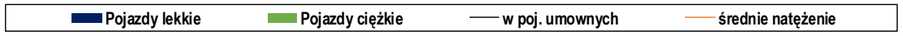
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

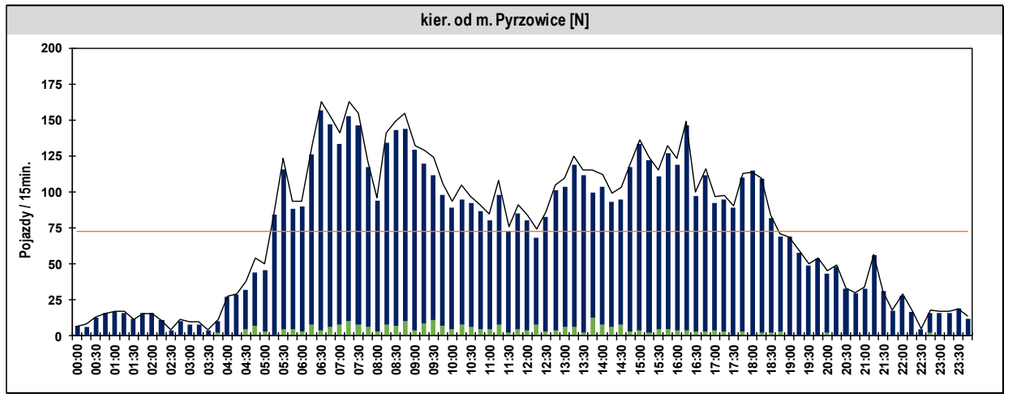
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

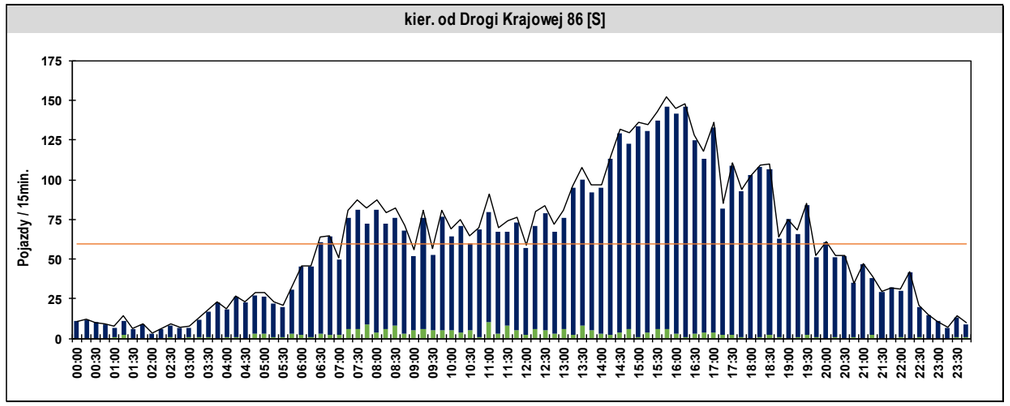
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Będzin [E]	1	21	7 756	837	306	537	39	9	**9 506**	**10 556**	**8 614**	**891** *9,4%*
kier. od m. Bytom (Centrum) [W]	8	28	7 774	809	265	540	35	7	**9 466**	**10 478**	**8 611**	**847** *8,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**9**	**49**	**15 530**	**1 646**	**571**	**1 077**	**74**	**16**	**18 972**	**21 034**	**17 225**	**1 738**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,3%*	*81,9%*	*8,7%*	*3,0%*	*5,7%*	*0,4%*	*0,1%*			***90,8%***	*9,2%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Będzin [E]	-	16	7 144	780	296	506	31	9	**8 782**	**9 775**	**7 940**	**842** *9,6%*
kier. od m. Bytom (Centrum) [W]	7	27	7 049	738	256	483	25	7	**8 592**	**9 507**	**7 814**	**771** *9,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**7**	**43**	**14 193**	**1 518**	**552**	**989**	**56**	**16**	**17 374**	**19 282**	**15 754**	**1 613**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*81,7%*	*8,7%*	*3,2%*	*5,7%*	*0,3%*	*0,1%*			***90,7%***	*9,3%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Będzin [E]	1	5	612	57	10	31	8	-	**724**	**780**	**674**	**49** *6,8%*
kier. od m. Bytom (Centrum) [W]	1	1	725	71	9	57	10	-	**874**	**972**	**797**	**76** *8,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**6**	**1 337**	**128**	**19**	**88**	**18**	**-**	**1 598**	**1 752**	**1 471**	**125**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,4%*	*83,7%*	*8,0%*	*1,2%*	*5,5%*	*1,1%*	*0,0%*			***92,1%***	*7,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:40 - 07:40												
kier. od m. Będzin [E]	-	1	572	59	19	39	1	-	**691**	**763**	**632**	**59** *8,5%*
kier. od m. Bytom (Centrum) [W]	1	1	679	71	15	41	2	-	**810**	**882**	**751**	**58** *7,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**2**	**1 251**	**130**	**34**	**80**	**3**	**-**	**1 501**	**1 645**	**1 383**	**117**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,1%*	*83,3%*	*8,7%*	*2,3%*	*5,3%*	*0,2%*	*0,0%*			***92,1%***	*7,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:05 - 16:05												
kier. od m. Będzin [E]	-	5	701	39	15	35	1	-	**796**	**857**	**745**	**51** *6,4%*
kier. od m. Bytom (Centrum) [W]	-	4	636	50	10	26	1	1	**728**	**774**	**690**	**38** *5,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**9**	**1 337**	**89**	**25**	**61**	**2**	**1**	**1 524**	**1 631**	**1 435**	**89**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,6%*	*87,7%*	*5,8%*	*1,6%*	*4,0%*	*0,1%*	*0,1%*			***94,2%***	*5,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Będzin [E]	1	5	263	20	5	13	3	-	**310**	**332**	**288**	**21** *6,8%*
kier. od m. Bytom (Centrum) [W]	-	1	442	27	6	16	4	-	**496**	**526**	**470**	**26** *5,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**6**	**705**	**47**	**11**	**29**	**7**	**-**	**806**	**859**	**758**	**47**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,7%*	*87,5%*	*5,8%*	*1,4%*	*3,6%*	*0,9%*	*0,0%*			***94,0%***	*5,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Będzin [E]	-	-	554	68	32	41	1	-	**696**	**781**	**622**	**74** *10,6%*
kier. od m. Bytom (Centrum) [W]	1	1	646	68	21	38	2	1	**778**	**852**	**715**	**62** *8,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**1**	**1 200**	**136**	**53**	**79**	**3**	**1**	**1 474**	**1 632**	**1 337**	**136**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,1%*	*81,4%*	*9,2%*	*3,6%*	*5,4%*	*0,2%*	*0,1%*			***90,7%***	*9,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Będzin [E]	-	5	694	46	15	33	2	-	**795**	**854**	**745**	**50** *6,3%*
kier. od m. Bytom (Centrum) [W]	-	5	623	44	13	25	1	1	**712**	**758**	**672**	**40** *5,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**10**	**1 317**	**90**	**28**	**58**	**3**	**1**	**1 507**	**1 612**	**1 417**	**90**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,7%*	*87,4%*	*6,0%*	*1,9%*	*3,8%*	*0,2%*	*0,1%*			***94,0%***	*6,0%*

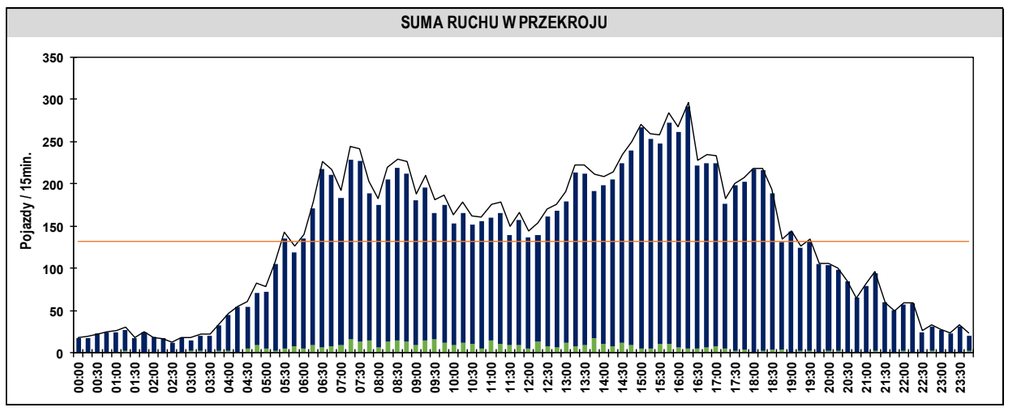
Przekrój P-9: Psary - ul. Zwycięstwa [DW913]

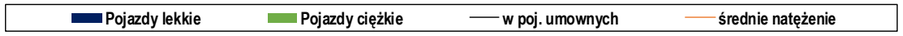
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

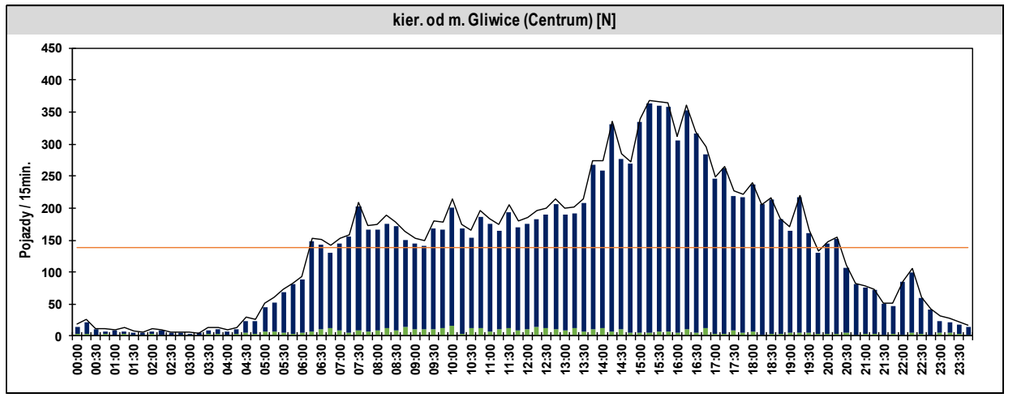
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

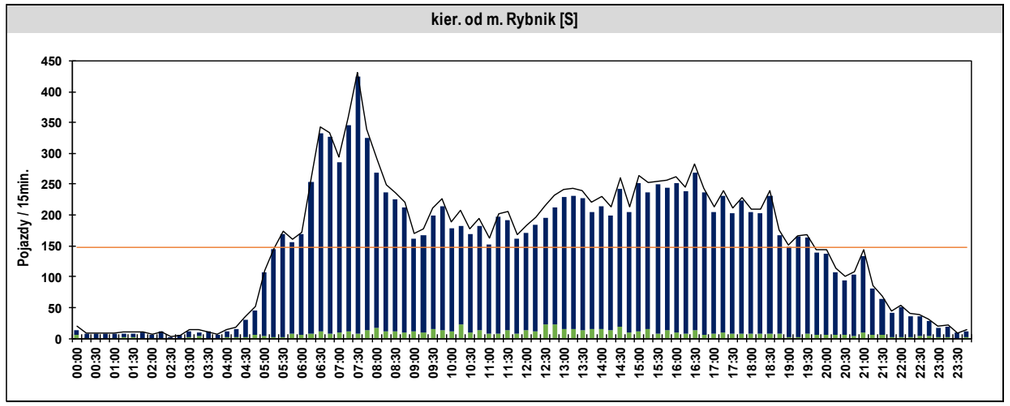
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00													
kier. od m. Pyrzowice [N]	4	10	6 083	521	127	136	59	1	**6 941**	**7 270**	**6 614**	**323**	*4,7%*
kier. od Drogi Krajowej 86 [S]	2	7	5 068	374	101	83	54	1	**5 690**	**5 920**	**5 449**	**239**	*4,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**6**	**17**	**11 151**	**895**	**228**	**219**	**113**	**2**	**12 631**	**13 190**	**12 063**	**562**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*88,3%*	*7,1%*	*1,8%*	*1,7%*	*0,9%*	*0,0%*			***95,5%***	*4,4%*	
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00													
kier. od m. Pyrzowice [N]	4	8	5 403	475	122	108	51	1	**6 172**	**6 451**	**5 886**	**282**	*4,6%*
kier. od Drogi Krajowej 86 [S]	2	7	4 623	345	93	75	46	1	**5 192**	**5 399**	**4 975**	**215**	*4,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**6**	**15**	**10 026**	**820**	**215**	**183**	**97**	**2**	**11 364**	**11 849**	**10 861**	**497**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,1%*	*88,2%*	*7,2%*	*1,9%*	*1,6%*	*0,9%*	*0,0%*			***95,6%***	*4,4%*	
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00													
kier. od m. Pyrzowice [N]	-	2	680	46	5	28	8	-	**769**	**819**	**728**	**41**	*5,3%*
kier. od Drogi Krajowej 86 [S]	-	-	445	29	8	8	8	-	**498**	**521**	**474**	**24**	*4,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**2**	**1 125**	**75**	**13**	**36**	**16**	**-**	**1 267**	**1 340**	**1 202**	**65**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*88,8%*	*5,9%*	*1,0%*	*2,8%*	*1,3%*	*0,0%*			***94,9%***	*5,1%*	
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:35 - 07:35													
kier. od m. Pyrzowice [N]	-	-	540	35	14	10	2	-	**601**	**627**	**575**	**26**	*4,3%*
kier. od Drogi Krajowej 86 [S]	-	-	219	29	5	2	7	-	**262**	**273**	**248**	**14**	*5,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**-**	**759**	**64**	**19**	**12**	**9**	**-**	**863**	**901**	**823**	**40**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*87,9%*	*7,4%*	*2,2%*	*1,4%*	*1,0%*	*0,0%*			***95,4%***	*4,6%*	
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:30 - 16:30													
kier. od m. Pyrzowice [N]	-	-	445	40	9	5	4	-	**503**	**520**	**485**	**18**	*3,6%*
kier. od Drogi Krajowej 86 [S]	-	-	529	26	6	6	4	-	**571**	**587**	**555**	**16**	*2,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**-**	**974**	**66**	**15**	**11**	**8**	**-**	**1 074**	**1 107**	**1 040**	**34**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*90,7%*	*6,1%*	*1,4%*	*1,0%*	*0,7%*	*0,0%*			***96,8%***	*3,2%*	
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00													
kier. od m. Pyrzowice [N]	-	1	302	17	1	10	3	-	**334**	**351**	**320**	**14**	*4,2%*
kier. od Drogi Krajowej 86 [S]	-	-	79	12	5	1	2	-	**99**	**105**	**91**	**8**	*8,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**1**	**381**	**29**	**6**	**11**	**5**	**-**	**433**	**457**	**411**	**22**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*88,0%*	*6,7%*	*1,4%*	*2,5%*	*1,2%*	*0,0%*			***94,9%***	*5,1%*	
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00													
kier. od m. Pyrzowice [N]	-	1	484	32	15	12	5	-	**549**	**580**	**517**	**32**	*5,8%*
kier. od Drogi Krajowej 86 [S]	-	-	218	38	12	7	4	-	**279**	**301**	**256**	**23**	*8,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**1**	**702**	**70**	**27**	**19**	**9**	**-**	**828**	**881**	**773**	**55**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*84,8%*	*8,5%*	*3,3%*	*2,3%*	*1,1%*	*0,0%*			***93,4%***	*6,6%*	
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00													
kier. od m. Pyrzowice [N]	-	1	431	45	7	5	4	-	**493**	**508**	**477**	**16**	*3,2%*
kier. od Drogi Krajowej 86 [S]	-	1	505	25	7	7	3	-	**548**	**565**	**531**	**17**	*3,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**2**	**936**	**70**	**14**	**12**	**7**	**-**	**1 041**	**1 073**	**1 008**	**33**	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*89,9%*	*6,7%*	*1,3%*	*1,2%*	*0,7%*	*0,0%*			***96,8%***	*3,2%*	

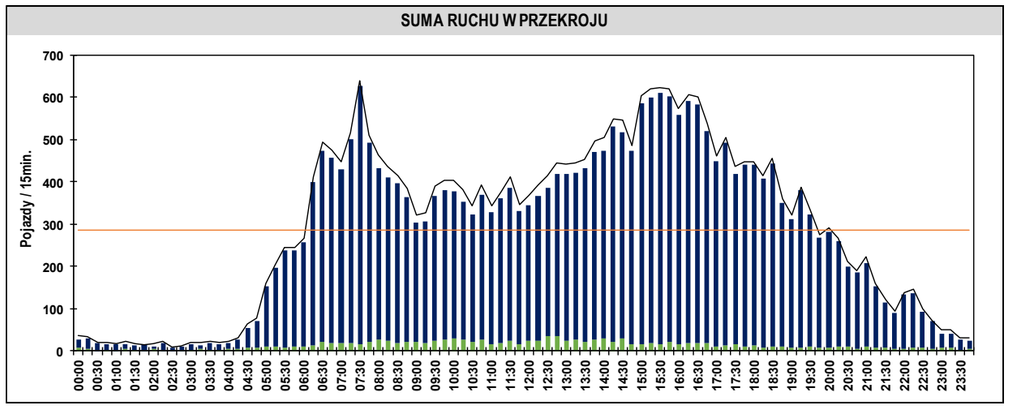
Przekrój P-10: Gliwice - ul. Rybnicka [DK78]

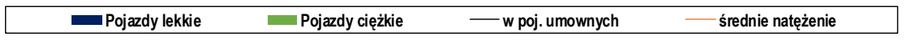
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

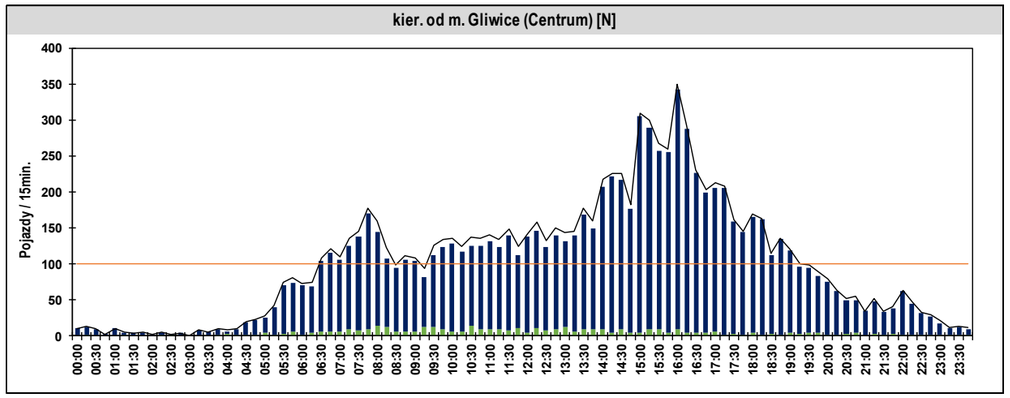
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

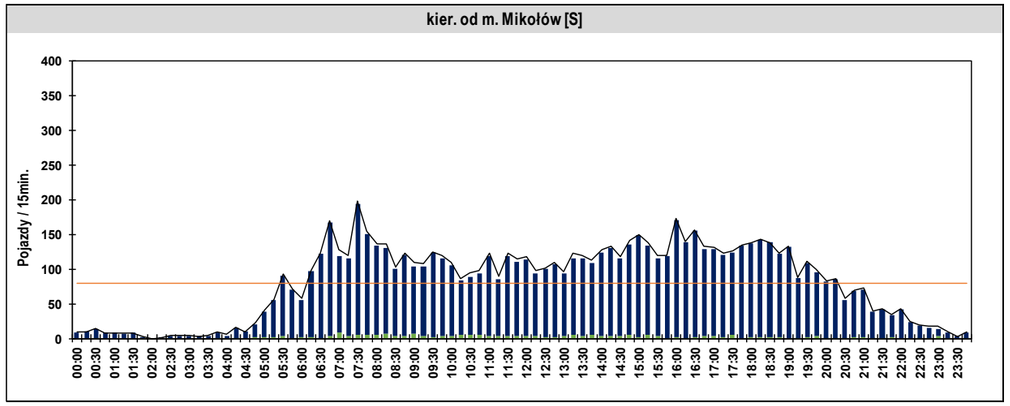
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	11	57	11 961	681	234	170	178	8	**13 300**	**13 821**	**12 699**	**590** *4,4%*
kier. od m. Rybnik [S]	7	62	12 582	750	276	267	180	6	**14 130**	**14 824**	**13 394**	**729** *5,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**18**	**119**	**24 543**	**1 431**	**510**	**437**	**358**	**14**	**27 430**	**28 646**	**26 093**	**1 319**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,4%*	*89,5%*	*5,2%*	*1,9%*	*1,6%*	*1,3%*	*0,1%*			***95,1%***	*4,8%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	11	50	11 282	638	226	128	140	8	**12 483**	**12 913**	**11 970**	**502** *4,0%*
kier. od m. Rybnik [S]	6	55	11 708	686	270	233	150	6	**13 114**	**13 736**	**12 449**	**659** *5,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**17**	**105**	**22 990**	**1 324**	**496**	**361**	**290**	**14**	**25 597**	**26 649**	**24 419**	**1 161**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,4%*	*89,8%*	*5,2%*	*1,9%*	*1,4%*	*1,1%*	*0,1%*			***95,4%***	*4,5%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	-	7	679	43	8	42	38	-	**817**	**909**	**729**	**88** *10,8%*
kier. od m. Rybnik [S]	1	7	874	64	6	34	30	-	**1 016**	**1 088**	**945**	**70** *6,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**14**	**1 553**	**107**	**14**	**76**	**68**	**-**	**1 833**	**1 997**	**1 674**	**158**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,8%*	*84,7%*	*5,8%*	*0,8%*	*4,1%*	*3,7%*	*0,0%*			***91,3%***	*8,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:05 - 08:05												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	-	1	581	63	14	4	14	1	**678**	**705**	**645**	**33** *4,9%*
kier. od m. Rybnik [S]	-	3	1 297	52	18	19	12	-	**1 401**	**1 449**	**1 352**	**49** *3,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**4**	**1 878**	**115**	**32**	**23**	**26**	**1**	**2 079**	**2 154**	**1 997**	**82**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*90,3%*	*5,5%*	*1,5%*	*1,1%*	*1,3%*	*0,0%*			***96,1%***	*3,9%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:10 - 16:10												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	1	3	1 322	51	8	6	11	1	**1 403**	**1 425**	**1 376**	**26** *1,9%*
kier. od m. Rybnik [S]	2	4	906	47	17	18	11	1	**1 006**	**1 051**	**957**	**47** *4,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**3**	**7**	**2 228**	**98**	**25**	**24**	**22**	**2**	**2 409**	**2 476**	**2 333**	**73**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,3%*	*92,5%*	*4,1%*	*1,0%*	*1,0%*	*0,9%*	*0,1%*			***96,8%***	*3,0%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	-	1	212	13	4	5	13	-	**248**	**267**	**226**	**22** *8,9%*
kier. od m. Rybnik [S]	-	4	532	24	5	3	9	-	**577**	**589**	**560**	**17** *2,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**5**	**744**	**37**	**9**	**8**	**22**	**-**	**825**	**856**	**786**	**39**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,6%*	*90,2%*	*4,5%*	*1,1%*	*1,0%*	*2,7%*	*0,0%*			***95,3%***	*4,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	-	1	576	60	14	4	14	-	**669**	**694**	**637**	**32** *4,8%*
kier. od m. Rybnik [S]	-	2	1 279	57	17	14	12	-	**1 381**	**1 421**	**1 338**	**43** *3,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**3**	**1 855**	**117**	**31**	**18**	**26**	**-**	**2 050**	**2 115**	**1 975**	**75**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*90,5%*	*5,7%*	*1,5%*	*0,9%*	*1,3%*	*0,0%*			***96,3%***	*3,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	1	4	1 342	46	7	6	12	-	**1 418**	**1 438**	**1 392**	**25** *1,8%*
kier. od m. Rybnik [S]	1	4	887	43	19	17	11	1	**983**	**1 028**	**934**	**48** *4,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**8**	**2 229**	**89**	**26**	**23**	**23**	**1**	**2 401**	**2 466**	**2 326**	**73**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,3%*	*92,8%*	*3,7%*	*1,1%*	*1,0%*	*1,0%*	*0,0%*			***96,9%***	*3,0%*

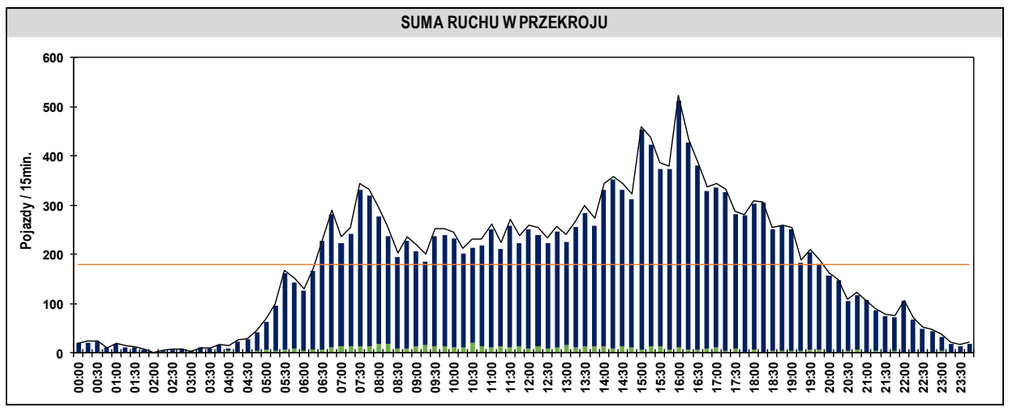
Przekrój P-11: Gliwice - ul. Pszczyńska [DP7236S]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

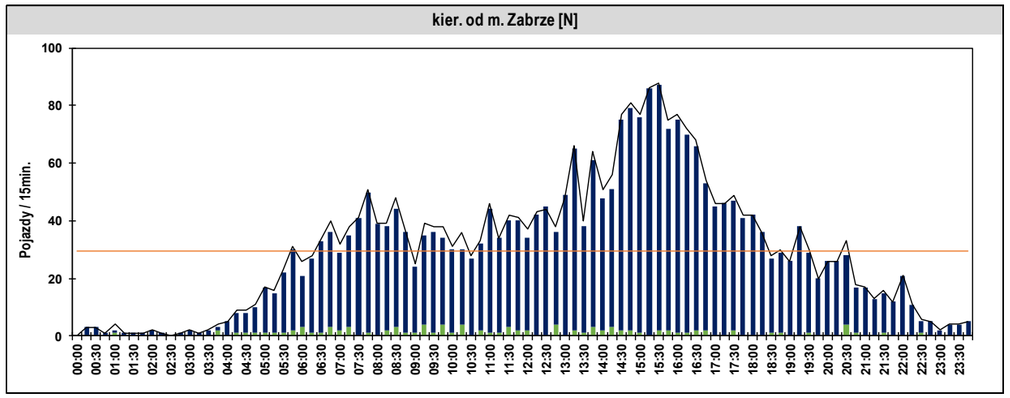
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

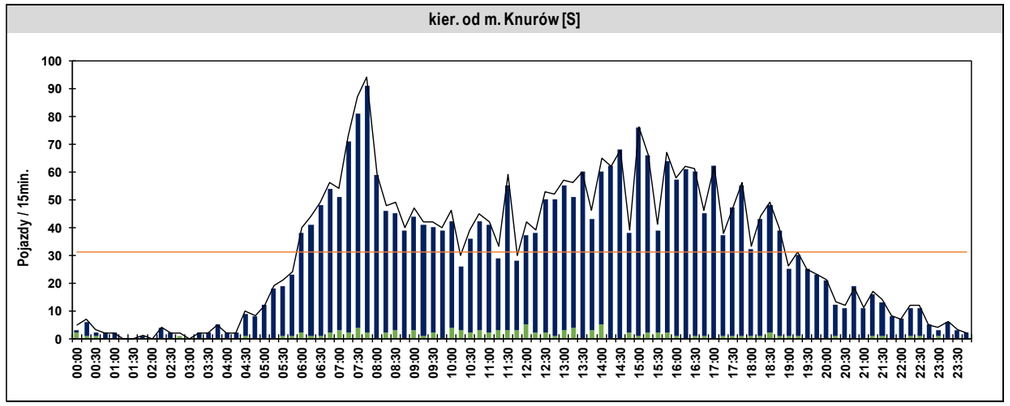
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	13	30	8 450	616	183	183	92	2	**9 569**	**10 017**	**9 096**	**460** *4,8%*
kier. od m. Mikołów [S]	9	28	6 998	440	78	55	91	1	**7 700**	**7 884**	**7 466**	**225** *2,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**22**	**58**	**15 448**	**1 056**	**261**	**238**	**183**	**3**	**17 269**	**17 901**	**16 562**	**685**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,3%*	*89,5%*	*6,1%*	*1,5%*	*1,4%*	*1,1%*	*0,0%*			***95,9%***	*4,0%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	11	27	7 945	585	174	166	76	2	**8 986**	**9 394**	**8 557**	**418** *4,7%*
kier. od m. Mikołów [S]	7	23	6 525	410	75	47	79	1	**7 167**	**7 332**	**6 958**	**202** *2,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**18**	**50**	**14 470**	**995**	**249**	**213**	**155**	**3**	**16 153**	**16 726**	**15 515**	**620**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,3%*	*89,6%*	*6,2%*	*1,5%*	*1,3%*	*1,0%*	*0,0%*			***96,1%***	*3,8%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	2	3	505	31	9	17	16	-	**583**	**624**	**539**	**42** *7,2%*
kier. od m. Mikołów [S]	2	5	473	30	3	8	12	-	**533**	**552**	**508**	**23** *4,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**4**	**8**	**978**	**61**	**12**	**25**	**28**	**-**	**1 116**	**1 176**	**1 047**	**65**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,4%*	*0,7%*	*87,6%*	*5,5%*	*1,1%*	*2,2%*	*2,5%*	*0,0%*			***93,8%***	*5,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:15 - 08:15												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	2	1	477	60	23	12	6	-	**581**	**618**	**538**	**41** *7,1%*
kier. od m. Mikołów [S]	-	-	536	36	11	2	7	-	**592**	**608**	**572**	**20** *3,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**1**	**1 013**	**96**	**34**	**14**	**13**	**-**	**1 173**	**1 225**	**1 110**	**61**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,2%*	*0,1%*	*86,4%*	*8,2%*	*2,9%*	*1,2%*	*1,1%*	*0,0%*			***94,6%***	*5,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:35 - 16:35												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	2	4	1 078	38	7	13	6	-	**1 148**	**1 174**	**1 120**	**26** *2,3%*
kier. od m. Mikołów [S]	3	3	522	26	-	2	5	-	**561**	**564**	**551**	**7** *1,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**5**	**7**	**1 600**	**64**	**7**	**15**	**11**	**-**	**1 709**	**1 738**	**1 671**	**33**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,3%*	*0,4%*	*93,6%*	*3,7%*	*0,4%*	*0,9%*	*0,6%*	*0,0%*			***97,8%***	*1,9%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	1	1	182	10	5	5	7	-	**211**	**226**	**193**	**17** *8,1%*
kier. od m. Mikołów [S]	1	2	235	10	1	2	5	-	**256**	**262**	**247**	**8** *3,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**3**	**417**	**20**	**6**	**7**	**12**	**-**	**467**	**488**	**440**	**25**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,4%*	*0,6%*	*89,3%*	*4,3%*	*1,3%*	*1,5%*	*2,6%*	*0,0%*			***94,2%***	*5,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	2	1	451	55	21	6	6	-	**542**	**568**	**507**	**33** *6,1%*
kier. od m. Mikołów [S]	-	-	524	30	11	6	6	-	**577**	**598**	**554**	**23** *4,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**1**	**975**	**85**	**32**	**12**	**12**	**-**	**1 119**	**1 166**	**1 061**	**56**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,2%*	*0,1%*	*87,1%*	*7,6%*	*2,9%*	*1,1%*	*1,1%*	*0,0%*			***94,8%***	*5,0%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	1	2	747	27	10	13	2	-	**802**	**828**	**776**	**25** *3,1%*
kier. od m. Mikołów [S]	-	4	471	31	1	4	6	-	**517**	**526**	**506**	**11** *2,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**6**	**1 218**	**58**	**11**	**17**	**8**	**-**	**1 319**	**1 354**	**1 282**	**36**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,5%*	*92,3%*	*4,4%*	*0,8%*	*1,3%*	*0,6%*	*0,0%*			***97,2%***	*2,7%*

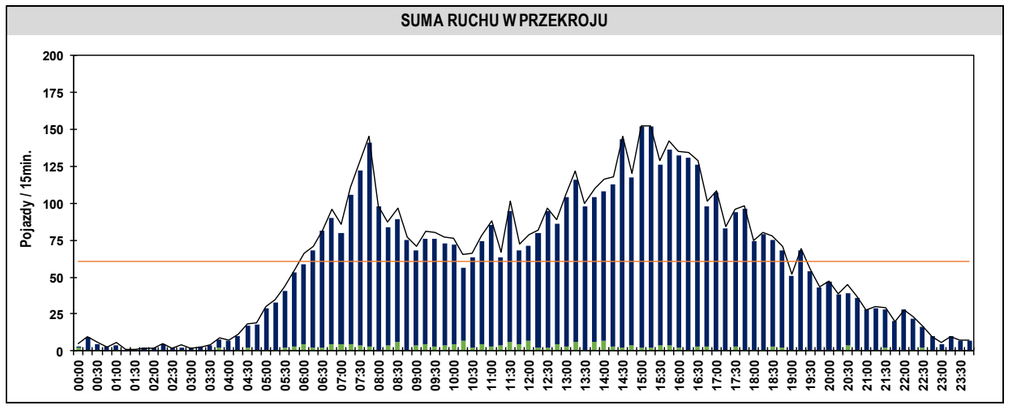
Przekrój P-12: Zabrze - ul. Makoszowska [DW921]

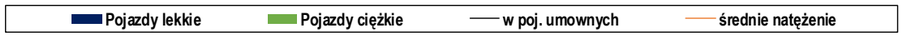
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

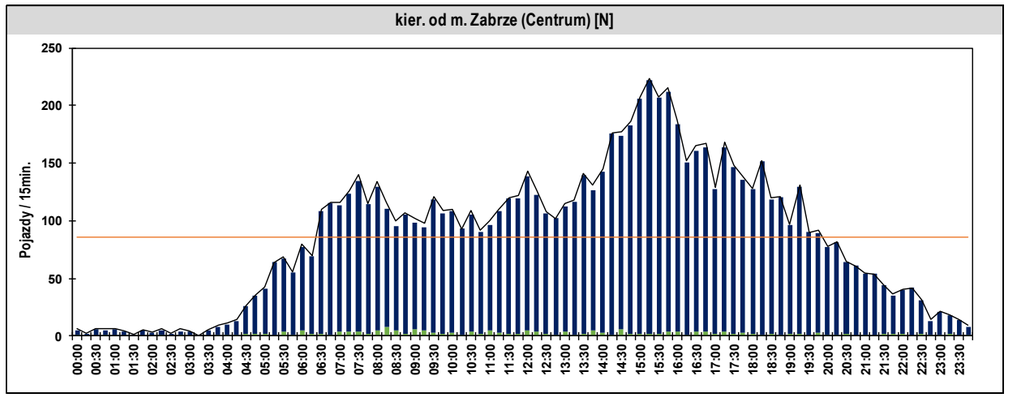
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

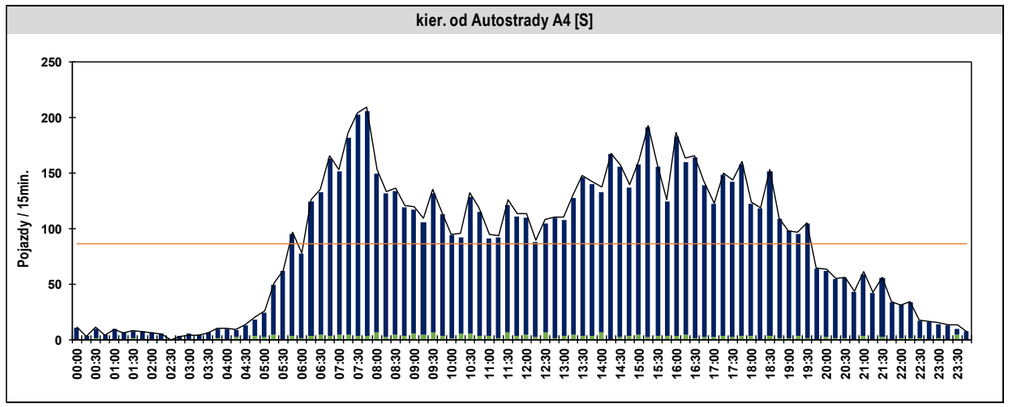
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Zabrze [N]	25	24	2 530	166	23	37	37	2	**2 844**	**2 920**	**2 720**	**99** *3,5%*
kier. od m. Knurów [S]	28	19	2 655	171	27	44	39	2	**2 985**	**3 077**	**2 845**	**112** *3,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**53**	**43**	**5 185**	**337**	**50**	**81**	**76**	**4**	**5 829**	**5 997**	**5 565**	**211**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,9%*	*0,7%*	*89,0%*	*5,8%*	*0,9%*	*1,4%*	*1,3%*	*0,1%*			***95,5%***	*3,6%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Zabrze [N]	25	21	2 357	158	23	35	27	2	**2 648**	**2 716**	**2 536**	**87** *3,3%*
kier. od m. Knurów [S]	23	17	2 501	165	26	41	32	2	**2 807**	**2 892**	**2 683**	**101** *3,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**48**	**38**	**4 858**	**323**	**49**	**76**	**59**	**4**	**5 455**	**5 608**	**5 219**	**188**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,9%*	*0,7%*	*89,1%*	*5,9%*	*0,9%*	*1,4%*	*1,1%*	*0,1%*			***95,7%***	*3,4%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Zabrze [N]	-	3	173	8	-	2	10	-	**196**	**204**	**184**	**12** *6,1%*
kier. od m. Knurów [S]	5	2	154	6	1	3	7	-	**178**	**185**	**162**	**11** *6,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**5**	**5**	**327**	**14**	**1**	**5**	**17**	**-**	**374**	**389**	**346**	**23**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*1,3%*	*1,3%*	*87,4%*	*3,7%*	*0,3%*	*1,3%*	*4,5%*	*0,0%*			***92,5%***	*6,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:05 - 08:05												
kier. od m. Zabrze [N]	1	1	143	13	-	3	3	-	**164**	**170**	**157**	**6** *3,7%*
kier. od m. Knurów [S]	1	1	292	13	-	6	4	-	**317**	**328**	**306**	**10** *3,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**2**	**435**	**26**	**-**	**9**	**7**	**-**	**481**	**497**	**463**	**16**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,4%*	*0,4%*	*90,4%*	*5,4%*	*0,0%*	*1,9%*	*1,5%*	*0,0%*			***96,3%***	*3,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:50 - 15:50												
kier. od m. Zabrze [N]	3	5	303	16	1	2	2	-	**332**	**333**	**324**	**5** *1,5%*
kier. od m. Knurów [S]	1	5	218	9	2	1	4	1	**241**	**245**	**232**	**8** *3,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**4**	**10**	**521**	**25**	**3**	**3**	**6**	**1**	**573**	**578**	**556**	**13**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,7%*	*1,7%*	*90,9%*	*4,4%*	*0,5%*	*0,5%*	*1,0%*	*0,2%*			***97,0%***	*2,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Zabrze [N]	-	3	72	4	-	1	4	-	**84**	**87**	**79**	**5** *6,0%*
kier. od m. Knurów [S]	5	2	64	4	-	1	1	-	**77**	**76**	**70**	**2** *2,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**5**	**5**	**136**	**8**	**-**	**2**	**5**	**-**	**161**	**162**	**149**	**7**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*3,1%*	*3,1%*	*84,5%*	*5,0%*	*0,0%*	*1,2%*	*3,1%*	*0,0%*			***92,5%***	*4,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Zabrze [N]	1	1	134	14	-	3	3	-	**156**	**162**	**149**	**6** *3,8%*
kier. od m. Knurów [S]	1	1	271	11	-	7	4	-	**295**	**307**	**283**	**11** *3,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**2**	**405**	**25**	**-**	**10**	**7**	**-**	**451**	**469**	**432**	**17**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,4%*	*0,4%*	*89,8%*	*5,5%*	*0,0%*	*2,2%*	*1,6%*	*0,0%*			***95,8%***	*3,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Zabrze [N]	3	4	295	17	1	2	2	-	**324**	**326**	**316**	**5** *1,5%*
kier. od m. Knurów [S]	1	5	223	10	2	1	3	1	**246**	**250**	**238**	**7** *2,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**4**	**9**	**518**	**27**	**3**	**3**	**5**	**1**	**570**	**575**	**554**	**12**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,7%*	*1,6%*	*90,9%*	*4,7%*	*0,5%*	*0,5%*	*0,9%*	*0,2%*			***97,2%***	*2,1%*

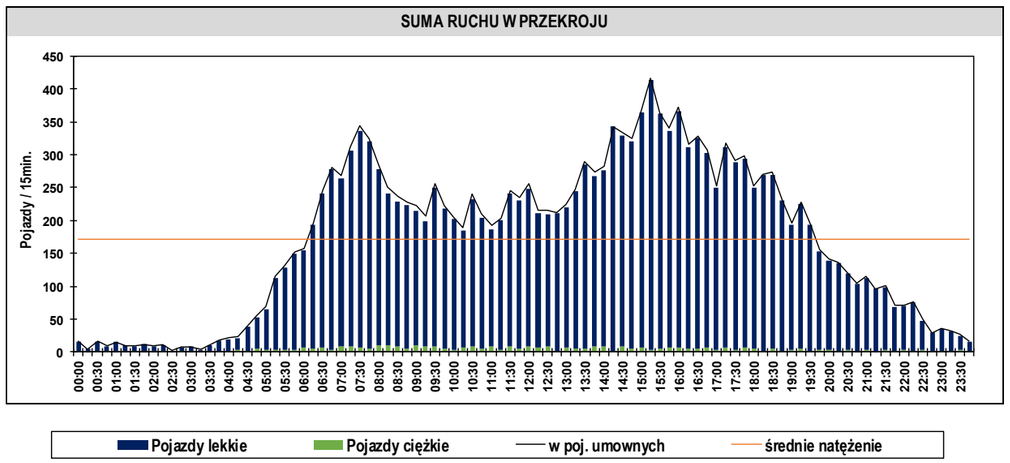
Przekrój P-13: Zabrze - ul. 3 Maja [DP8200S]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

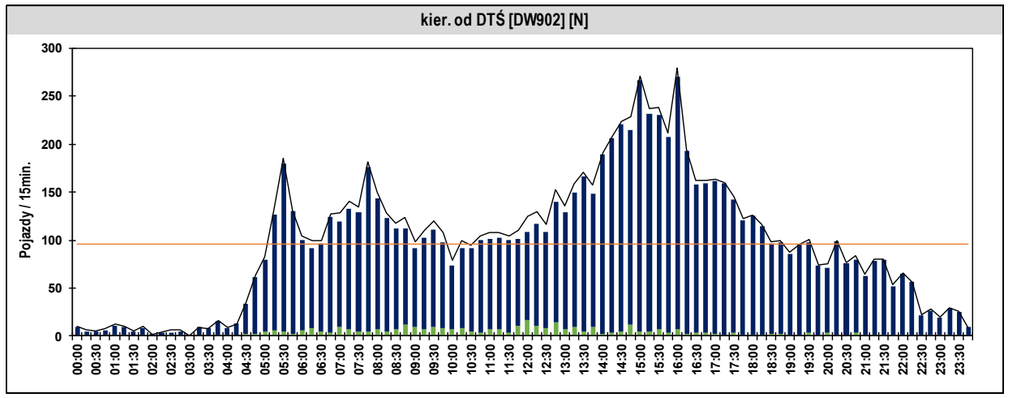
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

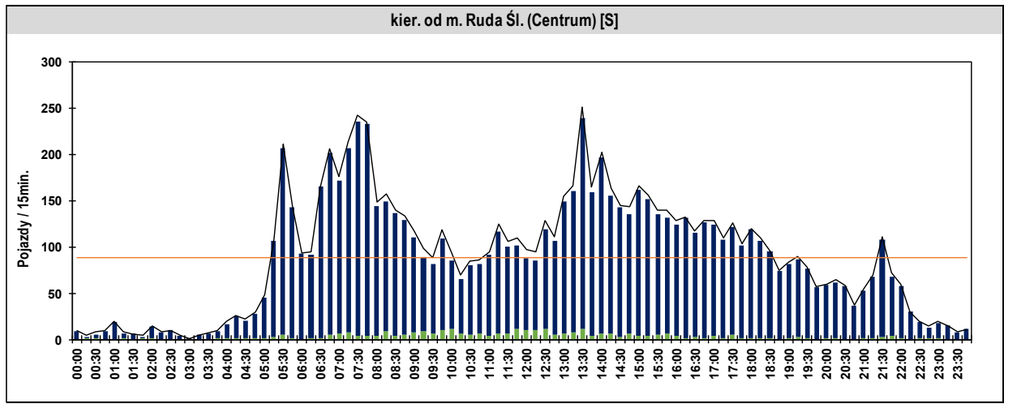
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Zabrze (Centrum) [N]	18	35	7 558	441	35	20	143	3	**8 253**	**8 386**	**8 034**	**201** *2,4%*
kier. od Autostrady A4 [S]	12	37	7 575	421	51	7	141	1	**8 245**	**8 367**	**8 033**	**200** *2,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**30**	**72**	**15 133**	**862**	**86**	**27**	**284**	**4**	**16 498**	**16 752**	**16 067**	**401**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,2%*	*0,4%*	*91,7%*	*5,2%*	*0,5%*	*0,2%*	*1,7%*	*0,0%*			***97,4%***	*2,4%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Zabrze (Centrum) [N]	17	32	7 049	417	35	17	119	3	**7 689**	**7 802**	**7 498**	**174** *2,3%*
kier. od Autostrady A4 [S]	11	29	7 114	400	51	6	117	1	**7 729**	**7 837**	**7 543**	**175** *2,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**28**	**61**	**14 163**	**817**	**86**	**23**	**236**	**4**	**15 418**	**15 639**	**15 041**	**349**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,2%*	*0,4%*	*91,9%*	*5,3%*	*0,6%*	*0,1%*	*1,5%*	*0,0%*			***97,6%***	*2,3%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Zabrze (Centrum) [N]	1	3	509	24	-	3	24	-	**564**	**583**	**536**	**27** *4,8%*
kier. od Autostrady A4 [S]	1	8	461	21	-	1	24	-	**516**	**530**	**490**	**25** *4,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**11**	**970**	**45**	**-**	**4**	**48**	**-**	**1 080**	**1 113**	**1 026**	**52**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,2%*	*1,0%*	*89,8%*	*4,2%*	*0,0%*	*0,4%*	*4,4%*	*0,0%*			***95,0%***	*4,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:05 - 08:05												
kier. od m. Zabrze (Centrum) [N]	2	1	432	43	2	-	9	1	**490**	**498**	**476**	**12** *2,4%*
kier. od Autostrady A4 [S]	1	2	701	41	4	-	12	1	**762**	**773**	**744**	**17** *2,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**3**	**3**	**1 133**	**84**	**6**	**-**	**21**	**2**	**1 252**	**1 271**	**1 220**	**29**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,2%*	*0,2%*	*90,5%*	*6,7%*	*0,5%*	*0,0%*	*1,7%*	*0,2%*			***97,4%***	*2,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:50 - 15:50												
kier. od m. Zabrze (Centrum) [N]	5	3	813	27	1	1	8	1	**859**	**864**	**843**	**11** *1,3%*
kier. od Autostrady A4 [S]	1	5	592	24	2	1	10	-	**635**	**642**	**621**	**13** *2,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**6**	**8**	**1 405**	**51**	**3**	**2**	**18**	**1**	**1 494**	**1 506**	**1 464**	**24**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,4%*	*0,5%*	*94,0%*	*3,4%*	*0,2%*	*0,1%*	*1,2%*	*0,1%*			***98,0%***	*1,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Zabrze (Centrum) [N]	-	3	206	11	-	1	6	-	**227**	**231**	**220**	**7** *3,1%*
kier. od Autostrady A4 [S]	1	3	207	11	-	-	9	-	**231**	**235**	**221**	**9** *3,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**6**	**413**	**22**	**-**	**1**	**15**	**-**	**458**	**466**	**441**	**16**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,2%*	*1,3%*	*90,2%*	*4,8%*	*0,0%*	*0,2%*	*3,3%*	*0,0%*			***96,3%***	*3,5%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Zabrze (Centrum) [N]	2	1	426	45	2	-	11	1	**488**	**497**	**472**	**14** *2,9%*
kier. od Autostrady A4 [S]	1	2	689	36	3	-	10	1	**742**	**751**	**727**	**14** *1,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**3**	**3**	**1 115**	**81**	**5**	**-**	**21**	**2**	**1 230**	**1 248**	**1 199**	**28**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,2%*	*0,2%*	*90,7%*	*6,6%*	*0,4%*	*0,0%*	*1,7%*	*0,2%*			***97,5%***	*2,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Zabrze (Centrum) [N]	1	3	806	28	1	-	8	1	**848**	**854**	**837**	**10** *1,2%*
kier. od Autostrady A4 [S]	1	5	590	22	3	1	8	-	**630**	**636**	**617**	**12** *1,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**8**	**1 396**	**50**	**4**	**1**	**16**	**1**	**1 478**	**1 490**	**1 454**	**22**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,5%*	*94,5%*	*3,4%*	*0,3%*	*0,1%*	*1,1%*	*0,1%*			***98,4%***	*1,5%*

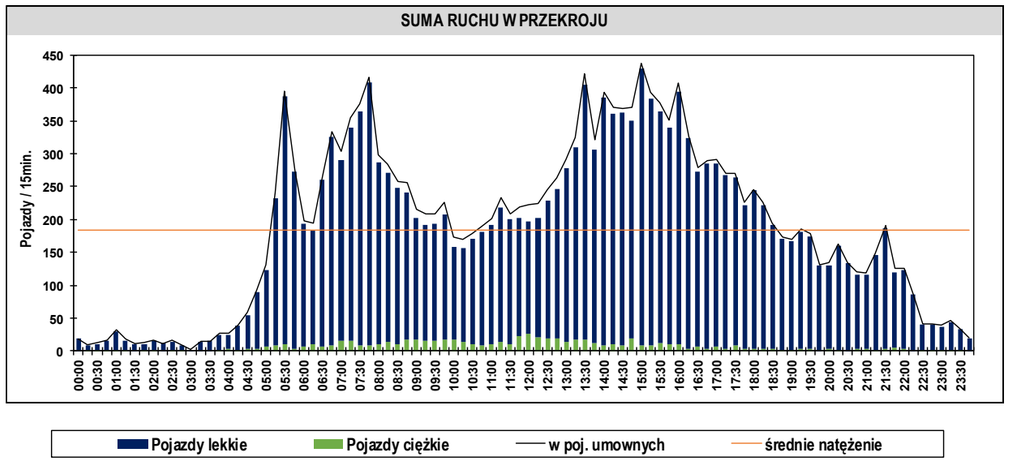
Przekrój P-14: Ruda Śląska - Trasa N-S

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

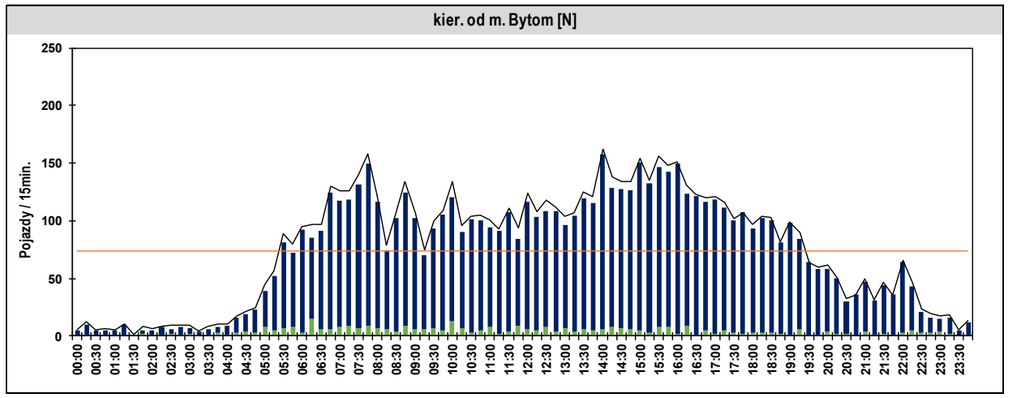
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

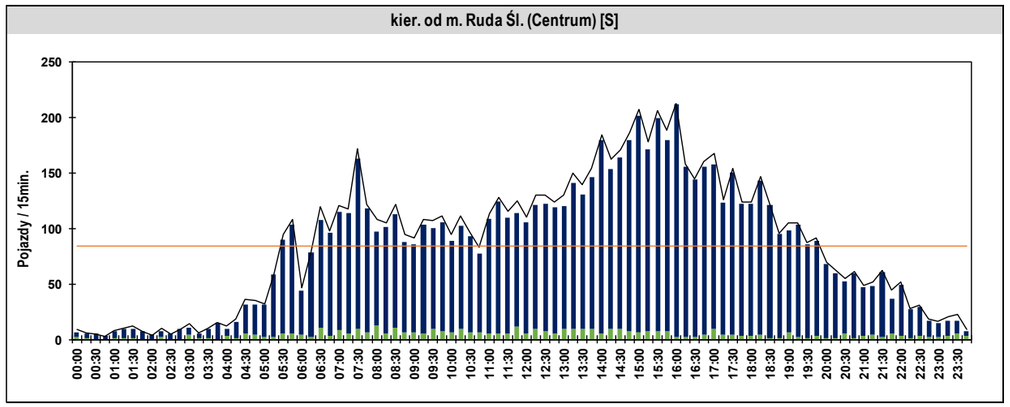
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od DTŚ [DW902] [N]	-	12	8 282	529	204	142	21	-	9 190	9 554	8 823	367 *4,0%*
kier. od m. Ruda Śl. (Centrum) [S]	-	16	7 582	500	187	112	28	1	8 426	8 738	8 098	328 *3,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	28	15 864	1 029	391	254	49	1	17 616	18 292	16 921	695
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*90,1%*	*5,8%*	*2,2%*	*1,4%*	*0,3%*	*0,0%*			*96,1%*	*3,9%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od DTŚ [DW902] [N]	-	11	7 359	498	191	127	13	-	8 199	8 527	7 868	331 *4,0%*
kier. od m. Ruda Śl. (Centrum) [S]	-	11	6 751	484	181	95	22	1	7 545	7 826	7 246	299 *4,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	22	14 110	982	372	222	35	1	15 744	16 352	15 114	630
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*89,6%*	*6,2%*	*2,4%*	*1,4%*	*0,2%*	*0,0%*			*96,0%*	*4,0%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od DTŚ [DW902] [N]	-	1	923	31	13	15	8	-	991	1 028	955	36 *3,6%*
kier. od m. Ruda Śl. (Centrum) [S]	-	5	831	16	6	17	6	-	881	912	852	29 *3,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	6	1 754	47	19	32	14	-	1 872	1 940	1 807	65
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,3%*	*93,7%*	*2,5%*	*1,0%*	*1,7%*	*0,7%*	*0,0%*			*96,5%*	*3,5%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:05 - 08:05												
kier. od DTŚ [DW902] [N]	-	-	497	47	12	11	-	-	567	592	544	23 *4,1%*
kier. od m. Ruda Śl. (Centrum) [S]	-	3	762	50	12	11	-	-	838	861	815	23 *2,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	3	1 259	97	24	22	-	-	1 405	1 453	1 359	46
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*89,6%*	*6,9%*	*1,7%*	*1,6%*	*0,0%*	*0,0%*			*96,7%*	*3,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:55 - 15:55												
kier. od DTŚ [DW902] [N]	-	1	884	39	11	10	1	-	946	969	924	22 *2,3%*
kier. od m. Ruda Śl. (Centrum) [S]	-	1	550	28	9	9	2	1	600	622	579	21 *3,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	2	1 434	67	20	19	3	1	1 546	1 591	1 503	43
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*92,8%*	*4,3%*	*1,3%*	*1,2%*	*0,2%*	*0,1%*			*97,2%*	*2,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od DTŚ [DW902] [N]	-	-	483	15	10	4	4	-	516	532	498	18 *3,5%*
kier. od m. Ruda Śl. (Centrum) [S]	-	4	481	5	1	6	4	-	501	512	490	11 *2,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	4	964	20	11	10	8	-	1 017	1 043	988	29
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,4%*	*94,8%*	*2,0%*	*1,1%*	*1,0%*	*0,8%*	*0,0%*			*97,1%*	*2,9%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od DTŚ [DW902] [N]	-	-	485	45	13	12	1	-	556	584	530	26 *4,7%*
kier. od m. Ruda Śl. (Centrum) [S]	-	4	773	49	13	8	1	-	848	868	826	22 *2,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	4	1 258	94	26	20	2	-	1 404	1 452	1 356	48
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,3%*	*89,6%*	*6,7%*	*1,9%*	*1,4%*	*0,1%*	*0,0%*			*96,6%*	*3,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od DTŚ [DW902] [N]	-	1	875	40	9	9	2	-	936	957	916	20 *2,1%*
kier. od m. Ruda Śl. (Centrum) [S]	-	1	532	28	9	8	2	1	581	602	561	20 *3,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	2	1 407	68	18	17	4	1	1 517	1 558	1 477	40
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*92,7%*	*4,5%*	*1,2%*	*1,1%*	*0,3%*	*0,1%*			*97,4%*	*2,6%*

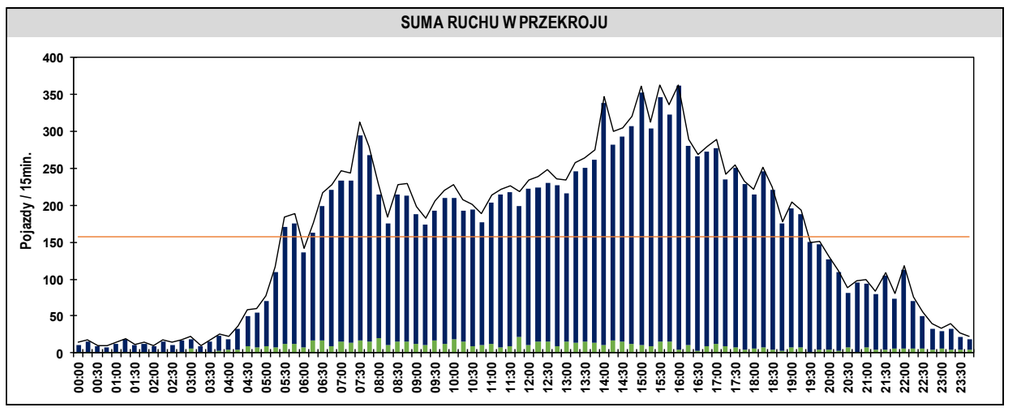
Przekrój P-15: Ruda Śląska - ul. 1 Maja [DW925]

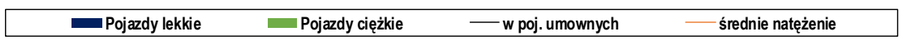
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

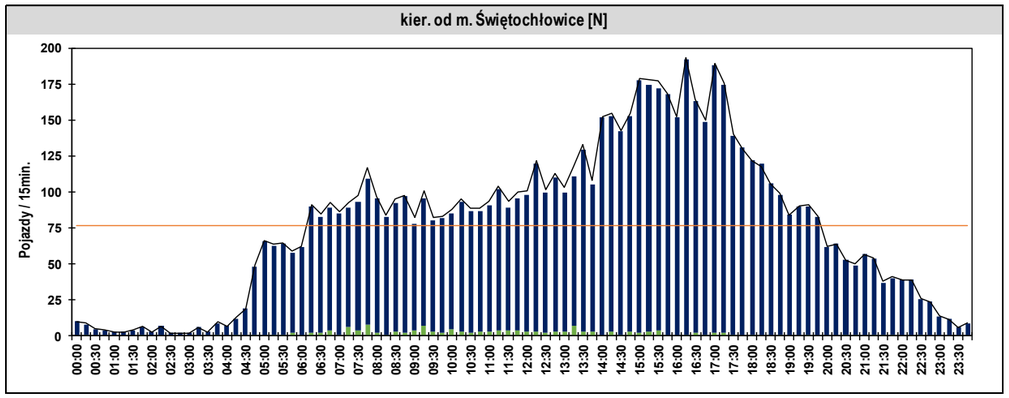
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

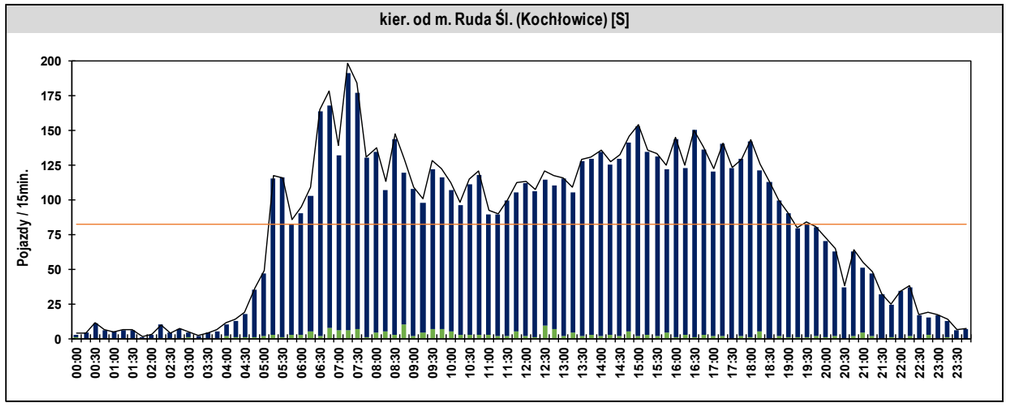
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Bytom [N]	-	41	6 209	391	95	129	166	8	**7 039**	**7 407**	**6 641**	**398** *5,7%*
kier. od m. Ruda Śl. (Centrum) [S]	-	45	7 084	501	128	127	159	10	**8 054**	**8 438**	**7 630**	**424** *5,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**86**	**13 293**	**892**	**223**	**256**	**325**	**18**	**15 093**	**15 845**	**14 271**	**822**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,6%*	*88,1%*	*5,9%*	*1,5%*	*1,7%*	*2,2%*	*0,1%*			***94,6%***	***5,4%***
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Bytom [N]	-	36	5 719	359	82	101	134	7	**6 438**	**6 733**	**6 114**	**324** *5,0%*
kier. od m. Ruda Śl. (Centrum) [S]	-	37	6 535	456	118	99	134	10	**7 389**	**7 710**	**7 028**	**361** *4,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**73**	**12 254**	**815**	**200**	**200**	**268**	**17**	**13 827**	**14 444**	**13 142**	**685**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,5%*	*88,6%*	*5,9%*	*1,4%*	*1,4%*	*1,9%*	*0,1%*			***95,0%***	***5,0%***
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Bytom [N]	-	5	490	32	13	28	32	1	**601**	**674**	**527**	**74** *12,3%*
kier. od m. Ruda Śl. (Centrum) [S]	-	8	549	45	10	28	25	-	**665**	**728**	**602**	**63** *9,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**13**	**1 039**	**77**	**23**	**56**	**57**	**1**	**1 266**	**1 401**	**1 129**	**137**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*1,0%*	*82,1%*	*6,1%*	*1,8%*	*4,4%*	*4,5%*	*0,1%*			***89,2%***	***10,8%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:10 - 08:10												
kier. od m. Bytom [N]	-	4	457	40	10	10	12	3	**536**	**569**	**501**	**35** *6,5%*
kier. od m. Ruda Śl. (Centrum) [S]	-	3	414	48	16	5	13	1	**500**	**528**	**465**	**35** *7,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**7**	**871**	**88**	**26**	**15**	**25**	**4**	**1 036**	**1 097**	**966**	**70**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,7%*	*84,1%*	*8,5%*	*2,5%*	*1,4%*	*2,4%*	*0,4%*			***93,2%***	***6,8%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:55 - 15:55												
kier. od m. Bytom [N]	-	5	520	22	2	6	10	2	**567**	**585**	**547**	**20** *3,5%*
kier. od m. Ruda Śl. (Centrum) [S]	-	1	707	38	5	11	11	-	**773**	**800**	**746**	**27** *3,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**6**	**1 227**	**60**	**7**	**17**	**21**	**2**	**1 340**	**1 385**	**1 293**	**47**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,4%*	*91,6%*	*4,5%*	*0,5%*	*1,3%*	*1,6%*	*0,1%*			***96,5%***	***3,5%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Bytom [N]	-	1	201	14	5	10	12	1	**244**	**272**	**216**	**28** *11,5%*
kier. od m. Ruda Śl. (Centrum) [S]	-	5	249	14	-	6	8	-	**282**	**294**	**268**	**14** *5,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**6**	**450**	**28**	**5**	**16**	**20**	**1**	**526**	**566**	**484**	**42**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*1,1%*	*85,6%*	*5,3%*	*1,0%*	*3,0%*	*3,8%*	*0,2%*			***92,0%***	***8,0%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Bytom [N]	-	4	446	36	10	9	11	3	**519**	**550**	**486**	**33** *6,4%*
kier. od m. Ruda Śl. (Centrum) [S]	-	3	432	46	12	4	12	1	**510**	**533**	**481**	**29** *5,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**7**	**878**	**82**	**22**	**13**	**23**	**4**	**1 029**	**1 082**	**967**	**62**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,7%*	*85,3%*	*8,0%*	*2,1%*	*1,3%*	*2,2%*	*0,4%*			***94,0%***	***6,0%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Bytom [N]	-	5	523	22	4	6	13	1	**574**	**594**	**550**	**24** *4,2%*
kier. od m. Ruda Śl. (Centrum) [S]	-	1	686	36	5	12	10	-	**750**	**778**	**723**	**27** *3,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**6**	**1 209**	**58**	**9**	**18**	**23**	**1**	**1 324**	**1 372**	**1 273**	**51**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,5%*	*91,3%*	*4,4%*	*0,7%*	*1,4%*	*1,7%*	*0,1%*			***96,1%***	***3,9%***

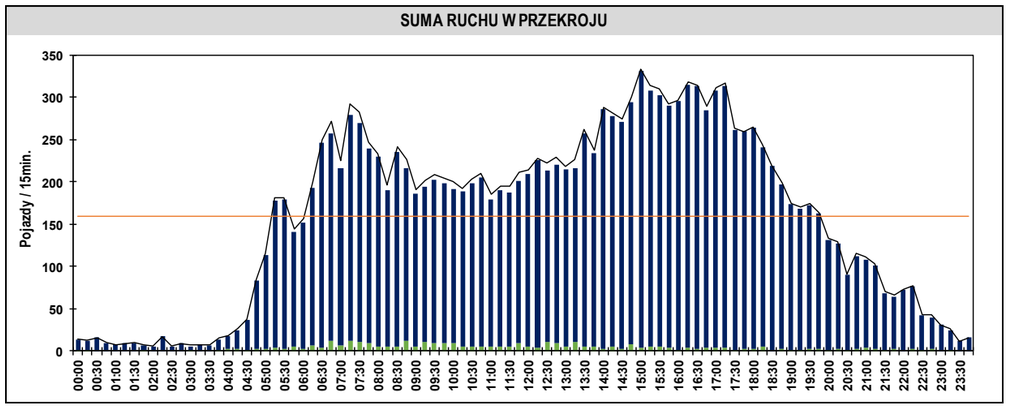
Przekrój P-16: Świętochłowice - ul. Śląska [DP9804S]

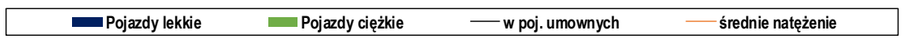
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

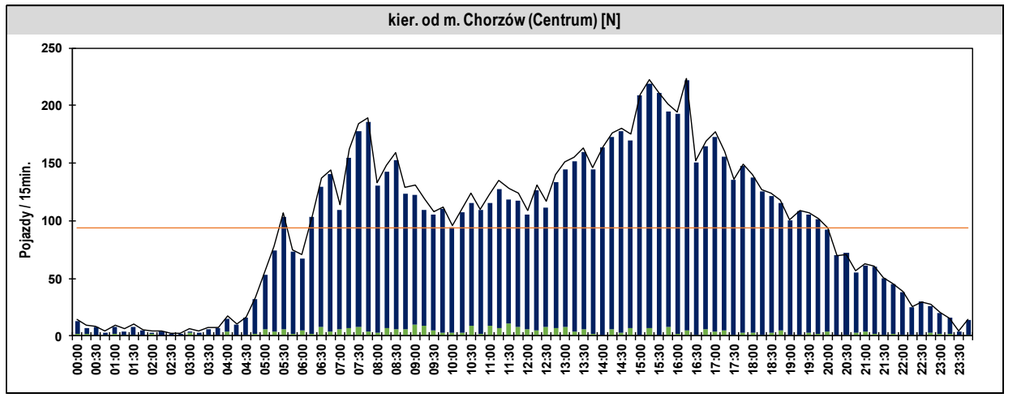
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

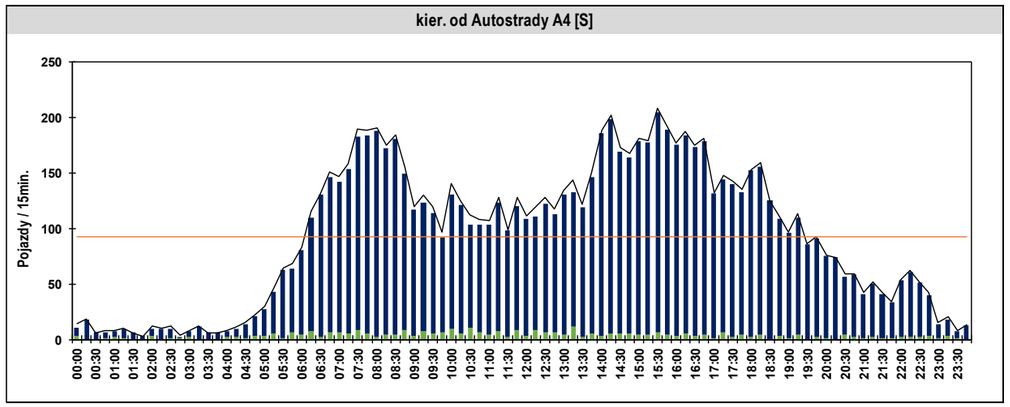
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Świętochłowice [N]	23	31	6 771	428	78	31	38	2	**7 402**	**7 506**	**7 230**	**149** *2,0%*
kier. od m. Ruda Śl. (Kochłowice) [S]	35	22	6 943	643	67	47	103	3	**7 863**	**8 028**	**7 608**	**220** *2,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**58**	**53**	**13 714**	**1 071**	**145**	**78**	**141**	**5**	**15 265**	**15 534**	**14 838**	**369**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,4%*	*0,3%*	*89,8%*	*7,0%*	*0,9%*	*0,5%*	*0,9%*	*0,0%*			***97,2%***	***2,4%***
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Świętochłowice [N]	22	30	6 215	412	76	31	30	2	**6 818**	**6 916**	**6 657**	**139** *2,0%*
kier. od m. Ruda Śl. (Kochłowice) [S]	33	20	6 342	604	65	43	87	3	**7 197**	**7 346**	**6 966**	**198** *2,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**55**	**50**	**12 557**	**1 016**	**141**	**74**	**117**	**5**	**14 015**	**14 262**	**13 623**	**337**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,4%*	*0,4%*	*89,6%*	*7,2%*	*1,0%*	*0,5%*	*0,8%*	*0,0%*			***97,2%***	***2,4%***
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Świętochłowice [N]	1	1	556	16	2	-	8	-	**584**	**590**	**573**	**10** *1,7%*
kier. od m. Ruda Śl. (Kochłowice) [S]	2	2	601	39	2	4	16	-	**666**	**683**	**642**	**22** *3,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**3**	**3**	**1 157**	**55**	**4**	**4**	**24**	**-**	**1 250**	**1 273**	**1 215**	**32**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,2%*	*0,2%*	*92,6%*	*4,4%*	*0,3%*	*0,3%*	*1,9%*	*0,0%*			***97,2%***	***2,6%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:45 - 07:45												
kier. od m. Świętochłowice [N]	2	-	306	35	9	4	2	-	**358**	**371**	**341**	**15** *4,2%*
kier. od m. Ruda Śl. (Kochłowice) [S]	5	1	574	66	7	12	6	2	**673**	**700**	**641**	**27** *4,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**7**	**1**	**880**	**101**	**16**	**16**	**8**	**2**	**1 031**	**1 071**	**982**	**42**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,7%*	*0,1%*	*85,4%*	*9,8%*	*1,6%*	*1,6%*	*0,8%*	*0,2%*			***95,2%***	***4,1%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:50 - 15:50												
kier. od m. Świętochłowice [N]	3	2	637	32	7	2	2	1	**686**	**694**	**671**	**12** *1,7%*
kier. od m. Ruda Śl. (Kochłowice) [S]	2	2	517	32	3	1	5	-	**562**	**567**	**551**	**9** *1,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**5**	**4**	**1 154**	**64**	**10**	**3**	**7**	**1**	**1 248**	**1 261**	**1 222**	**21**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,4%*	*0,3%*	*92,5%*	*5,1%*	*0,8%*	*0,2%*	*0,6%*	*0,1%*			***97,9%***	***1,7%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Świętochłowice [N]	1	-	242	5	1	-	3	-	**252**	**254**	**247**	**4** *1,6%*
kier. od m. Ruda Śl. (Kochłowice) [S]	1	1	327	24	1	1	7	-	**362**	**368**	**352**	**9** *2,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**1**	**569**	**29**	**2**	**1**	**10**	**-**	**614**	**622**	**599**	**13**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,3%*	*0,2%*	*92,7%*	*4,7%*	*0,3%*	*0,2%*	*1,6%*	*0,0%*			***97,6%***	***2,1%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Świętochłowice [N]	3	-	321	36	13	4	2	-	**379**	**394**	**357**	**19** *5,0%*
kier. od m. Ruda Śl. (Kochłowice) [S]	3	-	550	60	7	7	4	2	**633**	**653**	**610**	**20** *3,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**6**	**-**	**871**	**96**	**20**	**11**	**6**	**2**	**1 012**	**1 047**	**967**	**39**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,6%*	*0,0%*	*86,1%*	*9,5%*	*2,0%*	*1,1%*	*0,6%*	*0,2%*			***95,6%***	***3,9%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Świętochłowice [N]	4	1	651	31	5	2	1	1	**696**	**702**	**683**	**9** *1,3%*
kier. od m. Ruda Śl. (Kochłowice) [S]	2	2	500	27	4	1	6	-	**542**	**548**	**529**	**11** *2,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**6**	**3**	**1 151**	**58**	**9**	**3**	**7**	**1**	**1 238**	**1 251**	**1 212**	**20**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,5%*	*0,2%*	*93,0%*	*4,7%*	*0,7%*	*0,2%*	*0,6%*	*0,1%*			***97,9%***	***1,6%***

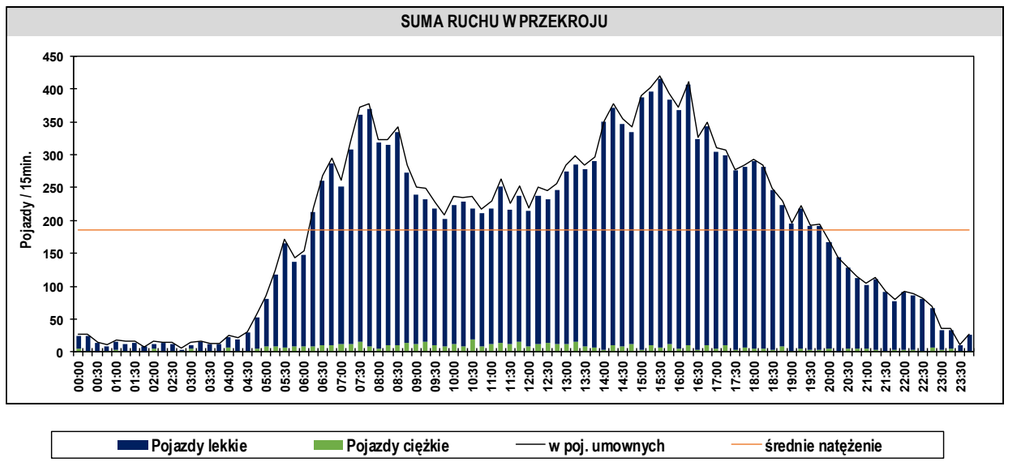
Przekrój P-17: Chorzów - ul. Batorego [DP9405S]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

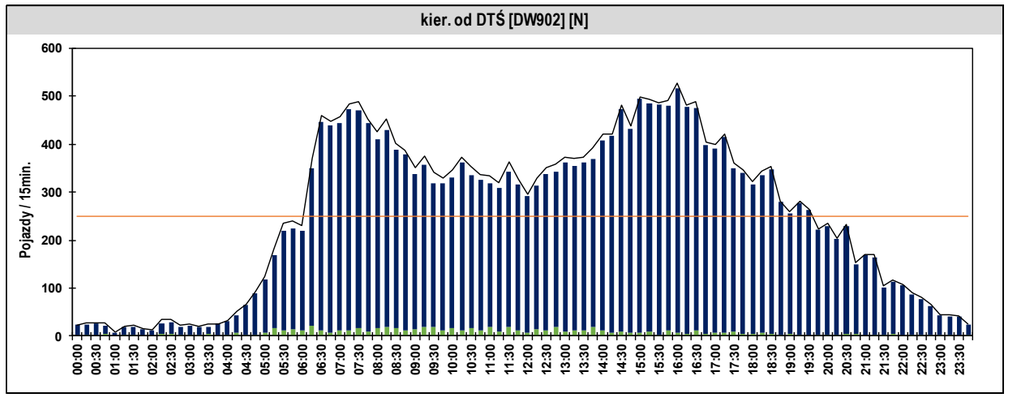
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

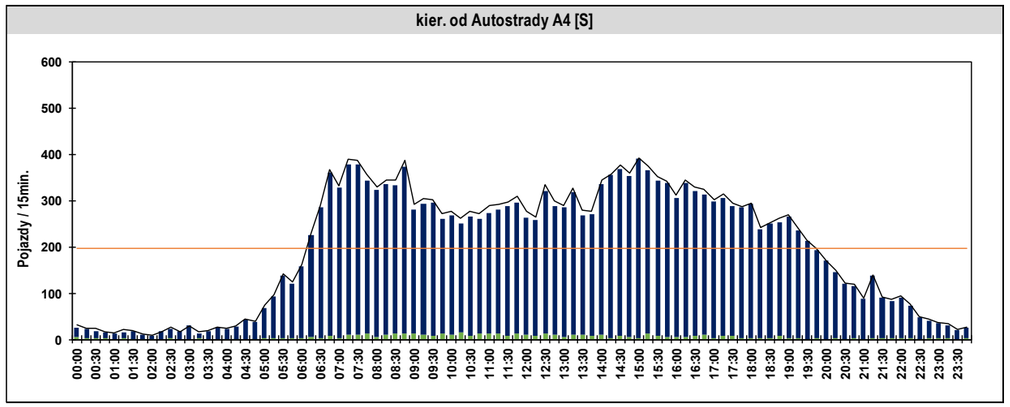
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Chorzów (Centrum) [N]	-	37	8 111	486	82	46	205	3	8 970	9 226	8 634	336 3,7%
kier. od Autostrady A4 [S]	-	24	8 013	497	63	53	206	2	8 858	9 117	8 534	324 3,7%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	61	16 124	983	145	99	411	5	17 828	18 343	17 168	660
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,3%*	*90,4%*	*5,5%*	*0,8%*	*0,6%*	*2,3%*	*0,0%*			*96,3%*	*3,7%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Chorzów (Centrum) [N]	-	31	7 570	448	77	37	168	3	8 334	8 550	8 049	285 3,4%
kier. od Autostrady A4 [S]	-	22	7 462	467	61	45	165	2	8 224	8 442	7 951	273 3,3%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	53	15 032	915	138	82	333	5	16 558	16 992	16 000	558
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,3%*	*90,8%*	*5,5%*	*0,8%*	*0,5%*	*2,0%*	*0,0%*			*96,6%*	*3,4%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Chorzów (Centrum) [N]	-	6	541	38	5	9	37	-	636	676	585	51 8,0%
kier. od Autostrady A4 [S]	-	2	551	30	2	8	41	-	634	675	583	51 8,0%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	8	1 092	68	7	17	78	-	1 270	1 351	1 168	102
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,6%*	*86,0%*	*5,4%*	*0,6%*	*1,3%*	*6,1%*	*0,0%*			*92,0%*	*8,0%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:25 - 08:25												
kier. od m. Chorzów (Centrum) [N]	-	1	597	45	7	1	13	2	666	684	643	23 3,5%
kier. od Autostrady A4 [S]	-	1	666	42	5	3	10	-	727	742	709	18 2,5%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	2	1 263	87	12	4	23	2	1 393	1 426	1 352	41
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*90,7%*	*6,2%*	*0,9%*	*0,3%*	*1,7%*	*0,1%*			*97,1%*	*2,9%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Chorzów (Centrum) [N]	-	4	784	31	2	2	11	-	834	844	819	15 1,8%
kier. od Autostrady A4 [S]	-	3	681	46	4	1	13	-	748	760	730	18 2,4%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	7	1 465	77	6	3	24	-	1 582	1 604	1 549	33
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,4%*	*92,6%*	*4,9%*	*0,4%*	*0,2%*	*1,5%*	*0,0%*			*97,9%*	*2,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Chorzów (Centrum) [N]	-	3	265	17	2	2	14	-	303	316	285	18 5,9%
kier. od Autostrady A4 [S]	-	1	172	9	2	2	11	-	197	209	182	15 7,6%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	4	437	26	4	4	25	-	500	524	467	33
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,8%*	*87,4%*	*5,2%*	*0,8%*	*0,8%*	*5,0%*	*0,0%*			*93,4%*	*6,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Chorzów (Centrum) [N]	-	1	561	41	8	3	12	2	628	649	603	25 4,0%
kier. od Autostrady A4 [S]	-	1	603	34	6	4	14	-	662	682	638	24 3,6%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	2	1 164	75	14	7	26	2	1 290	1 330	1 241	49
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*90,2%*	*5,8%*	*1,1%*	*0,5%*	*2,0%*	*0,2%*			*96,2%*	*3,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Chorzów (Centrum) [N]	-	4	784	31	2	2	11	-	834	844	819	15 1,8%
kier. od Autostrady A4 [S]	-	3	681	46	4	1	13	-	748	760	730	18 2,4%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	7	1 465	77	6	3	24	-	1 582	1 604	1 549	33
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,4%*	*92,6%*	*4,9%*	*0,4%*	*0,2%*	*1,5%*	*0,0%*			*97,9%*	*2,1%*

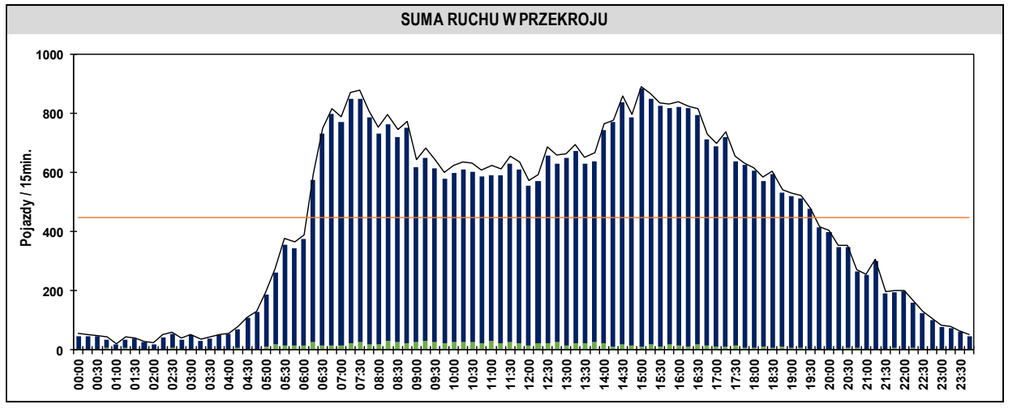
Przekrój P-18: Katowice - ul. Bocheńskiego [DP6408S]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

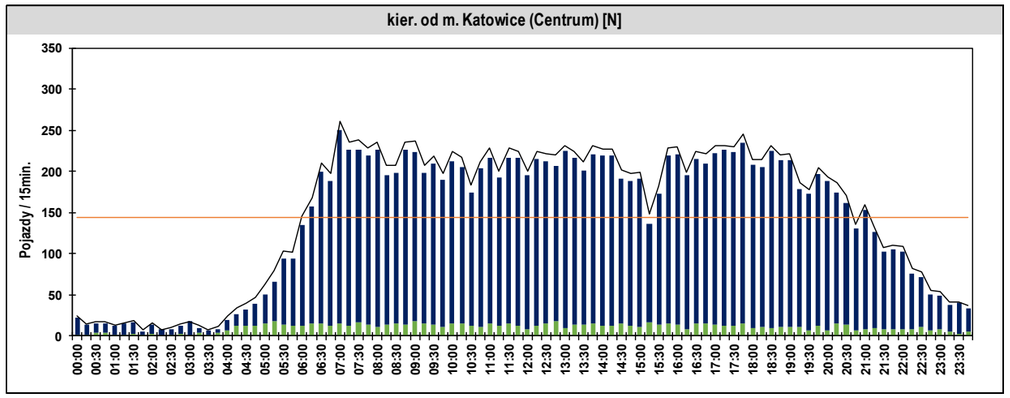
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

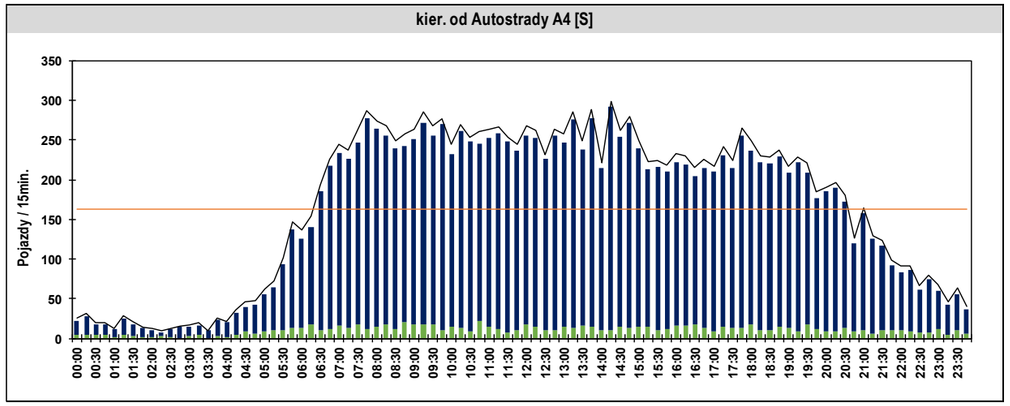
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od DTŚ [DW902] [N]	-	44	21 737	1 498	300	325	124	3	**24 031**	**24 798**	**23 279**	**752** *3,1%*
kier. od Autostrady A4 [S]	-	34	17 251	1 016	232	225	51	2	**18 811**	**19 333**	**18 301**	**510** *2,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**78**	**38 988**	**2 514**	**532**	**550**	**175**	**5**	**42 842**	**44 130**	**41 580**	**1 262**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*91,0%*	*5,9%*	*1,2%*	*1,3%*	*0,4%*	*0,0%*			***97,1%***	*2,9%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od DTŚ [DW902] [N]	-	40	20 328	1 261	268	260	105	2	**22 264**	**22 898**	**21 629**	**635** *2,9%*
kier. od Autostrady A4 [S]	-	29	16 210	902	223	188	44	2	**17 598**	**18 055**	**17 141**	**457** *2,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**69**	**36 538**	**2 163**	**491**	**448**	**149**	**4**	**39 862**	**40 954**	**38 770**	**1 092**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*91,7%*	*5,4%*	*1,2%*	*1,1%*	*0,4%*	*0,0%*			***97,3%***	*2,7%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od DTŚ [DW902] [N]	-	4	1 409	237	32	65	19	1	**1 767**	**1 900**	**1 650**	**117** *6,6%*
kier. od Autostrady A4 [S]	-	5	1 041	114	9	37	7	-	**1 213**	**1 277**	**1 160**	**53** *4,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**9**	**2 450**	**351**	**41**	**102**	**26**	**1**	**2 980**	**3 177**	**2 810**	**170**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,3%*	*82,2%*	*11,8%*	*1,4%*	*3,4%*	*0,9%*	*0,0%*			***94,3%***	*5,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:50 - 07:50												
kier. od DTŚ [DW902] [N]	-	-	1 659	129	15	21	7	1	**1 832**	**1 880**	**1 788**	**44** *2,4%*
kier. od Autostrady A4 [S]	-	-	1 372	59	13	15	2	-	**1 461**	**1 494**	**1 431**	**30** *2,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**-**	**3 031**	**188**	**28**	**36**	**9**	**1**	**3 293**	**3 374**	**3 219**	**74**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*92,0%*	*5,7%*	*0,9%*	*1,1%*	*0,3%*	*0,0%*			***97,8%***	*2,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:00 - 16:00												
kier. od DTŚ [DW902] [N]	-	9	1 843	58	12	10	10	-	**1 942**	**1 968**	**1 910**	**32** *1,6%*
kier. od Autostrady A4 [S]	-	2	1 340	66	21	5	3	-	**1 437**	**1 460**	**1 408**	**29** *2,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**11**	**3 183**	**124**	**33**	**15**	**13**	**-**	**3 379**	**3 428**	**3 318**	**61**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,3%*	*94,2%*	*3,7%*	*1,0%*	*0,4%*	*0,4%*	*0,0%*			***98,2%***	*1,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od DTŚ [DW902] [N]	-	-	598	81	20	22	6	1	**728**	**781**	**679**	**49** *6,7%*
kier. od Autostrady A4 [S]	-	-	380	30	1	8	2	-	**421**	**435**	**410**	**11** *2,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**-**	**978**	**111**	**21**	**30**	**8**	**1**	**1 149**	**1 216**	**1 089**	**60**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*85,1%*	*9,7%*	*1,8%*	*2,6%*	*0,7%*	*0,1%*			***94,8%***	*5,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od DTŚ [DW902] [N]	-	1	1 655	124	20	21	7	1	**1 829**	**1 880**	**1 780**	**49** *2,7%*
kier. od Autostrady A4 [S]	-	-	1 331	58	15	19	2	-	**1 425**	**1 465**	**1 389**	**36** *2,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**1**	**2 986**	**182**	**35**	**40**	**9**	**1**	**3 254**	**3 346**	**3 169**	**85**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*91,8%*	*5,6%*	*1,1%*	*1,2%*	*0,3%*	*0,0%*			***97,4%***	*2,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od DTŚ [DW902] [N]	-	9	1 843	58	12	10	10	-	**1 942**	**1 968**	**1 910**	**32** *1,6%*
kier. od Autostrady A4 [S]	-	2	1 340	66	21	5	3	-	**1 437**	**1 460**	**1 408**	**29** *2,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**11**	**3 183**	**124**	**33**	**15**	**13**	**-**	**3 379**	**3 428**	**3 318**	**61**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,3%*	*94,2%*	*3,7%*	*1,0%*	*0,4%*	*0,4%*	*0,0%*			***98,2%***	*1,8%*

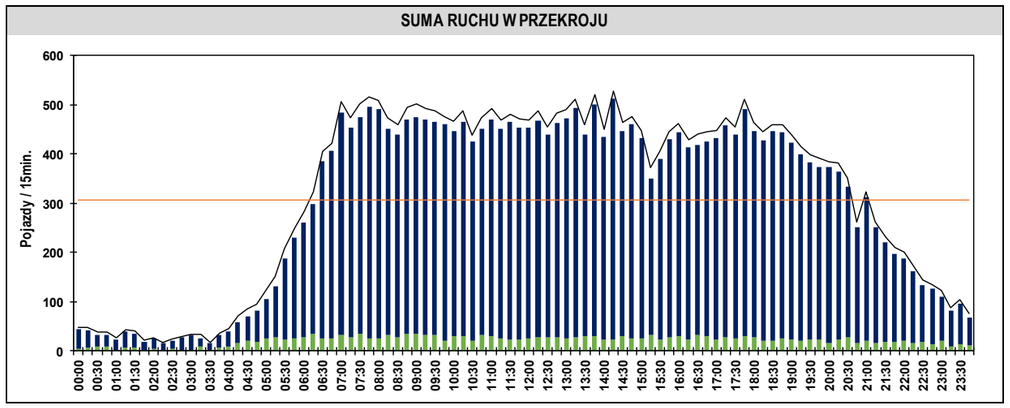
Przekrój P-19: Katowice - ul. Mikołowska [DP6479S]

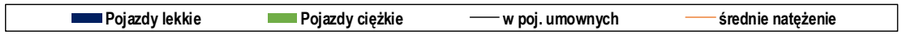
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

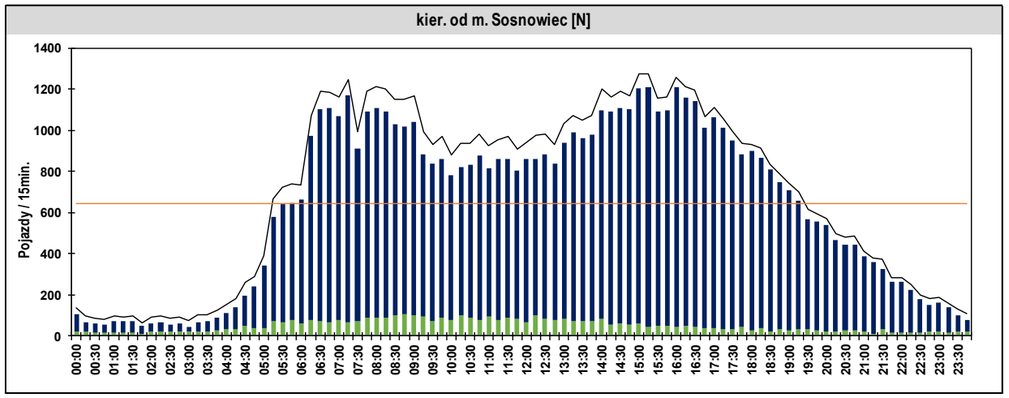
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

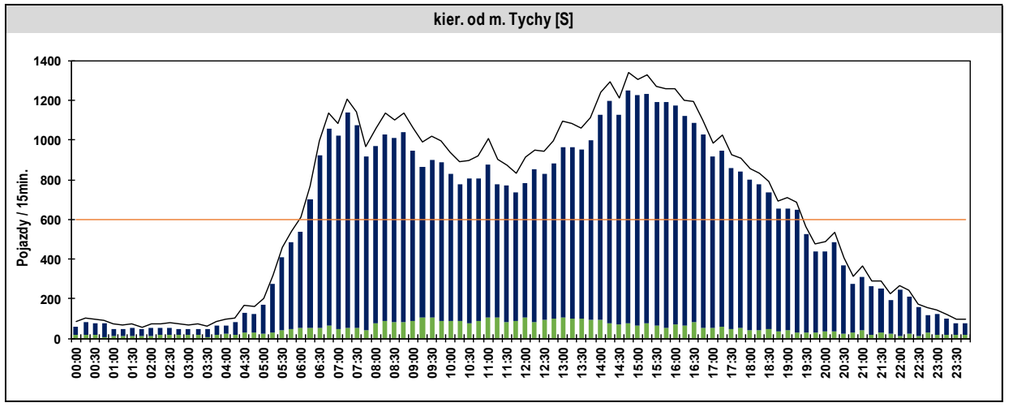
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Katowice (Centrum) [N]	32	77	12 214	421	29	1	992	1	13 767	14 430	12 712	1 023 7,4%
kier. od Autostrady A4 [S]	41	92	13 886	515	39	10	994	2	15 579	16 254	14 493	1 045 6,7%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	73	169	26 100	936	68	11	1 986	3	29 346	30 684	27 205	2 068
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,2%*	*0,6%*	*88,9%*	*3,2%*	*0,2%*	*0,0%*	*6,8%*	*0,0%*			*92,7%*	*7,0%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Katowice (Centrum) [N]	26	70	11 367	382	23	1	804	1	12 674	13 208	11 819	829 6,5%
kier. od Autostrady A4 [S]	36	85	12 870	468	33	8	823	2	14 325	14 879	13 423	866 6,0%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	62	155	24 237	850	56	9	1 627	3	26 999	28 087	25 242	1 695
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,2%*	*0,6%*	*89,8%*	*3,1%*	*0,2%*	*0,0%*	*6,0%*	*0,0%*			*93,5%*	*6,3%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Katowice (Centrum) [N]	6	7	847	39	6	-	188	-	1 093	1 222	893	194 17,7%
kier. od Autostrady A4 [S]	5	7	1 016	47	6	2	171	-	1 254	1 375	1 070	179 14,3%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	11	14	1 863	86	12	2	359	-	2 347	2 597	1 963	373
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,5%*	*0,6%*	*79,4%*	*3,7%*	*0,5%*	*0,1%*	*15,3%*	*0,0%*			*83,6%*	*15,9%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:10 - 08:10												
kier. od m. Katowice (Centrum) [N]	1	-	831	36	1	-	54	-	923	961	867	55 6,0%
kier. od Autostrady A4 [S]	5	4	917	37	4	2	50	-	1 019	1 055	958	56 5,5%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	6	4	1 748	73	5	2	104	-	1 942	2 016	1 825	111
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,3%*	*0,2%*	*90,0%*	*3,8%*	*0,3%*	*0,1%*	*5,4%*	*0,0%*			*94,0%*	*5,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:10 - 15:10												
kier. od m. Katowice (Centrum) [N]	2	6	742	24	-	-	53	-	827	860	772	53 6,4%
kier. od Autostrady A4 [S]	2	16	948	35	1	1	51	-	1 054	1 083	999	53 5,0%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	4	22	1 690	59	1	1	104	-	1 881	1 943	1 771	106
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,2%*	*1,2%*	*89,8%*	*3,1%*	*0,1%*	*0,1%*	*5,5%*	*0,0%*			*94,2%*	*5,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Katowice (Centrum) [N]	2	2	231	12	4	-	56	-	307	347	245	60 19,5%
kier. od Autostrady A4 [S]	4	-	294	13	1	-	43	-	355	384	307	44 12,4%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	6	2	525	25	5	-	99	-	662	731	552	104
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,9%*	*0,3%*	*79,3%*	*3,8%*	*0,8%*	*0,0%*	*15,0%*	*0,0%*			*83,4%*	*15,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Katowice (Centrum) [N]	2	1	827	35	3	-	57	-	925	966	863	60 6,5%
kier. od Autostrady A4 [S]	5	3	882	40	3	2	55	-	990	1 030	925	60 6,1%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	7	4	1 709	75	6	2	112	-	1 915	1 995	1 788	120
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,4%*	*0,2%*	*89,2%*	*3,9%*	*0,3%*	*0,1%*	*5,8%*	*0,0%*			*93,4%*	*6,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Katowice (Centrum) [N]	2	7	638	17	1	-	55	1	721	757	662	57 7,9%
kier. od Autostrady A4 [S]	1	5	803	19	1	-	51	-	880	913	827	52 5,9%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	3	12	1 441	36	2	-	106	1	1 601	1 671	1 489	109
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,2%*	*0,7%*	*90,0%*	*2,2%*	*0,1%*	*0,0%*	*6,6%*	*0,1%*			*93,0%*	*6,8%*

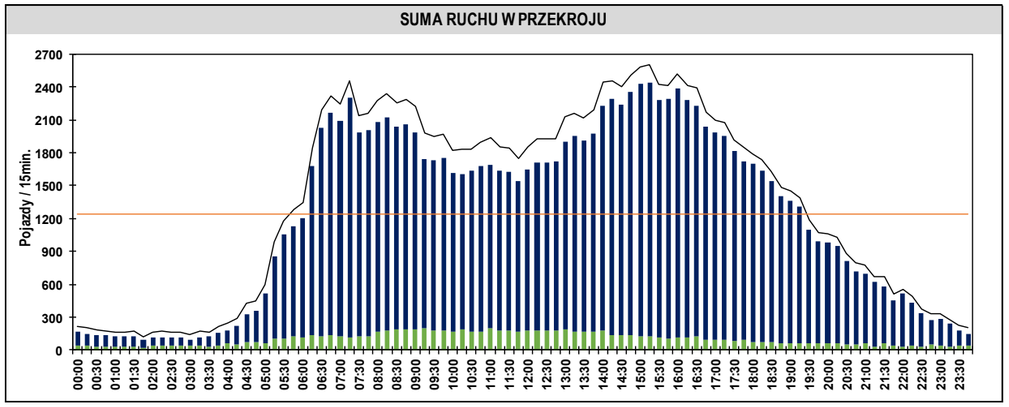
Przekrój P-20: Katowice - ul. Murckowska [DK86]

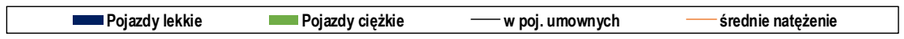
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

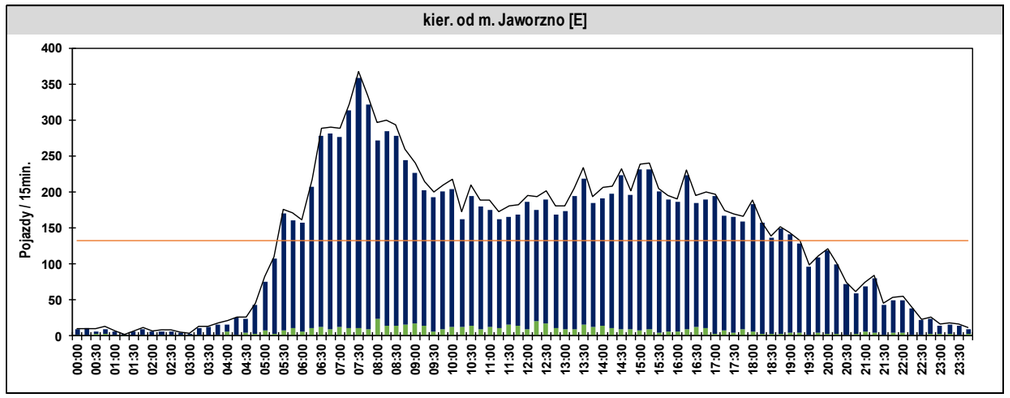
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

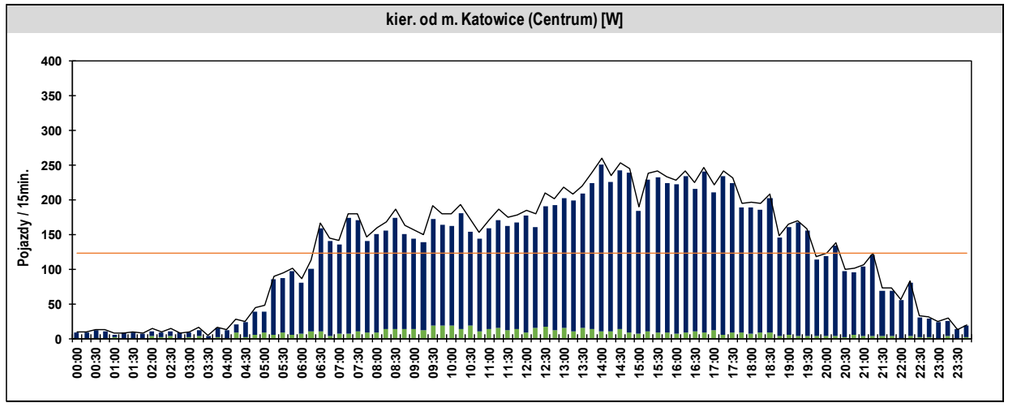
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Sosnowiec [N]	-	59	51 162	5 665	1 273	3 235	283	3	**61 680**	**67 597**	**56 886**	**4 794** *7,8%*
kier. od m. Tychy [S]	-	40	47 084	5 744	1 291	3 364	216	-	**57 739**	**63 820**	**52 868**	**4 871** *8,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**99**	**98 246**	**11 409**	**2 564**	**6 599**	**499**	**3**	**119 419**	**131 417**	**109 754**	**9 665**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*82,3%*	*9,6%*	*2,1%*	*5,5%*	*0,4%*	*0,0%*			***91,9%***	*8,1%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Sosnowiec [N]	-	54	47 378	5 077	1 086	2 562	237	3	**56 397**	**61 144**	**52 509**	**3 888** *6,9%*
kier. od m. Tychy [S]	-	40	44 405	5 313	1 207	2 854	182	-	**54 001**	**59 234**	**49 758**	**4 243** *7,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**94**	**91 783**	**10 390**	**2 293**	**5 416**	**419**	**3**	**110 398**	**120 378**	**102 267**	**8 131**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*83,1%*	*9,4%*	*2,1%*	*4,9%*	*0,4%*	*0,0%*			***92,6%***	*7,4%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Sosnowiec [N]	-	5	3 784	588	187	673	46	-	**5 283**	**6 453**	**4 377**	**906** *17,1%*
kier. od m. Tychy [S]	-	-	2 679	431	84	510	34	-	**3 738**	**4 586**	**3 110**	**628** *16,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**5**	**6 463**	**1 019**	**271**	**1 183**	**80**	**-**	**9 021**	**11 039**	**7 487**	**1 534**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*71,6%*	*11,3%*	*3,0%*	*13,1%*	*0,9%*	*0,0%*			***83,0%***	*17,0%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:35 - 07:35												
kier. od m. Sosnowiec [N]	-	3	3 754	446	106	163	16	1	**4 489**	**4 819**	**4 203**	**286** *6,4%*
kier. od m. Tychy [S]	-	2	3 592	392	57	150	12	-	**4 205**	**4 477**	**3 986**	**219** *5,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**5**	**7 346**	**838**	**163**	**313**	**28**	**1**	**8 694**	**9 296**	**8 189**	**505**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*84,5%*	*9,6%*	*1,9%*	*3,6%*	*0,3%*	*0,0%*			***94,2%***	*5,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:45 - 15:45												
kier. od m. Sosnowiec [N]	-	4	4 073	322	46	150	15	-	**4 610**	**4 876**	**4 399**	**211** *4,6%*
kier. od m. Tychy [S]	-	1	4 199	418	87	180	16	-	**4 901**	**5 243**	**4 618**	**283** *5,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**5**	**8 272**	**740**	**133**	**330**	**31**	**-**	**9 511**	**10 118**	**9 017**	**494**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*87,0%*	*7,8%*	*1,4%*	*3,5%*	*0,3%*	*0,0%*			***94,8%***	*5,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Sosnowiec [N]	-	2	1 744	200	84	164	13	-	**2 207**	**2 520**	**1 946**	**261** *11,8%*
kier. od m. Tychy [S]	-	-	1 044	154	26	107	8	-	**1 339**	**1 523**	**1 198**	**141** *10,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**2**	**2 788**	**354**	**110**	**271**	**21**	**-**	**3 546**	**4 043**	**3 144**	**402**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*78,6%*	*10,0%*	*3,1%*	*7,6%*	*0,6%*	*0,0%*			***88,7%***	*11,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Sosnowiec [N]	-	2	3 515	414	111	177	18	1	**4 238**	**4 594**	**3 931**	**307** *7,2%*
kier. od m. Tychy [S]	-	5	3 572	382	60	131	7	-	**4 157**	**4 398**	**3 959**	**198** *4,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**7**	**7 087**	**796**	**171**	**308**	**25**	**1**	**8 395**	**8 992**	**7 890**	**505**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*84,4%*	*9,5%*	*2,0%*	*3,7%*	*0,3%*	*0,0%*			***94,0%***	*6,0%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Sosnowiec [N]	-	4	4 079	318	38	153	12	-	**4 604**	**4 866**	**4 401**	**203** *4,4%*
kier. od m. Tychy [S]	-	1	4 210	372	86	163	12	-	**4 844**	**5 157**	**4 583**	**261** *5,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**5**	**8 289**	**690**	**124**	**316**	**24**	**-**	**9 448**	**10 023**	**8 984**	**464**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*87,7%*	*7,3%*	*1,3%*	*3,3%*	*0,3%*	*0,0%*			***95,1%***	*4,9%*

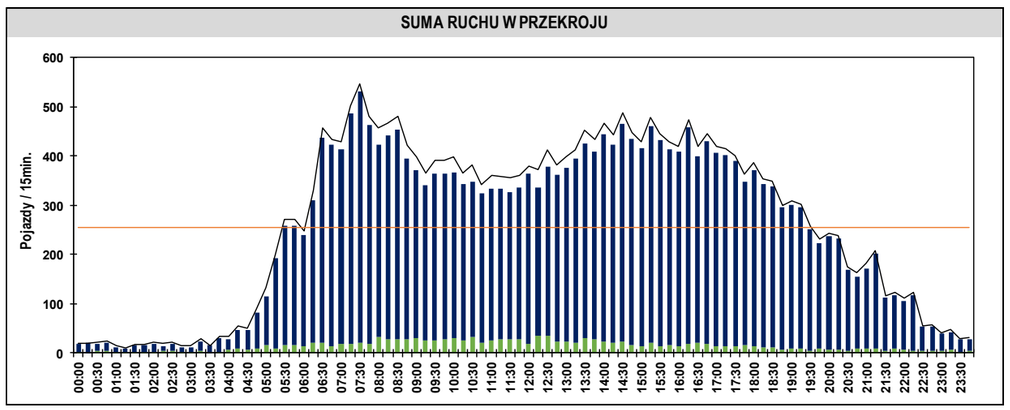
Przekrój P-21: Katowice - ul. Krakowska [DK79]

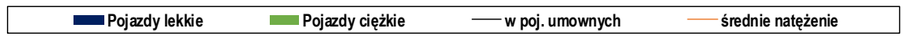
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

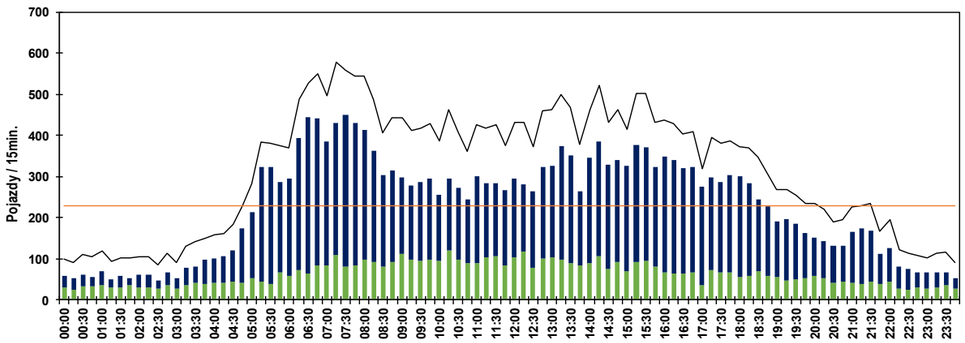
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Jaworzno [E]	16	31	11 090	955	249	187	245	6	**12 779**	**13 391**	**12 076**	**687** *5,4%*
kier. od m. Katowice (Centrum) [W]	12	27	10 097	923	233	199	263	3	**11 757**	**12 388**	**11 047**	**698** *5,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**28**	**58**	**21 187**	**1 878**	**482**	**386**	**508**	**9**	**24 536**	**25 779**	**23 123**	**1 385**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,2%*	*86,4%*	*7,7%*	*2,0%*	*1,6%*	*2,1%*	*0,0%*			***94,2%***	*5,6%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Jaworzno [E]	12	28	10 301	893	234	164	197	6	**11 835**	**12 372**	**11 222**	**601** *5,1%*
kier. od m. Katowice (Centrum) [W]	10	25	9 429	847	218	178	218	3	**10 928**	**11 487**	**10 301**	**617** *5,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**22**	**53**	**19 730**	**1 740**	**452**	**342**	**415**	**9**	**22 763**	**23 859**	**21 523**	**1 218**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,2%*	*86,7%*	*7,6%*	*2,0%*	*1,5%*	*1,8%*	*0,0%*			***94,6%***	*5,4%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Jaworzno [E]	4	3	789	62	15	23	48	-	**944**	**1 019**	**854**	**86** *9,1%*
kier. od m. Katowice (Centrum) [W]	2	2	668	76	15	21	45	-	**829**	**900**	**746**	**81** *9,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**6**	**5**	**1 457**	**138**	**30**	**44**	**93**	**-**	**1 773**	**1 920**	**1 600**	**167**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,3%*	*0,3%*	*82,2%*	*7,8%*	*1,7%*	*2,5%*	*5,2%*	*0,0%*			***90,2%***	*9,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:10 - 08:10												
kier. od m. Jaworzno [E]	2	2	1 161	80	21	15	12	1	**1 294**	**1 339**	**1 243**	**49** *3,8%*
kier. od m. Katowice (Centrum) [W]	-	2	510	76	12	6	16	1	**623**	**652**	**588**	**35** *5,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**4**	**1 671**	**156**	**33**	**21**	**28**	**2**	**1 917**	**1 991**	**1 831**	**84**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,2%*	*87,2%*	*8,1%*	*1,7%*	*1,1%*	*1,5%*	*0,1%*			***95,5%***	*4,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:35 - 15:35												
kier. od m. Jaworzno [E]	1	2	778	65	12	7	15	-	**880**	**908**	**845**	**34** *3,9%*
kier. od m. Katowice (Centrum) [W]	-	1	802	54	16	9	14	-	**896**	**930**	**857**	**39** *4,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**3**	**1 580**	**119**	**28**	**16**	**29**	**-**	**1 776**	**1 838**	**1 702**	**73**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,2%*	*89,0%*	*6,7%*	*1,6%*	*0,9%*	*1,6%*	*0,0%*			***95,8%***	*4,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Jaworzno [E]	2	-	452	30	7	7	16	-	**514**	**540**	**482**	**30** *5,8%*
kier. od m. Katowice (Centrum) [W]	-	-	253	29	3	8	16	-	**309**	**334**	**282**	**27** *8,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**-**	**705**	**59**	**10**	**15**	**32**	**-**	**823**	**874**	**764**	**57**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,2%*	*0,0%*	*85,7%*	*7,2%*	*1,2%*	*1,8%*	*3,9%*	*0,0%*			***92,8%***	*6,9%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Jaworzno [E]	2	1	1 147	78	18	11	14	1	**1 272**	**1 311**	**1 226**	**44** *3,5%*
kier. od m. Katowice (Centrum) [W]	-	2	508	79	11	5	15	1	**621**	**647**	**589**	**32** *5,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**3**	**1 655**	**157**	**29**	**16**	**29**	**2**	**1 893**	**1 958**	**1 815**	**76**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,2%*	*87,4%*	*8,3%*	*1,5%*	*0,8%*	*1,5%*	*0,1%*			***95,9%***	*4,0%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Jaworzno [E]	2	2	764	57	9	8	13	-	**855**	**880**	**823**	**30** *3,5%*
kier. od m. Katowice (Centrum) [W]	1	2	782	49	10	12	13	-	**869**	**902**	**833**	**35** *4,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**3**	**4**	**1 546**	**106**	**19**	**20**	**26**	**-**	**1 724**	**1 782**	**1 656**	**65**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,2%*	*0,2%*	*89,7%*	*6,1%*	*1,1%*	*1,2%*	*1,5%*	*0,0%*			***96,1%***	*3,8%*

Przekrój P-22: Sosnowiec - Wschodnia Obwodnica GOP [S1]

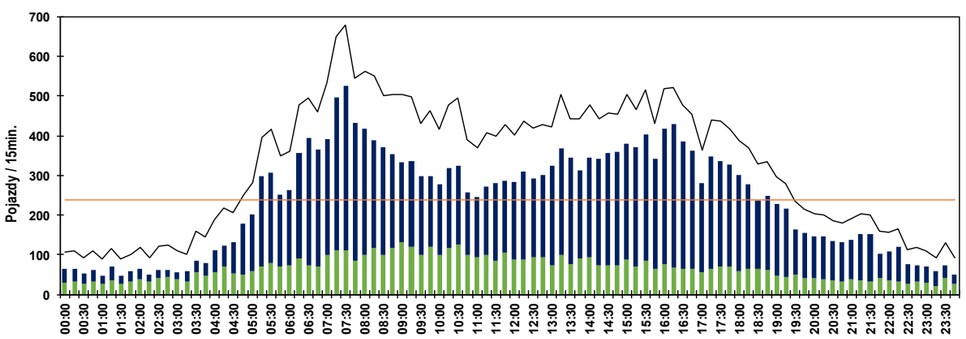
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

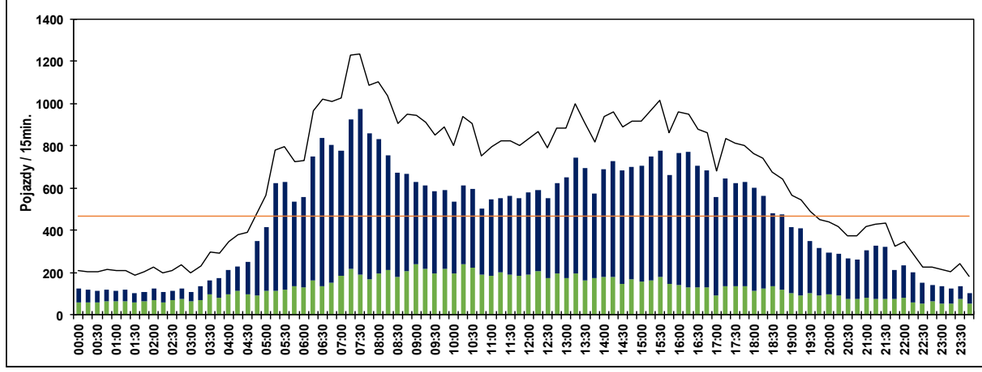
kier. od m. Pyrzowice [N]



kier. od m. Tychy [S]



SUMA RUCHU W PRZEKROJU



Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie | w poj. umownych | średnie natężenie

Struktura ruchu w przekroju

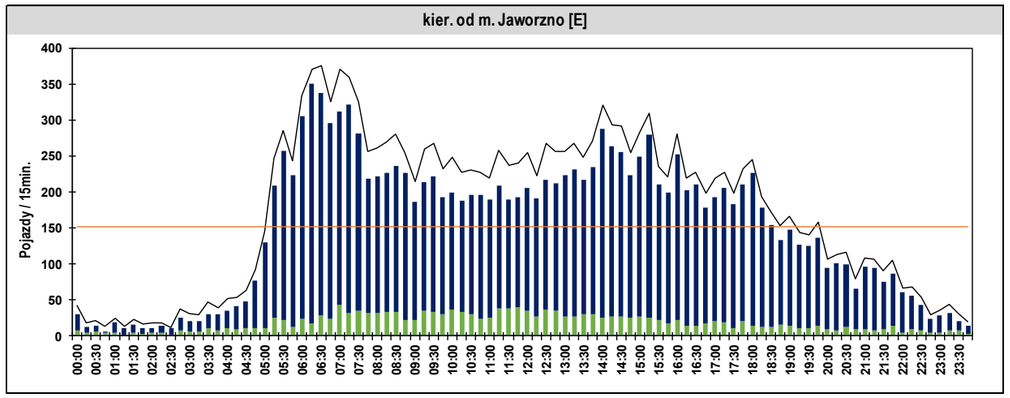
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

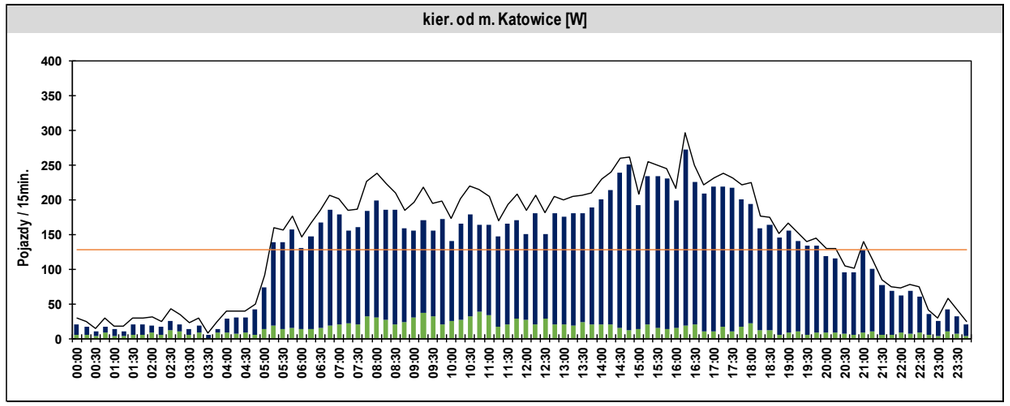
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Pyrzowice [N]	-	3	13 079	2 811	1 071	5 004	77	-	22 045	30 353	15 893	6 152 27,9%
kier. od m. Tychy [S]	-	3	13 695	2 715	905	5 372	78	-	22 768	31 513	16 413	6 355 27,9%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	6	26 774	5 526	1 976	10 376	155	-	44 813	61 866	32 306	12 507
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*59,7%*	*12,3%*	*4,4%*	*23,2%*	*0,3%*	*0,0%*			*72,1%*	*27,9%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Pyrzowice [N]	-	2	11 353	2 431	920	4 007	69	-	18 782	25 484	13 786	4 996 26,6%
kier. od m. Tychy [S]	-	3	12 143	2 371	757	4 215	60	-	19 549	26 442	14 517	5 032 25,7%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	5	23 496	4 802	1 677	8 222	129	-	38 331	51 926	28 303	10 028
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*61,3%*	*12,5%*	*4,4%*	*21,5%*	*0,3%*	*0,0%*			*73,8%*	*26,2%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Pyrzowice [N]	-	1	1 726	380	151	997	8	-	3 263	4 869	2 107	1 156 35,4%
kier. od m. Tychy [S]	-	-	1 552	344	148	1 157	18	-	3 219	5 071	1 896	1 323 41,1%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	1	3 278	724	299	2 154	26	-	6 482	9 940	4 003	2 479
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*50,6%*	*11,2%*	*4,6%*	*33,2%*	*0,4%*	*0,0%*			*61,8%*	*38,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:15 - 08:15												
kier. od m. Pyrzowice [N]	-	-	1 164	186	65	303	4	-	1 722	2 225	1 350	372 21,6%
kier. od m. Tychy [S]	-	-	1 253	214	65	341	3	-	1 876	2 435	1 467	409 21,8%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	-	2 417	400	130	644	7	-	3 598	4 660	2 817	781
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*67,2%*	*11,1%*	*3,6%*	*17,9%*	*0,2%*	*0,0%*			*78,3%*	*21,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:25 - 16:25												
kier. od m. Pyrzowice [N]	-	-	901	180	52	254	6	-	1 393	1 815	1 081	312 22,4%
kier. od m. Tychy [S]	-	-	1 098	194	45	242	9	-	1 588	1 989	1 292	296 18,6%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	-	1 999	374	97	496	15	-	2 981	3 803	2 373	608
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*67,1%*	*12,5%*	*3,3%*	*16,6%*	*0,5%*	*0,0%*			*79,6%*	*20,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Pyrzowice [N]	-	1	817	128	36	164	4	-	1 150	1 424	946	204 17,7%
kier. od m. Tychy [S]	-	-	676	102	36	234	11	-	1 059	1 443	778	281 26,5%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	1	1 493	230	72	398	15	-	2 209	2 866	1 724	485
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*67,6%*	*10,4%*	*3,3%*	*18,0%*	*0,7%*	*0,0%*			*78,0%*	*22,0%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Pyrzowice [N]	-	-	1 152	185	66	289	3	-	1 695	2 177	1 337	358 21,1%
kier. od m. Tychy [S]	-	-	1 236	206	67	338	3	-	1 850	2 406	1 442	408 22,1%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	-	2 388	391	133	627	6	-	3 545	4 583	2 779	766
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*67,4%*	*11,0%*	*3,8%*	*17,7%*	*0,2%*	*0,0%*			*78,4%*	*21,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Pyrzowice [N]	-	-	880	178	70	267	3	-	1 398	1 850	1 058	340 24,3%
kier. od m. Tychy [S]	-	1	1 003	191	49	253	3	-	1 500	1 915	1 195	305 20,3%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	1	1 883	369	119	520	6	-	2 898	3 765	2 253	645
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*65,0%*	*12,7%*	*4,1%*	*17,9%*	*0,2%*	*0,0%*			*77,7%*	*22,3%*

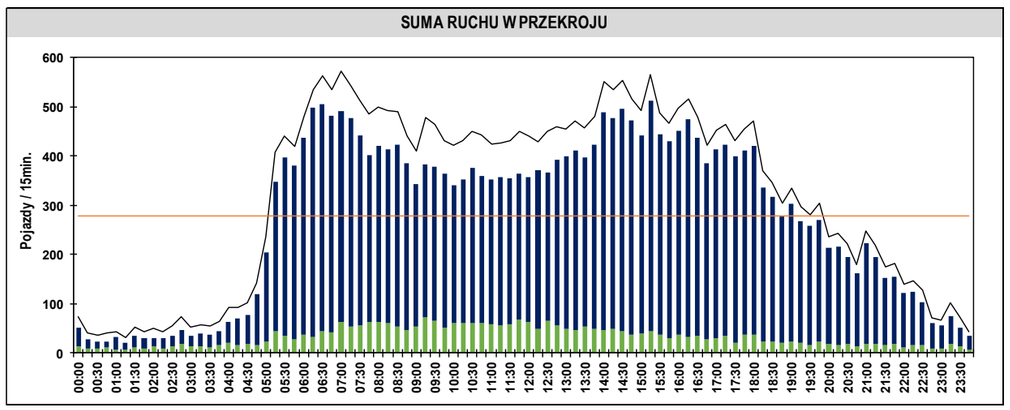
Przekrój P-23: Sosnowiec - ul. Orląt Lwowskich [DK79]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

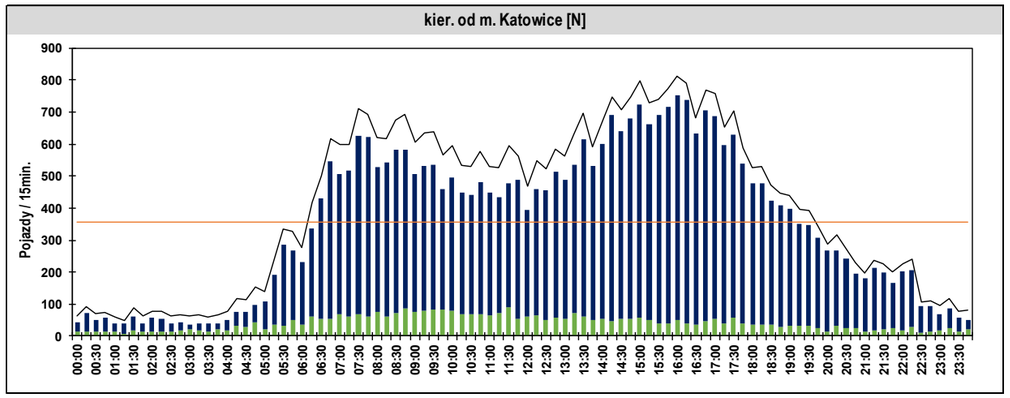
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

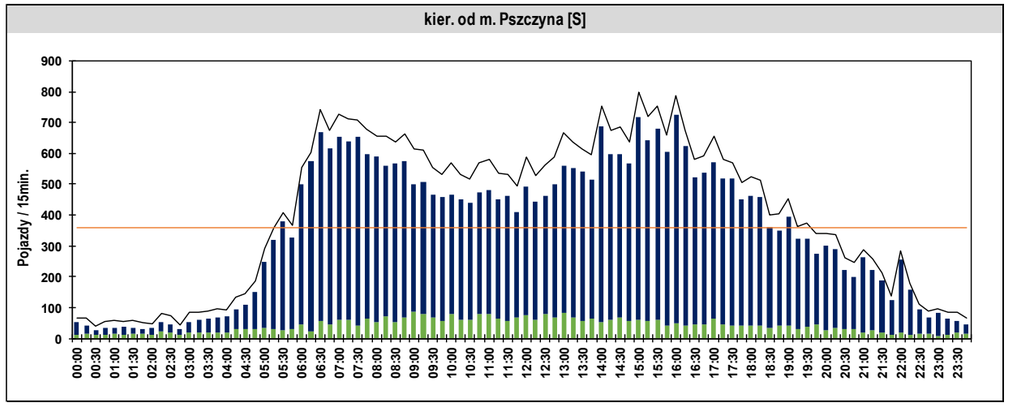
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Jaworzno [E]	2	12	11 498	1 281	358	1 300	116	2	**14 569**	**16 847**	**12 791**	**1 776** *12,2%*
kier. od m. Katowice [W]	7	16	9 760	1 004	285	1 011	117	1	**12 201**	**13 989**	**10 780**	**1 414** *11,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**9**	**28**	**21 258**	**2 285**	**643**	**2 311**	**233**	**3**	**26 770**	**30 836**	**23 571**	**3 190**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*79,4%*	*8,5%*	*2,4%*	*8,6%*	*0,9%*	*0,0%*			***88,1%***	***11,9%***
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Jaworzno [E]	2	12	10 319	1 124	345	1 076	102	2	**12 982**	**14 905**	**11 455**	**1 525** *11,7%*
kier. od m. Katowice [W]	7	15	8 866	891	254	813	104	1	**10 951**	**12 412**	**9 772**	**1 172** *10,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**9**	**27**	**19 185**	**2 015**	**599**	**1 889**	**206**	**3**	**23 933**	**27 316**	**21 227**	**2 697**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*80,2%*	*8,4%*	*2,5%*	*7,9%*	*0,9%*	*0,0%*			***88,7%***	***11,3%***
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Jaworzno [E]	-	-	1 179	157	13	224	14	-	**1 587**	**1 942**	**1 336**	**251** *15,8%*
kier. od m. Katowice [W]	-	1	894	113	31	198	13	-	**1 250**	**1 577**	**1 008**	**242** *19,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**1**	**2 073**	**270**	**44**	**422**	**27**	**-**	**2 837**	**3 519**	**2 344**	**493**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*73,1%*	*9,5%*	*1,6%*	*14,9%*	*1,0%*	*0,0%*			***82,6%***	***17,4%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:15 - 07:15												
kier. od m. Jaworzno [E]	-	-	1 066	114	21	83	11	-	**1 295**	**1 442**	**1 180**	**115** *8,9%*
kier. od m. Katowice [W]	-	-	527	84	18	42	8	-	**679**	**760**	**611**	**68** *10,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**-**	**1 593**	**198**	**39**	**125**	**19**	**-**	**1 974**	**2 202**	**1 791**	**183**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*80,7%*	*10,0%*	*2,0%*	*6,3%*	*1,0%*	*0,0%*			***90,7%***	***9,3%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:35 - 15:35												
kier. od m. Jaworzno [E]	1	-	828	82	26	74	7	-	**1 018**	**1 152**	**910**	**107** *10,5%*
kier. od m. Katowice [W]	-	-	807	56	16	35	8	-	**922**	**991**	**863**	**59** *6,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**-**	**1 635**	**138**	**42**	**109**	**15**	**-**	**1 940**	**2 143**	**1 773**	**166**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,0%*	*84,3%*	*7,1%*	*2,2%*	*5,6%*	*0,8%*	*0,0%*			***91,4%***	***8,6%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Jaworzno [E]	-	-	694	54	3	63	6	-	**820**	**921**	**748**	**72** *8,8%*
kier. od m. Katowice [W]	-	-	412	35	10	44	6	-	**507**	**584**	**447**	**60** *11,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**-**	**1 106**	**89**	**13**	**107**	**12**	**-**	**1 327**	**1 505**	**1 195**	**132**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*83,3%*	*6,7%*	*1,0%*	*8,1%*	*0,9%*	*0,0%*			***90,1%***	***9,9%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Jaworzno [E]	-	-	887	102	38	96	10	-	**1 133**	**1 311**	**989**	**144** *12,7%*
kier. od m. Katowice [W]	-	1	511	73	17	70	7	-	**679**	**800**	**585**	**94** *13,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**1**	**1 398**	**175**	**55**	**166**	**17**	**-**	**1 812**	**2 111**	**1 574**	**238**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*77,2%*	*9,7%*	*3,0%*	*9,2%*	*0,9%*	*0,0%*			***86,9%***	***13,1%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Jaworzno [E]	1	1	764	80	23	62	7	-	**938**	**1 051**	**845**	**92** *9,8%*
kier. od m. Katowice [W]	1	-	777	50	20	34	7	-	**889**	**958**	**827**	**61** *6,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**1**	**1 541**	**130**	**43**	**96**	**14**	**-**	**1 827**	**2 009**	**1 672**	**153**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,1%*	*84,3%*	*7,1%*	*2,4%*	*5,3%*	*0,8%*	*0,0%*			***91,5%***	***8,4%***

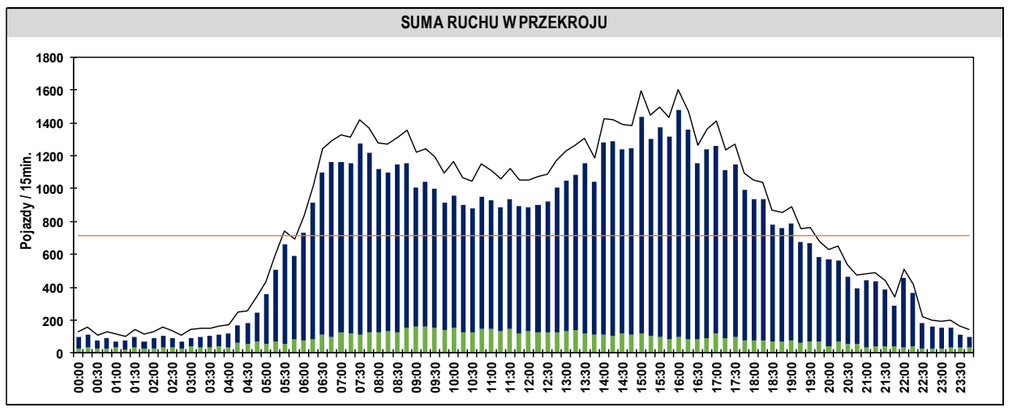
Przekrój P-24: Tychy - ul. Beskidzka [DK1]

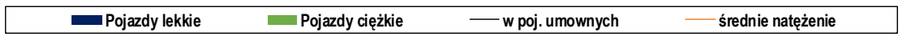
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

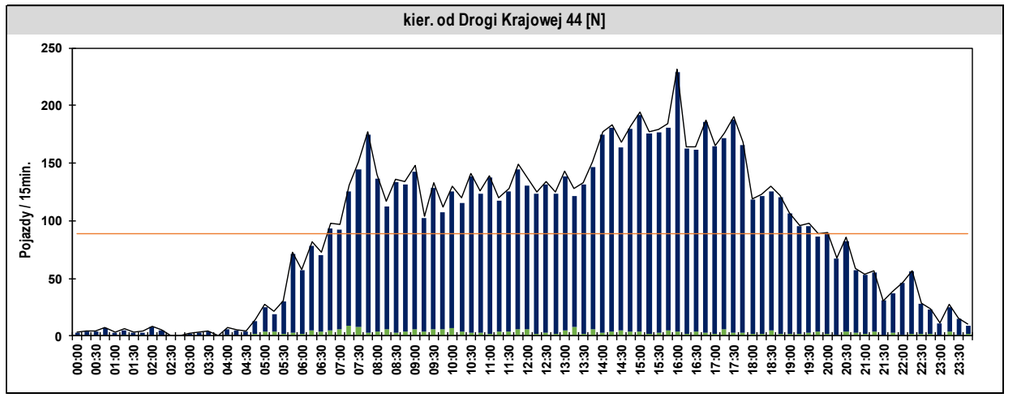
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

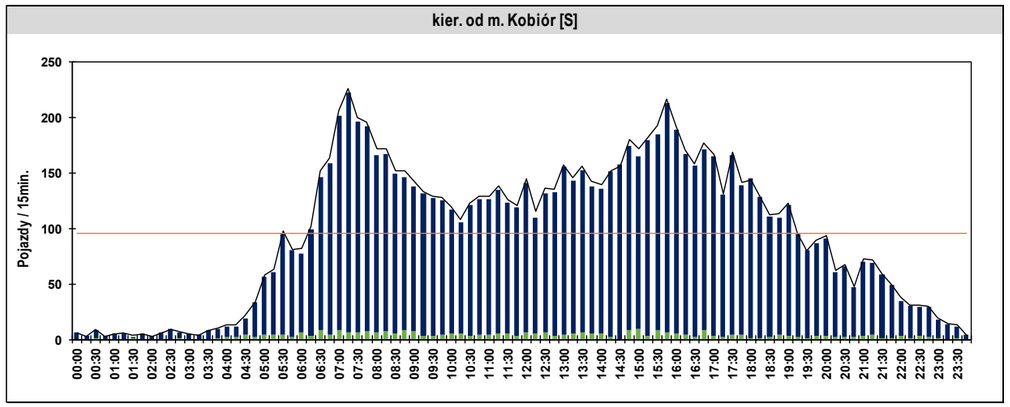
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Katowice [N]	-	25	27 240	2 909	756	3 020	206	-	**34 156**	**39 347**	**30 174**	**3 982** *11,7%*
kier. od m. Pszczyna [S]	-	21	27 429	2 941	776	2 980	218	2	**34 367**	**39 525**	**30 391**	**3 976** *11,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**46**	**54 669**	**5 850**	**1 532**	**6 000**	**424**	**2**	**68 523**	**78 872**	**60 565**	**7 958**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*79,8%*	*8,5%*	*2,2%*	*8,8%*	*0,6%*	*0,0%*			***88,4%***	*11,6%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Katowice [N]	-	23	25 430	2 619	667	2 481	171	-	**31 391**	**35 688**	**28 072**	**3 319** *10,6%*
kier. od m. Pszczyna [S]	-	20	25 109	2 634	694	2 508	172	2	**31 139**	**35 500**	**27 763**	**3 376** *10,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**43**	**50 539**	**5 253**	**1 361**	**4 989**	**343**	**2**	**62 530**	**71 188**	**55 835**	**6 695**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*80,8%*	*8,4%*	*2,2%*	*8,0%*	*0,5%*	*0,0%*			***89,3%***	*10,7%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Katowice [N]	-	2	1 810	290	89	539	35	-	**2 765**	**3 659**	**2 102**	**663** *24,0%*
kier. od m. Pszczyna [S]	-	1	2 320	307	82	472	46	-	**3 228**	**4 025**	**2 628**	**600** *18,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**3**	**4 130**	**597**	**171**	**1 011**	**81**	**-**	**5 993**	**7 684**	**4 730**	**1 263**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*68,9%*	*10,0%*	*2,9%*	*16,9%*	*1,4%*	*0,0%*			***78,9%***	*21,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Katowice [N]	-	-	1 782	233	62	185	11	-	**2 273**	**2 602**	**2 015**	**258** *11,4%*
kier. od m. Pszczyna [S]	-	1	2 063	248	54	161	12	-	**2 539**	**2 826**	**2 312**	**227** *8,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**1**	**3 845**	**481**	**116**	**346**	**23**	**-**	**4 812**	**5 428**	**4 327**	**485**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*79,9%*	*10,0%*	*2,4%*	*7,2%*	*0,5%*	*0,0%*			***89,9%***	*10,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:30 - 16:30												
kier. od m. Katowice [N]	-	3	2 544	175	35	125	12	-	**2 894**	**3 113**	**2 722**	**172** *5,9%*
kier. od m. Pszczyna [S]	-	7	2 262	172	35	144	14	-	**2 634**	**2 881**	**2 441**	**193** *7,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**10**	**4 806**	**347**	**70**	**269**	**26**	**-**	**5 528**	**5 994**	**5 163**	**365**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*86,9%*	*6,3%*	*1,3%*	*4,9%*	*0,5%*	*0,0%*			***93,4%***	*6,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Katowice [N]	-	1	648	61	32	104	7	-	**853**	**1 036**	**710**	**143** *16,8%*
kier. od m. Pszczyna [S]	-	1	1 046	99	28	84	13	-	**1 271**	**1 425**	**1 146**	**125** *9,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**2**	**1 694**	**160**	**60**	**188**	**20**	**-**	**2 124**	**2 461**	**1 856**	**268**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*79,8%*	*7,5%*	*2,8%*	*8,9%*	*0,9%*	*0,0%*			***87,4%***	*12,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Katowice [N]	-	-	1 782	233	62	185	11	-	**2 273**	**2 602**	**2 015**	**258** *11,4%*
kier. od m. Pszczyna [S]	-	1	2 063	248	54	161	12	-	**2 539**	**2 826**	**2 312**	**227** *8,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**1**	**3 845**	**481**	**116**	**346**	**23**	**-**	**4 812**	**5 428**	**4 327**	**485**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*79,9%*	*10,0%*	*2,4%*	*7,2%*	*0,5%*	*0,0%*			***89,9%***	*10,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Katowice [N]	-	1	2 385	216	37	145	6	-	**2 790**	**3 037**	**2 602**	**188** *6,7%*
kier. od m. Pszczyna [S]	-	4	2 241	176	41	169	13	-	**2 644**	**2 933**	**2 421**	**223** *8,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**5**	**4 626**	**392**	**78**	**314**	**19**	**-**	**5 434**	**5 970**	**5 023**	**411**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*85,1%*	*7,2%*	*1,4%*	*5,8%*	*0,3%*	*0,0%*			***92,4%***	*7,6%*

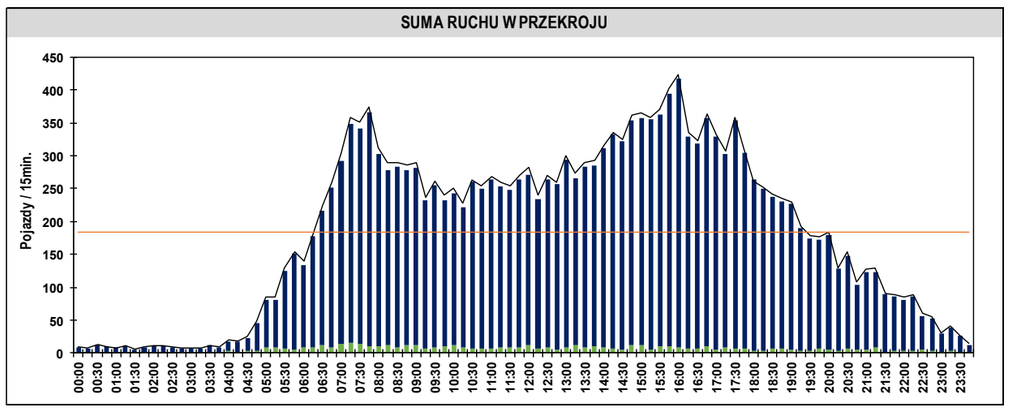
Przekrój P-25: Tychy - Al. Bielska [DP8004S]

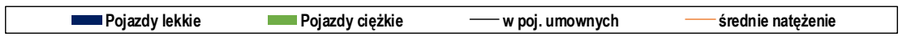
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

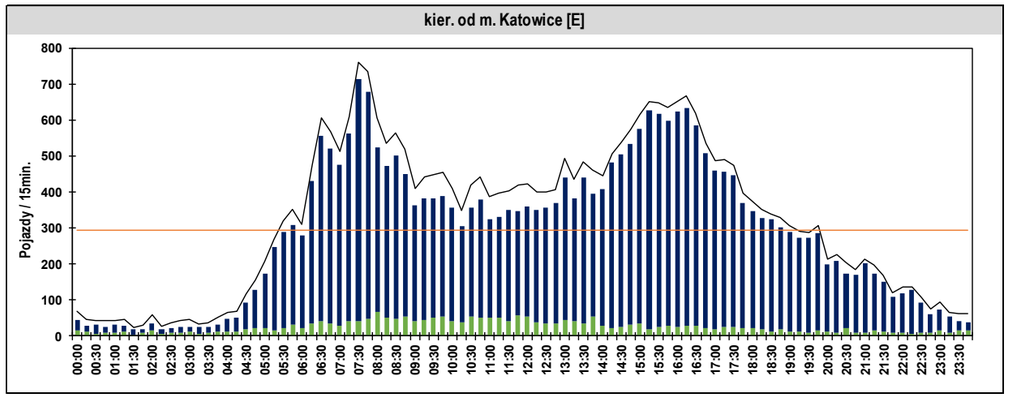
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

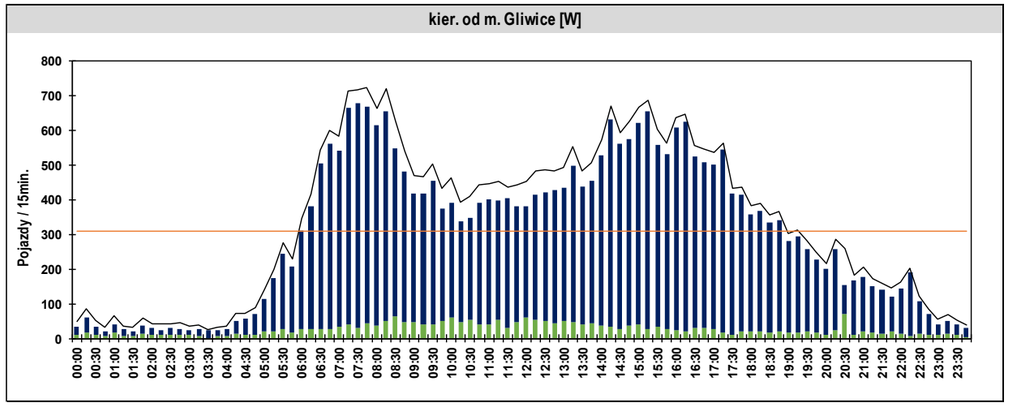
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od Drogi Krajowej 44 [N]	-	28	7 828	419	48	13	210	7	**8 553**	**8 750**	**8 275**	278 *3,3%*
kier. od m. Kobiór [S]	3	37	8 366	462	61	15	231	5	**9 180**	**9 394**	**8 865**	312 *3,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**3**	**65**	**16 194**	**881**	**109**	**28**	**441**	**12**	**17 733**	**18 144**	**17 140**	590
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,4%*	*91,3%*	*5,0%*	*0,6%*	*0,2%*	*2,5%*	*0,1%*			***96,7%***	*3,3%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od Drogi Krajowej 44 [N]	-	28	7 448	391	47	12	180	7	**8 113**	**8 286**	**7 867**	246 *3,0%*
kier. od m. Kobiór [S]	2	34	7 820	424	60	13	195	5	**8 553**	**8 740**	**8 278**	273 *3,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**62**	**15 268**	**815**	**107**	**25**	**375**	**12**	**16 666**	**17 027**	**16 145**	519
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,4%*	*91,6%*	*4,9%*	*0,6%*	*0,2%*	*2,3%*	*0,1%*			***96,9%***	*3,1%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od Drogi Krajowej 44 [N]	-	-	380	28	1	1	30	-	**440**	**463**	**408**	32 *7,3%*
kier. od m. Kobiór [S]	1	3	546	38	1	2	36	-	**627**	**654**	**587**	39 *6,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**3**	**926**	**66**	**2**	**3**	**66**	**-**	**1 067**	**1 117**	**995**	71
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,3%*	*86,8%*	*6,2%*	*0,2%*	*0,3%*	*6,2%*	*0,0%*			***93,3%***	*6,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:05 - 08:05												
kier. od Drogi Krajowej 44 [N]	-	2	500	34	9	-	14	2	**561**	**579**	**536**	25 *4,5%*
kier. od m. Kobiór [S]	-	3	739	43	6	1	19	1	**812**	**831**	**785**	27 *3,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**5**	**1 239**	**77**	**15**	**1**	**33**	**3**	**1 373**	**1 410**	**1 321**	52
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,4%*	*90,2%*	*5,6%*	*1,1%*	*0,1%*	*2,4%*	*0,2%*			***96,2%***	*3,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:25 - 16:25												
kier. od Drogi Krajowej 44 [N]	-	-	742	20	2	-	11	-	**775**	**784**	**762**	13 *1,7%*
kier. od m. Kobiór [S]	-	1	728	23	3	3	16	-	**774**	**791**	**752**	22 *2,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**1**	**1 470**	**43**	**5**	**3**	**27**	**-**	**1 549**	**1 575**	**1 514**	35
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*94,9%*	*2,8%*	*0,3%*	*0,2%*	*1,7%*	*0,0%*			***97,7%***	*2,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od Drogi Krajowej 44 [N]	-	-	119	13	-	-	13	-	**145**	**154**	**132**	13 *9,0%*
kier. od m. Kobiór [S]	-	3	260	15	1	-	13	-	**292**	**300**	**278**	14 *4,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**3**	**379**	**28**	**1**	**-**	**26**	**-**	**437**	**454**	**410**	27
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,7%*	*86,7%*	*6,4%*	*0,2%*	*0,0%*	*5,9%*	*0,0%*			***93,8%***	*6,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od Drogi Krajowej 44 [N]	-	2	475	35	9	-	15	2	**538**	**557**	**512**	26 *4,8%*
kier. od m. Kobiór [S]	-	3	736	45	8	-	19	-	**811**	**828**	**784**	27 *3,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**5**	**1 211**	**80**	**17**	**-**	**34**	**2**	**1 349**	**1 385**	**1 296**	53
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,4%*	*89,8%*	*5,9%*	*1,3%*	*0,0%*	*2,5%*	*0,1%*			***96,1%***	*3,9%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od Drogi Krajowej 44 [N]	-	1	691	20	3	-	11	-	**726**	**735**	**712**	14 *1,9%*
kier. od m. Kobiór [S]	-	1	693	23	4	2	19	1	**743**	**763**	**717**	26 *3,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**2**	**1 384**	**43**	**7**	**2**	**30**	**1**	**1 469**	**1 498**	**1 429**	40
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*94,2%*	*2,9%*	*0,5%*	*0,1%*	*2,0%*	*0,1%*			***97,3%***	*2,7%*

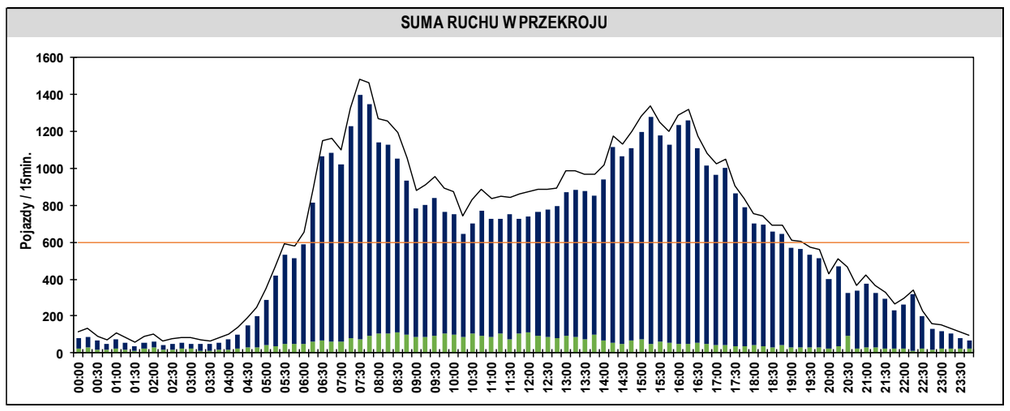
Przekrój P-26: Zabrze - DTŚ [DW902]

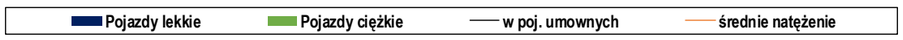
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

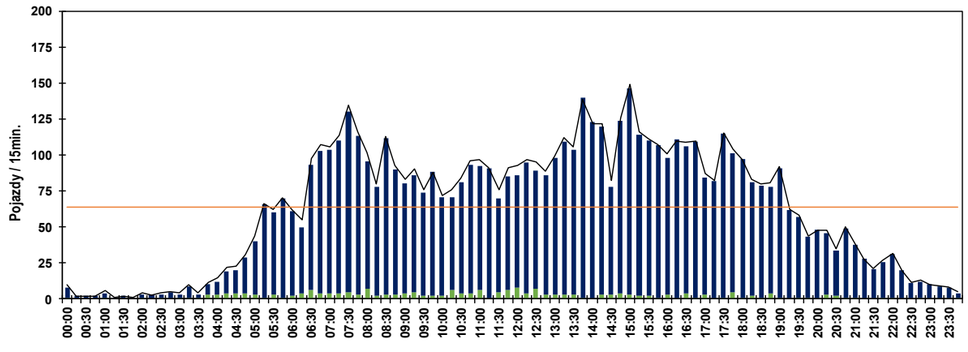
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Katowice [E]	-	22	23 596	2 034	620	1 782	95	-	28 149	31 312	25 652	2 497 *8,9%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	30	24 735	2 200	701	1 756	92	-	29 517	32 688	26 965	2 549 *8,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	52	48 331	4 234	1 321	3 538	187	-	57 666	64 000	52 617	5 046
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*83,8%*	*7,3%*	*2,3%*	*6,1%*	*0,3%*	*0,0%*			***91,2%***	*8,8%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Katowice [E]	-	20	21 769	1 895	588	1 411	80	-	25 763	28 337	23 684	2 079 *8,1%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	30	23 153	2 054	658	1 447	72	-	27 417	30 081	25 237	2 177 *7,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	50	44 922	3 949	1 246	2 858	152	-	53 180	58 418	48 921	4 256
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*84,5%*	*7,4%*	*2,3%*	*5,4%*	*0,3%*	*0,0%*			***92,0%***	*8,0%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Katowice [E]	-	2	1 827	139	32	371	15	-	2 386	2 974	1 968	418 *17,5%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	-	1 582	146	43	309	20	-	2 100	2 608	1 728	372 *17,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	2	3 409	285	75	680	35	-	4 486	5 582	3 696	790
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*76,0%*	*6,4%*	*1,7%*	*15,2%*	*0,8%*	*0,0%*			***82,4%***	*17,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:15 - 08:15												
kier. od m. Katowice [E]	-	1	2 088	198	74	114	8	-	2 483	2 711	2 287	196 *7,9%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	2	2 233	236	36	112	5	-	2 624	2 820	2 471	153 *5,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	3	4 321	434	110	226	13	-	5 107	5 531	4 758	349
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*84,6%*	*8,5%*	*2,2%*	*4,4%*	*0,3%*	*0,0%*			***93,2%***	*6,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:20 - 16:20												
kier. od m. Katowice [E]	-	2	2 260	122	29	68	7	-	2 488	2 614	2 384	104 *4,2%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	3	2 085	142	36	70	7	-	2 343	2 477	2 230	113 *4,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	5	4 345	264	65	138	14	-	4 831	5 091	4 614	217
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*89,9%*	*5,5%*	*1,3%*	*2,9%*	*0,3%*	*0,0%*			***95,5%***	*4,5%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Katowice [E]	-	-	870	59	9	79	4	-	1 021	1 149	929	92 *9,0%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	-	617	38	16	59	8	-	738	843	655	83 *11,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	-	1 487	97	25	138	12	-	1 759	1 992	1 584	175
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*84,5%*	*5,5%*	*1,4%*	*7,8%*	*0,7%*	*0,0%*			***90,1%***	*9,9%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Katowice [E]	-	1	2 066	208	61	91	8	-	2 435	2 619	2 275	160 *6,6%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	3	2 193	205	42	104	5	-	2 552	2 739	2 401	151 *5,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	4	4 259	413	103	195	13	-	4 987	5 359	4 676	311
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*85,4%*	*8,3%*	*2,1%*	*3,9%*	*0,3%*	*0,0%*			***93,8%***	*6,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Katowice [E]	-	2	2 166	142	35	68	7	-	2 420	2 550	2 310	110 *4,5%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	2	2 089	143	41	81	6	-	2 362	2 515	2 234	128 *5,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	4	4 255	285	76	149	13	-	4 782	5 066	4 544	238
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*89,0%*	*6,0%*	*1,6%*	*3,1%*	*0,3%*	*0,0%*			***95,0%***	*5,0%*

Przekrój P-27: Zabrze - ul. Bytomska [DP8207S]

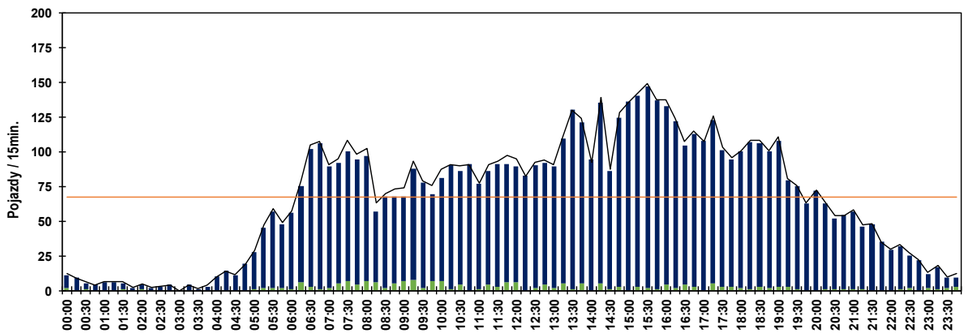
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

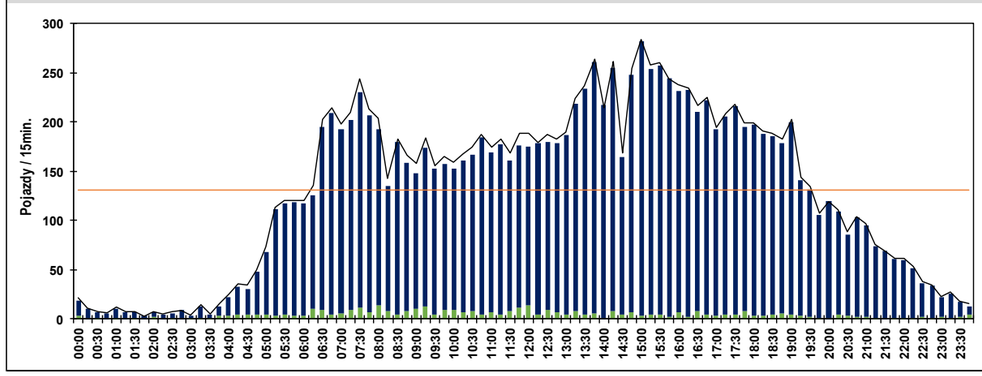
kier. od m. Bytom [E]



kier. od m. Zabrze (Centrum) [W]



SUMA RUCHU W PRZEKROJU



Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie | w poj. umownych | średnie natężenie

Struktura ruchu w przekroju

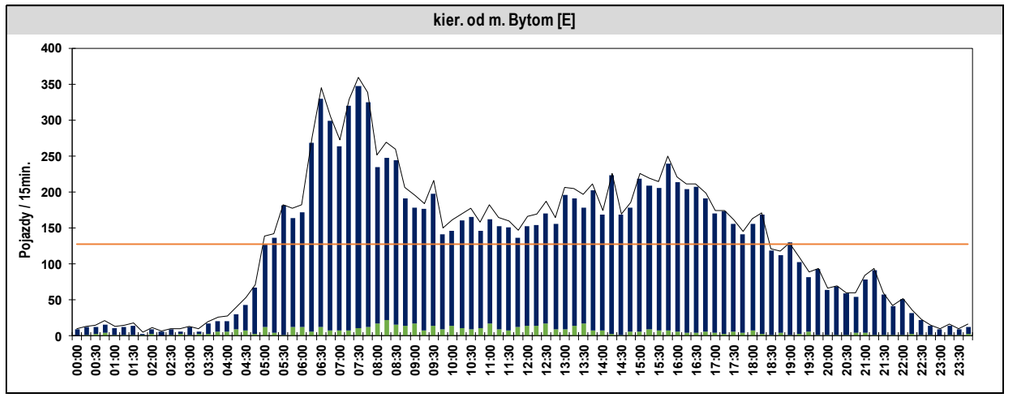
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

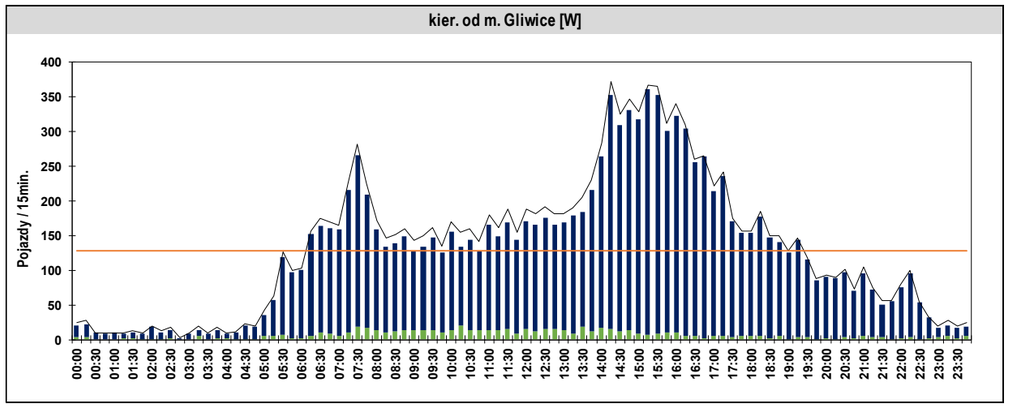
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Bytom [E]	26	56	5 382	364	83	44	86	2	**6 137**	**6 189**	**5 802**	**215** *3,5%*
kier. od m. Zabrze (Centrum) [W]	32	57	5 728	330	84	40	80	2	**6 448**	**6 486**	**6 115**	**206** *3,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**58**	**113**	**11 110**	**694**	**167**	**84**	**166**	**4**	**12 585**	**12 676**	**11 917**	**421**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,5%*	*0,9%*	*88,3%*	*5,5%*	*1,3%*	*0,7%*	*1,3%*	*0,0%*			***94,7%***	*3,3%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Bytom [E]	22	52	4 967	337	78	42	58	1	**5 623**	**5 680**	**5 356**	**179** *3,2%*
kier. od m. Zabrze (Centrum) [W]	22	54	5 322	306	79	40	62	2	**5 945**	**6 011**	**5 682**	**183** *3,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**44**	**106**	**10 289**	**643**	**157**	**82**	**120**	**3**	**11 568**	**11 690**	**11 038**	**362**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,4%*	*0,9%*	*88,9%*	*5,6%*	*1,4%*	*0,7%*	*1,0%*	*0,0%*			***95,4%***	*3,1%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Bytom [E]	4	4	415	27	5	2	28	1	**514**	**510**	**446**	**36** *7,0%*
kier. od m. Zabrze (Centrum) [W]	10	3	406	24	5	-	18	-	**503**	**476**	**433**	**23** *4,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**14**	**7**	**821**	**51**	**10**	**2**	**46**	**1**	**1 017**	**985**	**879**	**59**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*1,4%*	*0,7%*	*80,7%*	*5,0%*	*1,0%*	*0,2%*	*4,5%*	*0,1%*			***86,4%***	*5,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:10 - 08:10												
kier. od m. Bytom [E]	-	3	418	24	3	6	5	-	**463**	**472**	**445**	**14** *3,0%*
kier. od m. Zabrze (Centrum) [W]	2	2	351	21	11	6	6	-	**403**	**418**	**374**	**23** *5,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**5**	**769**	**45**	**14**	**12**	**11**	**-**	**866**	**890**	**819**	**37**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,2%*	*0,6%*	*88,8%*	*5,2%*	*1,6%*	*1,4%*	*1,3%*	*0,0%*			***94,6%***	*4,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:45 - 15:45												
kier. od m. Bytom [E]	1	5	462	16	4	2	5	-	**499**	**501**	**483**	**11** *2,2%*
kier. od m. Zabrze (Centrum) [W]	-	2	517	20	1	4	3	-	**551**	**555**	**539**	**8** *1,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**7**	**979**	**36**	**5**	**6**	**8**	**-**	**1 050**	**1 056**	**1 022**	**19**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,7%*	*93,2%*	*3,4%*	*0,5%*	*0,6%*	*0,8%*	*0,0%*			***97,3%***	*1,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Bytom [E]	3	3	212	13	1	-	7	-	**243**	**242**	**228**	**8** *3,3%*
kier. od m. Zabrze (Centrum) [W]	5	2	156	13	3	-	4	-	**187**	**184**	**171**	**7** *3,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**8**	**5**	**368**	**26**	**4**	**-**	**11**	**-**	**430**	**426**	**399**	**15**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*1,9%*	*1,2%*	*85,6%*	*6,0%*	*0,9%*	*0,0%*	*2,6%*	*0,0%*			***92,8%***	*3,5%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Bytom [E]	-	4	416	21	4	6	6	-	**460**	**471**	**441**	**16** *3,5%*
kier. od m. Zabrze (Centrum) [W]	2	1	337	19	10	5	3	-	**381**	**392**	**357**	**18** *4,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**5**	**753**	**40**	**14**	**11**	**9**	**-**	**841**	**863**	**798**	**34**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,2%*	*0,6%*	*89,5%*	*4,8%*	*1,7%*	*1,3%*	*1,1%*	*0,0%*			***94,9%***	*4,0%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Bytom [E]	1	5	447	17	2	2	4	-	**482**	**482**	**469**	**8** *1,7%*
kier. od m. Zabrze (Centrum) [W]	-	4	532	18	1	2	3	-	**564**	**564**	**554**	**6** *1,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**9**	**979**	**35**	**3**	**4**	**7**	**-**	**1 046**	**1 046**	**1 023**	**14**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,9%*	*93,6%*	*3,3%*	*0,3%*	*0,4%*	*0,7%*	*0,0%*			***97,8%***	*1,3%*

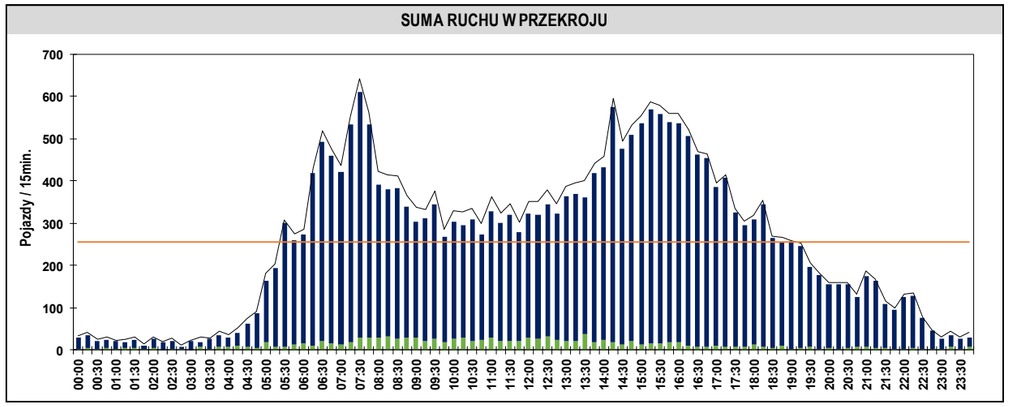
Przekrój P-28: Zabrze - Al. Nowaka-Jeziorańskiego [DK88]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

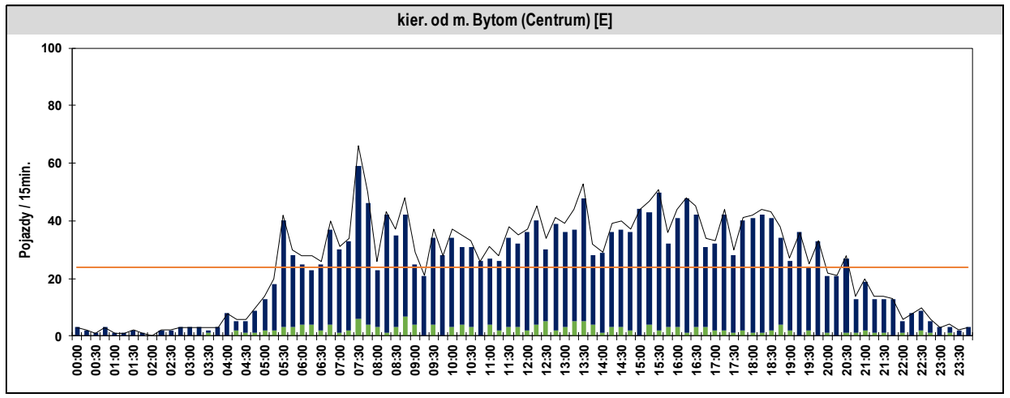
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

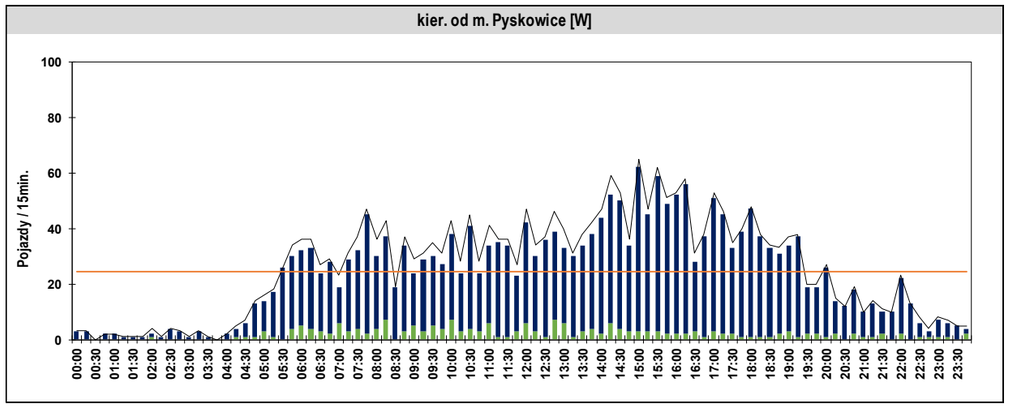
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Bytom [E]	-	10	10 672	901	283	285	75	1	12 227	12 902	11 583	644 *5,3%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	4	10 685	913	251	325	75	-	12 253	12 967	11 602	651 *5,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	14	21 357	1 814	534	610	150	1	24 480	25 868	23 185	1 295
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*87,2%*	*7,4%*	*2,2%*	*2,5%*	*0,6%*	*0,0%*			*94,7%*	*5,3%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Bytom [E]	-	9	9 724	839	264	227	47	1	11 111	11 666	10 572	539 *4,9%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	4	9 908	874	239	286	55	-	11 366	11 999	10 786	580 *5,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	13	19 632	1 713	503	513	102	1	22 477	23 665	21 358	1 119
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*87,3%*	*7,6%*	*2,2%*	*2,3%*	*0,5%*	*0,0%*			*95,0%*	*5,0%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Bytom [E]	-	1	948	62	19	58	28	-	1 116	1 235	1 011	105 *9,4%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	-	777	39	12	39	20	-	887	968	816	71 *8,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	1	1 725	101	31	97	48	-	2 003	2 203	1 827	176
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*86,1%*	*5,0%*	*1,5%*	*4,8%*	*2,4%*	*0,0%*			*91,2%*	*8,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:10 - 08:10												
kier. od m. Bytom [E]	-	1	1 099	102	22	23	2	-	1 249	1 300	1 202	47 *3,8%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	-	718	88	34	19	4	-	863	918	806	57 *6,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	1	1 817	190	56	42	6	-	2 112	2 218	2 008	104
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*86,0%*	*9,0%*	*2,7%*	*2,0%*	*0,3%*	*0,0%*			*95,1%*	*4,9%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:10 - 16:10												
kier. od m. Bytom [E]	-	-	791	60	11	18	1	-	881	916	851	30 *3,4%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	-	1 255	74	6	27	4	-	1 366	1 414	1 329	37 *2,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	-	2 046	134	17	45	5	-	2 247	2 330	2 180	67
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*91,1%*	*6,0%*	*0,8%*	*2,0%*	*0,2%*	*0,0%*			*97,0%*	*3,0%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Bytom [E]	-	1	551	27	10	15	5	-	609	642	579	30 *4,9%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	-	275	14	7	9	4	-	309	330	289	20 *6,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	1	826	41	17	24	9	-	918	972	868	50
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*90,0%*	*4,5%*	*1,9%*	*2,6%*	*1,0%*	*0,0%*			*94,6%*	*5,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Bytom [E]	-	1	1 112	103	21	18	1	-	1 256	1 298	1 216	40 *3,2%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	-	725	71	31	16	4	-	847	896	796	51 *6,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	1	1 837	174	52	34	5	-	2 103	2 193	2 012	91
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*87,4%*	*8,3%*	*2,5%*	*1,6%*	*0,2%*	*0,0%*			*95,7%*	*4,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Bytom [E]	-	-	785	57	9	20	2	-	873	911	842	31 *3,6%*
kier. od m. Gliwice [W]	-	-	1 217	81	8	21	4	-	1 331	1 371	1 298	33 *2,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	-	2 002	138	17	41	6	-	2 204	2 282	2 140	64
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*90,8%*	*6,3%*	*0,8%*	*1,9%*	*0,3%*	*0,0%*			*97,1%*	*2,9%*

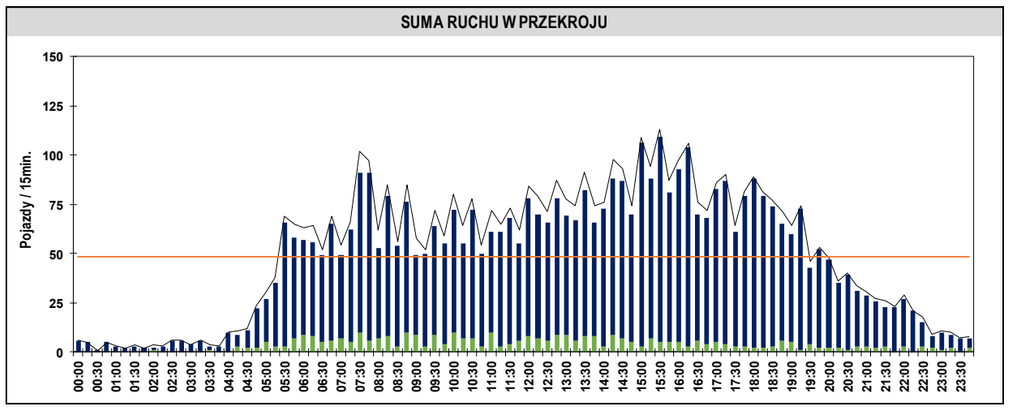
Przekrój P-29: Bytom - ul. Ks. Frenzla [DK94]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

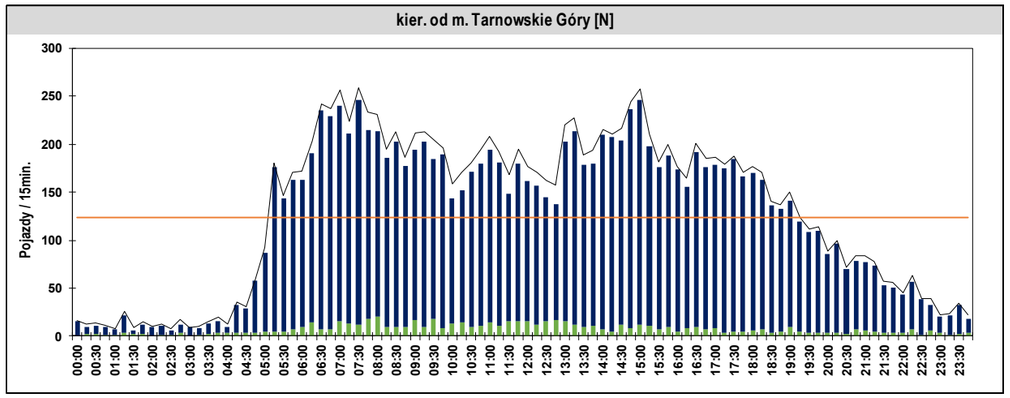
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

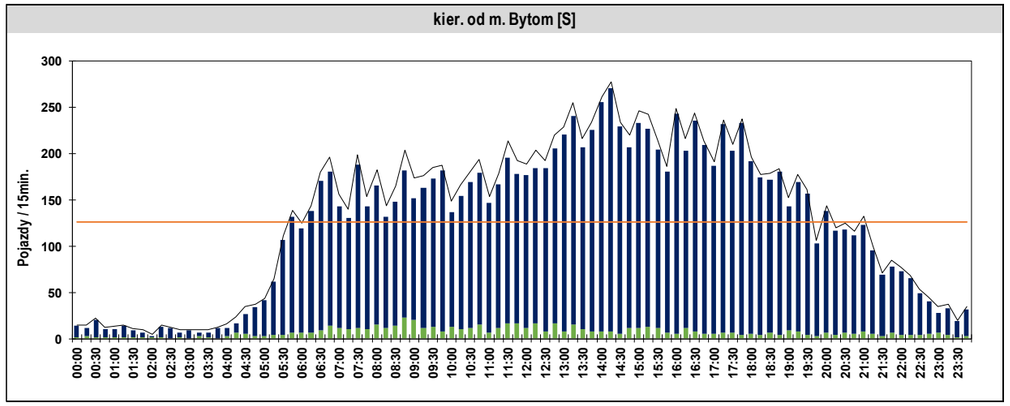
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [E]	17	10	1 949	153	30	40	101	4	**2 304**	**2 448**	**2 112**	**175** *7,6%*
kier. od m. Pyskowice [W]	9	13	1 972	131	41	58	101	3	**2 328**	**2 508**	**2 116**	**203** *8,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**26**	**23**	**3 921**	**284**	**71**	**98**	**202**	**7**	**4 632**	**4 956**	**4 228**	**378**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,6%*	*0,5%*	*84,7%*	*6,1%*	*1,5%*	*2,1%*	*4,4%*	*0,2%*			***91,3%***	***8,2%***
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [E]	13	9	1 784	143	29	39	83	4	**2 104**	**2 236**	**1 936**	**155** *7,4%*
kier. od m. Pyskowice [W]	6	11	1 805	114	40	54	86	3	**2 119**	**2 284**	**1 930**	**183** *8,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**19**	**20**	**3 589**	**257**	**69**	**93**	**169**	**7**	**4 223**	**4 520**	**3 866**	**338**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,4%*	*0,5%*	*85,0%*	*6,1%*	*1,6%*	*2,2%*	*4,0%*	*0,2%*			***91,5%***	***8,0%***
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [E]	4	1	165	10	1	1	18	-	**200**	**212**	**176**	**20** *10,0%*
kier. od m. Pyskowice [W]	3	2	167	17	1	4	15	-	**209**	**224**	**186**	**20** *9,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**7**	**3**	**332**	**27**	**2**	**5**	**33**	**-**	**409**	**436**	**362**	**40**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*1,7%*	*0,7%*	*81,2%*	*6,6%*	*0,5%*	*1,2%*	*8,1%*	*0,0%*			***88,5%***	***9,8%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:25 - 08:25												
kier. od m. Bytom (Centrum) [E]	-	-	138	19	5	2	5	3	**172**	**186**	**157**	**15** *8,7%*
kier. od m. Pyskowice [W]	1	-	119	7	2	8	8	-	**145**	**164**	**126**	**18** *12,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**-**	**257**	**26**	**7**	**10**	**13**	**3**	**317**	**350**	**283**	**33**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,3%*	*0,0%*	*81,1%*	*8,2%*	*2,2%*	*3,2%*	*4,1%*	*0,9%*			***89,3%***	***10,4%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:25 - 16:25												
kier. od m. Bytom (Centrum) [E]	1	1	160	5	-	3	7	-	**177**	**185**	**166**	**10** *5,6%*
kier. od m. Pyskowice [W]	-	1	196	9	-	2	6	1	**215**	**223**	**206**	**9** *4,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**2**	**356**	**14**	**-**	**5**	**13**	**1**	**392**	**409**	**372**	**19**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,3%*	*0,5%*	*90,8%*	*3,6%*	*0,0%*	*1,3%*	*3,3%*	*0,3%*			***94,9%***	***4,8%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [E]	2	1	84	4	1	1	8	-	**101**	**107**	**89**	**10** *9,9%*
kier. od m. Pyskowice [W]	1	-	70	9	-	2	6	-	**88**	**95**	**79**	**8** *9,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**3**	**1**	**154**	**13**	**1**	**3**	**14**	**-**	**189**	**202**	**168**	**18**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*1,6%*	*0,5%*	*81,5%*	*6,9%*	*0,5%*	*1,6%*	*7,4%*	*0,0%*			***88,9%***	***9,5%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [E]	-	-	138	17	3	1	6	3	**168**	**180**	**155**	**13** *7,7%*
kier. od m. Pyskowice [W]	1	-	104	6	6	3	6	-	**126**	**138**	**110**	**15** *11,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**-**	**242**	**23**	**9**	**4**	**12**	**3**	**294**	**319**	**265**	**28**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,3%*	*0,0%*	*82,3%*	*7,8%*	*3,1%*	*1,4%*	*4,1%*	*1,0%*			***90,1%***	***9,5%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [E]	-	-	151	9	-	4	5	-	**169**	**178**	**160**	**9** *5,3%*
kier. od m. Pyskowice [W]	-	2	196	6	1	3	6	1	**215**	**225**	**204**	**11** *5,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**2**	**347**	**15**	**1**	**7**	**11**	**1**	**384**	**403**	**364**	**20**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,5%*	*90,4%*	*3,9%*	*0,3%*	*1,8%*	*2,9%*	*0,3%*			***94,8%***	***5,2%***

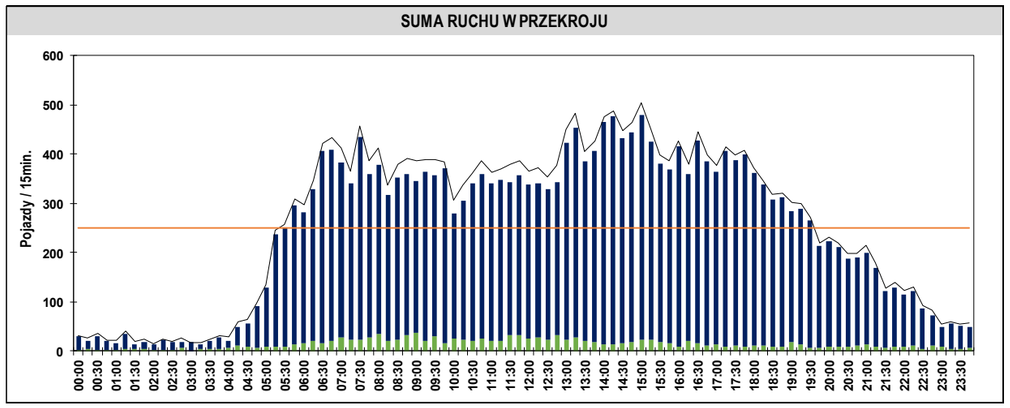
Przekrój P-30: Bytom - ul. Strzelców Bytomskich [DK11]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

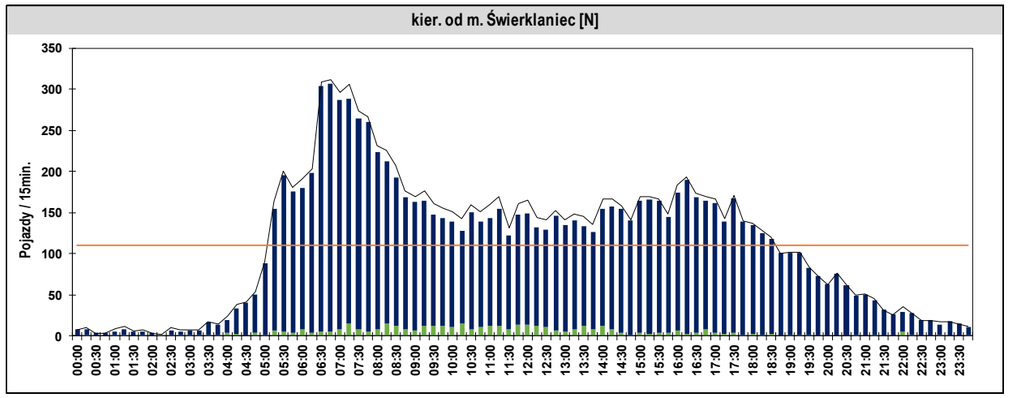
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

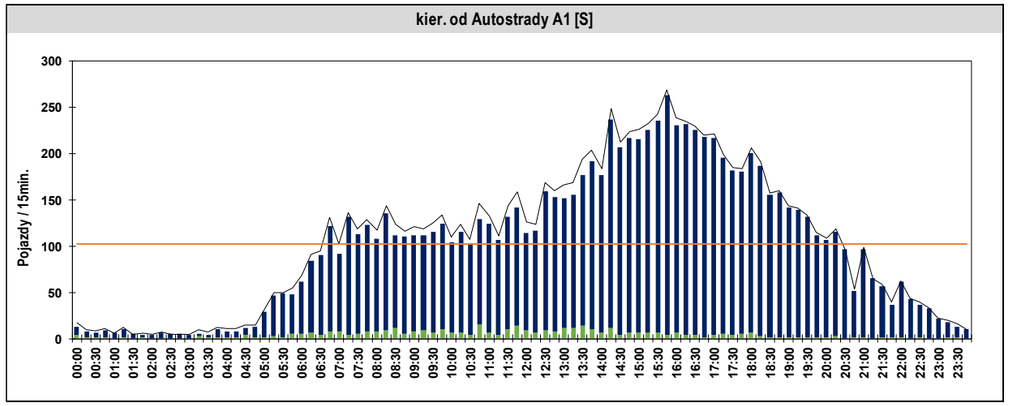
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Tarnowskie Góry [N]	12	34	10 442	694	132	283	271	13	**11 881**	**12 584**	**11 170**	**699** *5,9%*
kier. od m. Bytom [S]	2	31	10 696	675	143	269	263	16	**12 095**	**12 790**	**11 402**	**691** *5,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**14**	**65**	**21 138**	**1 369**	**275**	**552**	**534**	**29**	**23 976**	**25 374**	**22 572**	**1 390**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,3%*	*88,2%*	*5,7%*	*1,1%*	*2,3%*	*2,2%*	*0,1%*			***94,1%***	*5,8%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Tarnowskie Góry [N]	11	29	9 451	640	124	248	225	13	**10 741**	**11 357**	**10 120**	**610** *5,7%*
kier. od m. Bytom [S]	-	27	9 894	638	132	233	220	16	**11 160**	**11 766**	**10 559**	**601** *5,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**11**	**56**	**19 345**	**1 278**	**256**	**481**	**445**	**29**	**21 901**	**23 123**	**20 679**	**1 211**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,3%*	*88,3%*	*5,8%*	*1,2%*	*2,2%*	*2,0%*	*0,1%*			***94,4%***	*5,5%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Tarnowskie Góry [N]	1	5	991	54	8	35	46	-	**1 140**	**1 227**	**1 050**	**89** *7,8%*
kier. od m. Bytom [S]	2	4	802	37	11	36	43	-	**935**	**1 024**	**843**	**90** *9,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**3**	**9**	**1 793**	**91**	**19**	**71**	**89**	**-**	**2 075**	**2 251**	**1 893**	**179**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,4%*	*86,4%*	*4,4%*	*0,9%*	*3,4%*	*4,3%*	*0,0%*			***91,2%***	*8,6%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:45 - 07:45												
kier. od m. Tarnowskie Góry [N]	-	5	828	45	11	21	15	1	**926**	**975**	**878**	**48** *5,2%*
kier. od m. Bytom [S]	-	3	517	73	8	21	18	1	**641**	**691**	**593**	**48** *7,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**8**	**1 345**	**118**	**19**	**42**	**33**	**2**	**1 567**	**1 665**	**1 471**	**96**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,5%*	*85,8%*	*7,5%*	*1,2%*	*2,7%*	*2,1%*	*0,1%*			***93,9%***	*6,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:20 - 15:20												
kier. od m. Tarnowskie Góry [N]	1	2	806	59	6	12	20	-	**906**	**941**	**867**	**38** *4,2%*
kier. od m. Bytom [S]	-	2	869	40	6	16	12	-	**945**	**981**	**911**	**34** *3,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**4**	**1 675**	**99**	**12**	**28**	**32**	**-**	**1 851**	**1 921**	**1 778**	**72**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,2%*	*90,5%*	*5,3%*	*0,6%*	*1,5%*	*1,7%*	*0,0%*			***96,1%***	*3,9%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Tarnowskie Góry [N]	-	3	527	18	2	6	14	-	**570**	**589**	**548**	**22** *3,9%*
kier. od m. Bytom [S]	-	2	309	13	3	4	11	-	**342**	**357**	**324**	**18** *5,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**5**	**836**	**31**	**5**	**10**	**25**	**-**	**912**	**946**	**872**	**40**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,5%*	*91,7%*	*3,4%*	*0,5%*	*1,1%*	*2,7%*	*0,0%*			***95,6%***	*4,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Tarnowskie Góry [N]	-	4	804	45	17	24	17	1	**912**	**971**	**853**	**59** *6,5%*
kier. od m. Bytom [S]	-	2	493	65	10	16	15	3	**604**	**649**	**560**	**44** *7,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**6**	**1 297**	**110**	**27**	**40**	**32**	**4**	**1 516**	**1 620**	**1 413**	**103**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,4%*	*85,6%*	*7,3%*	*1,8%*	*2,6%*	*2,1%*	*0,3%*			***93,2%***	*6,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Tarnowskie Góry [N]	1	2	720	46	9	15	15	1	**809**	**848**	**768**	**40** *4,9%*
kier. od m. Bytom [S]	-	1	767	33	10	19	13	1	**844**	**890**	**801**	**43** *5,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**3**	**1 487**	**79**	**19**	**34**	**28**	**2**	**1 653**	**1 738**	**1 569**	**83**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,2%*	*90,0%*	*4,8%*	*1,1%*	*2,1%*	*1,7%*	*0,1%*			***94,9%***	*5,0%*

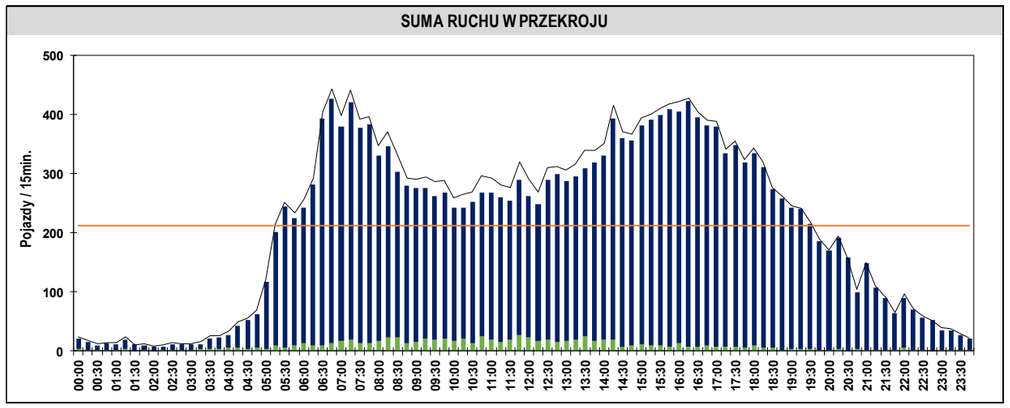
Przekrój P-31: Piekary Śląskie - Obwodnica Zachodnia [DW911]

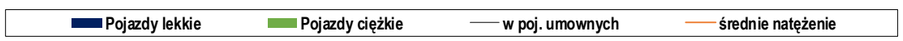
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

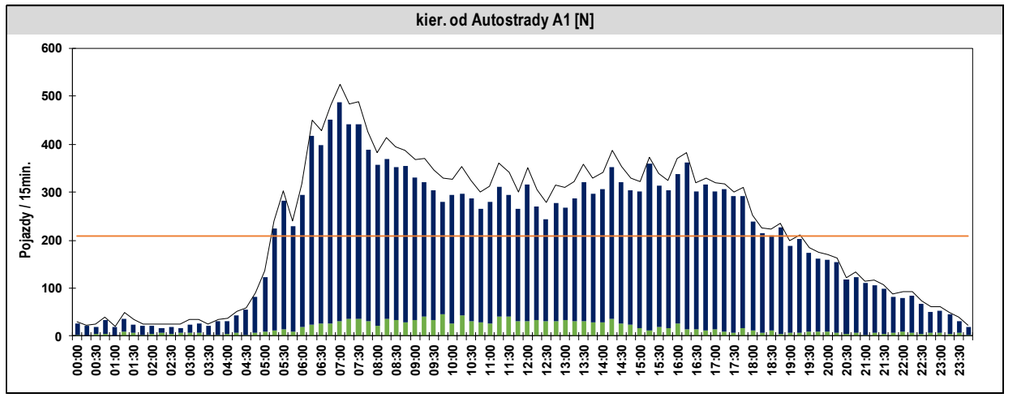
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

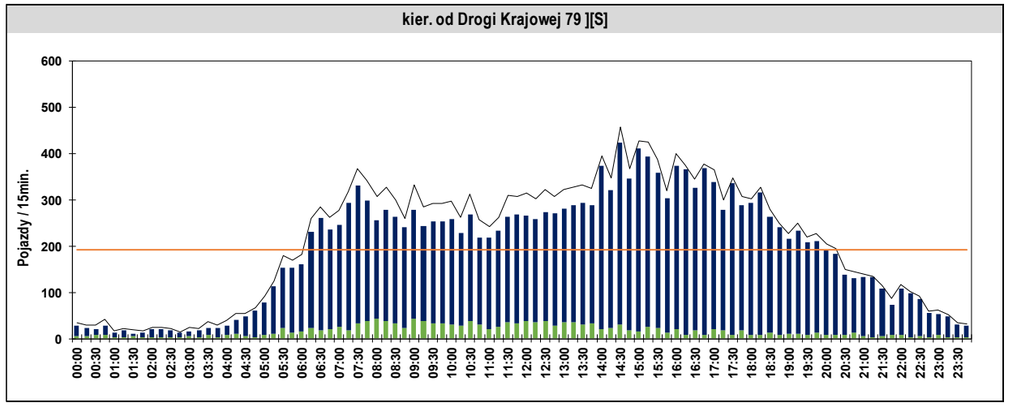
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Świerklaniec [N]	3	16	9 283	774	212	215	37	2	10 542	11 032	10 073	466 4,4%
kier. od Autostrady A1 [S]	-	9	8 727	618	146	233	38	3	9 774	10 252	9 354	420 4,3%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	3	25	18 010	1 392	358	448	75	5	20 316	21 285	19 427	886
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*88,6%*	*6,9%*	*1,8%*	*2,2%*	*0,4%*	*0,0%*			*95,6%*	*4,4%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Świerklaniec [N]	3	13	8 370	713	206	181	26	2	9 514	9 943	9 096	415 4,4%
kier. od Autostrady A1 [S]	-	9	8 235	598	140	203	31	3	9 219	9 643	8 842	377 4,1%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	3	22	16 605	1 311	346	384	57	5	18 733	19 586	17 938	792
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*88,6%*	*7,0%*	*1,8%*	*2,0%*	*0,3%*	*0,0%*			*95,8%*	*4,2%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Świerklaniec [N]	-	3	913	61	6	34	11	-	1 028	1 089	977	51 5,0%
kier. od Autostrady A1 [S]	-	-	492	20	6	30	7	-	555	609	512	43 7,7%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	3	1 405	81	12	64	18	-	1 583	1 698	1 489	94
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*88,8%*	*5,1%*	*0,8%*	*4,0%*	*1,1%*	*0,0%*			*94,1%*	*5,9%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:30 - 07:30												
kier. od m. Świerklaniec [N]	-	2	1 062	85	14	17	4	1	1 185	1 224	1 149	36 3,0%
kier. od Autostrady A1 [S]	-	1	372	38	7	16	1	-	435	464	411	24 5,5%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	3	1 434	123	21	33	5	1	1 620	1 688	1 560	60
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*88,5%*	*7,6%*	*1,3%*	*2,0%*	*0,3%*	*0,1%*			*96,3%*	*3,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:40 - 16:40												
kier. od m. Świerklaniec [N]	1	1	626	40	7	9	2	-	686	705	667	18 2,6%
kier. od Autostrady A1 [S]	-	1	884	55	7	10	1	1	959	981	940	19 2,0%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	1	2	1 510	95	14	19	3	1	1 645	1 685	1 607	37
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,1%*	*91,8%*	*5,8%*	*0,9%*	*1,2%*	*0,2%*	*0,1%*			*97,7%*	*2,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Świerklaniec [N]	-	1	561	37	3	10	4	-	616	635	599	17 2,8%
kier. od Autostrady A1 [S]	-	-	154	8	2	7	2	-	173	186	162	11 6,4%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	1	715	45	5	17	6	-	789	822	761	28
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*90,6%*	*5,7%*	*0,6%*	*2,2%*	*0,8%*	*0,0%*			*96,5%*	*3,5%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Świerklaniec [N]	-	-	967	94	16	18	4	1	1 100	1 142	1 061	39 3,5%
kier. od Autostrady A1 [S]	-	-	395	40	12	11	2	-	460	486	435	25 5,4%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	-	1 362	134	28	29	6	1	1 560	1 629	1 496	64
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*87,3%*	*8,6%*	*1,8%*	*1,9%*	*0,4%*	*0,1%*			*95,9%*	*4,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Świerklaniec [N]	-	-	582	43	10	4	1	-	640	654	625	15 2,3%
kier. od Autostrady A1 [S]	-	-	866	51	7	14	1	1	940	968	917	23 2,4%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	-	1 448	94	17	18	2	1	1 580	1 622	1 542	38
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*91,6%*	*5,9%*	*1,1%*	*1,1%*	*0,1%*	*0,1%*			*97,6%*	*2,4%*

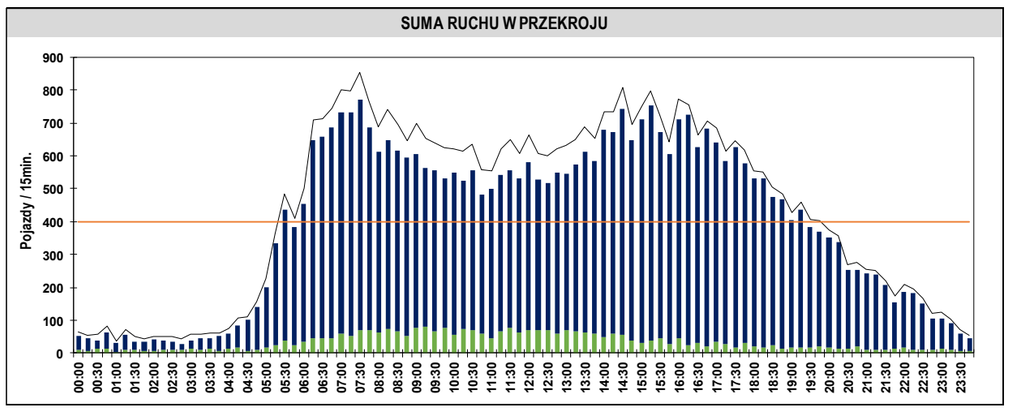
Przekrój P-32: Bytom - Al. Jana Pawła II [DW911]

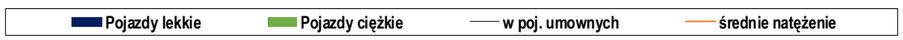
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)









Struktura ruchu w przekroju

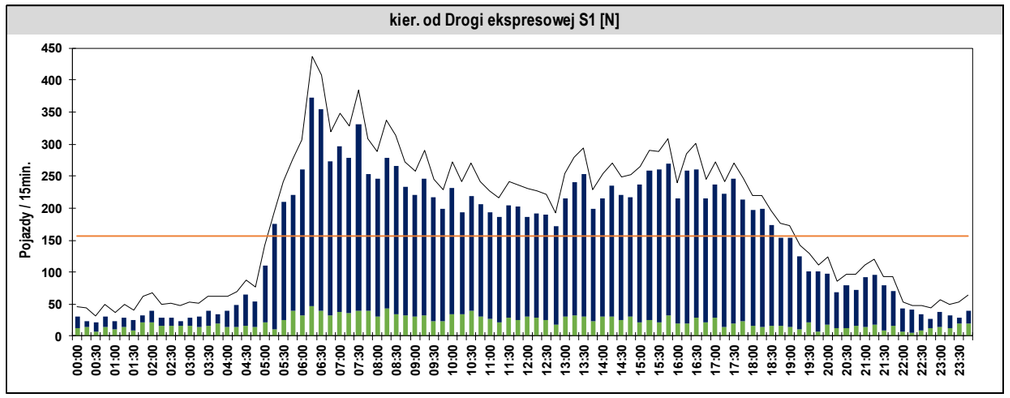
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

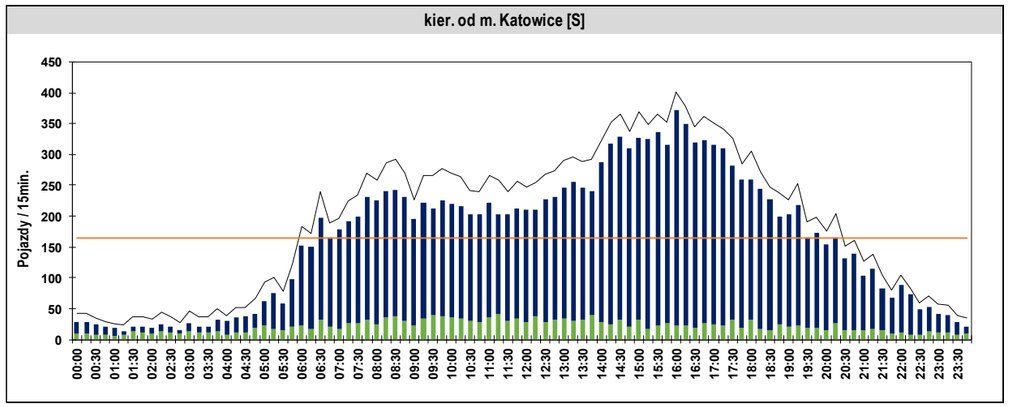
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od Autostrady A1 [N]	1	41	16 839	1 545	536	1 054	40	4	20 060	22 029	18 425	1 634 *8,1%*
kier. od Drogi Krajowej 79][S]	1	35	15 341	1 448	507	1 056	49	3	18 440	20 400	16 824	1 615 *8,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**76**	**32 180**	**2 993**	**1 043**	**2 110**	**89**	**7**	**38 500**	**42 429**	**35 249**	**3 249**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*83,6%*	*7,8%*	*2,7%*	*5,5%*	*0,2%*	*0,0%*			***91,6%***	***8,4%***
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od Autostrady A1 [N]	1	38	15 279	1 415	509	899	35	4	18 180	19 896	16 732	1 447 *8,0%*
kier. od Drogi Krajowej 79][S]	1	30	14 171	1 331	471	907	43	3	16 957	18 666	15 532	1 424 *8,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**68**	**29 450**	**2 746**	**980**	**1 806**	**78**	**7**	**35 137**	**38 562**	**32 264**	**2 871**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*83,8%*	*7,8%*	*2,8%*	*5,1%*	*0,2%*	*0,0%*			***91,8%***	***8,2%***
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od Autostrady A1 [N]	-	3	1 560	130	27	155	5	-	1 880	2 133	1 693	187 *9,9%*
kier. od Drogi Krajowej 79][S]	-	5	1 170	117	36	149	6	-	1 483	1 733	1 292	191 *12,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**8**	**2 730**	**247**	**63**	**304**	**11**	**-**	**3 363**	**3 867**	**2 985**	**378**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*81,2%*	*7,3%*	*1,9%*	*9,0%*	*0,3%*	*0,0%*			***88,8%***	***11,2%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:50 - 07:50												
kier. od Autostrady A1 [N]	-	4	1 546	128	43	88	2	-	1 811	1 972	1 678	133 *7,3%*
kier. od Drogi Krajowej 79][S]	-	1	919	121	46	62	2	-	1 151	1 277	1 041	110 *9,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**5**	**2 465**	**249**	**89**	**150**	**4**	**-**	**2 962**	**3 250**	**2 719**	**243**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*83,2%*	*8,4%*	*3,0%*	*5,1%*	*0,1%*	*0,0%*			***91,8%***	***8,2%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:25 - 15:25												
kier. od Autostrady A1 [N]	-	2	1 094	103	35	47	1	-	1 282	1 377	1 199	83 *6,5%*
kier. od Drogi Krajowej 79][S]	-	-	1 383	102	38	51	1	-	1 575	1 679	1 485	90 *5,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**2**	**2 477**	**205**	**73**	**98**	**2**	**-**	**2 857**	**3 056**	**2 684**	**173**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*86,7%*	*7,2%*	*2,6%*	*3,4%*	*0,1%*	*0,0%*			***93,9%***	***6,1%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od Autostrady A1 [N]	-	1	768	41	12	34	2	-	858	918	810	48 *5,6%*
kier. od Drogi Krajowej 79][S]	-	3	404	36	18	36	1	-	498	564	443	55 *11,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**4**	**1 172**	**77**	**30**	**70**	**3**	**-**	**1 356**	**1 482**	**1 253**	**103**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,3%*	*86,4%*	*5,7%*	*2,2%*	*5,2%*	*0,2%*	*0,0%*			***92,4%***	***7,6%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od Autostrady A1 [N]	-	3	1 487	129	48	87	2	-	1 756	1 920	1 619	137 *7,8%*
kier. od Drogi Krajowej 79][S]	-	1	930	119	49	65	2	-	1 166	1 299	1 050	116 *9,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**4**	**2 417**	**248**	**97**	**152**	**4**	**-**	**2 922**	**3 219**	**2 669**	**253**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*82,7%*	*8,5%*	*3,3%*	*5,2%*	*0,1%*	*0,0%*			***91,3%***	***8,7%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od Autostrady A1 [N]	-	3	1 123	86	22	43	1	-	1 278	1 357	1 212	66 *5,2%*
kier. od Drogi Krajowej 79][S]	1	5	1 305	76	26	50	1	-	1 464	1 555	1 386	77 *5,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**8**	**2 428**	**162**	**48**	**93**	**2**	**-**	**2 742**	**2 912**	**2 598**	**143**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,3%*	*88,5%*	*5,9%*	*1,8%*	*3,4%*	*0,1%*	*0,0%*			***94,7%***	***5,2%***

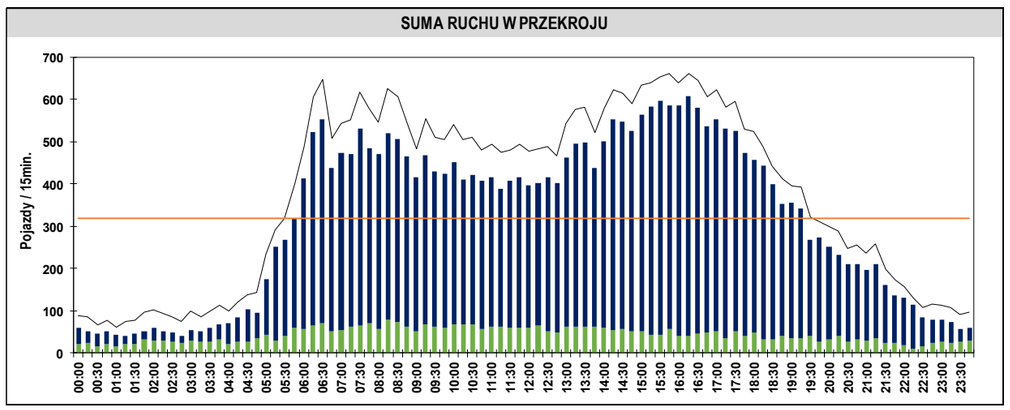
Przekrój P-33: Psary - [DK86]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

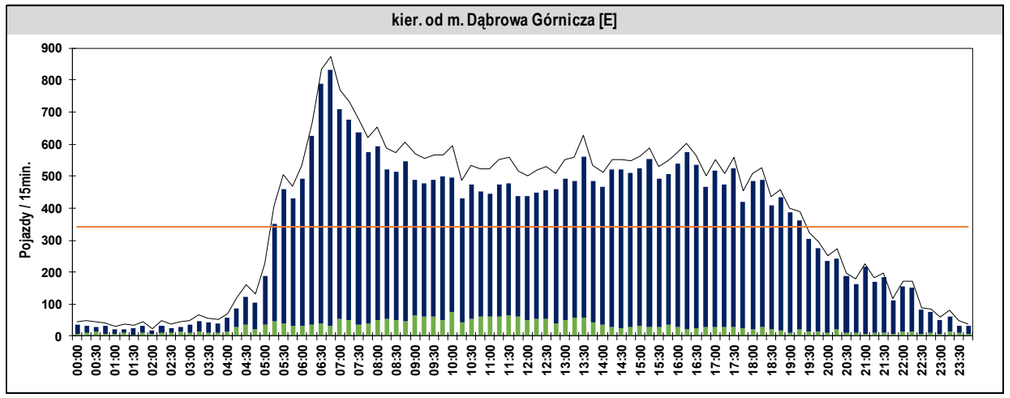
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

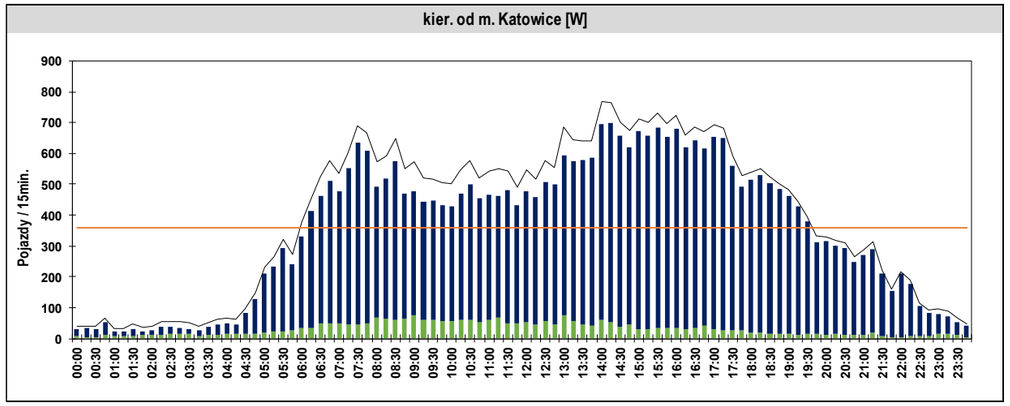
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od Drogi ekspresowej S1 [N]	-	10	11 462	1 319	364	1 685	86	2	14 928	17 768	12 791	2 137 14,3%
kier. od m. Katowice [S]	-	9	12 146	1 514	351	1 616	89	2	15 727	18 458	13 669	2 058 13,1%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	19	23 608	2 833	715	3 301	175	4	30 655	36 226	26 460	4 195
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*77,0%*	*9,2%*	*2,3%*	*10,8%*	*0,6%*	*0,0%*			*86,3%*	*13,7%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od Drogi ekspresowej S1 [N]	-	9	10 453	1 152	307	1 264	64	2	13 251	15 405	11 614	1 637 12,4%
kier. od m. Katowice [S]	-	9	11 474	1 363	304	1 313	69	2	14 534	16 763	12 846	1 688 11,6%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	18	21 927	2 515	611	2 577	133	4	27 785	32 168	24 460	3 325
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*78,9%*	*9,1%*	*2,2%*	*9,3%*	*0,5%*	*0,0%*			*88,0%*	*12,0%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od Drogi ekspresowej S1 [N]	-	1	1 009	167	57	421	22	-	1 677	2 363	1 177	500 29,8%
kier. od m. Katowice [S]	-	-	672	151	47	303	20	-	1 193	1 694	823	370 31,0%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	1	1 681	318	104	724	42	-	2 870	4 058	2 000	870
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*58,6%*	*11,1%*	*3,6%*	*25,2%*	*1,5%*	*0,0%*			*69,7%*	*30,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:35 - 08:35												
kier. od Drogi ekspresowej S1 [N]	-	-	842	99	22	127	3	-	1 093	1 301	941	152 13,9%
kier. od m. Katowice [S]	-	1	678	118	26	90	7	-	920	1 078	797	123 13,4%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	1	1 520	217	48	217	10	-	2 013	2 379	1 738	275
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*75,5%*	*10,8%*	*2,4%*	*10,8%*	*0,5%*	*0,0%*			*86,3%*	*13,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:20 - 16:20												
kier. od Drogi ekspresowej S1 [N]	-	-	824	99	25	70	4	-	1 022	1 147	923	99 9,7%
kier. od m. Katowice [S]	-	1	1 194	85	15	71	4	-	1 370	1 489	1 280	90 6,6%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	1	2 018	184	40	141	8	-	2 392	2 637	2 203	189
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*84,4%*	*7,7%*	*1,7%*	*5,9%*	*0,3%*	*0,0%*			*92,1%*	*7,9%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od Drogi ekspresowej S1 [N]	-	1	568	50	11	82	4	-	716	849	619	97 13,5%
kier. od m. Katowice [S]	-	-	180	38	14	59	4	-	295	396	218	77 26,1%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	1	748	88	25	141	8	-	1 011	1 245	837	174
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*74,0%*	*8,7%*	*2,5%*	*13,9%*	*0,8%*	*0,0%*			*82,8%*	*17,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od Drogi ekspresowej S1 [N]	-	-	907	100	17	131	3	-	1 158	1 368	1 007	151 13,0%
kier. od m. Katowice [S]	-	1	597	101	33	65	4	-	801	924	699	102 12,7%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	1	1 504	201	50	196	7	-	1 959	2 292	1 706	253
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*76,8%*	*10,3%*	*2,6%*	*10,0%*	*0,4%*	*0,0%*			*87,1%*	*12,9%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od Drogi ekspresowej S1 [N]	-	-	826	101	23	71	5	-	1 026	1 152	927	99 9,6%
kier. od m. Katowice [S]	-	-	1 118	88	18	77	4	-	1 305	1 436	1 206	99 7,6%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	-	1 944	189	41	148	9	-	2 331	2 588	2 133	198
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*83,4%*	*8,1%*	*1,8%*	*6,3%*	*0,4%*	*0,0%*			*91,5%*	*8,5%*

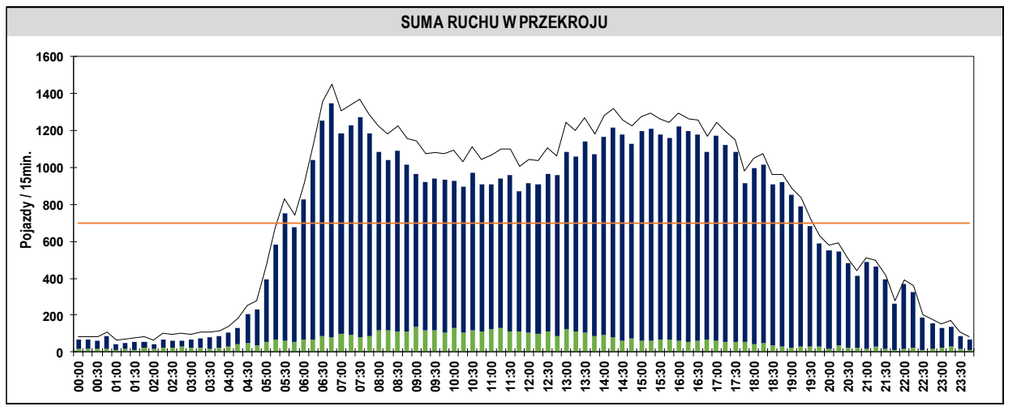
Przekrój P-34: Sosnowiec - Al. Zagłębia Dąbrowskiego [DK94]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

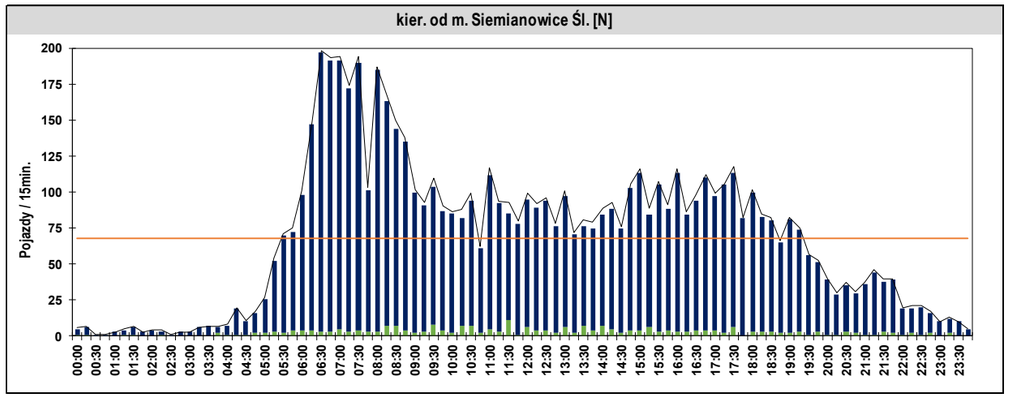
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

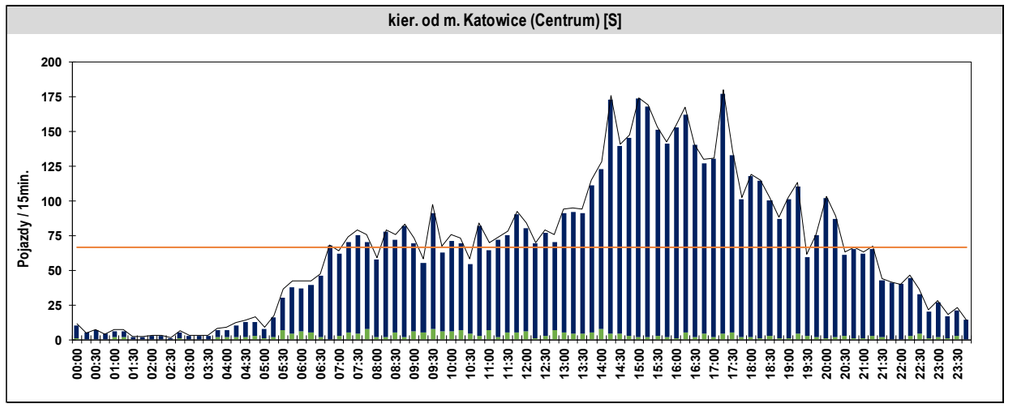
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Dąbrowa Górnicza [E]	-	18	27 605	2 247	759	1 890	191	-	32 710	36 201	29 870	2 840 8,7%
kier. od m. Katowice [W]	-	19	29 023	2 437	708	2 040	176	-	34 403	38 072	31 479	2 924 8,5%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	37	56 628	4 684	1 467	3 930	367	-	67 113	74 273	61 349	5 764
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*84,4%*	*7,0%*	*2,2%*	*5,9%*	*0,5%*	*0,0%*			*91,4%*	*8,6%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Dąbrowa Górnicza [E]	-	17	25 427	1 977	666	1 579	101	-	29 767	32 664	27 421	2 346 7,9%
kier. od m. Katowice [W]	-	18	27 011	2 212	645	1 762	124	-	31 772	34 944	29 241	2 531 8,0%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	35	52 438	4 189	1 311	3 341	225	-	61 539	67 608	56 662	4 877
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*85,2%*	*6,8%*	*2,1%*	*5,4%*	*0,4%*	*0,0%*			*92,1%*	*7,9%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Dąbrowa Górnicza [E]	-	1	2 178	270	93	311	90	-	2 943	3 537	2 449	494 16,8%
kier. od m. Katowice [W]	-	1	2 012	225	63	278	52	-	2 631	3 128	2 238	393 14,9%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	2	4 190	495	156	589	142	-	5 574	6 665	4 687	887
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*75,2%*	*8,9%*	*2,8%*	*10,6%*	*2,5%*	*0,0%*			*84,1%*	*15,9%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:35 - 07:35												
kier. od m. Dąbrowa Górnicza [E]	-	1	2 639	172	65	100	10	-	2 987	3 189	2 812	175 5,9%
kier. od m. Katowice [W]	-	1	1 654	200	51	131	7	-	2 044	2 281	1 855	189 9,2%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	2	4 293	372	116	231	17	-	5 031	5 470	4 667	364
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*85,3%*	*7,4%*	*2,3%*	*4,6%*	*0,3%*	*0,0%*			*92,8%*	*7,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:10 - 16:10												
kier. od m. Dąbrowa Górnicza [E]	-	1	1 858	108	36	82	6	-	2 091	2 243	1 967	124 5,9%
kier. od m. Katowice [W]	-	2	2 421	124	27	104	8	-	2 686	2 866	2 547	139 5,2%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	3	4 279	232	63	186	14	-	4 777	5 108	4 514	263
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*89,6%*	*4,9%*	*1,3%*	*3,9%*	*0,3%*	*0,0%*			*94,5%*	*5,5%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Dąbrowa Górnicza [E]	-	1	1 178	96	33	91	29	-	1 428	1 607	1 275	153 10,7%
kier. od m. Katowice [W]	-	-	812	73	25	65	3	-	978	1 095	885	93 9,5%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	1	1 990	169	58	156	32	-	2 406	2 702	2 160	246
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*82,7%*	*7,0%*	*2,4%*	*6,5%*	*1,3%*	*0,0%*			*89,8%*	*10,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Dąbrowa Górnicza [E]	-	1	2 241	174	72	98	10	-	2 596	2 800	2 416	180 6,9%
kier. od m. Katowice [W]	-	1	1 868	215	54	124	8	-	2 270	2 499	2 084	186 8,2%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	2	4 109	389	126	222	18	-	4 866	5 299	4 500	366
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*84,4%*	*8,0%*	*2,6%*	*4,6%*	*0,4%*	*0,0%*			*92,5%*	*7,5%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Dąbrowa Górnicza [E]	-	1	1 840	108	34	85	8	-	2 076	2 232	1 949	127 6,1%
kier. od m. Katowice [W]	-	1	2 407	126	28	98	7	-	2 667	2 838	2 534	133 5,0%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	2	4 247	234	62	183	15	-	4 743	5 070	4 483	260
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*89,5%*	*4,9%*	*1,3%*	*3,9%*	*0,3%*	*0,0%*			*94,5%*	*5,5%*

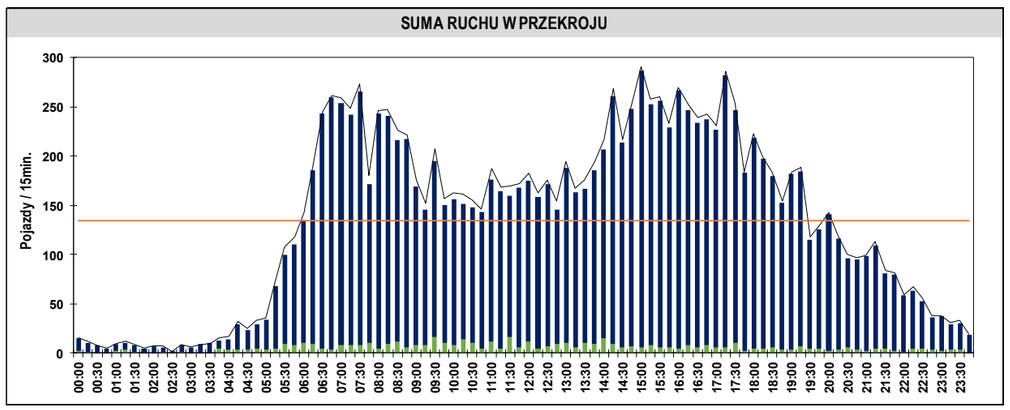
Przekrój P-35: Katowice - Al. Korfantego [DP6456S]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

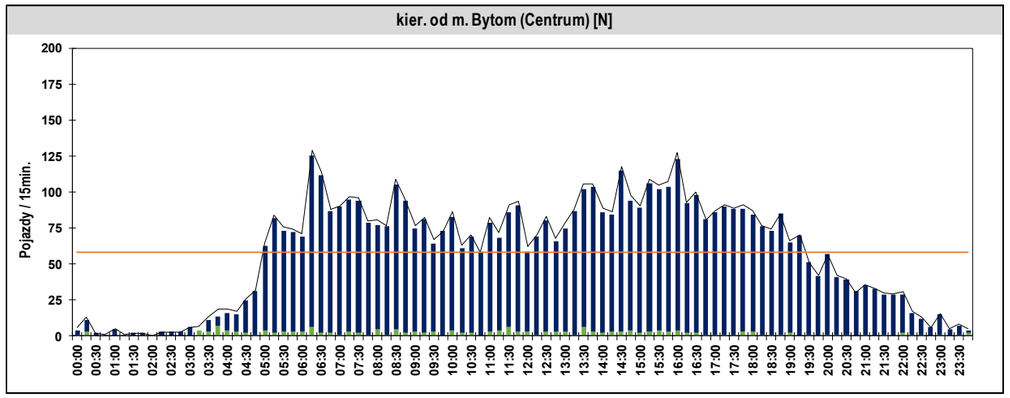
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

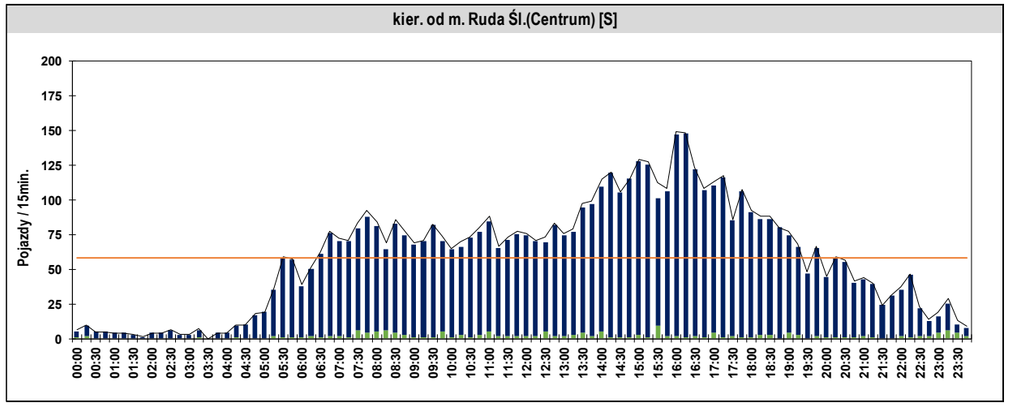
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Siemianowice Śl. [N]	2	23	5 909	323	65	24	176	1	**6 523**	**6 717**	**6 255**	**266** *4,1%*
kier. od m. Katowice (Centrum) [S]	-	17	5 764	289	75	21	174	1	**6 341**	**6 540**	**6 070**	**271** *4,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**40**	**11 673**	**612**	**140**	**45**	**350**	**2**	**12 864**	**13 256**	**12 325**	**537**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,3%*	*90,7%*	*4,8%*	*1,1%*	*0,3%*	*2,7%*	*0,0%*			***95,8%***	***4,2%***
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Siemianowice Śl. [N]	1	23	5 514	304	61	23	150	1	**6 077**	**6 249**	**5 841**	**235** *3,9%*
kier. od m. Katowice (Centrum) [S]	-	16	5 414	264	68	15	142	1	**5 920**	**6 083**	**5 694**	**226** *3,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**39**	**10 928**	**568**	**129**	**38**	**292**	**2**	**11 997**	**12 332**	**11 535**	**461**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,3%*	*91,1%*	*4,7%*	*1,1%*	*0,3%*	*2,4%*	*0,0%*			***96,1%***	***3,8%***
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Siemianowice Śl. [N]	1	-	395	19	4	1	26	-	**446**	**468**	**414**	**31** *7,0%*
kier. od m. Katowice (Centrum) [S]	-	1	350	25	7	6	32	-	**421**	**457**	**376**	**45** *10,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**1**	**745**	**44**	**11**	**7**	**58**	**-**	**867**	**925**	**790**	**76**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,1%*	*85,9%*	*5,1%*	*1,3%*	*0,8%*	*6,7%*	*0,0%*			***91,1%***	***8,8%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:45 - 07:45												
kier. od m. Siemianowice Śl. [N]	-	-	707	22	4	2	9	-	**744**	**756**	**729**	**15** *2,0%*
kier. od m. Katowice (Centrum) [S]	-	1	239	23	2	3	7	-	**275**	**285**	**263**	**12** *4,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**1**	**946**	**45**	**6**	**5**	**16**	**-**	**1 019**	**1 041**	**992**	**27**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*92,8%*	*4,4%*	*0,6%*	*0,5%*	*1,6%*	*0,0%*			***97,4%***	***2,6%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:45 - 15:45												
kier. od m. Siemianowice Śl. [N]	-	3	359	26	4	3	10	-	**405**	**418**	**388**	**17** *4,2%*
kier. od m. Katowice (Centrum) [S]	-	3	604	21	3	-	7	-	**638**	**644**	**628**	**10** *1,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**6**	**963**	**47**	**7**	**3**	**17**	**-**	**1 043**	**1 061**	**1 016**	**27**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,6%*	*92,3%*	*4,5%*	*0,7%*	*0,3%*	*1,6%*	*0,0%*			***97,4%***	***2,6%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Siemianowice Śl. [N]	1	-	202	7	1	-	10	-	**221**	**228**	**209**	**11** *5,0%*
kier. od m. Katowice (Centrum) [S]	-	-	68	10	3	3	8	-	**92**	**104**	**78**	**14** *15,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**-**	**270**	**17**	**4**	**3**	**18**	**-**	**313**	**332**	**287**	**25**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,3%*	*0,0%*	*86,3%*	*5,4%*	*1,3%*	*1,0%*	*5,8%*	*0,0%*			***91,7%***	***8,0%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Siemianowice Śl. [N]	-	-	617	22	4	2	9	-	**654**	**666**	**639**	**15** *2,3%*
kier. od m. Katowice (Centrum) [S]	-	1	234	22	6	3	10	1	**277**	**294**	**257**	**20** *7,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**1**	**851**	**44**	**10**	**5**	**19**	**1**	**931**	**960**	**896**	**35**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*91,4%*	*4,7%*	*1,1%*	*0,5%*	*2,0%*	*0,1%*			***96,2%***	***3,8%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Siemianowice Śl. [N]	-	3	349	21	4	3	10	-	**390**	**403**	**373**	**17** *4,4%*
kier. od m. Katowice (Centrum) [S]	-	3	603	19	1	-	8	-	**634**	**639**	**625**	**9** *1,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**6**	**952**	**40**	**5**	**3**	**18**	**-**	**1 024**	**1 042**	**998**	**26**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,6%*	*93,0%*	*3,9%*	*0,5%*	*0,3%*	*1,8%*	*0,0%*			***97,5%***	***2,5%***

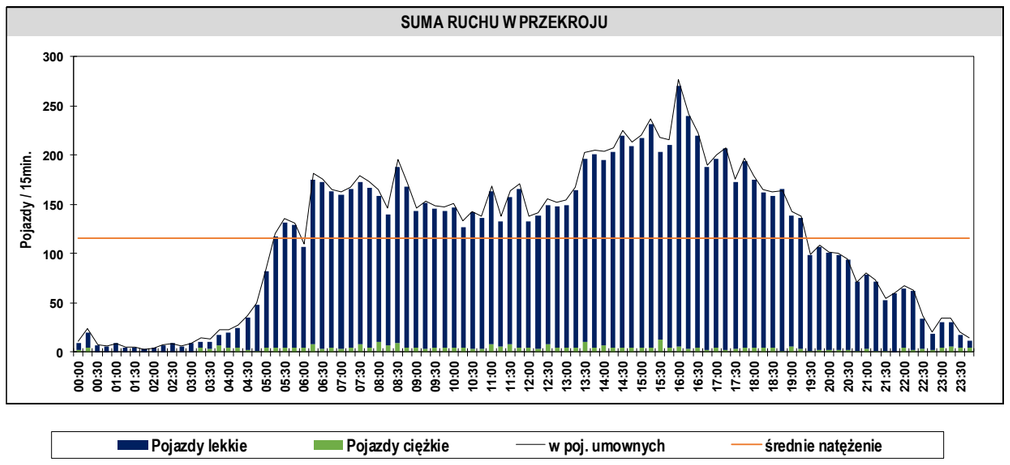
Przekrój P-36: Ruda Śląska - ul. Goduli [DW925]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

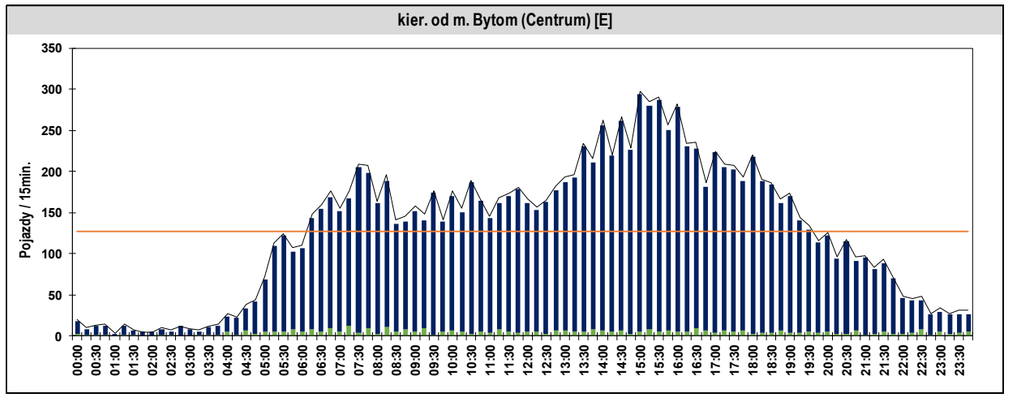
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

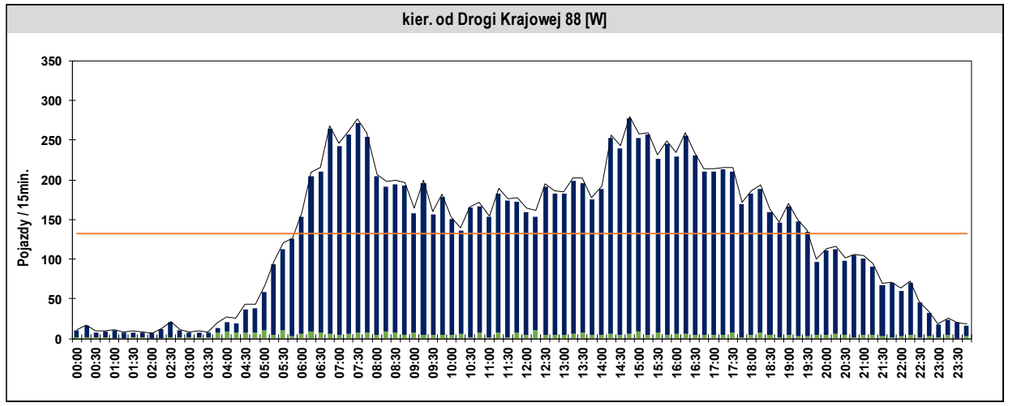
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [N]	13	17	4 949	388	64	22	101	2	**5 556**	**5 692**	**5 354**	**189** *3,4%*
kier. od m. Ruda Śl.(Centrum) [S]	12	17	5 008	361	54	27	96	1	**5 576**	**5 708**	**5 386**	**178** *3,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**25**	**34**	**9 957**	**749**	**118**	**49**	**197**	**3**	**11 132**	**11 401**	**10 740**	**367**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,2%*	*0,3%*	*89,4%*	*6,7%*	*1,1%*	*0,4%*	*1,8%*	*0,0%*			***96,5%***	*3,3%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [N]	10	15	4 496	348	59	19	61	2	**5 010**	**5 113**	**4 859**	**141** *2,8%*
kier. od m. Ruda Śl.(Centrum) [S]	8	15	4 611	342	50	26	69	1	**5 122**	**5 234**	**4 968**	**146** *2,9%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**18**	**30**	**9 107**	**690**	**109**	**45**	**130**	**3**	**10 132**	**10 347**	**9 827**	**287**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,2%*	*0,3%*	*89,9%*	*6,8%*	*1,1%*	*0,4%*	*1,3%*	*0,0%*			***97,0%***	*2,8%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [N]	3	2	453	40	5	3	40	-	**546**	**580**	**495**	**48** *8,8%*
kier. od m. Ruda Śl.(Centrum) [S]	4	2	397	19	4	1	27	-	**454**	**474**	**418**	**32** *7,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**7**	**4**	**850**	**59**	**9**	**4**	**67**	**-**	**1 000**	**1 054**	**913**	**80**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,7%*	*0,4%*	*85,0%*	*5,9%*	*0,9%*	*0,4%*	*6,7%*	*0,0%*			***91,3%***	*8,0%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:15 - 07:15												
kier. od m. Bytom (Centrum) [N]	1	1	375	27	5	-	6	-	**415**	**422**	**403**	**11** *2,7%*
kier. od m. Ruda Śl.(Centrum) [S]	-	1	228	21	2	-	4	1	**257**	**262**	**250**	**7** *2,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**2**	**603**	**48**	**7**	**-**	**10**	**1**	**672**	**684**	**653**	**18**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,3%*	*89,7%*	*7,1%*	*1,0%*	*0,0%*	*1,5%*	*0,1%*			***97,2%***	*2,7%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:45 - 16:45												
kier. od m. Bytom (Centrum) [N]	-	-	378	28	4	3	4	-	**417**	**427**	**406**	**11** *2,6%*
kier. od m. Ruda Śl.(Centrum) [S]	-	4	486	26	1	2	4	-	**523**	**528**	**516**	**7** *1,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**4**	**864**	**54**	**5**	**5**	**8**	**-**	**940**	**955**	**922**	**18**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,4%*	*91,9%*	*5,7%*	*0,5%*	*0,5%*	*0,9%*	*0,0%*			***98,1%***	*1,9%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [N]	1	2	258	18	2	1	9	-	**291**	**299**	**278**	**12** *4,1%*
kier. od m. Ruda Śl.(Centrum) [S]	1	1	158	6	1	-	3	-	**170**	**172**	**165**	**4** *2,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**3**	**416**	**24**	**3**	**1**	**12**	**-**	**461**	**470**	**443**	**16**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,4%*	*0,7%*	*90,2%*	*5,2%*	*0,7%*	*0,2%*	*2,6%*	*0,0%*			***96,1%***	*3,5%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [N]	1	2	333	16	2	1	4	-	**359**	**363**	**351**	**7** *1,9%*
kier. od m. Ruda Śl.(Centrum) [S]	-	-	266	28	6	2	4	1	**307**	**318**	**294**	**13** *4,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**2**	**599**	**44**	**8**	**3**	**8**	**1**	**666**	**682**	**645**	**20**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,2%*	*0,3%*	*89,9%*	*6,6%*	*1,2%*	*0,5%*	*1,2%*	*0,2%*			***96,8%***	*3,0%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [N]	1	-	361	28	6	1	4	1	**402**	**412**	**389**	**12** *3,0%*
kier. od m. Ruda Śl.(Centrum) [S]	4	3	419	23	5	6	4	-	**464**	**476**	**445**	**15** *3,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**5**	**3**	**780**	**51**	**11**	**7**	**8**	**1**	**866**	**887**	**834**	**27**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,6%*	*0,3%*	*90,1%*	*5,9%*	*1,3%*	*0,8%*	*0,9%*	*0,1%*			***96,3%***	*3,1%*

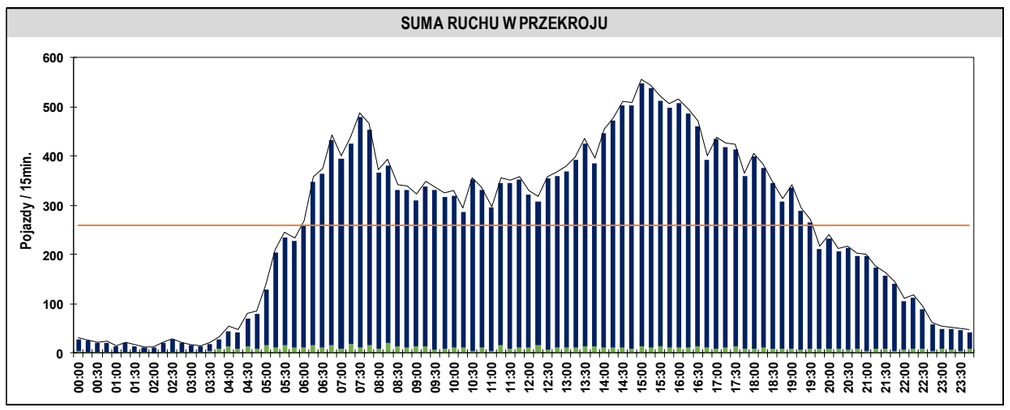
Przekrój P-37: Bytom - ul. Wrocławska [DK94]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

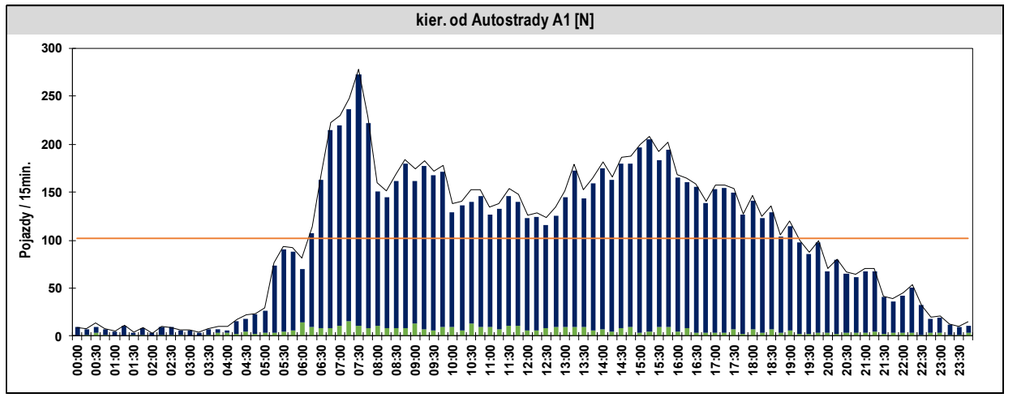
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

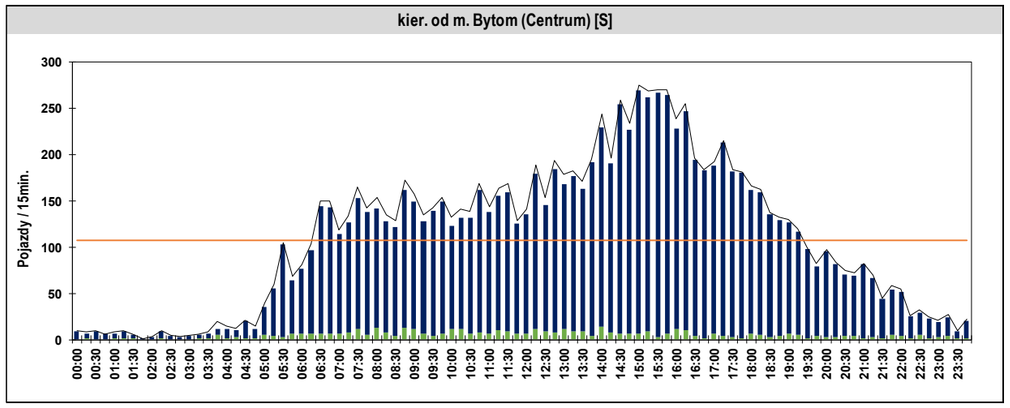
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [E]	9	46	10 974	670	51	10	394	7	12 161	12 470	11 690	462 3,8%
kier. od Drogi Krajowej 88 [W]	8	38	11 510	690	35	1	396	7	12 685	12 976	12 238	439 3,5%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	17	84	22 484	1 360	86	11	790	14	24 846	25 446	23 928	901
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,3%*	*90,5%*	*5,5%*	*0,3%*	*0,0%*	*3,2%*	*0,1%*			*96,3%*	*3,6%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [E]	7	38	10 181	619	50	8	304	7	11 214	11 462	10 838	369 3,3%
kier. od Drogi Krajowej 88 [W]	5	31	10 712	646	34	1	292	7	11 728	11 950	11 389	334 2,8%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	12	69	20 893	1 265	84	9	596	14	22 942	23 412	22 227	703
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,3%*	*91,1%*	*5,5%*	*0,4%*	*0,0%*	*2,6%*	*0,1%*			*96,9%*	*3,1%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [E]	2	8	793	51	1	2	90	-	947	1 009	852	93 9,8%
kier. od Drogi Krajowej 88 [W]	3	7	798	44	1	-	104	-	957	1 026	849	105 11,0%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	5	15	1 591	95	2	2	194	-	1 904	2 034	1 701	198
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,3%*	*0,8%*	*83,6%*	*5,0%*	*0,1%*	*0,1%*	*10,2%*	*0,0%*			*89,3%*	*10,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:50 - 07:50												
kier. od m. Bytom (Centrum) [E]	-	1	630	58	6	1	22	1	719	741	689	30 4,2%
kier. od Drogi Krajowej 88 [W]	-	1	948	56	4	-	21	-	1 030	1 047	1 005	25 2,4%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	2	1 578	114	10	1	43	1	1 749	1 788	1 694	55
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*90,2%*	*6,5%*	*0,6%*	*0,1%*	*2,5%*	*0,1%*			*96,9%*	*3,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:50 - 15:50												
kier. od m. Bytom (Centrum) [E]	1	5	1 035	41	2	-	23	-	1 107	1 122	1 081	25 2,3%
kier. od Drogi Krajowej 88 [W]	1	5	954	38	3	-	24	-	1 025	1 041	997	27 2,6%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	2	10	1 989	79	5	-	47	-	2 132	2 162	2 078	52
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,5%*	*93,3%*	*3,7%*	*0,2%*	*0,0%*	*2,2%*	*0,0%*			*97,5%*	*2,4%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [E]	1	5	351	22	-	-	25	-	404	418	378	25 6,2%
kier. od Drogi Krajowej 88 [W]	1	5	345	13	1	-	28	-	393	410	363	29 7,4%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	2	10	696	35	1	-	53	-	797	829	741	54
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,3%*	*1,3%*	*87,3%*	*4,4%*	*0,1%*	*0,0%*	*6,6%*	*0,0%*			*93,0%*	*6,8%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [E]	-	-	637	55	4	3	23	1	723	748	692	31 4,3%
kier. od Drogi Krajowej 88 [W]	-	-	949	53	3	-	21	-	1 026	1 043	1 002	24 2,3%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	-	1 586	108	7	3	44	1	1 749	1 791	1 694	55
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*90,7%*	*6,2%*	*0,4%*	*0,2%*	*2,5%*	*0,1%*			*96,9%*	*3,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Bytom (Centrum) [E]	1	4	1 048	34	2	-	24	-	1 113	1 129	1 086	26 2,3%
kier. od Drogi Krajowej 88 [W]	-	3	917	37	3	-	22	-	982	998	957	25 2,5%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	1	7	1 965	71	5	-	46	-	2 095	2 127	2 043	51
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,3%*	*93,8%*	*3,4%*	*0,2%*	*0,0%*	*2,2%*	*0,0%*			*97,5%*	*2,4%*

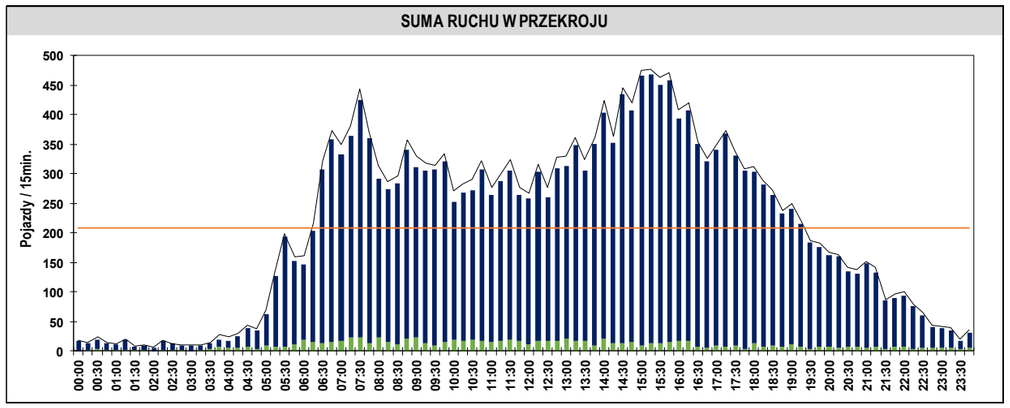
Przekrój P-38: Bytom - ul. Strzelców Bytomskich [DK11]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

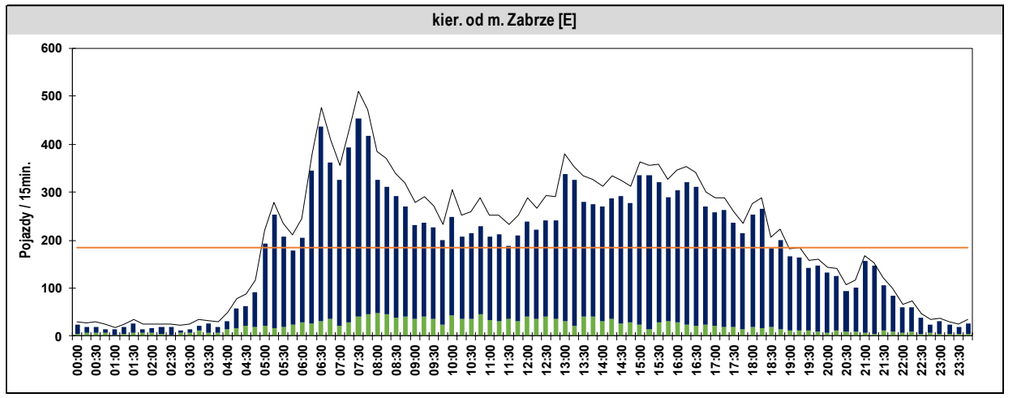
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

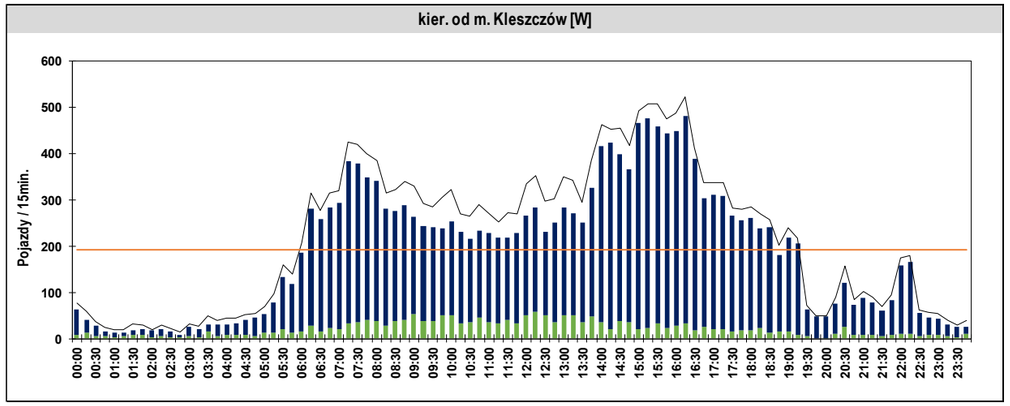
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od Autostrady A1 [N]	7	32	8 644	531	187	65	250	12	**9 728**	**10 130**	**9 207**	**514** *5,3%*
kier. od m. Bytom (Centrum) [S]	8	31	9 173	635	146	86	245	12	**10 336**	**10 737**	**9 839**	**489** *4,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**15**	**63**	**17 817**	**1 166**	**333**	**151**	**495**	**24**	**20 064**	**20 867**	**19 046**	**1 003**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,3%*	*88,8%*	*5,8%*	*1,7%*	*0,8%*	*2,5%*	*0,1%*			***94,9%***	***5,0%***
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od Autostrady A1 [N]	6	27	8 099	500	175	56	206	12	**9 081**	**9 433**	**8 626**	**449** *4,9%*
kier. od m. Bytom (Centrum) [S]	8	28	8 655	609	135	74	204	12	**9 725**	**10 073**	**9 292**	**425** *4,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**14**	**55**	**16 754**	**1 109**	**310**	**130**	**410**	**24**	**18 806**	**19 506**	**17 918**	**874**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,3%*	*89,1%*	*5,9%*	*1,6%*	*0,7%*	*2,2%*	*0,1%*			***95,3%***	***4,6%***
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od Autostrady A1 [N]	1	5	545	31	12	9	44	-	**647**	**697**	**581**	**65** *10,0%*
kier. od m. Bytom (Centrum) [S]	-	3	518	26	11	12	41	-	**611**	**664**	**547**	**64** *10,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**8**	**1 063**	**57**	**23**	**21**	**85**	**-**	**1 258**	**1 361**	**1 128**	**129**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,6%*	*84,5%*	*4,5%*	*1,8%*	*1,7%*	*6,8%*	*0,0%*			***89,7%***	***10,3%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:55 - 07:55												
kier. od Autostrady A1 [N]	1	4	882	45	23	4	12	2	**973**	**1 004**	**931**	**41** *4,2%*
kier. od m. Bytom (Centrum) [S]	-	1	440	67	12	4	13	2	**539**	**565**	**508**	**31** *5,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**5**	**1 322**	**112**	**35**	**8**	**25**	**4**	**1 512**	**1 569**	**1 439**	**72**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,3%*	*87,4%*	*7,4%*	*2,3%*	*0,5%*	*1,7%*	*0,3%*			***95,2%***	***4,8%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:00 - 16:00												
kier. od Autostrady A1 [N]	-	2	702	45	10	4	14	1	**778**	**801**	**749**	**29** *3,7%*
kier. od m. Bytom (Centrum) [S]	2	3	995	40	7	5	11	1	**1 064**	**1 083**	**1 038**	**24** *2,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**5**	**1 697**	**85**	**17**	**9**	**25**	**2**	**1 842**	**1 884**	**1 787**	**53**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,3%*	*92,1%*	*4,6%*	*0,9%*	*0,5%*	*1,4%*	*0,1%*			***97,0%***	***2,9%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od Autostrady A1 [N]	-	2	249	8	4	1	14	-	**278**	**291**	**259**	**19** *6,8%*
kier. od m. Bytom (Centrum) [S]	-	1	230	8	2	3	13	-	**257**	**272**	**239**	**18** *7,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**3**	**479**	**16**	**6**	**4**	**27**	**-**	**535**	**563**	**498**	**37**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,6%*	*89,5%*	*3,0%*	*1,1%*	*0,7%*	*5,0%*	*0,0%*			***93,1%***	***6,9%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od Autostrady A1 [N]	1	4	856	44	25	4	14	2	**950**	**984**	**904**	**45** *4,7%*
kier. od m. Bytom (Centrum) [S]	-	1	436	63	13	5	13	1	**532**	**559**	**500**	**32** *6,0%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**1**	**5**	**1 292**	**107**	**38**	**9**	**27**	**3**	**1 482**	**1 542**	**1 404**	**77**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,3%*	*87,2%*	*7,2%*	*2,6%*	*0,6%*	*1,8%*	*0,2%*			***94,7%***	***5,2%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od Autostrady A1 [N]	-	2	702	45	10	4	14	1	**778**	**801**	**749**	**29** *3,7%*
kier. od m. Bytom (Centrum) [S]	2	3	995	40	7	5	11	1	**1 064**	**1 083**	**1 038**	**24** *2,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**2**	**5**	**1 697**	**85**	**17**	**9**	**25**	**2**	**1 842**	**1 884**	**1 787**	**53**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,1%*	*0,3%*	*92,1%*	*4,6%*	*0,9%*	*0,5%*	*1,4%*	*0,1%*			***97,0%***	***2,9%***

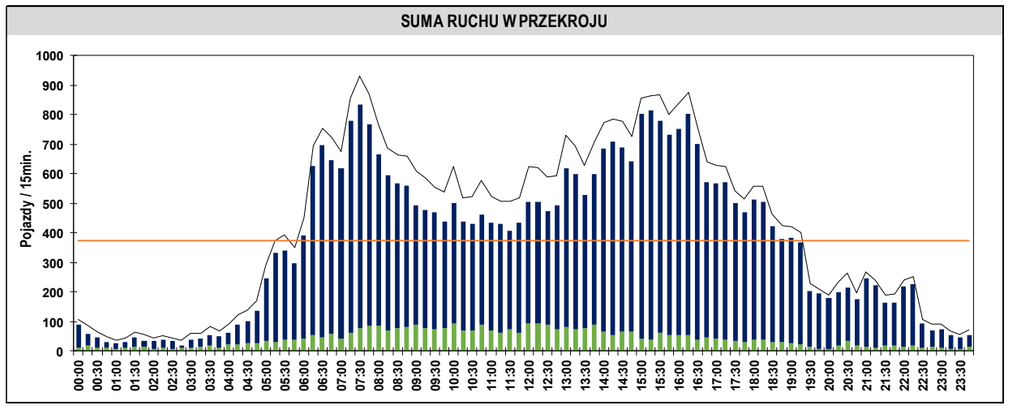
Przekrój P-39: Gliwice - Al. Nowaka-Jeziorańskiego [DK88]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

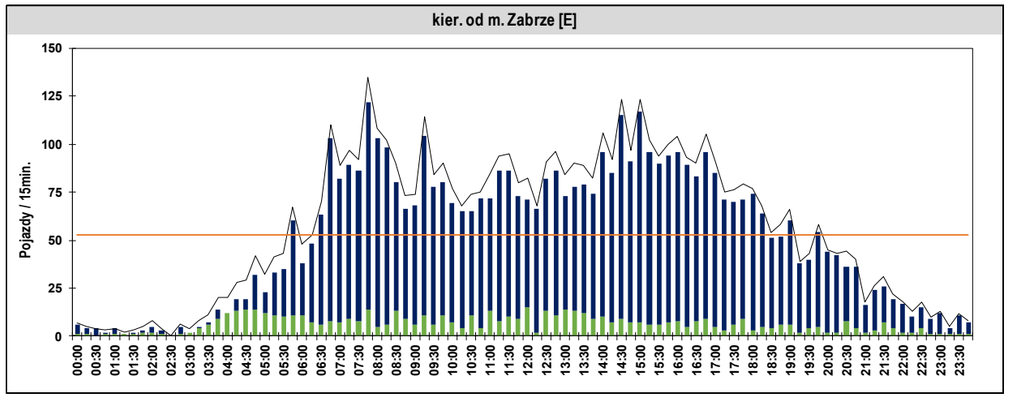
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

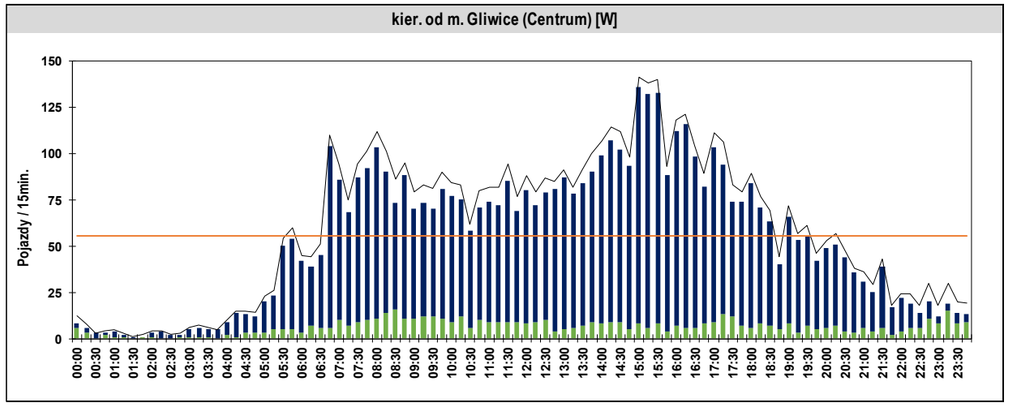
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC	
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00													
kier. od m. Zabrze [E]	-	6	14 225	1 356	412	1 561	50	1	17 611	20 274	15 587	2 024	11,5%
kier. od m. Kleszczów [W]	-	6	14 924	1 331	420	1 579	47	-	18 307	20 999	16 261	2 046	11,2%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	12	29 149	2 687	832	3 140	97	1	35 918	41 274	31 848	4 070	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*81,2%*	*7,5%*	*2,3%*	*8,7%*	*0,3%*	*0,0%*			*88,7%*	*11,3%*	
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00													
kier. od m. Zabrze [E]	-	6	12 961	1 264	387	1 311	25	1	15 955	18 208	14 231	1 724	10,8%
kier. od m. Kleszczów [W]	-	6	13 783	1 259	396	1 359	40	-	16 843	19 184	15 048	1 795	10,7%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	12	26 744	2 523	783	2 670	65	1	32 798	37 392	29 279	3 519	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*81,5%*	*7,7%*	*2,4%*	*8,1%*	*0,2%*	*0,0%*			*89,3%*	*10,7%*	
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00													
kier. od m. Zabrze [E]	-	-	1 264	92	25	250	25	-	1 656	2 066	1 356	300	18,1%
kier. od m. Kleszczów [W]	-	-	1 141	72	24	220	7	-	1 464	1 816	1 213	251	17,1%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	-	2 405	164	49	470	32	-	3 120	3 882	2 569	551	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*77,1%*	*5,3%*	*1,6%*	*15,1%*	*1,0%*	*0,0%*			*82,3%*	*17,7%*	
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:10 - 08:10													
kier. od m. Zabrze [E]	-	-	1 305	144	36	110	3	-	1 598	1 790	1 449	149	9,3%
kier. od m. Kleszczów [W]	-	1	1 208	106	48	93	1	-	1 457	1 630	1 315	142	9,7%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	1	2 513	250	84	203	4	-	3 055	3 421	2 764	291	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*82,3%*	*8,2%*	*2,7%*	*6,6%*	*0,1%*	*0,0%*			*90,5%*	*9,5%*	
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:05 - 16:05													
kier. od m. Zabrze [E]	-	-	1 085	69	28	75	-	-	1 257	1 389	1 154	103	8,2%
kier. od m. Kleszczów [W]	-	1	1 670	102	16	87	3	-	1 879	2 022	1 773	106	5,6%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	1	2 755	171	44	162	3	-	3 136	3 411	2 927	209	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*87,9%*	*5,5%*	*1,4%*	*5,2%*	*0,1%*	*0,0%*			*93,3%*	*6,7%*	
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00													
kier. od m. Zabrze [E]	-	-	711	36	6	72	5	-	830	946	747	83	10,0%
kier. od m. Kleszczów [W]	-	-	307	17	6	51	2	-	383	465	324	59	15,4%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	-	1 018	53	12	123	7	-	1 213	1 411	1 071	142	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*83,9%*	*4,4%*	*1,0%*	*10,1%*	*0,6%*	*0,0%*			*88,3%*	*11,7%*	
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00													
kier. od m. Zabrze [E]	-	-	1 312	139	32	102	4	-	1 589	1 767	1 451	138	8,7%
kier. od m. Kleszczów [W]	-	1	1 170	105	42	86	1	-	1 405	1 564	1 276	129	9,2%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	1	2 482	244	74	188	5	-	2 994	3 331	2 727	267	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*82,9%*	*8,1%*	*2,5%*	*6,3%*	*0,2%*	*0,0%*			*91,1%*	*8,9%*	
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00													
kier. od m. Zabrze [E]	-	-	1 113	71	28	69	-	-	1 281	1 404	1 184	97	7,6%
kier. od m. Kleszczów [W]	-	1	1 636	107	18	80	3	-	1 845	1 979	1 744	101	5,5%
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	-	1	2 749	178	46	149	3	-	3 126	3 383	2 928	198	
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,0%*	*87,9%*	*5,7%*	*1,5%*	*4,8%*	*0,1%*	*0,0%*			*93,7%*	*6,3%*	

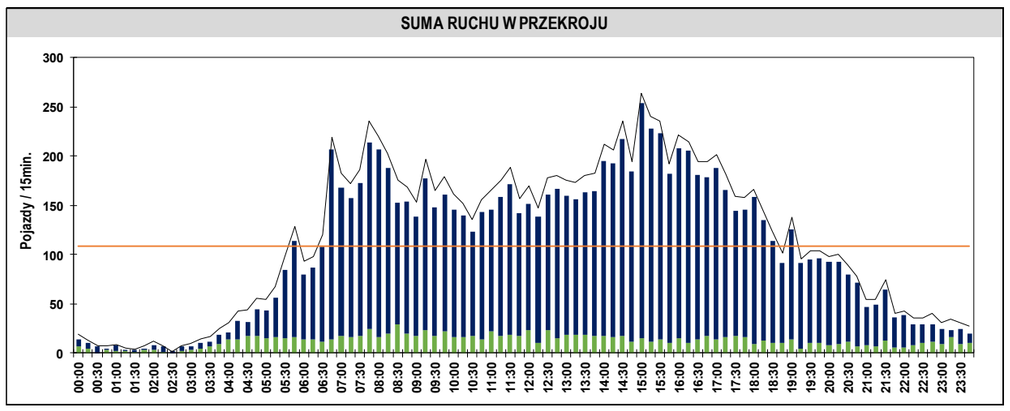
Przekrój P-40: Gliwice - ul. Chorzowska [DP7207S]

Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)







Struktura ruchu w przekroju

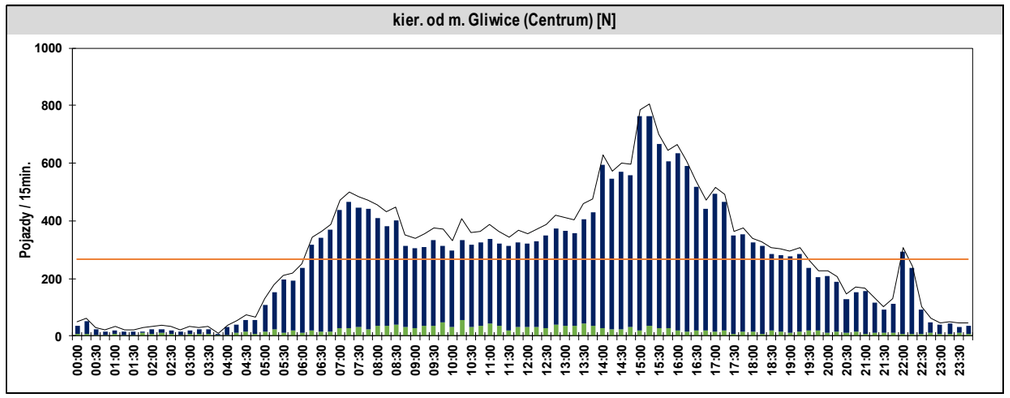
Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

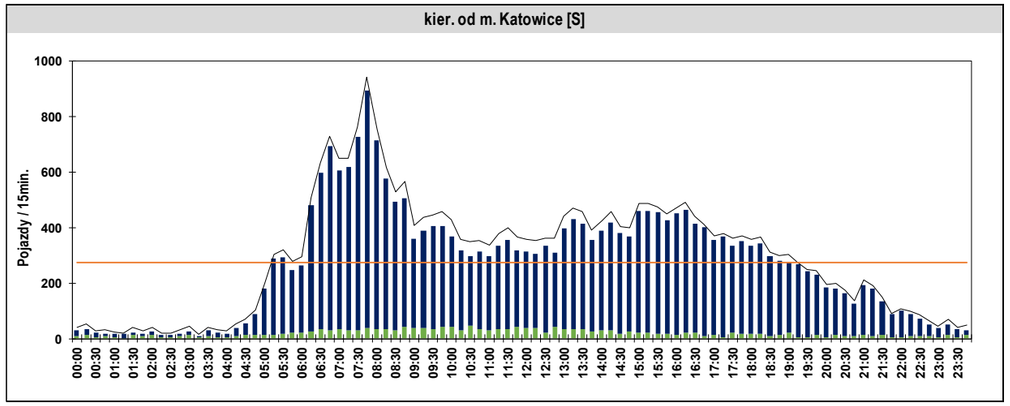
Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Zabrze [E]	66	23	4 077	297	87	70	444	13	**5 077**	**5 529**	**4 397**	**614** *12,1%*
kier. od m. Gliwice (Centrum) [W]	57	24	4 287	317	81	64	454	13	**5 297**	**5 746**	**4 628**	**612** *11,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**123**	**47**	**8 364**	**614**	**168**	**134**	**898**	**26**	**10 374**	**11 275**	**9 025**	**1 226**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*1,2%*	*0,5%*	*80,6%*	*5,9%*	*1,6%*	*1,3%*	*8,7%*	*0,3%*			***87,0%***	***11,8%***
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Zabrze [E]	62	20	3 851	284	84	63	311	13	**4 688**	**5 037**	**4 155**	**471** *10,0%*
kier. od m. Gliwice (Centrum) [W]	49	23	4 024	306	80	60	346	13	**4 901**	**5 273**	**4 353**	**499** *10,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**111**	**43**	**7 875**	**590**	**164**	**123**	**657**	**26**	**9 589**	**10 310**	**8 508**	**970**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*1,2%*	*0,4%*	*82,1%*	*6,2%*	*1,7%*	*1,3%*	*6,9%*	*0,3%*			***88,7%***	***10,1%***
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Zabrze [E]	4	3	226	13	3	7	133	-	**389**	**491**	**242**	**143** *36,8%*
kier. od m. Gliwice (Centrum) [W]	8	1	263	11	1	4	108	-	**396**	**474**	**275**	**113** *28,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**12**	**4**	**489**	**24**	**4**	**11**	**241**	**-**	**785**	**965**	**517**	**256**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*1,5%*	*0,5%*	*62,3%*	*3,1%*	*0,5%*	*1,4%*	*30,7%*	*0,0%*			***65,9%***	***32,6%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:25 - 08:25												
kier. od m. Zabrze [E]	3	1	338	41	10	2	20	3	**418**	**444**	**380**	**35** *8,4%*
kier. od m. Gliwice (Centrum) [W]	1	1	290	34	11	5	25	2	**369**	**404**	**325**	**43** *11,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**4**	**2**	**628**	**75**	**21**	**7**	**45**	**5**	**787**	**848**	**705**	**78**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,5%*	*0,3%*	*79,8%*	*9,5%*	*2,7%*	*0,9%*	*5,7%*	*0,6%*			***89,6%***	***9,9%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:55 - 15:55												
kier. od m. Zabrze [E]	4	3	361	16	4	4	18	-	**410**	**428**	**380**	**26** *6,3%*
kier. od m. Gliwice (Centrum) [W]	7	4	437	20	4	3	19	-	**494**	**509**	**461**	**26** *5,3%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**11**	**7**	**798**	**36**	**8**	**7**	**37**	**-**	**904**	**937**	**841**	**52**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*1,2%*	*0,8%*	*88,3%*	*4,0%*	*0,9%*	*0,8%*	*4,1%*	*0,0%*			***93,0%***	***5,8%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Zabrze [E]	1	1	103	3	3	1	40	-	**152**	**183**	**107**	**44** *28,9%*
kier. od m. Gliwice (Centrum) [W]	5	-	123	6	1	2	15	-	**152**	**164**	**129**	**18** *11,8%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**6**	**1**	**226**	**9**	**4**	**3**	**55**	**-**	**304**	**346**	**236**	**62**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*2,0%*	*0,3%*	*74,3%*	*3,0%*	*1,3%*	*1,0%*	*18,1%*	*0,0%*			***77,6%***	***20,4%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Zabrze [E]	1	-	309	32	10	3	20	5	**380**	**412**	**341**	**38** *10,0%*
kier. od m. Gliwice (Centrum) [W]	2	1	265	31	10	3	20	3	**335**	**364**	**297**	**36** *10,7%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**3**	**1**	**574**	**63**	**20**	**6**	**40**	**8**	**715**	**776**	**638**	**74**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,4%*	*0,1%*	*80,3%*	*8,8%*	*2,8%*	*0,8%*	*5,6%*	*1,1%*			***89,2%***	***10,3%***
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Zabrze [E]	4	3	354	14	5	4	17	-	**401**	**419**	**371**	**26** *6,5%*
kier. od m. Gliwice (Centrum) [W]	7	4	440	19	4	4	18	-	**496**	**512**	**463**	**26** *5,2%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**11**	**7**	**794**	**33**	**9**	**8**	**35**	**-**	**897**	**931**	**834**	**52**
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*1,2%*	*0,8%*	*88,5%*	*3,7%*	*1,0%*	*0,9%*	*3,9%*	*0,0%*			***93,0%***	***5,8%***

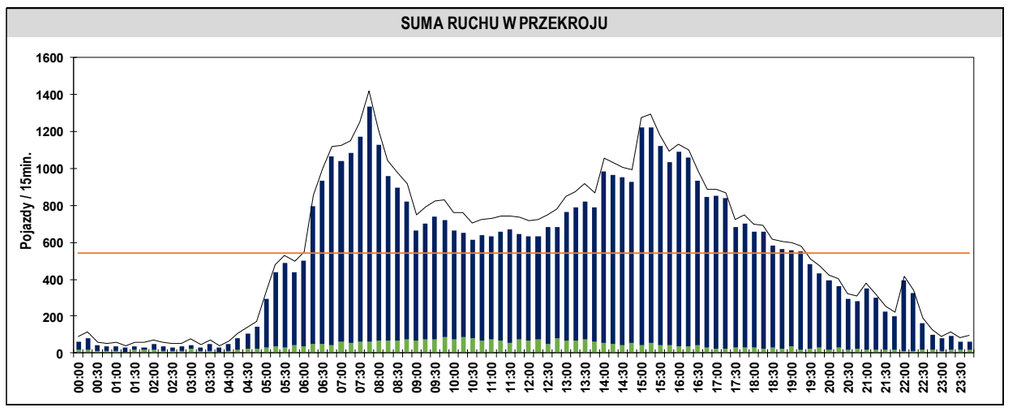
Przekrój P-41: Gliwice - DTŚ [DW902]

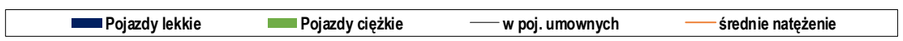
Wahania natężenia ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)





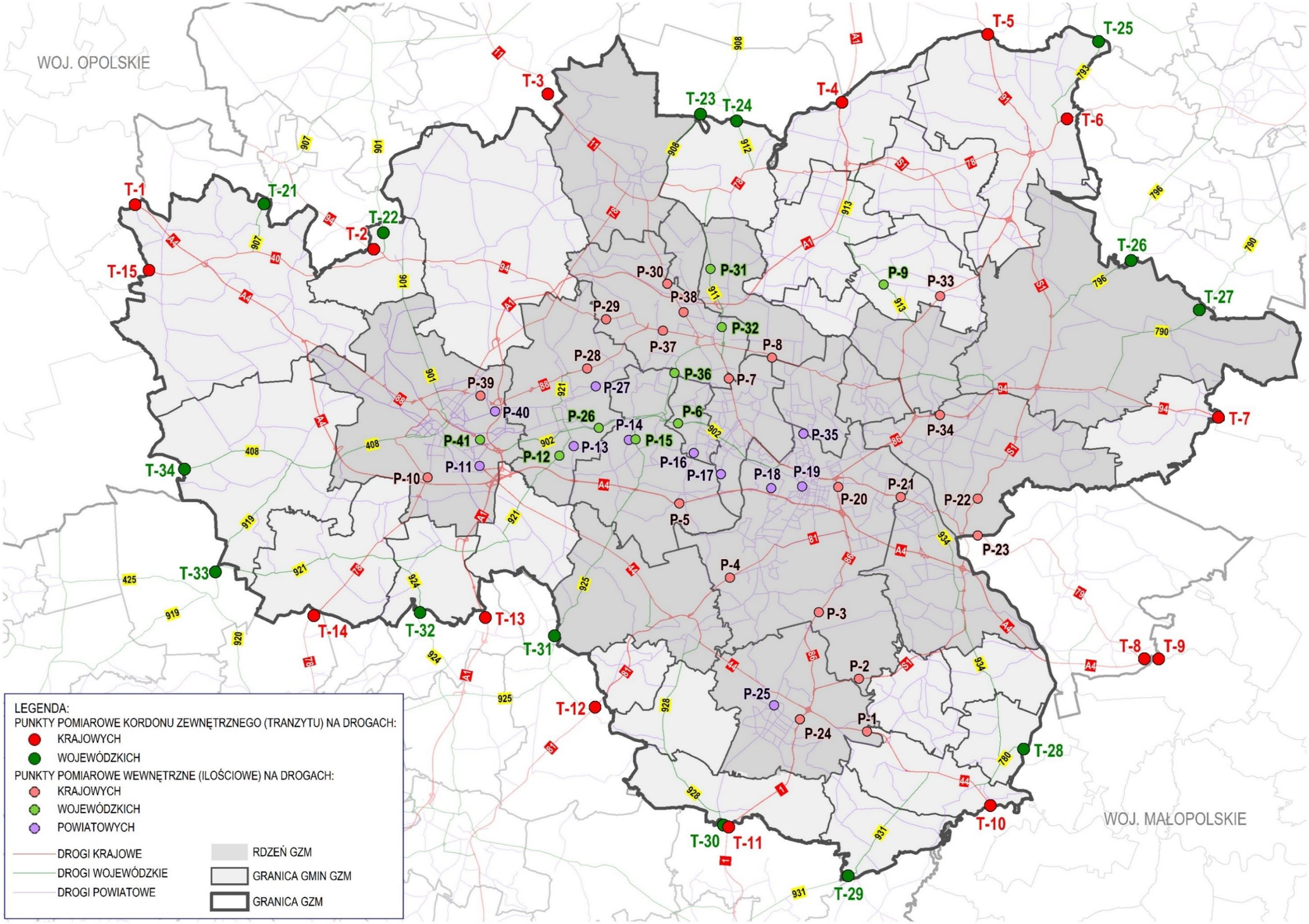




Struktura ruchu w przekroju

Dzień pomiaru: 10-10-2023 (WTOREK)

Kategoria pojazdu	A	B	C	D	E	F	G	H	PRZ	PU	PL	PC
Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	-	26	22 124	1 568	459	1 391	34	-	25 602	28 021	23 718	1 884 *7,4%*
kier. od m. Katowice [S]	-	25	22 646	1 654	452	1 367	35	-	26 179	28 558	24 325	1 854 *7,1%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**51**	**44 770**	**3 222**	**911**	**2 758**	**69**	**-**	51 781	56 579	48 043	3 738
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*86,5%*	*6,2%*	*1,8%*	*5,3%*	*0,1%*	*0,0%*			*92,8%*	*7,2%*
Struktura ruchu dla pory dziennej: 06:00 - 22:00												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	-	26	20 523	1 460	428	1 151	26	-	23 614	25 645	22 009	1 605 *6,8%*
kier. od m. Katowice [S]	-	23	21 062	1 526	420	1 118	28	-	24 177	26 156	22 611	1 566 *6,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**49**	**41 585**	**2 986**	**848**	**2 269**	**54**	**-**	47 791	51 801	44 620	3 171
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*87,0%*	*6,2%*	*1,8%*	*4,7%*	*0,1%*	*0,0%*			*93,4%*	*6,6%*
Struktura ruchu dla pory nocnej: 22:00 - 06:00												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	-	-	1 601	108	31	240	8	-	1 988	2 375	1 709	279 *14,0%*
kier. od m. Katowice [S]	-	2	1 584	128	32	249	7	-	2 002	2 402	1 714	288 *14,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**2**	**3 185**	**236**	**63**	**489**	**15**	**-**	3 990	4 777	3 423	567
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*79,8%*	*5,9%*	*1,6%*	*12,3%*	*0,4%*	*0,0%*			*85,8%*	*14,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:10 - 08:10												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	-	2	1 538	124	38	81	2	-	1 785	1 934	1 664	121 *6,8%*
kier. od m. Katowice [S]	-	1	2 637	165	43	84	3	-	2 933	3 091	2 803	130 *4,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**3**	**4 175**	**289**	**81**	**165**	**5**	**-**	4 718	5 024	4 467	251
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*88,5%*	*6,1%*	*1,7%*	*3,5%*	*0,1%*	*0,0%*			*94,7%*	*5,3%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	-	5	2 580	105	23	83	2	-	2 798	2 938	2 690	108 *3,9%*
kier. od m. Katowice [S]	-	2	1 626	95	23	53	4	-	1 803	1 900	1 723	80 *4,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**7**	**4 206**	**200**	**46**	**136**	**6**	**-**	4 601	4 838	4 413	188
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*91,4%*	*4,3%*	*1,0%*	*3,0%*	*0,1%*	*0,0%*			*95,9%*	*4,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu nocnego przekroju: 05:00 - 06:00												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	-	-	531	49	14	52	3	-	649	739	580	69 *10,6%*
kier. od m. Katowice [S]	-	2	898	44	12	51	3	-	1 010	1 096	944	66 *6,5%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**2**	**1 429**	**93**	**26**	**103**	**6**	**-**	1 659	1 835	1 524	135
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*86,1%*	*5,6%*	*1,6%*	*6,2%*	*0,4%*	*0,0%*			*91,9%*	*8,1%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego układu/modelu: 07:00 - 08:00												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	-	2	1 557	122	31	78	2	-	1 792	1 931	1 681	111 *6,2%*
kier. od m. Katowice [S]	-	1	2 544	166	37	91	3	-	2 842	3 006	2 711	131 *4,6%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**3**	**4 101**	**288**	**68**	**169**	**5**	**-**	4 634	4 937	4 392	242
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,1%*	*88,5%*	*6,2%*	*1,5%*	*3,6%*	*0,1%*	*0,0%*			*94,8%*	*5,2%*
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego układu/modelu: 15:00 - 16:00												
kier. od m. Gliwice (Centrum) [N]	-	5	2 580	105	23	83	2	-	2 798	2 938	2 690	108 *3,9%*
kier. od m. Katowice [S]	-	2	1 626	95	23	53	4	-	1 803	1 900	1 723	80 *4,4%*
SUMA RUCHU W PRZEKROJU	**-**	**7**	**4 206**	**200**	**46**	**136**	**6**	**-**	4 601	4 838	4 413	188
Udział danej kategorii w przekroju [%]	*0,0%*	*0,2%*	*91,4%*	*4,3%*	*1,0%*	*3,0%*	*0,1%*	*0,0%*			*95,9%*	*4,1%*



Rys. 84. Zbiorcza lokalizacja punktów pomiarowych