

# KIERUNKI ROZWOJU TRANSPORTU DROGOWEGO W GZM

Raport z prac za okres  
od lipca do września 2023 r.

## UWAGA

RAPORT ZAWIERA M.IN. (W ZAŁĄCZNIKU) ZESTAWIENIE  
WYNIKÓW BADANIA ANKIETOWEGO, ADRESOWANEGO  
DO GMIN GZM I ZARZĄDCÓW DRÓG NA TYM OBSZARZE.

TYM SAMYM, ZEBRANY MATERIAŁ NIE STANOWI  
JAKIKOLWIEK WYTYCZNYCH PROJEKTOWYCH  
LUB DECYZYJNYCH, A JEDYNIE MA CHARAKTER SUBIEKTYWNY  
I POGLĄDOWY, DO WYKORZYSTANIA  
W DALSZYCH PRACACH ANALITYCZNYCH



K A T O W I C E , P A Ź D Z I E R N I K 2 0 2 3 r .

BĘDZIN ■ BIERUŃ ■ BOBROWNIKI ■  
BOJSZOWY ■ BYTOM ■ CHEŁM ŚLĄSKI ■  
CHORZÓW ■ CZELADŹ ■ DĄBROWA  
GÓRNICZA ■ GIERAŁTOWICE ■ GLIWICE ■  
IMIELIN ■ KATOWICE ■ KNURÓW ■  
KOBIÓR ■ LĘDZINY ■ ŁAZISKA GÓRNE ■  
MIERZĘCICE ■ MIKOŁÓW ■ MYSŁOWICE  
■ OŻAROWICE ■ PIEKARY ŚLĄSKIE ■  
PILCHOWICE ■ PSARY ■ PYSKOWICE ■  
RADZIONKÓW ■ RUDA ŚLĄSKA ■  
RUDZINIEC ■ SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE ■  
SIEWIERZ ■ SŁAWKÓW ■ SOSNOWIEC ■  
SOŚNICOWICE ■ ŚWIERKLANIEC ■  
ŚWIĘTOCHŁOWICE ■ TARNOWSKIE GÓRY  
■ TYCHY ■ WOJKOWICE ■ WYRY ■  
ZABRZE ■ ZBROSŁAWICE ■ BĘDZIN ■  
BIERUŃ ■ BOBROWNIKI ■ BOJSZOWY ■  
BYTOM ■ CHEŁM ŚLĄSKI ■ CHORZÓW ■  
CZELADŹ ■ DĄBROWA GÓRNICZA ■  
GIERAŁTOWICE ■ GLIWICE ■ IMIELIN ■  
KATOWICE ■ KNURÓW ■ KOBIÓR ■  
LĘDZINY ■ ŁAZISKA GÓRNE ■  
MIERZĘCICE ■ MIKOŁÓW ■ MYSŁOWICE  
■ OŻAROWICE ■ PIEKARY ŚLĄSKIE ■  
PILCHOWICE ■ PSARY ■ PYSKOWICE ■  
RADZIONKÓW ■ RUDA ŚLĄSKA ■  
RUDZINIEC ■ SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE ■  
SIEWIERZ ■ SŁAWKÓW ■ SOSNOWIEC ■  
SOŚNICOWICE ■ ŚWIERKLANIEC ■  
ŚWIĘTOCHŁOWICE ■ TARNOWSKIE GÓRY  
■ TYCHY ■ WOJKOWICE ■ WYRY ■  
ZABRZE ■ ZBROSŁAWICE ■

**RAPORT KWARTALNY NR 2**  
**Z A Ł Ą C Z N I K I**

*Piotr TRYBUŚ*

*Andreas LAZAR*

*oraz*

*Ewa LAZAR*

*Katarzyna BARYŻEWSKA*

*Ilona SARATOWICZ*

**SKŁADA PODZIĘKOWANIA AUTOROM ODPOWIEDZI NA PRZEPROWADZONA ANKIETĘ TRANSPORTOWĄ:**

**- Z G M I N :**

**URZĄD MIEJSKI W BĘDZINIE**

UL. 11 LISTOPADA 20, 42-500 BĘDZIN

Wydział Gospodarki Komunalnej

**Pan Piotr FRĄCZEK**

**URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU**

UL. RYNEK 14, BIERUŃ 43-150

Wydział Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości

**Pan Łukasz ODELGA**

**URZĄD GMINY BOJSZOWY**

UL. GAIKOWA 35, 43-220 BOJSZOWY

Referat Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej

**Pan Paweł KŁYK**

**URZĄD MIEJSKI W BYTOMIU**

UL. PARKOWA 2, 41-902 BYTOM,

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu

**Pan Grzegorz KOSZEK**

**URZĄD GMINY CHEŁM ŚLĄSKI**

UL. KONARSKIEGO 2, 41-403 CHEŁM ŚLĄSKI

**Pan Henryk MISTEREK**

**URZĄD MIASTA CHORZÓW**

UL. RYNEK 1, 41-500 CHORZÓW,

Wydział Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych

**Pan Damian HATKO**

**URZĄD MIASTA CZELADŹ**

UL. KATOWICKA 45, 41-250 CZELADŹ

Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy  
Zewnętrznych

**Pan Wojciech SZOSTAK**

**URZĄD MIEJSKI DĄBROWA GÓRNICZA**

UL. GRANICZNA 21, 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA

Wydział Infrastruktury Miejskiej

**Pan Michał SAMBOR**

**URZĄD GMINY GIERAŁTOWICE**

UL. KS. ROBOTY 48, 44-186 GIERAŁTOWICE

**Pan Sebastian PAWLAS**

**URZĄD MIEJSKI W GLIWICACH**

UL. ZWYCIĘSTWA 21, 44-100 GLIWICE

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

**Pani Iwona KRAWIECZEK**

**URZĄD MIASTA IMIELIN**

UL. IMIELIŃSKA 81, 41-407 IMIELIN

Zastępca Burmistrza Miasta

**Pan Krzysztof SZLUZY**

**URZĄD MIASTA KATOWICE**

UL. MŁYŃSKA 4, 40-098 KATOWICE

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach

**Pani Iwona BANAŚ**

**URZĄD MIASTA KNURÓW**

UL. DR. FLORIANA OGANA 5, 44-190 KNURÓW

Wydział Inwestycji Miejskich i Spraw Drogowych

**Pani Bartłomiej BOBEK**

**URZĄD GMINY KOBIÓR**

UL. KOBIÓRSKA 5, 43-210 KOBIÓR

Referat Gospodarki Komunalnej

**Pan Eugeniusz LUBAŃSKI**

**URZĄD MIEJSKI ŁAZISKA GÓRNE**

PLAC RATUSZOWY 1, 43-170 ŁAZISKA GÓRNE

Wydział Infrastruktury Miejskiej

**Pan Marek ŚMIETANA**

**URZĄD MIASTA MIKOŁÓW**

RYNEK 16, 43-190 MIKOŁÓW

Wydział Inwestycji, Utrzymania Infrastruktury i Usług  
Komunalnych

**Pan Leszek WOLSKI**

**URZĄD MIASTA MYSŁOWICE**  
UL. POWSTAŃCÓW 1, 41-400 MYSŁOWICE  
Wydział Administracji Drogowej  
**Pan Adam PADLEWSKI**

**URZĄD GMINY PILCHOWICE** UL. DAMROTA 6, 44-145  
PILCHOWICE  
Referat Inwestycji i Remontów  
**Pan Arkadiusz GAWŁOWSKI**

**URZĄD MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE**  
UL. BYTOMSKA 84, 41-940 PIEKARY ŚLĄSKIE  
Wydział Inwestycji i Gospodarki Komunalnej  
**Pan Marek MIERCZYK**

**URZĄD GMINY PSARY**  
UL. MALINOWICKIEJ 4, 42 -512 PSARY  
Referat Inwestycji  
**Pani Jolanta GOŁOSZ-RĄCZKA**

**URZĄD MIASTA RADZIONKÓW**  
UL. MĘCZENNIKÓW OŚWIĘCIMIA 42, 41-922 RADZIONKÓW  
Referat inwestycji, remontów i zarządzania  
**Pan Jan KREMIEC**

**URZĄD MIASTA RUDA ŚLĄSKA**  
PL. JANA PAWŁA II 6, 41-709 RUDA ŚLĄSKA  
Wydział Dróg i Mostów  
**Pan Dariusz SZCZYRBA**

**URZĄD GMINY RUDZINIEC**  
UL. GLIWICKA 26, 44-160 RUDZINIEC  
Referat Inwestycji  
**Pan Jacek RUPPRICH**

**URZĄD MIASTA SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE**  
UL. JANA PAWŁA II 10, 41-100 SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE  
Wydział Infrastruktury Drogowej  
**Pan Adam PETEREK**

**URZĄD MIASTA I GMINY SIEWIERZ**  
UL. ŻWIRKI I WIGURY 16, 42-470 SIEWIERZ  
**Pan Karol CZEKAJ**

**URZĄD MIASTA SŁAWKÓW**  
RYNEK 1, 41-260 SŁAWKÓW  
Burmistrz Miasta  
**Pan Rafał ADAMCZYK**

**URZĄD MIEJSKI W SOSNOWCU**  
ALEJA ZWYCIĘSTWA 20, 41-200 SOSNOWIEC  
Wydział Administracji Drogowej  
**Pan Wojciech GUZIK**

**URZĄD MIEJSKI W SOŚNICOWICACH**  
UL. RYNEK 19, 44-153 SOŚNICOWICE  
Referat Gospodarki Gminnej  
**Pan Arnold SOSNA**

**URZĄD GMINY ŚWIERKLANIEC**  
UL. MŁYŃSKA 3, 42-622 ŚWIERKLANIEC  
Biuro ds. Infrastruktury Drogowej  
**Pan Sylwia WALOSZEK**

**URZĄD MIEJSKI W ŚWIĘTOCHŁOWICACH**  
UL. KATOWICKA 54, 41-600 ŚWIĘTOCHŁOWICE  
Wydział Infrastruktury Drogowej  
**Pan Konrad ZŁOTKOWSKI**

**URZĄD MIASTA TYCHY**  
AL. NIEPODLEGŁOŚCI 49, 43-100 TYCHY  
Miejski Zarząd Ulic i Mostów  
**Pani Katarzyna KRÓLAK**

**URZĄD GMINY WYRY**  
UL. GŁÓWNA 133, 43-175 WYRY  
Referat Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury  
**Pani Ewa TAUT**

**URZĄD MIEJSKI ZABRZE**  
UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 5-7, 41-800 ZABRZE  
Miejski Zarząd Dróg  
**Pani Małgorzata SOFIŃSKA**

**URZĄD MIASTA ZBROSŁAWICE**  
UL. OŚWIĘCIMSKA 2, 42 674 ZBROSŁAWICE  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
**Pan Mariusz SZENDZIELORZ**

**ORAZ**

**- Z ZARZĄDÓW DRÓG POWIĄZANYCH  
TERYTORIALNIE:**

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**  
UL. MYŚLIWSKA 5, 40-017 KATOWICE  
p.o. - Zastępcy Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i  
Mostami  
**Pan Kamil BUŁAKOWSKI**

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH,**  
UL. LECHICKA 24, 40-609 KATOWICE  
Wydział Inwestycji  
**Pan Mirosław KRAUS**

**STAROSTWO POWIATOWE W BĘDZINIE**  
UL. IGNACEGO KRASICKIEGO 17, 42-500 BĘDZIN  
**Pan Daniel NAPIÓRKOWSKI**

**STAROSTWO POWIATOWE W BIERUNIU**  
UL. ŚW. KINGI 1, 43-155 BIERUŃ  
**Pan Arkadiusz GRYGIEREK**

**STAROSTWO POWIATOWE W GLIWICACH**  
UL. ZYGMUNTA STAREGO 17, 44-100 GLIWICE  
**Pani Żaneta MAKUCH i Pan Adam WOLAK**

**STAROSTWO POWIATOWE W MKOŁOWIE**  
UL. ŻWIRKI I WIGURY 4A, 43-190 MIKOŁÓW  
**Pani Ewa SKOCZYKŁODA**

**STAROSTWO POWIATOWE W TARNOWSKICH GÓRACH**  
UL. SIENKIEWICZA 16, 42-600 TARNOWSKIE GÓRY  
**Pan Remigiusz NIEORA**

**STAROSTWO POWIATOWE W PSZCZYŃNIE**  
UL. 3 MAJA 10, 43-200 PSZCZYŃNA  
**Pan Jacek BESTWINA**

**UWAGA**

***PEŁNE DANE KONTAKTOWE WW. OSÓB MERYTORYCZNYCH Z GMIN/ZARZĄDÓW DRÓG ZOSTAŁY  
ZAMIESZCZONE W ZAŁĄCZNIKU NR 1 (ZAŁ\_1) DO BIEŻĄCEGO OPRACOWANIA.***

## SPIS TREŚCI

<b>ZAŁĄCZNIK 1 .....</b>	<b>6</b>
<b>ZAŁĄCZNIK 2 .....</b>	<b>10</b>
<b>WPROWADZENIE.....</b>	<b>11</b>
<b>1. GMINY ORAZ ZARZĄDCY DRÓG, KTÓRZY WZIĘLI UDZIAŁ W ANKIECIE .....</b>	<b>13</b>
<b>2. WYNIKI ANKIETOWANIA .....</b>	<b>14</b>
<b>Pytanie 1 .....</b>	<b>15</b>
<b>Pytanie 2 .....</b>	<b>18</b>
<b>Pytanie 3 .....</b>	<b>21</b>
<b>Pytanie 4 .....</b>	<b>24</b>
<b>Pytanie 5 .....</b>	<b>28</b>
<b>Pytanie 6 .....</b>	<b>30</b>
<b>Pytanie 7 .....</b>	<b>31</b>
<b>Pytanie 8 .....</b>	<b>35</b>
<b>Pytanie 9 .....</b>	<b>41</b>
<b>Pytanie 10 .....</b>	<b>44</b>
<b>Pytanie 11 .....</b>	<b>47</b>
<b>Pytanie 12 .....</b>	<b>49</b>
<b>WYNIKI ANKIETOWANIA - ZESTAWIENIE ZBIORCZE .....</b>	<b>51</b>

## SPIS RYSUNKÓW

<i>Rysunek 1. Zestawienie gmin GZM, które wzięły udział w ankiecie .....</i>	<i>13</i>
--	-----------

## SPIS TABEL

<i>Tabela 1. Zestawienie zbiorcze odpowiedzi zamkniętych .....</i>	<i>51</i>
--	-----------

# ZAŁĄCZNIK\_1

WYKAZ  
OSÓB MERYTORYCZNYCH/DANYCH KONTAKTOWYCH  
W GMINACH GZM I W ZARZĄDACH DRÓG

**W GMINACH GZM:**

GMINA	REPREZENTOWANY WYDZIAŁ	OSOBA WYPEŁNIAJĄCA ANKIETĘ	TELEFON	MAIL
URZĄD MIEJSKI W BĘDZINIE	Wydział Gospodarki Komunalnej	Pan Piotr FRĄCZEK	32 267-91-64	<a href="mailto:um@um.bedzin.pl">um@um.bedzin.pl</a>
URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU	Wydział Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości	Pan Łukasz ODELGA	32 708 09 58	<a href="mailto:naczelnikgn@um.bierun.pl">naczelnikgn@um.bierun.pl</a>
URZĄD GMINY W BOBROWNIKACH	-	-	-	-
URZĄD GMINY BOJSZOWY	Referat Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej	Pan Paweł KŁYK	32 783 46 51 lub 32 21 89 366 wew. 13	<a href="mailto:sekretariat@bojszowy.pl">sekretariat@bojszowy.pl</a>
URZĄD MIEJSKI W BYTOMIU	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	Pan Grzegorz KOSZEK	(32) 396 97 00	<a href="mailto:sekretariat@mzdim.bytom.pl">sekretariat@mzdim.bytom.pl</a>
URZĄD GMINY CHEŁM ŚLĄSKI	Wydział Gospodarki Gminnej	Pan Henryk MISTEREK	<a href="tel:322411270">32 241 12 70</a>	<a href="mailto:sekretariat@chelmsl.pl">sekretariat@chelmsl.pl</a>
URZĄD MIASTA CHORZÓW	Wydział Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych	Pan Damian HATKO	32 416 54 11	<a href="mailto:ue@chorzow.eu">ue@chorzow.eu</a>
URZĄD MIASTA CZELADŹ	Wydział Rozwoju Miast i Funduszy Zewnętrznych	Pan Wojciech SZOSTAK	32 763 79 84	<a href="mailto:wszostak@um.czeladz.pl">wszostak@um.czeladz.pl</a>
URZĄD MIEJSKI DĄBROWA GÓNICZA	Wydział Infrastruktury Miejskiej	Pan Michał SAMBOR	32 295 68 62	<a href="mailto:infrastruktura@dg.pl">infrastruktura@dg.pl</a>
URZĄD GMINY GIERAŁTOWICE	Referat Inwestycji i Remontów	Pan Sebastian PAWŁAS	32 30 11 344.	<a href="mailto:inwestycje@gieraltowice.pl">inwestycje@gieraltowice.pl</a>
URZĄD MIEJSKI W GLIWICACH	Zarząd Dróg Miejskich	Pani Iwona KRAWIECZEK	32 300 86 83	<a href="mailto:zdm@zdm.gliwice.eu">zdm@zdm.gliwice.eu</a>
URZĄD MIASTA IMIELIN	Zastępca Burmistrza Miasta	Pan Krzysztof SZLUZY	32 225 55 05	<a href="mailto:m.korfanty@imielin.pl">m.korfanty@imielin.pl</a>
URZĄD MIASTA KATOWICE	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	Pan Iwona BANAŚ	<a href="tel:322569885">32 256 98 85</a>	<a href="mailto:mzum@mzum.katowice.pl">mzum@mzum.katowice.pl</a>
URZĄD MIASTA KNURÓW	Wydział Inwestycji Miejskich i Spraw Drogowych	Pani Bartłomiej BOBEK	32 339 22 06	<a href="mailto:um@knurow.pl">um@knurow.pl</a>
URZĄD GMINY KOBIOR	Referat Gospodarki Komunalnej	Pan Eugeniusz LUBAŃSKI	32 21 88 182	<a href="mailto:gmina@kobior.pl">gmina@kobior.pl</a>
URZĄD MIASTA ŁĘDZINY	-	-	-	-
URZĄD MIEJSKI ŁAZISKA GÓRNE	Wydział Infrastruktury Miejskiej	Pan Marek ŚMIETANA	32 324 80 63	<a href="mailto:wog@laziska.pl">wog@laziska.pl</a>
URZĄD GMINY MIERZĘCICE	-	-	-	-
URZĄD MIASTA MIKOŁÓW	Wydział Inwestycji, Utrzymania Infrastruktury i Usług Komunalnych	Pan Leszek WOLSKI	32 324 85 78	<a href="mailto:um@mikolow.eu">um@mikolow.eu</a>
URZĄD MIASTA MYSŁOWICE	Wydział Administracji Drogowej	Pan Adam PADLEWSKI	575-001-899	<a href="mailto:a.padlewski@um.myslowice.pl">a.padlewski@um.myslowice.pl</a>

GMINA	REPREZENTOWANY WYDZIAŁ	OSOBA WYPEŁNIAJĄCA ANKIETĘ	TELEFON	MAIL
URZĄD GMINY OŻAROWICE	-	-	-	-
URZĄD GMINY PILCHOWICE	Referat Inwestycji i Remontów	Pan Arkadiusz GAWŁOWSKI	32 235 64 24	<a href="mailto:ug@pilchowice.pl">ug@pilchowice.pl</a>
URZĄD MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE	Wydział Inwestycji i Gospodarki Komunalnej	Pan Marek MIERCZYK	32 3939 475	<a href="mailto:mmierczyk@piekary.pl">mmierczyk@piekary.pl</a>
URZĄD GMINY PSARY	Referat Inwestycji	Pani Jolanta GOŁOSZ-RĄCZKA	32 294 49 22	<a href="mailto:urząd@psary.pl">urząd@psary.pl</a>
URZĄD MIEJSKI W PYSKOWICACH	-	-	-	-
URZĄD MIASTA RADZIONKÓW	Referat inwestycji, remontów i zarządzania	Pan Jan KREMIEC	<u>32 388 71 30</u>	<a href="mailto:um@radzionkow.pl">um@radzionkow.pl</a>
URZĄD MIASTA RUDA ŚLĄSKA	Wydział Dróg i Mostów	Pan Dariusz SZCZYRBA	32 244 90 00 do 10	<a href="mailto:urząd@ruda-sl.pl">urząd@ruda-sl.pl</a>
URZĄD GMINY RUDZINIEC	Referat Inwestycji	Pan Jacek RUPPRICH	<u>32 400 07 00</u>	<a href="mailto:gmina@rudziniec.pl">gmina@rudziniec.pl</a>
URZĄD MIASTA SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE	Wydział Infrastruktury Drogowej	Pan Adam PETEREK	Tel.: 32 760 53 71	<a href="mailto:ratusz@um.siemianowice.pl">ratusz@um.siemianowice.pl</a>
URZĄD MIASTA I GMINY SIEWIERZ	Referat Gospodarki Komunalnej	Pan Karol CZEKAJ	32 64 99 400	<a href="mailto:siewierz@siewierz.pl">siewierz@siewierz.pl</a>
URZĄD MIASTA SŁAWKÓW	Burmistrz Miasta	Pan Rafał ADAMCZYK	32 29 31 552	<a href="mailto:um@slawkow.pl">um@slawkow.pl</a>
URZĄD MIEJSKI W SOSNOWCU	Wydział Administracji Drogowej	Pan Wojciech GUZIK	32 296 05 08	<a href="mailto:drogi@um.sosnowiec.pl">drogi@um.sosnowiec.pl</a>
URZĄD MIEJSKI W SOŚNICOWICACH	Referat Gospodarki Gminnej	Pan Arnold SOSNA	32 335-86-28	<a href="mailto:um@sosnicowice.pl">um@sosnicowice.pl</a>
URZĄD GMINY ŚWIERKLANIEC	Biuro ds. Infrastruktury Drogowej	Pani Sylwia WALOSZEK	032 284-74-00	<a href="mailto:kancelaria@ugswierklaniec.pl">kancelaria@ugswierklaniec.pl</a>
URZĄD MIEJSKI W ŚWIĘTOCHŁOWICACH	Wydział Infrastruktury Drogowej	Pan Konrad ZŁOTKOWSKI	32 3491 901	<a href="mailto:um@swietochlowice.pl">um@swietochlowice.pl</a>
URZĄD MIEJSKI W TARNOWSKICH GÓRACH	-	-	-	-
URZĄD MIASTA TYCHY	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	Pani Katarzyna KRÓLAK	<u>32 227 70 06</u>	<a href="mailto:inzynieria@mzuim.tychy.pl">inzynieria@mzuim.tychy.pl</a>
URZĄD MIASTA W WOJKOWICACH	-	-	-	-
URZĄD GMINY WYRY	Referat Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury	Pani Ewa TAUT	32 325 68 20	<a href="mailto:kierownik.gki@wyry.pl">kierownik.gki@wyry.pl</a>
URZĄD MIEJSKI ZABRZE	Miejski Zarząd Dróg	Pani Małgorzata SOFIŃSKA	<u>32 277 68 00</u>	<a href="mailto:sekretariat_ik@um.zabrze.pl">sekretariat_ik@um.zabrze.pl</a>
URZĄD MIASTA ZBROSŁAWICE	Wydział Gospodarki Komunalnej	Pani Mariusz SZENDZIELORZ	32 666 44 70	<a href="mailto:urząd@zbroslawice.pl">urząd@zbroslawice.pl</a>



**- W ZARZĄDACH DRÓG:**

ZARZĄDCA DRÓG	OSOBA WYPEŁNIAJĄCA ANKIETĘ	TELEFON	MAIL
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	Pan Kamil BUŁAKOWSKI	32 208 62 23	<a href="mailto:kat_sekretariat@gddkia.gov.pl">kat_sekretariat@gddkia.gov.pl</a>
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH	Pan Mirosław KRAUS	32 78 19 211	<a href="mailto:sekreteriat@zdw.katowice.pl">sekreteriat@zdw.katowice.pl</a>
STAROSTWO POWIATOWE W BĘDZINIE, UL. IGNACEGO KRASICKIEGO 17 42-500 BĘDZIN	Pan Daniel NAPIÓRKOWSKI	32 368 08 00 do 01	sekretariat2@powiat.bedzin.pl
STAROSTWO POWIATOWE W BIERUNIU	Pan Arkadiusz GRYGIEREK	32 226-91-00	kancelaria@pzdbierun.pl
STAROSTWO POWIATOWE W GLIWICACH	Pani Żaneta MAKUCH i Pan Adam WOLAK	<u>32 332 66 00</u>	bok@starostwo.gliwice.pl
STAROSTWO POWIATOWE W MKOŁOWIE	Pani Ewa SKOCZYKŁODA	<u>32 324 81 00</u>	kancelaria@mikolowski.pl
STAROSTWO POWIATOWE W PSZCZYNIE	Pan Jacek BESTWINA	<u>32 449 23 00</u>	pzd.pszczyna@gmail.com
STAROSTWO POWIATOWE W TARNOWSKICH GÓRACH	Pan Remigiusz NIEORA	32 381 37 71	kancelaria@tarnogorski.pl

# ZAŁĄCZNIK\_2

WYNIKI ANKIETY NR 2

## WPROWADZENIE

Podstawę opracowania niniejszego raportu stanowią zapisy ustawy o związku metropolitalnym w województwie śląskim (ustawa z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim), które wskazują m.in. na realizowanie zadania jakim jest „współdziałanie w ustalaniu przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich na obszarze związku”.

Pochodną tego zadania jest podjęcie prac nad kompleksowym rozpoznaniem stanu i potrzeb drogowego systemu transportowego w Górnośląsko Zagłębiowskiej Metropolii (GZM), zwłaszcza w zakresie dróg krajowych, wojewódzkich oraz powiatowych.

Partnerem wspierającym GZM w realizacji tego zadania jest jednostka autorska - katowickie Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe „Inkom” Gregorowicz, Lazar, Trybuś sp. j., które w ramach bieżącej współpracy zobligowane jest do przeprowadzenia czterech kwartalnych procesów ankietowania interesariuszy oraz opracowania raportów zawierających wyniki dot. poszczególnych aspektów funkcjonowania układu drogowego oraz poszczególnych jego zarządców - w kontekście realizacji szeroko pojętych kierunków rozwoju transportu drogowego w GZM.

W ramach bieżącego drugiego raportu - obejmującego III kwartał 2023 r. - przeprowadzono akcję ankietowania gmin oraz kontekstowych terytorialnie zarządców poszczególnych elementów układu drogowego.

Jej podstawowym celem było rozpoznanie stanu istniejącego oraz potrzeb tej składowej systemu transportowego w GZM - zwłaszcza w zakresie dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych.

Wśród pozostałych celów ankietowania należy wymienić:

- a) pozyskanie materiałów do opracowania Raportu nr 2 - za okres od lipca do września 2023 r. (III kwartał),
- b) zmierzanie – po bieżącym rozpoznaniu - do unifikacji oraz optymalizacji metod oraz narzędzi służących zarządzaniu funkcjonowaniem układu,
- c) wyłonienie grupy liderów organizacyjno-merytorycznych u poszczególnych zarządców biegłych w ww. zakresie - celem późniejszego prowadzenia akcji informacyjno-szkoleniowych oraz wypracowywania podstaw do rozwijania współpracy,
- d) prezentację skutecznych rozwiązań oraz wymianę dobrych praktyk wśród poszczególnych zarządców układu drogowego w GZM.

Ankieta składała się z 12 pytań. Pytania zostały podzielone, w kontekście treści oraz formy spodziewanych odpowiedzi, na:

- odpowiedzi TAK, NIE, w opracowaniu, nie planuje się  
które zaprezentowano w formie tabelarycznej w formatach A-4 oraz A-3;
- odpowiedzi opisowe, w których Gminy były proszone, o rozwinięcie/uszczegółowienie odpowiedzi podanych w pytaniach,  
które zaprezentowano w formie tabelarycznej.

# Stan rozwoju transportu drogowego w GZM



## ANKIETA NR 2

**Cel:**

**Kompleksowe rozpoznanie stanu i potrzeb drogowego systemu transportowego w GZM, zwłaszcza w zakresie dróg krajowych, wojewódzkich, a także powiatowych, pod kątem dalszych analiz, podjęcia współdziałania zarządców oraz wspierania gmin członkowskich w zadaniach o charakterze ponadlokalnym.**

Ankieta nr 2 jest kontynuacją ankiety nr 1, przekazanej do gmin członkowskich GZM i właściwych zarządców dróg dnia 28 kwietnia 2023 r. (znak sprawy: SP.8010.2.1.2023).

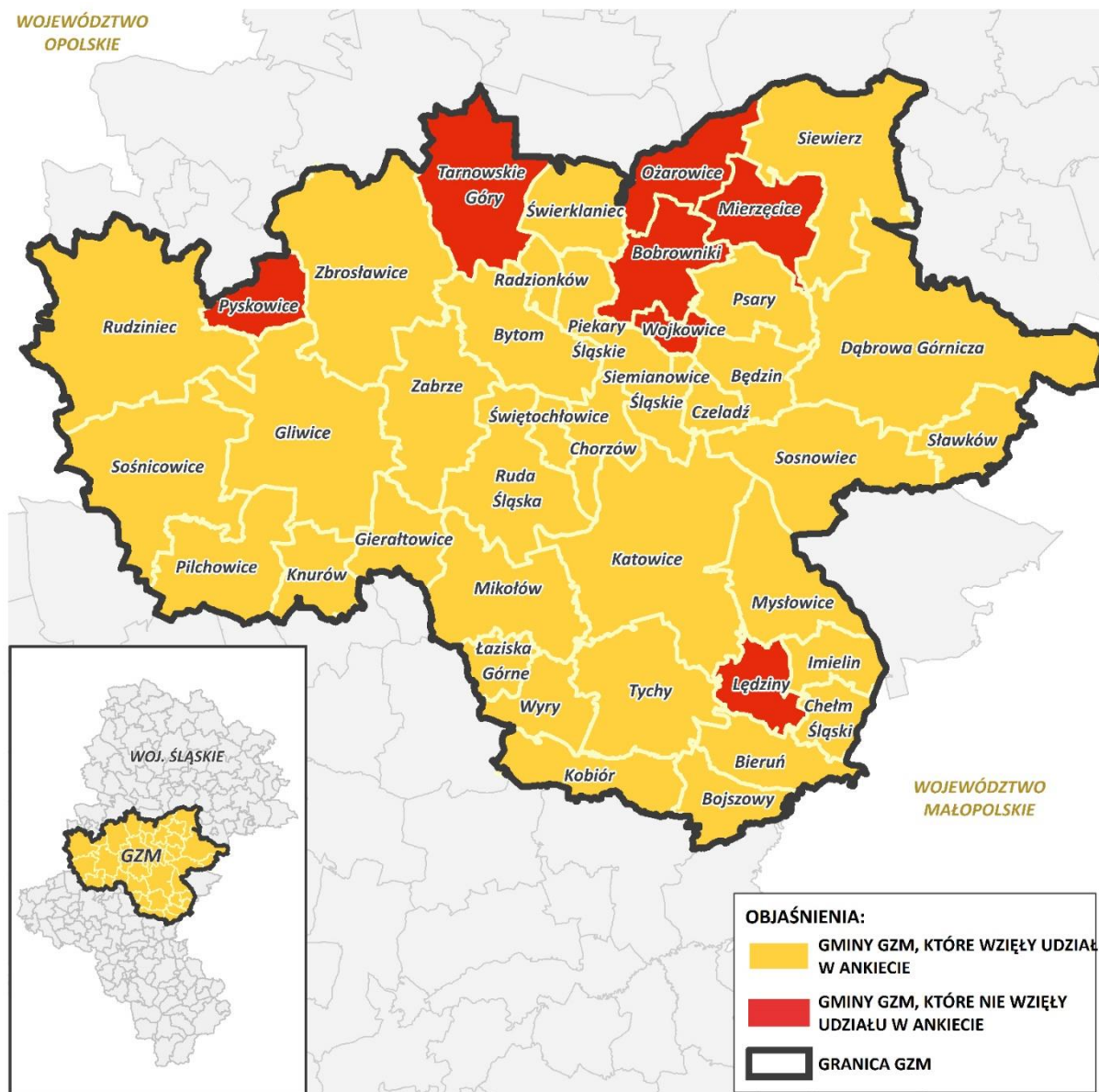
**PROSIMY O WYPEŁNIENIE ANKIETY I PRZESŁANIE JEJ DO GZM DO DNIA 29 WRZEŚNIA BR.**

Załączniki graficzne stanowiące uszczegółowienie odpowiedzi, prosimy przesyłać na adres: [planowanie\\_przestrzenne@metropoliagzm.pl](mailto:planowanie_przestrzenne@metropoliagzm.pl) (z preferencją plików cyfrowych GIS lub link do „Moje Mapy Google”).

**TA ANKIETA JEST ADRESOWANA DO RÓŻNYCH PODMIOTÓW** (urzędów gmin, dedykowanych wydziałów, zarządców dróg, starostw powiatowych) – **PROSIMY ODPOWIADAĆ WG WŁAŚCIWOŚCI.**

## 1. GMINY ORAZ ZARZĄDCY DRÓG, KTÓRZY WZIĘLI UDZIAŁ W ANKIECIE

### ZESTAWIENIE GMIN GZM ORAZ POWIĄZANYCH TERYTORIALNIE ZARZĄDCÓW DRÓG BIORĄCYCH UDZIAŁ W ANKIECIE



Rysunek 1. Zestawienie gmin GZM, które wzięły udział w ankiecie

### ZARZĄDCY DRÓG, KTÓRZY WZIĘLI UDZIAŁ W ANKIECIE

I	GDDKiA Oddział Katowice	V	ZDP Gliwice
II	ZDW Katowice	VI	PZD Mikołów
III	PZD Będzin	VII	PZD Pszczyna
IV	PZD Bieruń	VIII	ZDP Tarnowskie Góry

## 2. WYNIKI ANKIETOWANIA

# WYNIKI ANKIETY

PYTANIE 1. Czy na terenie gminy znajdują się inwestycje (drogowe oraz szynowe) - polegające na budowie nowej drogi/linii lub rozbudowie istniejącej o nowe pasy ruchu/tory - dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa zrealizowane/oddane do użytkowania w I oraz II kwartale 2023 r.?

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Status wypełnienia 2 ankiety	Odpowiedź na pytanie 1
1	Będzin	TAK	NIE
2	Bieruń	TAK	NIE
3	Bobrowniki	NIE	
4	Bojszowy	TAK	NIE
5	Bytom	TAK	NIE
6	Chełm śląski	TAK	NIE
7	Chorzów	TAK	NIE
8	Czeladź	TAK	NIE
9	Dąbrowa górnicza	TAK	TAK
10	Gierałtowiec	TAK	NIE
11	Gliwice	TAK	NIE
12	Imielin	TAK	NIE
13	Katowice	TAK	TAK
14	Knurów	TAK	NIE
15	Kobiór	TAK	NIE
16	Lędziny	NIE	
17	Łaziska górne	TAK	NIE
18	Mierzęcice	NIE	
19	Mikołów	TAK	TAK
20	Mysłowice	TAK	TAK
21	Ożarówce	NIE	
22	Piekary śląskie	TAK	NIE
23	Pilchowice	TAK	NIE
24	Psary	TAK	NIE
25	Pyskowice	NIE	
26	Radzionków	TAK	NIE
27	Ruda śląska	TAK	NIE
28	Rudziniec	TAK	NIE
29	Siemianowice śląskie	TAK	NIE
30	Siewierz	TAK	NIE
31	Sławków	TAK	NIE
32	Sosnowiec	TAK	NIE
33	Sośnicowice	Tak	TAK
34	Świerklaniec	Tak	NIE
35	Świętochłowice	Tak	NIE
36	Tarnowskie góry	Nie	
37	Tychy	TAK	NIE
38	Wojkowice	NIE	
39	Wry	TAK	NIE
40	Zabrze	TAK	NIE
41	Zbrosławice	TAK	NIE
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>			
I	GDDKiA Oddział Katowice	TAK	TAK
II	ZDW Katowice	TAK	TAK
III	PZD Będzin	TAK	NIE
IV	PZD Bieruń	TAK	NIE
V	ZDP Gliwice	TAK	NIE
VI	PZD Mikołów	TAK	NIE
VII	PZD Pszczyna	TAK	NIE
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	TAK	NIE

ID	Gmina	Pytanie 1. Czy na terenie gminy znajdują się inwestycje (drogowe oraz szynowe) - polegające na budowie nowej drogi/linii lub rozbudowie istniejącej o nowe pasy ruchu/tory - dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa zrealizowane/oddane do użytkowania w I oraz II kwartale 2023 r.?
1	Będzin	
2	Bieruń	
3	Bobrowniki	
4	Bojszowy	
5	Bytom	
6	Chełm Śląski	nie dotyczy
7	Chorzów	
8	Czeladź	
9	Dąbrowa Górnicza	Budowa kanalizacji na ul. Strzemieszyckiej od skrzyżowania z ul. Narutowicza do skrzyżowania z ul. Szklanych Domów. Długość około 1000m. Jest to droga powiatowa. Budowa kanalizacji na ul. Ujejskiej- odcinek około 800m jest to droga powiatowa.
10	Gierałtów	
11	Gliwice	
12	Imielin	
13	Katowice	Rozbudowa dróg powiatowych o ścieżki rowerowe, w ramach zadania inwestycyjnego: „Katowicka Infrastruktura Rowerowa – wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej”: Połączenie ul. Gospodarczej z ul. Graniczną/Pułaskiego (Etap II) - dł. 500 m, kl. drogi Z
14	Knurów	
15	Kobiór	
16	Lędziny	
17	Łaziska Górne	
18	Mierzęcice	
19	Mikołów	Inwestycje Powiatowego Zarządu Dróg
20	Mysłowice	1. Przebudowa ul. Laryskiej I etap klasa drogi Z od ul. 3 Maja do ul. Brzezińskiej na odcinku ok. 3500 metrów 2. Przebudowa ul. Długiej I etap klasa drogi Z od ul. Zachęty do ul. Szpaków na odcinku ok. 1600 metrów 3. Przebudowa ul. Kryształowej (bez klasy) na odcinku od ul. Wiosny Ludów do ul. Dzierżonia oraz ul. Dzierżonia (klasa drogi L) na odcinku od ul. Kryształowej do ul. Piastów Śląskich na odcinku ok. 950 metrów 4. Kompleksowa przebudowa ul. Armii Krajowej (klasa drogi Z), ul. Reymonta (klasa drogi D), ul. Wyspiańskiego (klasa drogi L), ul. Prusa (klasa drogi D), ul. Mickiewicza (klasa drogi D), ul. Lompy (klasa drogi D) ul. Wojska Polskiego (klasa drogi D) wraz z łącznikiem ul. Wyspiańskiego na odcinku ok. 4420 metrów 5. Przebudowa ul. Plebiscytowej (klasa drogi Z) od ul. Orła Białego do ul. Piastów Śląskich na odcinku ok. 2300 metrów 6. Kompleksowa przebudowa ul. Zielnioka (klasa drogi D) od ul. Konopnickiej do ul. Gagarina na odcinku ok. 1700 metrów 7. Modernizacja linii tramwajowej nr 14 w ciągu ul. Bytomskiej (klasa drogi Z), ul. Starokościelnej (klasa drogi Z), ul. Szymanowskiego (klasa drogi L), ul. Powstańców (klasa drogi L) wraz z niezbędną infrastrukturą na odcinku ok. 3800 metrów
21	Ożarów	
22	Piekary Śląskie	
23	Pilchowice	
24	Psary	
25	Pyskowice	
26	Radzionków	



ID	Gmina	Pytanie 1. Czy na terenie gminy znajdują się inwestycje (drogowe oraz szynowe) - polegające na budowie nowej drogi/linii lub rozbudowie istniejącej o nowe pasy ruchu/tory - dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa zrealizowane/oddane do użytkowania w I oraz II kwartale 2023 r.?
27	Ruda Śląska	
28	Rudziniec	
29	Siemianowice Śląskie	
30	Siewierz	
31	Sławków	
32	Sosnowiec	
33	Sośnicowice	1. Realizowana jest budowa obwodnicy Sośnicowic przez ZDW w Katowicach 2. Realizowana jest budowa drogi gminnej na strefie aktywności gospodarczej w Sośnicowicach
34	Świerklaniec	
35	Świętochłowice	
36	Tarnowskie Góry	
37	Tychy	
38	Wojkowice	
39	Wry	
40	Zabrze	
41	Zbrostawice	
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>		
I	GDDKiA Oddział Katowice	Dobudowa 3 pasa ruchu na A1 o długości około 1600m na terenie gminy poza GZM.
II	ZDW Katowice	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 913 od ronda na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania przy wjeździe na lotnisko w m. Pyrzowice. W trakcie inwestycji został zmieniony przebieg DW 913, zostały wybudowane dwie nowe jezdnie drogi wojewódzkiej pod torami kolejowymi zakończone rondem północnym przy wjeździe na lotnisko. Zakres inwestycji obejmował przebudowę drogi o długości ok. 0,3 km i polegał na przebudowie układu drogowego wraz z budową nowego ronda i przebudową istniejącej infrastruktury – tj. sieci wodociągowej, gazowej, kanalizacyjnej, telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej i oświetlenia ulicznego. Zbudowano dwie jezdnie o szerokości 7 metrów, rondo północne, ścieżki rowerowe z dopuszczeniem ruchu pieszych, zabezpieczono murem oporowym skarpe, zbudowano podziemny zbiornik retencyjny wraz z przepompownią wód deszczowych.
III	PZD Będzin	
IV	PZD Bieruń	
V	ZDP Gliwice	
VI	PZD Mikołów	
VII	PZD Pszczyna	
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	

PYTANIE 2. Czy na terenie gminy znajdują się inwestycje (drogowe oraz szynowe) - polegające na budowie nowej drogi/linii lub rozbudowie istniejącej o nowe pasy ruchu/tory - dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa - nowo rozpoczynane/trwające w I oraz II kwartale 2023 r.?

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Status wypełnienia 2 ankiety	Odpowiedź na pytanie 2
1	Będzin	TAK	NIE
2	Bieruń	TAK	TAK
3	Bobrowniki	NIE	
4	Bojszowy	TAK	NIE
5	Bytom	TAK	NIE
6	Chełm śląski	TAK	NIE
7	Chorzów	TAK	NIE
8	Czeladź	TAK	NIE
9	Dąbrowa górnicza	TAK	TAK
10	Gierałtowiec	TAK	NIE
11	Gliwice	TAK	TAK
12	Imielin	TAK	NIE
13	Katowice	TAK	TAK
14	Knurów	TAK	NIE
15	Kobiór	TAK	TAK
16	Lędziny	NIE	
17	Łaziska górne	TAK	NIE
18	Mierzęcice	NIE	
19	Mikołów	TAK	TAK
20	Mysłowice	TAK	TAK
21	Ożarówce	NIE	
22	Piekary śląskie	TAK	NIE
23	Pilchowice	TAK	NIE
24	Psary	TAK	NIE
25	Pyskowice	NIE	
26	Radzionków	TAK	NIE
27	Ruda śląska	TAK	TAK
28	Rudziniec	TAK	NIE
29	Siemianowice śląskie	TAK	NIE
30	Siewierz	TAK	TAK
31	Sławków	TAK	NIE
32	Sosnowiec	TAK	TAK
33	Sośnicowice	TAK	TAK
34	Świerklaniec	TAK	NIE
35	Świętochłowice	TAK	NIE
36	Tarnowskie góry	NIE	
37	Tychy	TAK	NIE
38	Wojkowice	NIE	
39	Wiry	TAK	NIE
40	Zabrze	TAK	TAK
41	Zbrosławice	TAK	NIE
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>			
I	GDDKiA Oddział Katowice	TAK	TAK
II	ZDW Katowice	TAK	NIE
III	PZD Będzin	TAK	NIE
IV	PZD Bieruń	TAK	NIE
V	ZDP Gliwice	TAK	NIE
VI	PZD Mikołów	TAK	NIE
VII	PZD Pszczyna	TAK	NIE
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	TAK	NIE

ID	Gmina	Pytanie 2. Czy na terenie gminy znajdują się inwestycje (drogowe oraz szynowe) - polegające na budowie nowej drogi/linii lub rozbudowie istniejącej o nowe pasy ruchu/tory - dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa - nowo rozpoczynane/trwające w I oraz II kwartale 2023 r.?
1	Będzin	
2	Bieruń	1) budowa drogi ekspresowej S1 Mysłowice-Bielsko-Biała (zaprojektuj/zbuduj w trakcie realizacji); 2) Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na przebudowie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 931 ul. Turystycznej, DP 5905S ul. Bojszowskiej i DG ul. Peryferyjnej w Bieruniu (projekt w trakcie opracowania). 3) przebudowa drogi wojewódzkiej nr 934
3	Bobrowniki	
4	Bojszowy	
5	Bytom	
6	Chełm Śląski	
7	Chorzów	
8	Czeladź	
9	Dąbrowa Górnicza	
10	Gierałtów	
11	Gliwice	Budowa zachodniej obwodnicy miasta Gliwice odcinek od ul. Daszyńskiego do ul. Sowińskiego, długość 1800 m, klasa drogi GP.
12	Imielin	
13	Katowice	
14	Knurów	
15	Kobiór	Inwestycja realizowana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich na terenie trzech gmin: Kobiór, Wry, Mikołów Odcinek drogi wojewódzkiej nr 928 przewidziany do przebudowy rozpoczyna się na skrzyżowaniu z DK nr 44 w Mikołowie, a kończy na skrzyżowaniu z DK nr 1 w miejscowości Kobiór. Inwestycja podzielona jest na trzy etapy: etap I: Mikołów – Wry – od km 0+053 do km 5+069, etap II: Wry – Gostyń – od km 5+100 do km 13+028 etap III: Gostyń – Kobiór – od km 13+477 do km 15+441. Szacowana łączna wartość robót budowlanych wynosi 245,6 mln zł. Przewidywany termin zakończenia robót budowlanych w przypadku etapu Wry – Gostyń to wiosna 2025 roku, a w zakresie etapów Mikołów – Wry i Gostyń – Kobiór – wiosna 2026.
16	Lędziny	
17	Łaziska Górne	
18	Mierzęcice	
19	Mikołów	Inwestycje Powiatowego Zarządu Dróg (ul. Pszczyńska) oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich (DW925 i 928)
20	Mysłowice	Modernizacja linii tramwajowej nr 14 w ciągu ul. Bytomskiej (klasa drogi D), ul. Starokościelnej (klasa drogi Z), ul. Szymanowskiego (klasa drogi L) ul. Powstańców (klasa drogi L) na odcinku ok. 3800 metrów
21	Ożarów	
22	Piekary Śląskie	
23	Piłchowice	
24	Psary	
25	Pyskowice	
26	Radzionków	

ID	Gmina	Pytanie 2. Czy na terenie gminy znajdują się inwestycje (drogowe oraz szynowe) - polegające na budowie nowej drogi/linii lub rozbudowie istniejącej o nowe pasy ruchu/tory - dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa - nowo rozpoczynane/trwające w I oraz II kwartale 2023 r.?
27	Ruda Śląska	Budowa odcinka trasy N-S od ul. Kokota do ul. Bielszowickiej, długość: 1 km (trasa główna), klasa drogi: G
28	Rudziniec	
29	Siemianowice Śląskie	
30	Siewierz	
31	Sławków	
32	Sosnowiec	
33	Sośnicowice	1. budowa obwodnicy Sośnicowic przez ZDW w Katowicach: a) lokalizacja: od DW 408 do autostrady A4, b) długości realizowanego odcinka (z dokładnością do 100 metrów): 6,8 km c) o klasie drogi: droga wojewódzka.
34	Świerklaniec	
35	Świętochłowice	
36	Tarnowskie Góry	
37	Tychy	
38	Wojkowice	
39	Wyry	
40	Zabrze	Inwestycja pn. "Budowa obwodnicy Miasta Zabrze w ciągu DW921 wraz z rozbudową ul. Hagera", długość planowanej budowy drogi: 5,97km, klasa drogi: G
41	Zbrostawice	
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>		
I	GDDKiA Oddział Katowice	Rozbudowa drogi krajowej nr 1 do parametrów drogi ekspresowej (Dąbrowa Górnicza). Budowa S1 na odc. Mysłowice - Bielsko-Biała (Mysłowice, Imielin, Łędziny, Bojszowy, Bieruń, Miedźna, Wilamowice, Bestwina, Bielsko-Biała), S1 obejście Węgierskiej Górki (poza GZM).
II	ZDW Katowice	
III	PZD Będzin	
IV	PZD Bieruń	
V	ZDP Gliwice	
VI	PZD Mikołów	
VII	PZD Pszczyna	
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	

PYTANIE 3. Czy na odcinkach układu drogowego wymienionych w pierwszej ankiecie - z kwietnia 2023 r., - prowadzone były w ostatnich 5 latach pomiary/analizy ruchu?

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Status wypełnienia 2 ankiety	Odpowiedź na pytanie 3
1	BĘDZIN	TAK	NIE
2	BIERUŃ	TAK	NIE
3	BOBROWNIKI	NIE	
4	BOJSZOWY	TAK	NIE
5	BYTOM	TAK	NIE
6	CHEŁM ŚLĄSKI	TAK	TAK
7	CHORZÓW	TAK	TAK
8	CZELADŹ	TAK	NIE
9	DĄBROWA GÓRNICZA	TAK	NIE
10	GIERAŁTOWICE	TAK	TAK
11	GLIWICE	TAK	TAK
12	IMIELIN	TAK	NIE
13	KATOWICE	TAK	NIE
14	KNURÓW	TAK	TAK
15	KOBIÓR	TAK	NIE
16	LĘDZINY	NIE	
17	ŁAZISKA GÓRNE	TAK	NIE
18	MIERZĘCICE	NIE	
19	MIKOŁÓW	TAK	NIE
20	MYSŁOWICE	TAK	NIE
21	OŻAROWICE	NIE	
22	PIEKARY ŚLĄSKIE	TAK	NIE
23	PILCHOWICE	TAK	NIE
24	PSARY	TAK	NIE
25	PYSKOWICE	NIE	
26	RADZIONKÓW	TAK	NIE
27	RUDA ŚLĄSKA	TAK	NIE
28	RUDZINIEC	TAK	NIE
29	SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE	TAK	NIE
30	SIEWIERZ	TAK	NIE
31	SŁAWKÓW	TAK	TAK
32	SOSNOWIEC	TAK	TAK
33	SOŚNICOWICE	TAK	TAK
34	ŚWIERKLANIEC	TAK	TAK
35	ŚWIĘTOCHŁOWICE	TAK	TAK
36	TARNOWSKIE GÓRY	NIE	
37	TYCHY	TAK	TAK
38	WOJKOWICE	NIE	
39	WYRY	TAK	NIE
40	ZABRZE	TAK	TAK
41	ZBROSŁAWICE	TAK	NIE
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>			
I	GDDKiA Oddział Katowice	TAK	TAK
II	ZDW Katowice	TAK	TAK
III	PZD Będzin	TAK	NIE
IV	PZD Bieruń	TAK	TAK
V	ZDP Gliwice	TAK	TAK
VI	PZD Mikołów	TAK	NIE
VII	PZD Pszczyna	TAK	NIE
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	TAK	NIE

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Pytanie 3. Czy na odcinkach układu drogowego wymienionych w pierwszej ankiecie - z kwietnia 2023 r., - prowadzone były w ostatnich 5 latach pomiary/analizy ruchu?
		Jeżeli odpowiedzieli Państwo TAK, to proszę o podanie informacji: a) o lokalizacji ww. przedsięwzięć/inwestycji b) o charakterze prowadzonych prac
1	Będzin	
2	Bieruń	
3	Bobrowniki	
4	Bojszowy	
5	Bytom	
6	Chełm Śląski	ul. Chełmska DW934 na całym odcinku
7	Chorzów	Krajowa – ul. Katowicka pomiary Tak – System ITS Wojewódzka – DW 902 pomiary Tak – System ITS Powiatowa – ul. Kościuszki pomiary Tak – System ITS
8	Czeladź	
9	Dąbrowa Górnicza	
10	Gierałtówice	Nie wiem
11	Gliwice	DTŚ - w przekroju tunelu DTŚ, al. Jana Nowaka - Jeziorańskiego - przy wiadukcie nad ul. Edisona, ul. Toszecka - na wysokości ul. Oriona
12	Imielin	
13	Katowice	
14	Knurów	Pomiary ruchu były prowadzone na potrzeby zadania pn.: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 921 ul. Dworcowa w Knurowie na odcinku o długości ok. 3,05 km od rejonu wiaduktu kolejowego nad ul. Niepodległości do granicy administracyjnej z Gminą Gierałtówice - dokumentacja projektowa raz z pełnieniem nadzoru autorskiego"
15	Kobiór	
16	Lędziny	
17	Łaziska Górne	
18	Mierzęcice	
19	Mikołów	nie dotyczy
20	Mysłowice	
21	Ożarówice	
22	Piekary Śląskie	
23	Piłchowice	
24	Psary	
25	Pyskowice	
26	Radzionków	
27	Ruda Śląska	
28	Rudziniec	
29	Siemianowice Śląskie	
30	Siewierz	
31	Sławków	Na wskazanych ulicach prowadzone były pomiary ruchu własnym personelem osobowym.
32	Sosnowiec	dk-94 - badania natężenia ruchu drogowego wykonane przez firmę Baltra w ramach PFU na przebudowę odcinka ww. drogi, dk-79 - badania natężenia ruchu drogowego wykonane na zlecenie Miasta Jaworzna przez firmę Inkom w związku z przebudową węzła Jęzor.
33	Sońnicowice	Drogi wojewódzkie – pytanie do ZDW w Katowicach Drogi powiatowe – pytanie do ZDP w Gliwicach
34	Świerklaniec	Pomiary ruchu były prowadzone przez innych zarządców dróg.
35	Świętochłowice	W 2021 przeprowadzono pomiary natężenia ruchu w ciągu ul. Bytomskiej i DW902
36	Tarnowskie Góry	

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Pytanie 3. Czy na odcinkach układu drogowego wymienionych w pierwszej ankiecie - z kwietnia 2023 r., - prowadzone były w ostatnich 5 latach pomiary/analizy ruchu?
		Jeżeli odpowiedzieli Państwo TAK, to proszę o podanie informacji: a) o lokalizacji ww. przedsięwzięć/inwestycji b) o charakterze prowadzonych prac
37	Tychy	Ad a) Obszar objęty systemem ITS Tychy. Ad b) Badania ruchu pojazdów wykonano na potrzeby realizacji oraz weryfikacji wskaźników rezultatu wdrożenia projektu „Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach”.
38	Wojkowice	
39	Wyry	
40	Zabrze	Pomiary/analizy ruchu prowadzone były tylko na drodze nr 145 461 S - Al. Korfatego, na potrzeby inwestycji pn. "Budowa przedłużenia Al. Korfatego na odcinku od skrzyżowania z ulicą Heweliusza do ulicy Brygadzystów w Zabrze"
41	Zbrostawice	
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>		
I	GDDKiA Oddział Katowice	Tak, prowadzone były pomiary ruchu. Nie prowadzono inwestycji.
II	ZDW Katowice	Pomiary ruchu zostaną w wersji cyfrowej przesłane na podany adres email
III	PZD Będzin	
IV	PZD Bieruń	ul. Hołodunowska i ul. Lędzińska w Lędzinach <a href="https://www.google.com/maps/dir/50.1550496,19.1373009/50.1281666,19.1056872/@50.1353036,19.0978938,13z/data=!4m2!4m1!3e2?entry=ttu">https://www.google.com/maps/dir/50.1550496,19.1373009/50.1281666,19.1056872/@50.1353036,19.0978938,13z/data=!4m2!4m1!3e2?entry=ttu</a>
V	ZDP Gliwice	Prowadzone były pomiary ruchu. Lokalizacje: Knurów ul. 1-go Maja (rejon skrzyżowania z ul. Wilsona, rejon skrzyżowania z ul. Al. Lipowa); Pyskowice ul. Gliwicka / Wyzwolenia (rejon skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego); Knurów ul. Michalskiego (rejon przejścia dla pieszych przy Zespole Szkolno - Przedszkolnym nr 1)
VI	PZD Mikołów	
VII	PZD Pszczyna	
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	

PYTANIE 4. Czy na odcinkach układu drogowego wymienionych w ankiecie pierwszej – z kwietnia 2023 r., - prowadzone były w ostatnich 5 latach działania zmierzające do poprawy warunków ruchu?

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Status wypełnienia 2 ankiety	Odpowiedź na pytanie 4
1	Będzin	TAK	NIE
2	Bieruń	TAK	NIE
3	Bobrowniki	NIE	
4	Bojszowy	TAK	NIE
5	Bytom	TAK	TAK
6	Chełm śląski	TAK	TAK
7	Chorzów	TAK	TAK
8	Czeladź	TAK	NIE
9	Dąbrowa górnicza	TAK	NIE
10	Gierałtowiec	TAK	NIE
11	Gliwice	TAK	TAK
12	Imielin	TAK	NIE
13	Katowice	TAK	TAK
14	Knurów	TAK	NIE
15	Kobiór	TAK	TAK
16	Lędziny	NIE	
17	Łaziska górne	TAK	NIE
18	Mierzęce	NIE	
19	Mikołów	TAK	NIE
20	Mysłowice	TAK	NIE
21	Ożarówce	NIE	
22	Piekary śląskie	TAK	TAK
23	Pilchowice	TAK	NIE
24	Psary	TAK	NIE
25	Pyskowice	NIE	
26	Radzionków	TAK	TAK
27	Ruda śląska	TAK	NIE
28	Rudziniec	TAK	NIE
29	Siemianowice śląskie	TAK	NIE
30	Siewierz	TAK	NIE
31	Sławków	TAK	TAK
32	Sosnowiec	TAK	TAK
33	Sośnicowice	TAK	TAK
34	Świerklaniec	TAK	NIE
35	Świętochłowice	TAK	NIE
36	Tarnowskie góry	NIE	
37	Tychy	TAK	TAK
38	Wojkowice	NIE	
39	Wry	TAK	NIE
40	Zabrze	TAK	TAK
41	Zbrosławice	TAK	NIE
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>			
I	GDDKiA Oddział Katowice	TAK	NIE
II	ZDW Katowice	TAK	TAK
III	PZD Będzin	TAK	NIE
IV	PZD Bieruń	TAK	NIE
V	ZDP Gliwice	TAK	TAK
VI	PZD Mikołów	TAK	NIE
VII	PZD Pszczyna	TAK	NIE
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	TAK	NIE



ID	Gmina wypełniająca ankietę	Pytanie 4. Czy na odcinkach układu drogowego wymienionych w ankiecie pierwszej – z kwietnia 2023 r., - prowadzone były w ostatnich 5 latach działania zmierzające do poprawy warunków ruchu?
		Jeżeli odpowiedzieli Państwo TAK, to proszę o podanie informacji: a) o lokalizacji ww. przedsięwzięć/inwestycji b) o charakterze prowadzonych prac
1	Będzin	
2	Bieruń	
3	Bobrowniki	
4	Bojszowy	
5	Bytom	ul. Zabrzańska – usprawnienie ruchu rowerowego, polegające na wyznaczeniu pasa rowerowego oraz drogi dla pieszych i rowerów
6	Chełm Śląski	Obecnie odbywa się generalny remont DW934
7	Chorzów	Krajowa – ul. Katowicka – ograniczenie prędkości Wojewódzka – DTŚ – odcinkowe ograniczenie prędkości Powiatowa – ul. Kościuszki – budowa azyli dla pieszych i sygnalizacji świetlnej
8	Czeladź	
9	Dąbrowa Górnicza	
10	Gierałtówice	
11	Gliwice	W ostatnich 5 latach nie były wprowadzone działania zmierzające do poprawy warunków ruchu, ale na al. Jana Nowaka - Jeziorańskiego na odcinku od ul. Toszeckiej do obiektu mostowego przy ul. Szymanowskiego planowane jest uruchomienie odcinkowego pomiaru prędkości.
12	Imielin	
13	Katowice	Dla Gospodarczej - budowa nowego układu komunikacyjnego Dla DK 81 i 86 - Rozdzielenie ruchu tranzytowego od lokalnego - budowa nowych obiektów
14	Knurów	
15	Kobiór	<p>Gmina od kilku lat czyniła starania o poprawę bezpieczeństwa w rejonie skrzyżowania ulicy Ołtuszewskiego z DK-1. Na początku 2018 udało się przekonać dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), aby wyraził zgodę na budowę sygnalizacji świetlnej wzbudanej na przejściu dla pieszych. Inwestycja ta nie była ujęta w planach GDDKiA, więc koszty wykonania instalacji w kwocie ok.130tyś.zł. brutto pokryła gmina Kobiór.  <a href="https://maps.app.goo.gl/gMieM1ioJNDqTaRr8">https://maps.app.goo.gl/gMieM1ioJNDqTaRr8</a></p> <p>W dniu 23 czerwca 2021 r. odebrano roboty budowlane związane z budową drugiego punktu przesiadkowego w ramach projektu pn. „Budowa parkingów park&amp;ride przy dworcu PKP w Kobiórze”. W ramach inwestycji powstało 65 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych, wiaty dla rowerów oraz zatoka postojowa dla małego autobusu komunikacji lokalnej. Oprócz tego wykonano jezdnie manewrowe, chodniki dla pieszych i ścieżki rowerowe. Cały parking jest oświetlony i objętym gminnym monitoringiem. Wartość inwestycji wyniosła około 805 000 zł, z czego 492 103 zł to dofinansowanie ze środków Metropolitalnego Funduszu Solidarności. Dzięki tej inwestycji mieszkańcy mogą korzystać z udogodnień związanych z bezpiecznym parkowaniem samochodów i rowerów przy dworcu i w dalszą podróż udać się koleją. Dodatkowo gmina Kobiór zainstalowała w tym miejscu ogólnodostępną toaletę.  <a href="https://maps.app.goo.gl/jRjTclKQxCQSB2JM9">https://maps.app.goo.gl/jRjTclKQxCQSB2JM9</a></p> <p>Budowa metropolitalnego węzła przesiadkowego przy skrzyżowaniu ul. Kobiórskiej z ul. Centralną w Kobiórze – wykonano nową wiatę przystankową wraz z ogólnodostępną toaletą. Obiekt wyposażono w ławki drewniane, tablicę rozkładu jazdy oraz oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne. W posadzce poczekalni wykonano instalacje grzewczą przeciwołodzienną. Rozbudowana część wiaty przystankowej wyposażona jest w stojaki rowerowe oraz oświetlenie. Zagospodarowano teren przyległy do wiaty, z przebudową zatoki przystankowej, ciągów pieszo-rowerowych i założeniem zieleńców oraz wykonano parkingi.  <a href="https://maps.app.goo.gl/LMDSWb11AyPpubHr6">https://maps.app.goo.gl/LMDSWb11AyPpubHr6</a></p> <p>Przebudowa drogi powiatowej ul. Rodzinna w Kobiórze przez Powiatowy Zarząd Dróg (PZD) w Pszczynie. Koszt inwestycji ok. 4.200.000 zł. Udział naszej gminy w kosztach inwestycji wyniósł ok. 500.000zł. Zakończenie robót wrzesień 2021r.  <a href="https://maps.app.goo.gl/9gv8KBaV5R13vZdd8">https://maps.app.goo.gl/9gv8KBaV5R13vZdd8</a></p> <p>Obecna inwestycja Zarządu Dróg Wojewódzkich - przebudowa dw928 na terenie trzech gmin - Kobiór, Wiry, Mikołów</p>

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Pytanie 4. Czy na odcinkach układu drogowego wymienionych w ankiecie pierwszej – z kwietnia 2023 r., - prowadzone były w ostatnich 5 latach działania zmierzające do poprawy warunków ruchu?
		Jeżeli odpowiedzieli Państwo TAK, to proszę o podanie informacji: a) o lokalizacji ww. przedsięwzięć/inwestycji b) o charakterze prowadzonych prac
16	Lędziny	
17	Łaziska Górne	
18	Mierzęcice	
19	Mikołów	Gmina Mikołów nie prowadzi zadań na drogach wyższej kategorii
20	Mysłowice	
21	Ożarówce	
22	Piekary Śląskie	Na drodze krajowej nr 94, drodze wojewódzkiej nr 911 oraz drodze powiatowej ul. Bytomskiej wykonane zostały miejscowo nakładki asfaltobetonowe.
23	Pilchowice	
24	Psary	
25	Pyskowice	
26	Radzionków	Przebudowa drogi powiatowej - ul. Knosały
27	Ruda Śląska	
28	Rudziniec	
29	Siemianowice Śląskie	
30	Siewierz	
31	Sławków	Prace remontowe fragmentów nawierzchni. Budowa odcinka chodnika na ulicy Groniec. Prace te były prowadzone przez zarządcę tych dróg czyli Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie.
32	Sosnowiec	dk – 94 – Przebudowa węzła dk- 94 (Alei Zagłębia Dąbrowskiego) z ul. Jana Długosza w Sosnowcu.
33	Sońnicowice	1. Na drodze wojewódzkiej nr 408 na odcinku Sońnicowice – Sierakowice (ul. Kozielskiej) wykonano nową nawierzchnię jezdni. 2. Na drodze powiatowej nr 2991S – ul. Łabędzkiej w Kozłowie wybudowano przejście dla pieszych wraz z fragmentem chodnika oraz zabudowano fotoradar
34	Świerklaniec	
35	Świętochłowice	
36	Tarnowskie Góry	
37	Tychy	Wdrożenie ITS, Przebudowa ul. Oświęcimskiej
38	Wojkowice	
39	Wry	
40	Zabrze	Jak w pyt. 3, w związku z inwestycją pn. "Budowa przedłużenia Al. Korfantego (...) wprowadzono działania mające na celu udrożnienie arterii drogowej na osi północ-południe.
41	Zbrosławice	

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Pytanie 4. Czy na odcinkach układu drogowego wymienionych w ankiecie pierwszej – z kwietnia 2023 r., - prowadzone były w ostatnich 5 latach działania zmierzające do poprawy warunków ruchu?
		Jeżeli odpowiedzieli Państwo TAK, to proszę o podanie informacji: a) o lokalizacji ww. przedsięwzięć/inwestycji b) o charakterze prowadzonych prac
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich</b>		
I	GDDKiA Oddział Katowice	
II	ZDW Katowice	Na przedmiotowych odcinkach dróg wojewódzkich prowadzone są działania realizowane przez służby bieżącego utrzymania oraz realizowane są zadania zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową Województwa Śląskiego. Sprawozdanie dotyczące realizacji inwestycji w ostatnich 5 latach zostaną wysłane na podany email.
III	PZD Będzin	
IV	PZD Bieruń	
V	ZDP Gliwice	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zlecenie PFU na przebudowę skrzyżowania ulic 1-go Maja i Wilsona w Knurowie polegającą na wydzieleniu lewoskrętu na ul. 1-go Maja.</li> <li>2. Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Gliwickiej i Wyszyńskiego w Pyskowicach.</li> <li>3. Przebudowa skrzyżowania ulic 1-go Maja i Jęczmiennej w Knurowie oraz 1-go Maja i Al. Piastów w Knurowie.</li> <li>4. Wydzielenie osobnego pasa do lewoskrętu na ul. 1-go Maja Knurów (skrzyżowania z Al. Lipową).</li> <li>5. Skoordinowanie programów pracy sygnalizacji świetlnej zabudowanych na skrzyżowaniach ulicy 1-go Maja z ulicami Jęczmienną i Al. Lipową.</li> <li>6. Zabudowa wyświetlaczy prędkości na ul. Michałskiego w Knurowie.</li> <li>7. Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w ciągu ul. Michałskiego w Knurowie (rejon Zespołu Szkolno Przedszkolnego nr 1) z "funkcją" dyscyplinowania kierujących w przypadku przekroczenia dozwolonej prędkości poprzez przełączenie sygnału zielonego na czerwony.</li> </ol>
VI	PZD Mikołów	
VII	PZD Pszczyna	
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	

PYTANIE 5. Czy na terenie gminy oddano do użytkowania w I i II kwartale 2023 r. stacje lub inne elementy systemu ciągłego pomiaru ruchu drogowego (SCPRD)?

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Status wypełnienia 2 ankiety	Odpowiedź na pytanie 5
1	Będzin	TAK	NIE
2	Bieruń	TAK	NIE
3	Bobrowniki	NIE	
4	Bojszowy	TAK	NIE
5	Bytom	TAK	NIE
6	Chełm śląski	TAK	NIE
7	Chorzów	TAK	NIE
8	Czeladź	TAK	NIE
9	Dąbrowa górnicza	TAK	NIE
10	Gierałtów	TAK	NIE
11	Gliwice	TAK	NIE
12	Imielin	TAK	NIE
13	Katowice	TAK	TAK
14	Knurów	TAK	NIE
15	Kobiór	TAK	NIE
16	Lędziny	NIE	
17	Łaziska górne	TAK	NIE
18	Mierzęce	NIE	
19	Mikołów	TAK	NIE
20	Mysłowice	TAK	NIE
21	Ożarów	NIE	
22	Piekary śląskie	TAK	NIE
23	Pilchowice	TAK	NIE
24	Psary	TAK	NIE
25	Pyskowice	NIE	
26	Radzionków	TAK	NIE
27	Ruda śląska	TAK	NIE
28	Rudziniec	TAK	NIE
29	Siemianowice śląskie	TAK	NIE
30	Siewierz	TAK	NIE
31	Sławków	TAK	NIE
32	Sosnowiec	TAK	NIE
33	Sośnicowice	TAK	NIE
34	Świerklaniec	TAK	NIE
35	Świętochłowice	TAK	NIE
36	Tarnowskie góry	NIE	
37	Tychy	TAK	NIE
38	Wojkowice	NIE	
39	Wry	TAK	NIE
40	Zabrze	TAK	NIE
41	Zbrosławice	TAK	NIE
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>			
I	GDDKiA Oddział Katowice	TAK	TAK
II	ZDW Katowice	TAK	NIE
III	PZD Będzin	TAK	NIE
IV	PZD Bieruń	TAK	NIE
V	ZDP Gliwice	TAK	NIE
VI	PZD Mikołów	TAK	NIE
VII	PZD Pszczyzna	TAK	NIE
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	TAK	NIE

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Pytanie 5. Czy na terenie gminy oddano do użytkowania w I i II kwartale 2023 r. stacje lub inne elementy systemu ciągłego pomiaru ruchu drogowego (SCPRD)?			
		Odpowiedź na pytanie	Proszę określić zakres ich funkcjonalności w kontekście możliwości rozpoznania wielkości natężenia ruchu w przekroju:		
			a) bez rozróżnienia kategorii pojazdów w potoku	b) z rozróżnieniem kategorii pojazdów w potoku	c) z rozpoznaniem znaków rejestracji pojazdów w potoku
1	Będzin	NIE			
2	Bieruń	NIE			
3	Bobrowniki				
4	Bojszowy	NIE			
5	Bytom	NIE			
6	Chełm Śląski	NIE			
7	Chorzów	NIE			
8	Czeladź	NIE			
9	Dąbrowa Górnicza	NIE			
10	Gierałtowiec	NIE			
11	Gliwice	NIE			
12	Imielin	NIE			
13	Katowice	TAK	TAK	NIE	TAK
14	Knurów	NIE			
15	Kobiór	NIE			
16	Lędziny				
17	Łaziska Górne	NIE			
18	Mierzęcice				
19	Mikołów	NIE			
20	Mysłowice	NIE			
21	Ożarówce				
22	Piekary Śląskie	NIE			
23	Piłchowice	NIE			
24	Psary	NIE			
25	Pyskowice				
26	Radzionków	NIE			
27	Ruda Śląska	NIE			
28	Rudziniec	NIE			
29	Siemianowice Śląskie	NIE			
30	Siewierz	NIE			
31	Sławków	NIE			
32	Sosnowiec	NIE			
33	Sońnicowice	NIE			
34	Świerklaniec	NIE			
35	Świętochłowice	NIE			
36	Tarnowskie Góry				
37	Tychy	NIE			
38	Wojkowice				
39	Wry	NIE			
40	Zabrze	NIE			
41	Zbrostawice	NIE			
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>					
I	GDDKiA Oddział Katowice	TAK	NIE	TAK	NIE
II	ZDW Katowice	NIE			
III	PZD Będzin	NIE			
IV	PZD Bieruń	NIE			
V	ZDP Gliwice	NIE			
VI	PZD Mikołów	NIE			
VII	PZD Pszczyna	NIE			
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	NIE			

PYTANIE 6.Czy na terenie gminy: funkcjonuje/trwa budowa/ planuje się budowę inteligentnego systemu transportowego?

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Status wypełnienia 2 ankiety	a) funkcjonuje inteligentny system transportowy	b) trwa budowa inteligentnego systemu transportowego	c) planuje się budowę inteligentnego systemu transportowego
1	Będzin	TAK	NIE	NIE	NIE
2	Bieruń	TAK	NIE	NIE	NIE
3	Bobrowniki	NIE			
4	Bojszowy	TAK	NIE	NIE	NIE
5	Bytom	TAK	NIE	TAK	TAK
6	Chełm śląski	TAK	NIE	NIE	NIE
7	Chorzów	TAK	TAK	NIE	NIE
8	Czeladź	TAK	NIE	NIE	NIE
9	Dąbrowa górnicza	TAK	NIE	NIE	TAK
10	Gierałtowiec	TAK	NIE	NIE	NIE
11	Gliwice	TAK	TAK	NIE	NIE
12	Imielin	TAK	NIE	NIE	NIE
13	Katowice	TAK	NIE	TAK	NIE
14	Knurów	TAK	NIE	NIE	NIE
15	Kobiór	TAK	NIE	NIE	NIE
16	Lędziny	NIE			
17	Łaziska górne	TAK	NIE	NIE	NIE
18	Mierzęcice	NIE			
19	Mikołów	TAK			
20	Mysłowice	TAK	NIE	NIE	NIE
21	Ożarówce	NIE			
22	Piekary śląskie	TAK	NIE	NIE	NIE
23	Pilchowice	TAK	TAK	NIE	NIE
24	Psary	TAK	NIE	NIE	NIE
25	Pyskowice	NIE			
26	Radzionków	TAK	TAK	TAK	NIE
27	Ruda śląska	TAK	NIE	TAK	NIE
28	Rudziniec	TAK	NIE	NIE	NIE
29	Siemianowice śląskie	TAK	NIE	NIE	NIE
30	Siewierz	TAK	NIE	NIE	NIE
31	Sławków	TAK	NIE	NIE	NIE
32	Sosnowiec	TAK	NIE	NIE	NIE
33	Sośnicowice	TAK	TAK	NIE	NIE
34	Świerklaniec	TAK	NIE	NIE	NIE
35	Świętochłowice	TAK	NIE	NIE	NIE
36	Tarnowskie góry	NIE			
37	Tychy	TAK	TAK	NIE	NIE
38	Wojkowice	NIE			
39	Wry	TAK	NIE	NIE	NIE
40	Zabrze	TAK	NIE	NIE	NIE
41	Zbrostawice	TAK	NIE	NIE	NIE
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>					
I	GDDKiA Oddział Katowice	TAK	NIE	TAK	TAK
II	ZDW Katowice	TAK	NIE	NIE	NIE
III	PZD Będzin	TAK	NIE	NIE	NIE
IV	PZD Bieruń	TAK	NIE	NIE	NIE
V	ZDP Gliwice	TAK	NIE	NIE	NIE
VI	PZD Mikołów	TAK	NIE	NIE	NIE
VII	PZD Pszczyna	TAK	NIE	NIE	NIE
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	TAK	NIE	TAK	NIE

PYTANIE 7. Czy na terenie gminy pozyskuje się dane dot. bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) i prowadzi się ich analizę?

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Status wypełnienia 2 ankiety	Odpowiedź na pytanie 7
1	Będzin	TAK	NIE
2	Bieruń	TAK	NIE
3	Bobrowniki	NIE	
4	Bojszowy	TAK	NIE
5	Bytom	TAK	NIE
6	Chełm śląski	TAK	NIE
7	Chorzów	TAK	TAK
8	Czeladź	TAK	NIE
9	Dąbrowa górnicza	TAK	NIE
10	Gierałtówice	TAK	NIE
11	Gliwice	TAK	TAK
12	Imielin	TAK	NIE
13	Katowice	TAK	TAK
14	Knurów	TAK	NIE
15	Kobiór	TAK	NIE
16	Lędziny	NIE	
17	Łaziska górne	TAK	NIE
18	Mierzęcice	NIE	
19	Mikołów	TAK	NIE
20	Mysłowice	TAK	NIE
21	Ożarówice	NIE	
22	Piekary śląskie	TAK	NIE
23	Pilchowice	TAK	NIE
24	Psary	TAK	NIE
25	Pyskowice	NIE	
26	Radzionków	TAK	NIE
27	Ruda śląska	TAK	NIE
28	Rudziniec	TAK	NIE
29	Siemianowice śląskie	TAK	NIE
30	Siewierz	TAK	NIE
31	Sławków	TAK	NIE
32	Sosnowiec	TAK	TAK
33	Sośnicowice	TAK	NIE
34	Świerklaniec	TAK	NIE
35	Świętochłowice	TAK	NIE
36	Tarnowskie góry	NIE	
37	Tychy	TAK	TAK
38	Wojkowice	NIE	
39	Wry	TAK	NIE
40	Zabrze	TAK	NIE
41	Zbrosławice	TAK	NIE
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>			
I	GDDKiA Oddział Katowice	TAK	TAK
II	ZDW Katowice	TAK	TAK
III	PZD Będzin	TAK	NIE
IV	PZD Bieruń	TAK	NIE
V	ZDP Gliwice	TAK	TAK
VI	PZD Mikołów	TAK	NIE
VII	PZD Pszczyna	TAK	TAK
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	TAK	TAK

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Pytanie 7. Czy na terenie gminy pozyskuje się dane dot. bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) i prowadzi się ich analizę:
		Jeżeli odpowiedzieli Państwo TAK, to proszę o podanie informacji dot.: a) stosowanej metodyki analizy – np. statystyczna lub oparta o system SIT/GIS (system informacji geograficznej) b) możliwości pozyskania wyników prowadzonych analiz - podanie osoby kontaktowej i danych kontaktowych c) stosowanych metod oraz środków zaradczych służących poprawie BRD d) czy próbowali Państwo nawiązać kontakt z jednostkami ubezpieczeniowymi pod kątem uruchomienia współpracy w zakresie poprawy BRD na terenie gminy i czy taka współpraca miała miejsce w przeszłości, bądź aktualnie trwa?
1	Będzin	
2	Bieruń	
3	Bobrowniki	
4	Bojszowy	
5	Bytom	
6	Chełm Śląski	
7	Chorzów	Dane na temat wypadków pozyskiwane są z Komendy Miejskiej Policji oraz z Systemu ITS. Opracowywanie środków zaradczych w zakresie poprawy BRD prowadzone jest w ramach Zespołu ds. Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z udziałem Policji i Straży Miejskiej
8	Czeladź	
9	Dąbrowa Górnicza	
10	Gierałtowiec	
11	Gliwice	Wykorzystywane są metody analizy statystycznej oraz systemu SIT/GIS. Na zlecenie ZDM firma zewnętrzna wykonuje raport bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Gliwic, który sporządzony jest m.in. na podstawie danych o zdarzeniach drogowych z kart zdarzeń drogowych udostępnionych przez Komendę Miejską Policji w Gliwicach, osoba do kontaktu Pan Andrzej Jędrzejowski, tel. 32 30 08 665, zdm@zdm.gliwice.eu. Wszystkie zadania realizowane przez referat inżynierii ruchu służą poprawie BRD.
12	Imielin	
13	Katowice	KMP - w oparciu o karty wypadków drogowych
14	Knurów	
15	Kobiór	
16	Lędziny	
17	Łaziska Górne	
18	Mierzęcice	
19	Mikołów	nie dotyczy
20	Mysłowice	
21	Ożarów	
22	Piekary Śląskie	
23	Pilchowice	
24	Psary	
25	Pyskowice	
26	Radzionków	
27	Ruda Śląska	
28	Rudziniec	
29	Siemianowice Śląskie	
30	Siewierz	



ID	Gmina wypełniająca ankietę	Pytanie 7. Czy na terenie gminy pozyskuje się dane dot. bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) i prowadzi się ich analizę:
		Jeżeli odpowiedzieli Państwo TAK, to proszę o podanie informacji dot.: a) stosowanej metodyki analizy – np. statystyczna lub oparta o system SIT/GIS (system informacji geograficznej) b) możliwości pozyskania wyników prowadzonych analiz - podanie osoby kontaktowej i danych kontaktowych c) stosowanych metod oraz środków zaradczych służących poprawie BRD d) czy próbowali Państwo nawiązać kontakt z jednostkami ubezpieczeniowymi pod kątem uruchomienia współpracy w zakresie poprawy BRD na terenie gminy i czy taka współpraca miała miejsce w przeszłości, bądź aktualnie trwa?
31	Sławków	
32	Sosnowiec	Gmina pozyskuje informacje dot. BRD od KMP. Na podstawie informacji podejmowane są działania adekwatne do sytuacji, które mają na celu poprawę BRD. Przyt. Urządzie funkcjonuje również ZBRD, który współpracuje z różnymi jednostkami (Policja, Straż Miejska) w celu poprawy BRD na terenie Gminy.
33	Sośnicowice	
34	Świerklaniec	
35	Świętochłowice	
36	Tarnowskie Góry	
37	Tychy	Analiza jest prowadzona na podstawie kart zdarzeń drogowych pozyskanych z Komendy Miejskiej Policji
38	Wojkowice	
39	Wry	
40	Zabrze	
41	Zbrosławice	

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Pytanie 7. Czy na terenie gminy pozyskuje się dane dot. bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) i prowadzi się ich analizę:
		<p>Jeżeli odpowiedzieli Państwo TAK, to proszę o podanie informacji dot.:</p> <p>a) stosowanej metodyki analizy – np. statystyczna lub oparta o system SIT/GIS (system informacji geograficznej)</p> <p>b) możliwości pozyskania wyników prowadzonych analiz - podanie osoby kontaktowej i danych kontaktowych</p> <p>c) stosowanych metod oraz środków zaradczych służących poprawie BRD</p> <p>d) czy próbowali Państwo nawiązać kontakt z jednostkami ubezpieczeniowymi pod kątem uruchomienia współpracy w zakresie poprawy BRD na terenie gminy i czy taka współpraca miała miejsce w przeszłości, bądź aktualnie trwa?</p>
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>		
I	GDDKiA Oddział Katowice	Statystyczna . sekretariatkatowice@gddkia.gov.pl
II	ZDW Katowice	W razie konieczności pozyskania wyników prowadzonych analiz proszę skontaktować się z Wydziałem Inwestycji - Naczelnik Mirosław Kraus tel. 32 78 19 194 email: wi@zdw.katowice.pl
III	PZD Będzin	
IV	PZD Bieruń	
V	ZDP Gliwice	<p>1. W zakresie kontaktu z jednostkami ubezpieczeniowymi występujemy o odszkodowania w przypadku zniszczenia bądź kradzieży elementów brd zabudowanych w pasach drogowych.</p> <p>2. Pozyskiwane dane niezbędne są do prowadzonej przez ZDP ewidencji własnej tj. na cele podejmowania dalszych działań zmierzających do wyeliminowania zdarzeń drogowych.</p> <p>3. Prowadzenie wspólnie z gminami działań zmierzających do poprawy brd poprzez wyeliminowanie przyczyn wypadków drogowych - inwestycje program "Inicjatywa Samorządowa"</p> <p>4. P. Dyrektor jest członkiem zespołu ds. wypadków śmiertelnych na drogach powiatowych. Wspólnie z policją odbywają się lustracje drogowe pod kątem analizy wpływu infrastruktury drogowej na zaistniałe zdarzenia drogowe. Z bieżących kontroli wynika, iż nasza infrastruktura drogowa nie przyczyniła się dotychczas do żadnych wypadków.</p> <p>5. W przypadku stwierdzenia konieczności wprowadzane są zmiany w istniejących organizacjach ruchu.</p> <p>W przypadku zajścia konieczności eliminowane są przeszkody terenowe, które mogą mieć wpływ na brd -np. poprzez przebudowę układu drogowego.</p>
VI	PZD Mikołów	
VII	PZD Pszczyna	stosowanie metod zaradczych. Nie kontaktowano się z ubezpieczycielem w zakresie współpracy dot BRD
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	Z systemu CEPiK, Policja, SEWiK

PYTANIE 8. Czy na terenie gminy funkcjonują lub są w budowie centra przesiadkowe/węzły integracyjne?

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Status wypełnienia 2 ankiety	Odpowiedź na pytanie 8
1	Będzin	TAK	TAK
2	Bieruń	TAK	TAK
3	Bobrowniki	NIE	
4	Bojszowy	TAK	NIE
5	Bytom	TAK	NIE
6	Chełm śląski	TAK	NIE
7	Chorzów	TAK	TAK
8	Czeladź	TAK	TAK
9	Dąbrowa górnicza	TAK	TAK
10	Gierałtowice	TAK	NIE
11	Gliwice	TAK	TAK
12	Imielin	TAK	TAK
13	Katowice	TAK	TAK
14	Knurów	TAK	TAK
15	Kobiór	TAK	TAK
16	Lędziny	NIE	
17	Łaziska górne	TAK	TAK
18	Mierzęcice	NIE	
19	Mikołów	TAK	TAK
20	Mysłowice	TAK	NIE
21	Ożarówice	NIE	
22	Piekary śląskie	TAK	TAK
23	Pilchowice	TAK	TAK
24	Psary	TAK	TAK
25	Pyskowice	NIE	
26	Radzionków	TAK	TAK
27	Ruda śląska	TAK	NIE
28	Rudziniec	TAK	TAK
29	Siemianowice śląskie	TAK	TAK
30	Siewierz	TAK	TAK
31	Sławków	TAK	NIE
32	Sosnowiec	TAK	TAK
33	Sośnicowice	TAK	TAK
34	Świerklaniec	TAK	TAK
35	Świętochłowice	TAK	NIE
36	Tarnowskie góry	NIE	
37	Tychy	TAK	TAK
38	Wojkowice	NIE	
39	Wry	TAK	NIE
40	Zabrze	TAK	TAK
41	Zbrosławice	TAK	NIE
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>			
I	GDDKiA Oddział Katowice	TAK	NIE
II	ZDW Katowice	TAK	TAK
III	PZD Będzin	TAK	NIE
IV	PZD Bieruń	TAK	NIE
V	ZDP Gliwice	TAK	NIE
VI	PZD Mikołów	TAK	NIE
VII	PZD Pszczyna	TAK	NIE
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	TAK	TAK

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Pytanie 8. Czy na terenie gminy funkcjonują lub są w budowie centra przesiadkowe/węzły integracyjne?
		<p>Jeżeli odpowiedzieli Państwo TAK, to proszę o podanie informacji dot.:</p> <p>a) lokalizacji centrum przesiadkowego/węzła integracyjnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- będącego w trakcie budowy</li> <li>- oddanego do użytkowania</li> </ul> <p>b) obsługiwanych środków transportu w ramach ww. obiektów /terenów</p> <p>Odpowiedzi w formie opisowej proszę udzielić poniżej.  Odpowiedzi w formie graficznej proszę przesać na adres mailowy: <a href="mailto:planowanie_przestrzenne@metropoliagzm.pl">planowanie_przestrzenne@metropoliagzm.pl</a> lub dołączyć w formie papierowej do odpowiedzi na pismo „PRZEWODNIE” GZM.  Preferowana forma informacji graficznej - cyfrowa w postaci plików GIS lub link do "Moje Mapy Google".</p>
1	Będzin	Ul. Kościuszki
2	Bieruń	1) Centrum przesiadkowe nr 1 Bieruń Nowy ul. Ofiar Oświęcimskich 5 2) Centrum przesiadkowe nr 2 Bieruń Stary ul. Chemików 3
3	Bobrowniki	
4	Bojszowy	
5	Bytom	
6	Chełm Śląski	
7	Chorzów	Ul. Katowicka – Rynek - autobus/tramwaj/ parkingi Ul. Odrodzenia – autobus/ parking – w planach pociąg Ul. Kędzierzyńska autobus/pociąg/ parkingi - w trakcie realizacji
8	Czeladź	a) oddanego do użytku: Czeladź Dworzec ul. Kombatantów A-T-R; Skrzyżowanie ulic Dehnelów/ Katowicka - A-R; ul. Francuska - A-R.
9	Dąbrowa Górnicza	Centrum Przesiadkowe Centrum- Centrum obsługuje pociągi, autobusy, rowery Centrum Przesiadkowe Gołonóg- Centrum obsługuje pociągi, autobusy, rowery Centrum Przesiadkowe Ząbkowice- Centrum obsługuje pociągi, autobusy, rowery
10	Gierałtów	
11	Gliwice	Centrum Przesiadkowe, które zlokalizowane jest w centralnej części miasta po północnej stronie PKP w Gliwicach, obsługuje środki transportu drogowego i kolejowego.
12	Imielin	Ul. Dunikowskiego dworzec PKP, samochody osobowe, autobusy.
13	Katowice	Oddane do użytkowania: Centrum przesiadkowe Ligota w Katowicach Centrum przesiadkowe Zawodzie w Katowicach Centrum przesiadkowe Brynów Pętla w Katowicach Centrum przesiadkowe Sądowa w Katowicach (międzynarodowe) Szczegóły dot. środków transportu - dane WYDZIAŁ TRANSPORTU UM KATOWICE
14	Knurów	a) Centrum Przesiadkowe FOCH przy ul. Szpitalnej w Knurowie - oddane do użytkowania Centrum Przesiadkowe Knurów-Szczygłowice - oddane do użytkowania b) Centra przesiadkowe obsługują środki transportu zbiorowego kołowego

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Pytanie 8. Czy na terenie gminy funkcjonują lub są w budowie centra przesiadkowe/węzły integracyjne?
		<p>Jeżeli odpowiedzieli Państwo TAK, to proszę o podanie informacji dot.:</p> <p>a) lokalizacji centrum przesiadkowego/węzła integracyjnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- będącego w trakcie budowy</li> <li>- oddanego do użytkowania</li> </ul> <p>b) obsługiwanych środków transportu w ramach ww. obiektów /terenów</p> <p>Odpowiedzi w formie opisowej proszę udzielić poniżej.  Odpowiedzi w formie graficznej proszę przestać na adres mailowy: <a href="mailto:planowanie_przestrzenne@metropoliagzm.pl">planowanie_przestrzenne@metropoliagzm.pl</a> lub dołączyć w formie papierowej do odpowiedzi na pismo „PRZEWODNIE” GZM.  Preferowana forma informacji graficznej - cyfrowa w postaci plików GIS lub link do "Moje Mapy Google".</p>
15	Kobiór	<p>W dniu 23 czerwca 2021 r. odebrano roboty budowlane związane z budową drugiego punktu przesiadkowego w ramach projektu pn. „Budowa parkingów park&amp;ride przy dworcu PKP w Kobiórze”. W ramach inwestycji powstało 65 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych, wiaty dla rowerów oraz zatoka postojowa dla małego autobusu komunikacji lokalnej. Oprócz tego wykonano jezdnie manewrowe, chodniki dla pieszych i ścieżki rowerowe. Cały parking jest oświetlony i objętym gminnym monitoringiem. Wartość inwestycji wyniosła około 805 000 zł, z czego 492 103 zł to dofinansowanie ze środków Metropolitalnego Funduszu Solidarności. Dzięki tej inwestycji mieszkańcy mogą korzystać z udogodnień związanych z bezpiecznym parkowaniem samochodów i rowerów przy dworcu i w dalszą podróż udać się koleją. Dodatkowo gmina Kobiór zainstalowała w tym miejscu ogólnodostępną toaletę.</p> <p>Obecnie trwają rozmowy w celu wydłużenia linii M10 do tego punktu.  <a href="https://maps.app.goo.gl/jRjTclKQxCQSB2JM9">https://maps.app.goo.gl/jRjTclKQxCQSB2JM9</a></p> <p>Budowa metropolitalnego węzła przesiadkowego przy skrzyżowaniu ul. Kobiórskiej z ul. Centralną w Kobiórze – wykonano nową wiatę przystankową wraz z ogólnodostępną toaletą. Obiekt wyposażono w ławki drewniane, tablicę rozkładu jazdy oraz oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne. W posadzce poczekalni wykonano instalacje grzewczą przeciwbłodzeniowej. Rozbudowana część wiaty przystankowej wyposażona jest w stojaki rowerowe oraz oświetlenie. Zagospodarowano teren przyległy do wiaty, z przebudową zatoki przystankowej, ciągów pieszo-rowerowych i założeniem zieleńców oraz wykonano parkingi.</p> <p>Linia 157 oraz linia M10  <a href="https://maps.app.goo.gl/LMDSWb11AyPpubHr6">https://maps.app.goo.gl/LMDSWb11AyPpubHr6</a></p>
16	Lędziny	
17	Łaziska Górne	<p>Centrum Przesiadkowe przy ul. Sienkiewicza w Łaziskach Górnych jest oddane do użytkowania. W chwili obecnej centrum przesiadkowe pełni funkcję "Parke &amp; Ride" - parking dla samochodów osobowych, parking dla rowerów oraz przystanek kolejowy. Docelowo w przyszłości planuje się uruchomienia przystanku autobusowego bezpłatnej komunikacji miejskiej, która funkcjonuje na terenie miasta.</p>
18	Mierzęcice	

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Pytanie 8. Czy na terenie gminy funkcjonują lub są w budowie centra przesiadkowe/węzły integracyjne?
		<p>Jeżeli odpowiedzieli Państwo TAK, to proszę o podanie informacji dot.:</p> <p>a) lokalizacji centrum przesiadkowego/węzła integracyjnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- będącego w trakcie budowy</li> <li>- oddanego do użytkowania</li> </ul> <p>b) obsługiwanych środków transportu w ramach ww. obiektów /terenów</p> <p>Odpowiedzi w formie opisowej proszę udzielić poniżej.  Odpowiedzi w formie graficznej proszę przestać na adres mailowy: <a href="mailto:planowanie_przestrzenne@metropoliagzm.pl">planowanie_przestrzenne@metropoliagzm.pl</a> lub dołączyć w formie papierowej do odpowiedzi na pismo „PRZEWODNIE” GZM.  Preferowana forma informacji graficznej - cyfrowa w postaci plików GIS lub link do "Moje Mapy Google".</p>
19	Mikołów	<p>W 2022 roku zakończono budowę Centrum Przesiadkowego dla pasażerów Kolei oraz transportu kołowego (autobusy, TAXI). Centrum przesiadkowe zostało zlokalizowane na terenie obejmującym dawny Dworzec Autobusowy oraz tereny przyległe do ul. Kolejowej od strony torów kolejowych aż do połączenia z ul. Waryńskiego. W ramach CP wybudowano dwa ronda, przebudowano jedno i przebudowano częściowo układ komunikacyjny wzdłuż ulic: K.Miarki, K.Prusa, Rybnicka, Towarowa, Kolejowa, Wyzwolenia. Ul. Kolejową przebudowano oraz w dużej części wybudowano jako łącznik od końca starej ul. Kolejowej do ul. Waryńskiego. łącznik nazwano ul. Kolejową – jako jej przedłużenie.</p> <p>Teren części ulic: K.Miarki, K.Prusa, Kolejowa, Waryńskiego, Rybnicka, Towarowa, Wyzwolenia.</p> <p>Obsługa: PKP (w tym IC), Autobusy (gminne, metropolitalne - międzygminne, dalekobieżne), TAXI.</p>
20	Mysłowice	
21	Ożarówice	
22	Piekary Śląskie	Lokalizacja centrum przesiadkowego - ul. Papieża Jana Pawła II w rejonie skrzyżowania z ul. Ks. Jakuba Roczковского.
23	Pilchowice	
24	Psary	<a href="https://maps.app.goo.gl/oeWcpFdq9uMBwrzh6">https://maps.app.goo.gl/oeWcpFdq9uMBwrzh6</a>
25	Pyskowice	
26	Radzionków	Ul. Gwarków 2
27	Ruda Śląska	
28	Rudziniec	<p>Centrum Przesiadkowe przy dworcu PKP w Rudzińcu obsługujące zbiorowy transport autobusowy - linia metropolitalna M106 oraz publiczny transport zbiorowy na terenie Gminy Rudziniec obsługiwany przez GTV BUS.</p> <p>link do lokalizacji Centrum Przesiadkowego:  <a href="https://www.google.com/maps/place/Centrum+przesiadkowe/@50.3674018,18.4028574,17.83z/data=!4m15!1m8!3m7!1s0x47113d6447deabeb:0xeb7f8e48776ca535!2sRudziniec!3b1!8m2!3d50.3533089!4d18.4096158!16s%2Fm%2F05bvr4!3m5!1s0x471117b6366105dd:0x5b7e778abe973129!8m2!3d50.3672185!4d18.4044006!16s%2Fg%2F11kp_2kzb6?hl=pl-PL&amp;entry=ttu">https://www.google.com/maps/place/Centrum+przesiadkowe/@50.3674018,18.4028574,17.83z/data=!4m15!1m8!3m7!1s0x47113d6447deabeb:0xeb7f8e48776ca535!2sRudziniec!3b1!8m2!3d50.3533089!4d18.4096158!16s%2Fm%2F05bvr4!3m5!1s0x471117b6366105dd:0x5b7e778abe973129!8m2!3d50.3672185!4d18.4044006!16s%2Fg%2F11kp_2kzb6?hl=pl-PL&amp;entry=ttu</a></p>
29	Siemianowice Śląskie	oddane do użytkowania - Plac Alfreda
30	Siewierz	Na terenie miasta Siewierz znajduje się punkt przesiadkowy obsługujący linie autobusowe, wybudowany przez Gminę Siewierz.

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Pytanie 8. Czy na terenie gminy funkcjonują lub są w budowie centra przesiadkowe/węzły integracyjne?
		<p>Jeżeli odpowiedzieli Państwo TAK, to proszę o podanie informacji dot.:</p> <p>a) lokalizacji centrum przesiadkowego/węzła integracyjnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- będącego w trakcie budowy</li> <li>- oddanego do użytkowania</li> </ul> <p>b) obsługiwanych środków transportu w ramach ww. obiektów /terenów</p> <p>Odpowiedzi w formie opisowej proszę udzielić poniżej.  Odpowiedzi w formie graficznej proszę przestać na adres mailowy: <a href="mailto:planowanie_przestrzenne@metropoliagzm.pl">planowanie_przestrzenne@metropoliagzm.pl</a> lub dołączyć w formie papierowej do odpowiedzi na pismo „PRZEWODNIE” GZM.  Preferowana forma informacji graficznej - cyfrowa w postaci plików GIS lub link do "Moje Mapy Google".</p>
31	Sławków	
32	Sosnowiec	<p>Małe węzły przesiadkowe integrujące komunikację : kolejową, tramwajową, autobusową, rowerową</p> <p>ul. Naftowa - kolej, autobus, rower – kładka pieszo – rowerowa łącząca ul. Naftową z ul. Teatralną</p> <p>ul. Piłsudskiego - tramwaj, autobus, rower - 3 lokalizacje – rejon przejścia podziemnego przy ul. Jastrzębiej, rejon przejścia podziemnego przy ul. Grabowej, rejon przejścia podziemnego przy ul. Kilińskiego,</p> <p>ul. Sienkiewicza - tramwaj autobus, rower – rejon przejścia podziemnego przy ul. Wspólnej,</p> <p>ul. 1 Maja - tramwaj, autobus, rower – rejon przejścia podziemnego przy ul. Ostrogórskiej,</p> <p>ul. 3 Maja - tramwaj, autobus, rower - 3 lokalizacje – rejon przejścia podziemnego przy ul. Dęblińskiej, rejon przejścia podziemnego przy ul. Plac Kościuszki, rejon kładki dla pieszych przy ul. Norwida</p> <p>ul. 3 Maja - kolej, tramwaj, autobus, rower – rejon przejścia podziemnego przy Dworcu PKP,</p> <p>ul. Narutowicza - tramwaj, autobus, rower - 2 lokalizacje – rejon przejścia podziemnego przy ul. 3 Maja (okrągłak), rejon przejścia podziemnego przy ul. Narutowicza,</p> <p>ul. Braci Mieroszewskich - tramwaj, autobus, rower – rejon skrzyżowania z linią tramwajową nr 15.</p>
33	Sośnicowice	<p>a) lokalizacji centrum przesiadkowego/węzła integracyjnego oddanego do użytkowania: Sośnicowice przy ul. Przemysłowej.</p> <p>b) obsługiwanych środków transportu w ramach ww. obiektów /terenów: autobusy Zarządu Transportu Metropolitalnego oraz autobusy Gminy Sośnicowice</p> <p>c) autobusy/busy prywatne.</p>
34	Świerklaniec	Centrum Przesiadkowe przy ul. Parkowej w Świerklańcu. Komunikacja autobusowa GZM
35	Świętochłowice	
36	Tarnowskie Góry	
37	Tychy	<p>Ad a) Oddane do użytku przy skrzyżowaniach: Edukacji-Wyszyńskiego, Andersa-Asnyka i Wyszyńskiego-Dąbrowskiego</p> <p>Ad b) samochody osobowe, rowery, motocykle</p>
38	Wojkowice	
39	Wyry	

ID	Gmina wypełniająca ankietę	<b>Pytanie 8. Czy na terenie gminy funkcjonują lub są w budowie centra przesiadkowe/węzły integracyjne?</b>
		<p>Jeżeli odpowiedzieli Państwo TAK, to proszę o podanie informacji dot.:</p> <p>a) lokalizacji centrum przesiadkowego/węzła integracyjnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- będącego w trakcie budowy</li> <li>- oddanego do użytkowania</li> </ul> <p>b) obsługiwanych środków transportu w ramach ww. obiektów /terenów</p> <p>Odpowiedzi w formie opisowej proszę udzielić poniżej.  Odpowiedzi w formie graficznej proszę przesać na adres mailowy: <a href="mailto:planowanie_przestrzenne@metropoliagzm.pl">planowanie_przestrzenne@metropoliagzm.pl</a> lub dołączyć w formie papierowej do odpowiedzi na pismo „PRZEWODNIE” GZM.  Preferowana forma informacji graficznej - cyfrowa w postaci plików GIS lub link do "Moje Mapy Google".</p>
40	Zabrze	Obecnie realizowane są dwie inwestycje budowy Centrów Przesiadkowych (w trakcie budowy): przy ul. Goethego (centrum) oraz przy ul. Ofiar Katynia (dzielnica Rokitnica). W ramach CP obsługiwany będzie transport autobusowy.
41	Zbrosławice	
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>		
I	GDDKiA Oddział Katowice	
II	ZDW Katowice	Inwestycje realizowane przez Gminy oraz Powiaty
III	PZD Będzin	
IV	PZD Bieruń	
V	ZDP Gliwice	
VI	PZD Mikołów	
VII	PZD Pszczyna	
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	Gmina Tarnowskie Góry (w trakcie budowy),



PYTANIE 9. Czy posiadają Państwo lub są w trakcie opracowania następujących dokumentów/materiałów/danych:

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Status wypełnienia a 2 ankiety	a) Plan Rozwoju Sieci Drogowej na terenie gminy	b) Studium Komunikacyjne/ Transportowe gminy	b) Studium Komunikacyjne/ Transportowe gminy	c) Model Ruchu Drogowego/Komunikacji Zbiorowej dla terenu gminy	d) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)	e) Wykaz dot. odcinków układu drogowego obciążonych potokiem o wielkości powyżej 3 mln pojazdów/rok	f) Strategiczna Mapa Hałasu układu gminy w aspekcie oddziaływania ruchu drogowego	g) Ustalenia służące przygotowaniom do realizacji Generalnego Pomiaru Ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich na terenie gminy w roku 2025 (GPR 2025)
1	Będzin	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
2	Bieruń	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
3	Bobrowniki	NIE		NIE						
4	Bojszowy	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
5	Bytom	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE
6	Chełm śląski	TAK	NIE PLANUJE SIĘ	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
7	Chorzów	TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE
8	Czeladź	TAK	NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
9	Dąbrowa górnicza	TAK	NIE	TAK	TAK	NIE	W OPRACOWANIU	NIE	TAK	NIE
10	Gierałtowiec	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
11	Gliwice	TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE
12	Imielin	TAK	W OPRACOWANIU	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
13	Katowice	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	W OPRACOWANIU	TAK	TAK	NIE
14	Knurów	TAK	W OPRACOWANIU	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE PLANUJE SIĘ	NIE	NIE
15	Kobiór	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
16	Lędziny	NIE		TAK						
17	Łaziska górne	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE PLANUJE SIĘ	NIE	NIE
18	Mierzęcice	NIE		NIE						
19	Mikołów	TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE
20	Mysłowice	TAK	NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE
21	Ożarówice	NIE		nie dotyczy						
22	Piekary śląskie	TAK	NIE	TAK	TAK	NIE	TAK	TAK	TAK	NIE
23	Pilchowice	TAK	W OPRACOWANIU	NIE	W OPRACOWANIU	NIE	NIE	W OPRACOWANIU	W OPRACOWANIU	NIE
24	Psary	TAK	W OPRACOWANIU	NIE	NIE	W OPRACOWANIU	NIE	NIE	NIE	NIE
25	Pyskowice	NIE		NIE						
26	Radzionków	TAK	NIE	TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE
27	Ruda śląska	TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	TAK	TAK	NIE
28	Rudziniec	TAK	NIE	nie dotyczy	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
29	Siemianowice śląskie	TAK	TAK		NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE
30	Siewierz	TAK	W OPRACOWANIU	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
31	Sławków	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE PLANUJE SIĘ	NIE PLANUJE SIĘ	NIE
32	Sosnowiec	TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE
33	Sośnicowice	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
34	Świerklaniec	TAK	NIE	nie dotyczy	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
35	Świętochłowice	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE
36	Tarnowskie góry	NIE		NIE						
37	Tychy	TAK	W OPRACOWANIU	NIE	NIE	TAK	TAK	W OPRACOWANIU	TAK	NIE
38	Wojkowice	NIE		nie dotyczy						
39	Wyry	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
40	Zabrze	TAK	TAK	nie dotyczy	NIE	NIE	TAK	TAK	TAK	NIE
41	Zbrosławice	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>										
I	GDDKiA Oddział Katowice	TAK	TAK	nie dotyczy	NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	TAK
II	ZDW Katowice	TAK	TAK	nie dotyczy	NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	TAK
III	PZD Będzin	TAK	NIE	nie dotyczy	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
IV	PZD Bieruń	TAK	TAK	nie dotyczy	NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE
V	ZDP Gliwice	TAK	TAK	nie dotyczy	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
VI	PZD Mikołów	TAK	NIE	nie dotyczy	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
VII	PZD Pszczyna	TAK	W OPRACOWANIU	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE PLANUJE SIĘ	NIE PLANUJE SIĘ	NIE
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Pytanie 9. Czy posiadają Państwo lub są w trakcie opracowania następujących dokumentów/materiałów/danych:										
		a) Plan Rozwoju Sieci Drogowej na terenie gminy		b) Studium Komunikacyjne/ Transportowe gminy	c) Model Ruchu Drogowego/Komunikacji Zbiorowej dla terenu gminy	d) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)	e) Wykaz dot. odcinków układu drogowego obciążonych potokiem o wielkości powyżej 3 mln pojazdów/rok		f) Strategiczna Mapa Hałasu układu gminy w aspekcie oddziaływania ruchu drogowego		g) Ustalenia służące przygotowaniom do realizacji Generalnego Pomiaru Ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich na terenie gminy w roku 2025 (GPR 2025)	
		Odpowiedź na pytanie	Jeżeli odpowiedzieli Państwo „NIE/NIE PLANUJE SIĘ”, to proszę podać podstawę jej udzielenia.				Odpowiedź na pytanie	Jeżeli odpowiedzieli Państwo „NIE/NIE PLANUJE SIĘ”, to proszę podać podstawę jej udzielenia.	Odpowiedź na pytanie	Jeżeli odpowiedzieli Państwo „TAK”, to proszę podać na czym to przygotowanie polega.	Odpowiedź na pytanie	Jeżeli odpowiedzieli Państwo „TAK”, to proszę podać na czym to przygotowanie polega.
1	Będzin	TAK		NIE	NIE	NIE	NIE	Nie	NIE	Mapa hałasu sporządzana jest przez Starostwo Powiatowe w Będzinie	NIE	
2	Bieruń	TAK		NIE	NIE	NIE	NIE	Gmina Bieruń nie zarządza układem drogowym o wskazanym obciążeniu	NIE	tego typu opracowania są planowane do ewentualnego zlecenia po realizacji na naszym terenie budowy drogi ekspresowej S1	NIE	
3	Bobrowniki											
4	Bojszowy	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	Nie ma takiej konieczności, żeby to posiadać.	NIE	Nie ma takiej potrzeby	NIE	
5	Bytom	NIE	Tut. jednostka nie jest w posiadaniu przedmiotowej dokumentacji oraz nie ma zagwarantowanych środków w planie budżetowym na przyszły rok celem zlecenia utworzenia takiej dokumentacji.	NIE	NIE	TAK	NIE	Tut. jednostka nie posiada przedmiotowego wykazu oraz nie ma zagwarantowanych środków w planie budżetowym na przyszły rok celem zlecenia utworzenia takiego wykazu.	TAK		NIE	
6	Chełm Śląski	NIE PLANUJE SIĘ		NIE	NIE	NIE	NIE		NIE		NIE	
7	Chorzów	TAK		NIE	NIE	NIE	TAK		TAK		NIE	
8	Czeladź	NIE	-	TAK	NIE	NIE	NIE	-	NIE	-	NIE	
9	Dąbrowa Górnicza	NIE	W Studium Transportowym opisany jest Plan Rozwoju Sieci Drogowej.	TAK	NIE	W OPRACOWANIU	NIE	Nie posiadamy odcinków ruchu o potoku ruchu większym niż 3 mln pojazdów na rok	TAK		NIE	
10	Gierałtowie	NIE	Bazujemy na rozwiązaniach przyjętych w MPZP i Studium	NIE	NIE	NIE	NIE	Nie mamy takich odcinków.	NIE	Nie zarządzamy drogami o wymaganym natężeniu ruchu	NIE	
11	Gliwice	TAK		TAK	NIE	NIE	TAK		TAK		NIE	
12	Imielin	W OPRACOWANIU		NIE	NIE	NIE	NIE	Brak odcinków dróg gminnych o takim natężeniu ruchu.	NIE	Gmina poniżej 100 tys. mieszkańców	NIE	
13	Katowice	TAK		TAK	TAK	W OPRACOWANIU	TAK		TAK		NIE	
14	Knurów	W OPRACOWANIU		NIE	NIE	TAK	NIE PLANUJE SIĘ	Jako zarządca dróg gminnych nie posiadamy dróg obciążonych potokiem ruchu o wielkości powyżej 3 mln pojazdów/rok.	NIE	Gmina Knurów ze względu na jej liczbę mieszkańców nie jest zobligowana do posiadania ww. dokumentu.	NIE	
15	Kobiór	NIE	W gminie Kobiór funkcjonuje Ranking przebudowy i budowy dróg gminnych	NIE	NIE	NIE	NIE	Nie było takiej potrzeby	NIE	Nie było takiej potrzeby	NIE	
16	Lędziny											
17	Łaziska Górne	NIE	Sporządzenie aktualnego Planu Rozwoju Sieci Drogowej zostanie zlecone do opracowania w 2024r. po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel.	NIE	NIE	NIE	NIE PLANUJE SIĘ	Brak dróg gminnych na których występuje potok ruchu o wielkości powyżej 3 mln pojazdów/rok.	NIE	Nie dotyczy miast poniżej 100 tys. mieszkańców.	NIE	
18	Mierzęcice											
19	Mikołów	TAK		TAK	NIE	NIE	NIE		TAK		NIE	
20	Mysłowice	NIE	Brak środków finansowych w budżecie gminy	TAK	NIE	NIE	TAK		TAK		NIE	
21	Ożarówice											
22	Piekary Śląskie	NIE	Planujemy wykonanie Planu Rozwoju Sieci Drogowej na terenie gminy Piekary Śląskie w latach następnych.	TAK	NIE	TAK	TAK		TAK		NIE	
23	Pilchowice	W OPRACOWANIU		W OPRACOWANIU	NIE	NIE	W OPRACOWANIU		W OPRACOWANIU		NIE	
24	Psary	W OPRACOWANIU		NIE	W OPRACOWANIU	NIE	NIE	Pomiar natężenia ruchu na drogach gminnych nie wykazał odcinków dróg obciążonych potokiem ruchu powyżej 3 mln poj./rok	NIE	Drogi gminne są o charakterze dróg lokalnych	NIE	
25	Pyskowice											
26	Radzionków	NIE	nie dotyczy	TAK	NIE	TAK	NIE	nie dotyczy	NIE	nie dotyczy	NIE	
27	Ruda Śląska	TAK		TAK	NIE	TAK	TAK		TAK		NIE	
28	Rudziniec	NIE	Nie planuje się opracowania Planu Rozwoju Sieci Drogowej na terenie Gminy Rudziniec z uwagi na niskie natężenie ruchu na drogach gminnych.	NIE	NIE	NIE	NIE	Na terenie Gminy Rudziniec nie ma odcinków układu drogowego obciążonych potokiem ruchu o wielkości powyżej 3 mln pojazdów/rok.	NIE	Nie planuje się opracowania Strategicznej Mapy Hałasu z uwagi na niewielki ruch na drogach gminnych na terenie Gminy Rudziniec.	NIE	
29	Siemianowice Śląskie	TAK		NIE	NIE	NIE	TAK		TAK		NIE	
30	Siewierz	W OPRACOWANIU		NIE	NIE	NIE	NIE	Jako Gmina nie posiadamy takich odcinków układu drogowego.	NIE	Nie przewidziano środków na opracowanie takiej dokumentacji	NIE	
31	Sławków	NIE	Plan rozwoju sieci jest zgodny z Planem Zagospodarowania Przestrzennego	NIE	NIE	NIE	NIE PLANUJE SIĘ	Na terenie Sławkowa nie ma gminnego czy powiatowego układu drogowego obciążonego taką przepustowością. Przez teren Sławkowa przebiega DK94 w zarządzie katowickiego oddziału GDDKiA.	NIE PLANUJE SIĘ	Gminny układ drogowy nie generuje uciążliwości hałasu, a wzdłuż dróg powiatowych i drogi nr DK94 pomiary hałasu wykonywali zarządcy tych dróg (odpowiednio Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie i katowicki oddział GDDKiA).	NIE	
32	Sosnowiec	TAK		TAK	NIE	NIE	TAK		TAK		NIE	
33	Sośnicowice	NIE	Nie/ nie planuje się	NIE	NIE	NIE	NIE	Nie/Nie planuje się	NIE	Nie/Nie planuje się	NIE	
34	Świerklaniec	NIE	Planuje się w 2024 r.	NIE	NIE	NIE	NIE	Pytanie dotyczy innych zarządców dróg na terenie Gminy Świerklaniec	NIE	Pytanie dotyczy innych zarządców dróg na terenie Gminy Świerklaniec	NIE	
35	Świętochłowice	NIE	Brak zaplanowanych środków w budżecie miasta	NIE	NIE	NIE	TAK		TAK		NIE	

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Pytanie 9. Czy posiadają Państwo lub są w trakcie opracowania następujących dokumentów/materiałów/danych:										
		a) Plan Rozwoju Sieci Drogowej na terenie gminy		b) Studium Komunikacyjne/Transportowe gminy	c) Model Ruchu Drogowego/Komunikacji Zbiorowej dla terenu gminy	d) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)	e) Wykaz dot. odcinków układu drogowego obciążonych potokiem o wielkości powyżej 3 mln pojazdów/rok		f) Strategiczna Mapa Hałasu układu gminy w aspekcie oddziaływania ruchu drogowego		g) Ustalania służące przygotowaniom do realizacji Generalnego Pomiaru Ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich na terenie gminy w roku 2025 (GPR 2025)	
		Odpowiedź na pytanie	Jeżeli odpowiedzieli Państwo „NIE/NIE PLANUJE SIĘ”, to proszę podać podstawę jej udzielenia.				Odpowiedź na pytanie	Jeżeli odpowiedzieli Państwo „NIE/NIE PLANUJE SIĘ”, to proszę podać podstawę jej udzielenia.	Odpowiedź na pytanie	Jeżeli odpowiedzieli Państwo „TAK”, to proszę podać na czym to przygotowanie polega.	Odpowiedź na pytanie	Jeżeli odpowiedzieli Państwo „TAK”, to proszę podać na czym to przygotowanie polega.
36	Tarnowskie Góry											
37	Tychy	W OPRACOWANIU		NIE	TAK	TAK	W OPRACOWANIU		TAK		NIE	
38	Wojkowice											
39	Wry	TAK		NIE	NIE	NIE	NIE	Dotyczy dróg powiatowych i wojewódzkiej	NIE	Nie dotyczy dróg gminnych	NIE	
40	Zabrze	TAK		NIE	NIE	TAK	TAK		TAK		NIE	
41	Zbrosławice	NIE	Brak środków finansowych	NIE	NIE	NIE	NIE	Jeżeli zarządcą dróg gminnych w przeważającej części klasy D	NIE	Nie zlecano Mapy Hałasu w ubiegłych latach	NIE	
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>												
I	GDDKiA Oddział Katowice	TAK		NIE	NIE	NIE	TAK		TAK		Wyznaczenie odcinków pomiarowych, przygotowanie do postępowania przetargowego.	
II	ZDW Katowice	TAK		NIE	NIE	NIE	TAK		TAK		Przygotowanie materiałów do zlecenia	
III	PZD Będzin	NIE		NIE	NIE	NIE	NIE		NIE			
IV	PZD Bieruń	TAK		NIE	NIE	NIE	TAK		TAK			
V	ZDP Gliwice	TAK		NIE	NIE	NIE	NIE	Przy drogach powiatowych pozostających w naszym zarządzaniu nie mamy zabudowanych stałych punktów monitorowania ruchu oraz nie posiadamy danych dot. rocznego natężenia ruchu drogowego.	NIE	art. 118 Prawo ochrony środowiska zobowiązuje zarządzających głównymi drogami do sporządzania mapy a kustycznej w cyklu pięcioletnim. Za główne drogi uznaje się natomiast te, na których natężenie ruchu przekracza liczbę 3 mln pojazdów w ciągu roku czego tut. Zarząd nie stwierdził na podstawie posiadanych danych.	NIE	
VI	PZD Mikołów	NIE	Zarząd Dróg w chwili obecnej nie jest w posiadaniu planu rozwoju sieci drogowej na terenie powiatu mikołowskiego.	NIE	NIE	NIE	NIE	Zarząd dróg na podstawie pomiarów ruchu nie posiada dróg obciążonych potokiem powyżej 3mln rocznie	NIE	Zarząd dróg nie posiada mapy hałasu.	NIE	
VII	PZD Pszczyna	W OPRACOWANIU		NIE	NIE	NIE	NIE PLANUJE SIĘ	brak takich odcinków na drogach powiatowych	NIE PLANUJE SIĘ	Ze względu na natężenie ruchu brak potrzeby	NIE	
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	NIE	Nie dotyczy	NIE	NIE	NIE	NIE	Nie dotyczy	NIE	Nie dotyczy	NIE	

PYTANIE 10. Czy gmina realizuje politykę parkingową poprzez wprowadzanie opłat zależnie od strefy?

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Status wypełnienia 2 ankiety	Odpowiedź na pytanie 10
1	Będzin	TAK	NIE
2	Bieruń	TAK	NIE
3	Bobrowniki	NIE	
4	Bojszowy	TAK	NIE
5	Bytom	TAK	NIE
6	Chełm śląski	TAK	NIE
7	Chorzów	TAK	TAK
8	Czeladź	TAK	NIE
9	Dąbrowa górnicza	TAK	NIE
10	Gierałtowiec	TAK	NIE
11	Gliwice	TAK	TAK
12	Imielin	TAK	NIE
13	Katowice	TAK	TAK
14	Knurów	TAK	NIE
15	Kobiór	TAK	NIE
16	Lędziny	NIE	
17	Łaziska górne	TAK	NIE
18	Mierzęcice	NIE	
19	Mikołów	TAK	TAK
20	Mysłowice	TAK	NIE
21	Ożarówce	NIE	
22	Piekary śląskie	TAK	NIE
23	Pilchowice	TAK	NIE
24	Psary	TAK	NIE
25	Pyskowice	NIE	
26	Radzionków	TAK	NIE
27	Ruda śląska	TAK	NIE
28	Rudziniec	TAK	NIE
29	Siemianowice śląskie	TAK	NIE
30	Siewierz	TAK	TAK
31	Sławków	TAK	NIE
32	Sosnowiec	TAK	NIE
33	Sośnicowice	TAK	NIE
34	Świerklaniec	TAK	NIE
35	Świętochłowice	TAK	NIE
36	Tarnowskie góry	NIE	
37	Tychy	TAK	NIE
38	Wojkowice	NIE	
39	Wry	TAK	NIE
40	Zabrze	TAK	NIE
41	Zbrosławice	TAK	NIE
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>			
I	GDDKiA Oddział Katowice	TAK	NIE
II	ZDW Katowice	TAK	NIE
III	PZD Będzin	TAK	NIE
IV	PZD Bieruń	TAK	NIE
V	ZDP Gliwice	TAK	NIE
VI	PZD Mikołów	TAK	NIE
VII	PZD Pszczyzna	TAK	NIE
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	TAK	NIE

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Pytanie 10. Czy gmina realizuje politykę parkingową poprzez wprowadzanie opłat zależnie od strefy?	
		Jeżeli odpowiedzieli Państwo TAK, to proszę o podanie informacji o kwotach za parkowanie	Jeżeli odpowiedzieli Państwo NIE, to proszę o podanie informacji czy gmina zamierza wprowadzić jakieś rozwiązanie w tym zakresie
1	Będzin		Nie planuje się
2	Bieruń		tak - wg potrzeb
3	Bobrowniki		
4	Bojszowy		Nie.
5	Bytom		Nie planuje się wprowadzania opłat zależnych od strefy parkowania. Aktualnie w centrum Bytomia obowiązuje jedna strefa płatnego parkowania, gdzie opłaty są jednolite dla całego obszaru.
6	Chełm Śląski		
7	Chorzów	Strefa A – minimalna opłata 1,00 zł za 20 min. 3,00 zł za godz. postoju (3,90 za trzecią godzinę) Strefa B - minimalna opłata 0,50 zł za 20 min. 2,20 zł za godz. postoju (2,40 za trzecią godzinę)	brak
8	Czeladź		Na terenie Czeladzi nie ma płatnego parkingu
9	Dąbrowa Górnicza		Na chwilę obecną nie planujemy wprowadzenia strefy płatnego parkowania. Obecnie współpracujemy z GZM aby zrobić wspólne badania parkingowe.
10	Gierałtów		Nie
11	Gliwice	podstrefa A: 1 godz. 4,00 zł., 2 godz 4,50 zł., 3 godz. 5,00 zł., 4 godz. i kolejna 4,00 zł., cały dzień 30,00 zł., podstrefa B: 1 godz. 3,00 zł., 2 godz. 3,50 zł., 3 godz. 4,00 zł., 4 godz. i kolejna 3,00 zł., cały dzień 20,00 zł.	nie dotyczy
12	Imielin		Nie
13	Katowice	1 godz. 3zł , 2 godz. 3,6 zł 3 godz. 4,20 zł	nie dotyczy
14	Knurów		Gmina Knurów nie zamierza wprowadzać rozwiązań w tym zakresie
15	Kobiór		nie
16	Lędziny		
17	Łaziska Górne		Wszystkie miejskie parkingi w Łaziskach Górnych są bezpłatne. Nie planuje się w chwili obecnej wprowadzenia poboru opłat z tego tytułu.
18	Mierzęcice		
19	Mikołów	Parking przy Urzędzie Miasta	
20	Mysłowice		Brak wyznaczonych stref płatnego parkowania na terenie Miasta Mysłowice na drogach, pozostających w zarządzie Prezydenta Miasta Mysłowice
21	Ożarów		
22	Piekary Śląskie		Na chwilę obecną Gmina Piekary Śląskie nie planuje wprowadzenia polityki parkingowej.
23	Piłchowice		Gmina nie zamierza wprowadzić rozwiązania w tym zakresie
24	Psary		Nie
25	Pyskowice		
26	Radzionków		brak danych
27	Ruda Śląska		Na chwilę obecną nie ma planów wprowadzenia strefy płatnego parkowania.
28	Rudziniec		Gmina Rudziniec nie zamierza wprowadzić opłat za korzystanie z miejsc parkingowych.
29	Siemianowice Śląskie		Nie planuje
30	Siewierz	Pierwsze pół godziny - 0,50 zł, pierwsza godzina - 1,00 zł, druga godzina - 1,20 zł, trzecia i każda następna godzina - 1,40 zł.	Odpowiedzieliśmy TAK
31	Sławków		nie

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Pytanie 10. Czy gmina realizuje politykę parkingową poprzez wprowadzanie opłat zależnie od strefy?	
		Jeżeli odpowiedzieli Państwo TAK, to proszę o podanie informacji o kwotach za parkowanie	Jeżeli odpowiedzieli Państwo NIE, to proszę o podanie informacji czy gmina zamierza wprowadzić jakieś rozwiązanie w tym zakresie
32	Sosnowiec		Sprawa wprowadzenia strefy płatnego parkowania na etapie analiz.
33	Sośnicowice		Nie przewiduje się wprowadzanie opłat zależnie od strefy
34	Świerklaniec		Nie zamierza
35	Świętochłowice		Nie zamierza
36	Tarnowskie Góry		
37	Tychy		Gmina uczestniczy w pracach Metropolitalnego Zespołu ds. Spójnej Polityki Parkingowej i ewentualne zmiany i rozwiązania zależą będą od efektów pracy zespołu.
38	Wojkowice		
39	Wry		Nie
40	Zabrze		Tak, po zakończeniu inwestycji budowy Centrum Przesiadkowego przy ul. Goethego planowane jest przywrócenie strefy płatnego parkowania.
41	Zbrosławice		Gmina nie posiada parkingów i nie realizuje polityki parkingowej.
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>			
I	GDDKiA Oddział Katowice		Nie dotyczy GDDKiA.
II	ZDW Katowice		Nie dotyczy ZDW w Katowicach
III	PZD Będzin		
IV	PZD Bieruń		Nie jest to zadanie powiatu.
V	ZDP Gliwice		Pytanie nas nie dotyczy. Na sieci dróg powiatowych pozostających w naszym zarządzaniu nie posiadamy stref płatnego parkowania.
VI	PZD Mikołów		Zarząd dróg nie zamierza wprowadzić opłat parkingowych przy drogach powiatowych
VII	PZD Pszczyna		nie dotyczy
VIII	ZDP Tarnowskie Góry		W chwili obecnej Powiat na terenie dróg powiatowych nie planuje

PYTANIE 11. Opcjonalnie - prosimy o podanie innych inicjatywy/przedsięwzięć z zakresu aktywności zarządcy układu drogowego, które mogłyby stanowić np. wsad do katalogu dobrych praktyk gmin/zarządców na terenie GZM.

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Pytanie 11. Opcjonalnie - prosimy o podanie innych inicjatywy/przedsięwzięć z zakresu aktywności zarządcy układu drogowego, które mogłyby stanowić np. wsad do katalogu dobrych praktyk gmin/zarządców na terenie GZM.
1	Będzin	
2	Bieruń	-
3	Bobrowniki	
4	Bojszowy	
5	Bytom	doświetlanie przejść dla pieszych, porządkowanie parkowania, przebudowy przystanków komunikacji publicznej, wdrażanie zrównoważonego transportu poprzez rozwój systemów ITS i przebudowę skrzyżowań, wprowadzanie stref ruchu uspokojonego, wprowadzanie kopert K+R, modernizacja oświetlenia ulicznego
6	Chełm Śląski	
7	Chorzów	
8	Czeladź	-
9	Dąbrowa Górnicza	
10	Gierałtówice	Brak
11	Gliwice	ZDM w Gliwicach koordynuje zakres swoich zadań z gestorami sieci zlokalizowanych w pasach drogowych dróg publicznych i wewnętrznych, ściśle współpracuje z przedsiębiorcami budującymi lub przebudowującymi drogi publiczne realizując inwestycję niedrogową (art. 16 ustawy o drogach publicznych), wprowadzenie strefy czystego transportu, wprowadzenie stref ograniczonej dostępności dla samochodów, wprowadzenie w mieście systemu ITS, Wprowadzenie w mieście stref z uspokojeniem ruchu poprzez budowę wyniesień lub ograniczenia do 30 km/h, konsekwentnie realizowane jest przeniesienie dróg krajowych poza teren centrum miasta.
12	Imielin	
13	Katowice	brak
14	Knurów	Zwiększenie ilości inwestycji związanych z podnoszeniem bezpieczeństwa na drogach np. doświetlanie przejść dla pieszych.
15	Kobiór	W neralgicznych miejscach gmina zainstalowała Radarowe wyświetlacze prędkości wraz z poziomym oznakowaniem jezdni - ograniczenia prędkości
16	Lędziny	
17	Łaziska Górne	
18	Mierzęcice	
19	Mikołów	nie dotyczy
20	Mysłowice	
21	Ożarówice	
22	Piekary Śląskie	W Gminie Piekary Śląskie przez 5 lat funkcjonował pilotażowy system "Parkanizer". Ułatwiał on kierowcom znalezienie wolnego miejsca postojowego na głównych ulicach miasta (centrum). Po za stacjonarnymi tablicami świetlnymi, obejmował także aplikację na telefon. Ze względów finansowych, Gmina nie zdecydowała się na kontynuację programu.
23	Pilchowice	
24	Psary	
25	Pyskowice	
26	Radzionków	
27	Ruda Śląska	
28	Rudziniec	Gmina Rudziniec przeprowadza systematycznie modernizację i poprawę stanu nawierzchni dróg gminnych, a także w ramach Inicjatywy samorządowej z Powiatem Gliwickim wspomaga realizację wielu zadań inwestycyjnych oraz remontowych na drogach powiatowych na terenie Gminy Rudziniec.
29	Siemianowice Śląskie	
30	Siewierz	
31	Sławków	brak propozycji
32	Sosnowiec	
33	Sońnicowice	-

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Pytanie 11. Opcjonalnie - prosimy o podanie innych inicjatywy/przedsięwzięć z zakresu aktywności zarządcy układu drogowego, które mogłyby stanowić np. wsad do katalogu dobrych praktyk gmin/zarządców na terenie GZM.
34	Świerklaniec	<ul style="list-style-type: none"> <li>- budowa drogi S11</li> <li>- budowa obwodnicy Nakła Śląskiego i Świerklańca</li> <li>- budowa chodnika (po drugiej stronie drogi) w ciągu DW 911 w ul. Radzionkowskiej Świerklańcu i ul. Bytomskiej Orzechu</li> <li>- budowa chodnika w ciągu DK78 ul. Głównej w Nakle Śląskim od ul. Orzechowskiej w kierunku Świerklańca</li> <li>- budowa zatok autobusowych w ciągu DK78 w Nakle Śląskim w miejscu tzw. „górkę nakielskiej”</li> <li>- budowa chodnika / ciągu pieszo-rowerowego w ciągu DK78 ul. Parkowej w Świerklańcu od ul. kościółka w Parku do ul. Kościelnej (w rejonie ogródków działkowych)</li> <li>- budowa ronda na skrzyżowaniu DK78 ul. Tarnogórskiej / Parkowej w Świerklańcu z drogą powiatową ul. Parkową i drogą gminną ul. Oświęcimską</li> <li>- budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej ul. Lasowickiej w Nakle Śląskim</li> </ul>
35	Świętochłowice	
36	Tarnowskie Góry	
37	Tychy	Nasza jednostka na bieżąco dąży do poprawy bezpieczeństwa m.in. poprzez uspokajanie ruchu na terenie miasta np. przez zastosowanie stref ograniczone prędkości, z elementami uspokojenia ruchu i regułą prawej ręki. Budujemy azyle dla pieszych na drogach o szerokich przekrojach, doświetlamy przejścia dla pieszych wraz z dojazdami do nich itp. Budujemy i przebudowujemy drogi dla pieszych i rowerów (w tym kosztem parkingów i pasów ruchu dla pojazdów).
38	Wojkowice	
39	Wry	
40	Zabrze	inwestycje drogowe (budowy, przebudowy dróg/skrzyżowań/obiektów inżynierskich), budowa ścieżek rowerowych w ramach zadania budżetowego pt. "Zabrzańskie Trasy Rowerowe", doświetlanie przejść dla pieszych, budowa Centrów Przesiadkowych.
41	Zbrostawice	
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>		
I	GDDKiA Oddział Katowice	
II	ZDW Katowice	
III	PZD Będzin	
IV	PZD Bieruń	Regulacja przystanków autobusowych w zakresie możliwości wykonania zatok autobusowych.
V	ZDP Gliwice	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w szczególności niechronionych użytkowników dróg poprzez budowę doświetlonych przejść dla pieszych.</li> <li>2. Współpraca z ZTM w zakresie m.in. budowy zatok autobusowych.</li> <li>3. Zarządzanie prędkością poprzez wprowadzanie elementów uspokojenia ruchu np. wyniesione przejścia dla pieszych, zabudowa progów zwalniających, budowy sygnalizacji świetlnej z wprowadzonymi dodatkowymi rozwiązaniami dla wymuszenia na kierujących jazdę z dopuszczalną prędkością przy realizowanym sygnale zielonym w grupach kołowych.</li> </ol>
VI	PZD Mikołów	
VII	PZD Pszczyna	
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	doświetlanie przejść dla pieszych zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych



PYTANIE 12. Opcjonalnie - prosimy o podanie innych istotnych kwestii związanych z drogami krajowymi, wojewódzkimi i powiatowymi w gminie.

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Pytanie 12. Opcjonalnie - prosimy o podanie innych istotnych kwestii związanych z drogami krajowymi, wojewódzkimi i powiatowymi w gminie.
1	Będzin	
2	Bieruń	-
3	Bobrowniki	
4	Bojszowy	
5	Bytom	Główne drogi krajowe i wojewódzkie przebiegają przez centrum miasta. Są one obciążone znacznym ruchem i na każdej z nich tworzą się zatory w godzinach szczytu. Należy wybudować obwodnicę miasta, by ruch w centrum znacząco zmalał co umożliwi przekształcanie ulic w bardziej przyjazne dla mieszkańców. Konieczny jest rozwój infrastruktury rowerowej.
6	Chełm Śląski	
7	Chorzów	
8	Czeladź	-
9	Dąbrowa Górnicza	
10	Gierattowice	Poprawa bezpieczeństwa i potrzeba stworzenia bezpiecznej infrastruktury rowerowej wzdłuż tych odcinków.
11	Gliwice	Wysokie koszty utrzymania dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, utrzymanie i konieczna rozbudowa dróg o charakterze ponadlokalnym, takich jak al. Jana Nowaka - Jeziorańskiego i wysokie koszty z tym związane.
12	Imielin	
13	Katowice	brak
14	Knurów	Na drogach wojewódzkich występują problemy z utrzymaniem przez zarządcę dróg czystości i jakości jezdni.
15	Kobiór	
16	Lędziny	
17	Łaziska Górne	
18	Mierzęcice	
19	Mikołów	nie dotyczy
20	Mysłowice	
21	Ożarówce	
22	Piekary Śląskie	Z uwagi na pogarszającą się infrastrukturę drogową, rosnące natężenie ruchu drogowego oraz ograniczenie środki poszczególnych gmin i powiatów, konieczne byłoby opracowanie kompleksowej sieci transportowej obejmującej w szczególności drogi krajowe i wojewódzkie na terenie całego GZM-u.
23	Pilchowice	
24	Psary	
25	Pyskowice	
26	Radzionków	
27	Ruda Śląska	
28	Rudziniec	Gmina Rudziniec wielokrotnie wnioskuje do GDDKiA o/Katowice o przeprowadzenie inwestycji w zakresie poprawy stanu technicznego drogi krajowej nr 40 oraz zadań związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na w/w drodze. Gmina Rudziniec w ramach Inicjatywy samorządowej z Powiatem Gliwickim wspomaga realizację wielu zadań inwestycyjnych oraz remontowych na drogach powiatowych na terenie Gminy Rudziniec.
29	Siemianowice Śląskie	
30	Siewierz	Ze względu na stan techniczny należy w trybie pilnym przebudować drogę wojewódzką DW-793.

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Pytanie 12. Opcjonalnie - prosimy o podanie innych istotnych kwestii związanych z drogami krajowymi, wojewódzkimi i powiatowymi w gminie.
31	Sławków	<p>Obecnie trwa postępowanie przetargowe na realizację inwestycji pod nazwą „Budowa łącznika drogowego pomiędzy Drogą Krajową nr 94 a Euroterminalem i stacją PKP LHS w Sławkowie dla rozwoju transportu intermodalnego”. Całkowita długość nowego układu drogowego objętego inwestycją dla obsługi obu terminali logistycznych wynosi ponad 8,3 km wraz z konieczną rozbudową i budową węzła z Drogą Krajową nr 94 na odcinku ponad 2,1 km. W ramach inwestycji zaplanowana jest także budowa czterech obiektów inżynierskich dla przejścia planowanej drogi przez istniejące linie kolejowe (orientacja inwestycji w przestrzeni Sławkowa została zaprezentowana na mapie przesłanej na adres mailowy: planowanie_przestrzenne@metropoliagzm.pl).</p> <p>Jako podstawowe źródło finansowania inwestycji należy wskazać przyznaną miastu Sławków w ramach V edycji rządowego Programu Inwestycji Strategicznych promesę inwestycyjną w kwocie 250 mln złotych.</p> <p>Budowa łącznika drogowego między DK nr 94 a Euroterminalem i stacją PKP LHS w Sławkowie ma strategiczne znaczenie dla efektywnego wykorzystania szans rozwojowych województwa śląskiego i kraju. Intermodalne terminale przeładunkowe w Sławkowie wpisane są w europejskie korytarze transportowe sieci TEN-T oraz korytarz transportowy Nowego Jedwabnego Szlaku, łączącego Europę z Chinami poprzez Ukrainę w oparciu o szerokotorową linię kolejową nr 65.</p> <p>Planowany układ drogowy w Sławkowie wpisany jest także w dokumenty strategiczne Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. W opracowanej na zlecenie GZM w 2019 roku „Koncepcji metropolitalnych powiązań drogowych na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii” połączenie drogowe DK94 – terminale przeładunkowe w Sławkowie – S1 wskazywane jest jako droga o charakterze metropolitalnym. Rozpoczynana właśnie inwestycja w Sławkowie jest jednym z pierwszych etapów tego strategicznego zamierzenia drogowego. Odcinek od połączenia z DK94 oraz wskazane na załączonej mapie odcinki D1, D2 oraz D3 mogą stać się drogą wojewódzką albo krajową. Taką koncepcję potwierdza opracowanie, wykonane na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach z maja 2023 roku. W przyszłości łącznik będzie mógł być przedłużony do S1 w Sosnowcu w kierunku zachodnim od ronda kończącego odcinek D3 na osiedlu Groniec. Odcinki D4, D5 oraz D8 mogą być stać się kolei drogą powiatową lub gminną, a odcinki D6 i D7 – status drogi gminnej. Kwestia zarządzania drogą nie została jeszcze ostatecznie ustalona. Ze względu jednak na znaczenie i rozmiar inwestycji z pewnością nie może to być w całości odpowiedzialność miasta Sławkowa.</p>
32	Sosnowiec	
33	Sośnicowice	-
34	Świerklaniec	<p>- wykonanie dedykowanych doświetleń przejść dla pieszych w ciągu drogi powiatowej ul. Parkowej w Świerklańcu, drogi powiatowej ul. 3 Maja w Świerklańcu</p> <p>- wykonanie dodatkowych przejść dla pieszych w ciągu drogi powiatowej ul. Lasowickiej w Nowym Chechle</p>
35	Świętochłowice	
36	Tarnowskie Góry	
37	Tychy	
38	Wojkowice	
39	Wyry	
40	Zabrze	brak
41	Zbrosławice	
<b>Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych</b>		
I	GDDKiA Oddział Katowice	
II	ZDW Katowice	
III	PZD Będzin	
IV	PZD Bieruń	"Odgórna" przez odpowiednie akty prawne regulacja pasa drogowego w zakresie nieruchomości gruntowych w obszarze istniejących pasów drogowych.
V	ZDP Gliwice	
VI	PZD Mikołów	
VII	PZD Pszczyna	
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	brak domkniętej obwodnicy Tarnowskich Gór, obudowanie dróg powiatowych wzdłuż, niskie standardy techniczne dróg powiatowych

WYNIKI ANKIETOWANIA - ZESTAWIENIE ZBIORCZE

OBJAŚNIENIA

- T TAK
- N NIE
- ND NIE DOTYCZY
- OP W OPRACOWANIU
- BRAK ODPOWIEDZI

Tabela 1. Zestawienie zbiorcze odpowiedzi zamkniętych

ID	Gmina wypełniająca ankietę	Status wypełnienia 2 ankiety	Pytanie 1. Czy na terenie gminy znajdują się inwestycje (drogowe oraz szynowe) - polegające na budowie nowej drogi/linii lub rozbudowie istniejącej o nowe pasy ruchu/tory - dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa zrealizowane/oddane do użytkowania w I oraz II kwartale 2023 r.?	Pytanie 2. Czy na terenie gminy znajdują się inwestycje (drogowe oraz szynowe) - polegające na budowie nowej drogi/linii lub rozbudowie istniejącej o nowe pasy ruchu/tory - dotyczące dróg kategorii: krajowa, wojewódzka lub powiatowa - nowo rozpoczęte/trwające w I oraz II kwartale 2023 r.?	Pytanie 3. Czy na odcinkach układu drogowego wymienionych w pierwszej ankiecie - z kwietnia 2023 r., - prowadzone były w ostatnich 5 latach pomiary/analizy ruchu?	Pytanie 4. Czy na odcinkach układu drogowego wymienionych w ankiecie pierwszej - z kwietnia 2023 r., - prowadzone były w ostatnich 5 latach działania zmierzające do poprawy warunków ruchu?	Pytanie 5. Czy na terenie gminy oddano do użytkowania w I i II kwartale 2023 r. stacje lub inne elementy systemu ciągłego pomiaru ruchu drogowego (SCPRD)?	Pytanie 6. Czy na terenie gminy:			Pytanie 7. Czy na terenie gminy pozyskuje się dane dot. bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) i prowadzi się ich analizę?	Pytanie 8. Czy na terenie gminy funkcjonują lub są w budowie centra przesiadkowe/węzły integracyjne?	Pytanie 9. Czy posiadają Państwo lub są w trakcie opracowania następujących dokumentów/materiałów/danych:							Pytanie 10. Czy gmina realizuje politykę wprowadzania opłat zależnie od strefy?
								a) funkcjonuje inteligentny system transportowy	b) trwa budowa inteligentnego systemu transportowego	c) planuje się budowę inteligentnego systemu transportowego			a) Plan Rozwoju Sieci Drogowej na terenie gminy	b) Studium Komunikacyjne/Transportowe gminy	c) Model Ruchu Drogowego/Komunikacji Zbiorowej dla terenu gminy	d) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)	e) Wykaz dot. odcinków układu drogowego obciążonych potokiem o wielkości powyżej 3 mln pojazdów/rok	f) Strategiczna Mapa Hałasu układu gminy w aspekcie oddziaływania ruchu drogowego	g) Ustalenia służące przygotowaniom do realizacji Generalnego Pomiaru Ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich na terenie gminy w roku 2025 (GPR 2025)	
1	Będzin	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
2	Bieruń	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
3	Bobrowniki	NIE																		
4	Bojszowy	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
5	Bytom	TAK	NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE
6	Chełm Śląski	TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE PLANUJE SIĘ	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
7	Chorzów	TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	TAK	TAK
8	Czeladź	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
9	Dąbrowa Górnicza	TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE
10	Gieraltowice	TAK	NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
11	Gliwice	TAK	NIE	TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK
12	Imielin	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	W OPRACOWANIU	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
13	Katowice	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	W OPRACOWANIU	TAK	TAK	W OPRACOWANIU	TAK	TAK	TAK
14	Knurów	TAK	NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	W OPRACOWANIU	NIE	NIE	TAK	NIE PLANUJE SIĘ	NIE	NIE	NIE	NIE
15	Kobler	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
16	Lędziny	NIE																		
17	Laziska Górne	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE PLANUJE SIĘ	NIE	NIE	NIE
18	Mierzęcice	NIE																		
19	Mikołów	TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	TAK
20	Mysłowice	TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE
21	Ozarówce	NIE																		
22	Piekary Śląskie	TAK	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE
23	Pilichowice	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	W OPRACOWANIU	W OPRACOWANIU	NIE	NIE	W OPRACOWANIU	W OPRACOWANIU	NIE	NIE	NIE
24	Psary	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	W OPRACOWANIU	NIE	W OPRACOWANIU	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
25	Pyskowice	NIE																		
26	Radzionków	TAK	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE
27	Ruda Śląska	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE
28	Rudziniec	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
29	Siemianowice Śląskie	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE
30	Siewierz	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	W OPRACOWANIU	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK
31	Sławków	TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE PLANUJE SIĘ	NIE PLANUJE SIĘ	NIE	NIE	NIE	NIE
32	Sosnowiec	TAK	NIE	TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE
33	Sośnicowice	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
34	Świerklaniec	TAK	NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
35	Świętochłowice	TAK	NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE
36	Tarnowskie Góry	NIE																		
37	Tychy	TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	TAK	W OPRACOWANIU	NIE	TAK	TAK	W OPRACOWANIU	TAK	NIE	NIE	NIE
38	Wojkowice	NIE																		
39	Wyry	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
40	Zabrze	TAK	NIE	TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE
41	Zbroslawice	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
Zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych																				
I	GDDKIA Oddział Katowice	TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	TAK	TAK	NIE
II	ZDW Katowice	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	NIE
III	PZD Będzin	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
IV	PZD Bieruń	TAK	NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE
V	ZDP Gliwice	TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
VI	PZD Mikołów	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
VII	PZD Pszczyna	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	W OPRACOWANIU	NIE	NIE	NIE	NIE PLANUJE SIĘ	NIE PLANUJE SIĘ	NIE	NIE	NIE
VIII	ZDP Tarnowskie Góry	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE